



W&P –MUNKAERŐPIACI HÍRLEVÉL

I. ÉVFOLYAM I. SZÁM (2020. November)

INTERREG V-A SZLOVÁKIA-MAGYARORSZÁG EGYÜTTMŰKÖDÉSI PROGRAM

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal 2020. január 1-jétől az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében kedvezményezettként vesz részt a WORKFORCE PIPELINE című európai uniós SKHU/1802/3.1/051 számú projekt megvalósításában. Partnerei Tata Város Önkormányzata (vezető kedvezményezett), a Selye János Egyetem és a Fogaskerékgyár Kivitelező, Gyártó, Fejlesztő Kft. Az 519.054,00 EUR összköltségvetésű projekt kiemelten az autóipar és a technológiai ágazat – elsősorban a kis- és középvállalkozások – számára jelent fejlődési és előrelépési lehetőséget a fenntartható munkaerőpiac területén. Célja, hogy a középfokú oktatási intézményekben megszerezhető ismeretekre és készségekre építve olyan szolgáltatásokat biztosítson, amelyek elősegítik a Pons Danubii régió autóipari és technológiai ágazatában termelő és fejlesztő vállalatok elvárásaihoz mért munkaerő-utánpótlást. Két fő pilléréként egyrészt Tata Város Önkormányzatának eszközberuházásával megvalósul a Tata Duális Képzőműhely, – amely egyesíti az anyagvizsgálati labor, a tervezés és prototípus készítés, valamint a bemutatás és vizualizáció lehetőségét, – gyakornoki helyszíneként szolgálva a Bláthy Ottó Szak-

gimnázium és a célterület egyéb szakmai képzési intézményei számára. Másrészt a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal és a Selye János Egyetem együttműködésében pályaorientációs szolgáltatások fejlesztésére, karrierorientációs eseményekre kerül sor annak érdekében, hogy elősegítsék az iskolapadból a munka világába való be- és átlépést.

A végzős középiskolások számára megvalósuló információs napokon a munkaügy témakörét érintő előadások segítik a felkészülést. A pályakezdekők speciális eszközökkel felszerelt jobroomokban állásinterjú-szimulációs feladatok és helyzetgyakorlatok segítségével készülhetnek fel a kiválasztási és értékelési folyamatokra, feladattípusokra és technikákra. A kis-csoportos és egyéni tanácsadás keretében elsajátított megfelelő gyakorlati módszerek jelentősen növelhetik a sikeres és eredményes álláskeresés esélyeit. A projekt során bevont fiatalok és az ágazatban elért



munkáltatók, partnerek egymásra találását az üzemlátogatások és határmenti állásbörze erősítik majd.

A kétéves projekt végső soron egy, a minőségi munkaerő-utánpótlást fenntartható módon biztosító rendszert valósít meg a magasabb hozzáadott értéket képviselő termelő és fejlesztő vállalatok számára. Hozadékként javulhatnak az általános munkakeresési készségek, erősödhet az oktatási intézmények és a vállalkozások közötti gyakornoki együttműködés, a korszerű eszközök támogatják a szakképzést és a felsőoktatást, a képzéskínálat jobban igazodhat a piaci és iparági elvárásokhoz.

Az ágazatban érintett vállalatok, vállalkozások számára indított e-hírlevél-szolgáltatás hivatott biztosítani a folyamatos tájékoztatást a projekt előrehaladásáról, az ágazatot érintő munkaerőpiaci helyzetről, támogatásokról, a fejlesztésekről és eredményekről. Célja, a projekt által is erősíteni a partnerséget és a fenntartható munkaerőpiaci kapcsolatokat.

Bővebb információ a <http://www.skhu.eu>, valamint a <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/komarov-esztergom/hirek/interreg-skhu-projektek> oldalakon található.

TARTALOM

Interreg V-A Szlovákia Magyarország Együttműködési Program	1
Foglalkoztatást érintő intézkedések és támogatások	1
Gyorsjelentés az ipari termelésről	2
Az autóipar helyzete Magyarországon	2
Díjazott magyar autók és beszállítók	2
A Doosan megtriplázhatja gyártókapacitását	3
Megújult a Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat honlapja	3
Virtuális Munkaerőpiaci Portál	3
Projektinformációk	4
Partneroldalak	4
Linkajánló	4
Véleményvonal	4
Impresszum	4

FOGLALKOZTATÁST ÉRINTŐ INTÉZKEDÉSEK ÉS TÁMOGATÁSOK JÁRVÁNYHELYZET IDEJÉN

A járványhelyzet komoly kihívások elé állította Magyarország Kormányát. A munkaerőpiaci folyamatokra és az ország versenyképességére gyakorolt hatása miatt kiemelt fontosságúvá váltak a foglalkoztatást ösztönző és gazdaságvédelmi intézkedések.

A 2020 tavaszán meghirdetett Gazdaságvédelmi Akcióterv a munkahelyek védelmét, új munkahelyek teremtését és a gazdaság élénkítését célozta. Egyik legfontosabb

eleme volt a Munkahelyvédelmi Akcióprogram, amely országsszerte mintegy 230 ezer magyar munkahely megőrzéséhez járult hozzá. A program részeként bértámogatásban részesültek a csökkentett munkaidőben foglalkoztatott munkavállalók, valamint a kutatási, fejlesztési és innovációs (KFI) szektor magasan képzett munkavállalóit foglalkoztató munkáltatók. Míg előbbi a csökkentett munkaidő miatt kieső bér 70%-át finanszírozta, addig az utóbbi a

három hónap időtartamra biztosított 40 %-os bértámogatással garantálta a továbbfoglalkoztatást.

A Gazdaságvédelmi Akcióterv részeként indult és az előző támogatásokhoz hasonlóan augusztus 31-én lezárult Munkahelyteremtő Bértámogatás Programnak köszönhetően a munkaadók vissza nem térítendő támogatást kaptak, ha állami foglalkoztatási szervnél a programban résztvevő hátrányos helyzetű állás-keresőt foglalkoztattak munkavi-

szony keretében. A fix 6 hónapos támogatásfolyósítás további fix 3 hónapos támogatás nélküli továbbfoglalkoztatási kötelezettséget írt elő az igénylőknek.

[Tovább...](#)



TÁMOGATÁSOK

GYORSJELENTÉS AZ IPARI TERMELESRŐL – 2020. SZEPTEMBERIG

A Központi Statisztikai Hivatal 2020. augusztusi (második becslés) Gyorstájékoztatója alapján az ipari termelés volumene 2020 augusztusában 2,1 %-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. A munkanaphatástól megtisztított adatok alapján a termelés lényegében az egy évvel korábbi szinten maradt (0,2 %). A szezonális és munkanaptényezővel kiigazított ipari kibocsátás az előző hónaphoz viszonyítva 6,8, áprilishoz képest pedig 56 %-kal nőtt.

A júniusi (második becslés) adatai alapján a járvány az élelmiszer, ital és dohánytermék gyártását (a feldolgozóipari termelés 16 %-a) érintette a legkevésbé kedvezőtlenül. Az alágak közül a legkisebb mértékben (5,2 %-kal) a villamos berendezés gyártása csökkent, míg a feldolgozóipari

termelés 10 %-át adó járműgyártás 80 %-kal maradt el az előző évi adatoktól.

A feldolgozóipari exportértékesítés az augusztusi (második becslés) több mint 34 %-át képviselő járműgyártás kivételével 1,6 %-kal mérséklődött, míg a 18 %-os súlyú számítógép, elektronikai, optikai terméki gyártásé 0,9 %-kal nőtt az egy évvel korábbi adatokhoz képest. Az ipar belföldi értékesítése 4,4, ezen belül a feldolgozóiparé 6,3 %-kal csökkent az előző év azonos hónapjához képest. Az iparon belül 96 %-ot képviselő feldolgozóipari termelés 1,6, a csekély súlyú bányászaté 33 %-kal esett vissza, az energiaipar kibocsátása 1,6 %-kal maradt el az egy évvel korábbi adatokhoz képest. A feldolgozóipari termelés 28 %-át képviselő járműgyártás 6,2 %-kal haladta meg az egy évvel

korábbit. A közúti gépjárműgyártás volumene 13,1 %-kal nőtt, azonban a közúti jármű alkatrészeinek gyártásáé 1,0 %-kal mérséklődött.

A feldolgozóipari termelés 14%-át adó számítógép, elektronikai, optikai termék gyártása 1,8%-kal emelkedett. Jelentősebb alágazatai közül az elektronikus fogyasztási cikk gyártása 31, az elektronikai alkatrész, áramköri kártya gyártása 60%-kal bővült, a híradástechnikai berendezés gyártása ugyanakkor 76%-kal visszaesett. [Tovább...](#)

A termelés alakulása a feldolgozóipar jelentősebb alágaiban, 2020. augusztus

Kódja	Állág megnevezése	Termelés volumene, az előző év azonos időszakához képest = 100,0	
		Termelés volumene, az előző év azonos időszakához képest = 100,0	Az állág részese a feldolgozóiparon belül, folyó áron
CA	Élelmiszer, ital, dohánytermék gyártása	100,3	12,7
CG	Gumi-, műanyag és nemfém ásványi termék gyártása	89,9	8,8
CH	Fémalapanyag és fémfeldolgozási termék gyártása	83,9	7,1
CI	Számítógép, elektronikai, optikai termék gyártása	101,8	13,6
CJ	Villamos berendezés gyártása	108,7	6,1
CL	Járműgyártás	106,2	27,9

AZ AUTÓIPAR HELYZETE MAGYARORSZÁGON

Magyarországon a termékek összetettsége és a nagy tőkeigény miatt 1990 után az autóipar kiemelt ágazattá vált, 2011-től a magyar ipari termelés fő motorja az autógyártás lett. A négy legnagyobb autóipari cég az Audi, a Mercedes, a Suzuki és az Opel. A napi.hu 2020. június cikke szerint 2019-ben együttesen közel 21 ezer munkavállalót foglalkoztattak, nem számolva a beszállítókhöz kötött pozíciókról (https://www.napi.hu/magyar_vallalatok/audi-mercedes-opel-suzuki-gyar-uzem.707327.html).

Az év elején visszaesett autópiac már ismét fellendülőben van hazánkban. Szeptemberben

több új autót helyeztek forgalomba, mint egy éve ilyenkor, és folyamatosan ível a piac azóta is felfelé. Az autostart.hu blogjában (<https://www.autostart.hu/blog/magara-talalt-a-magyar-autopiac/#.X6F80lhkiM8>) közölték szerint szeptemberben 11 499 darab új autó talált gazdára az egy évvel ezelőtti 9654 autohoz képest, ami 18,6 százalékos növekedést jelent, azonban az éves átlagot tekintve ez majdnem 22 %-kal (25 ezer darab) marad el 2019 azonos időszakában vásárolt darabszámhoz képest. A fellendülés azonban más szegmensekben is tetten érhető a szeptemberi mutatókat tekintve. A tavalyi kilence-

dik hónaphoz mérten a kishaszonjárművek eladása 43 százalékos a növekedést ért el, a buszok eladása pedig megháromszorozódott. A márkák között hazai viszonylatban a Suzuki tört az élre az idén eladott 9356 darab autójával, lekörözve ezzel az eddig első helyezett Toyotát, ami szeptemberben csak „csak” 8992 darabon tudott túladni.



Kép forrása: <https://www.suzuki.hu/corporate/hu/>

DÍJAZOTT MAGYAR AUTÓK ÉS BESZÁLLÍTÓK – 2020.



Az Év Magyar Autója (hazai gyártásúak), az Év Zöldautója és Magyarország Autója 2020 díjakra idén összesen 39 modellt jelöltek. A nevezők között felsorakozott a hazai járműgyártók többsége, valamint a magyarországi autóimportőrök több mint fele. A kategóriák szerint lebonyolított közös tesztek és külföldi menetpróbák alapján öt tagú zsűri döntött. Az eredmény:

- Magyarország Autója 2020 díj**
- Szabadidő-autók: Seat Arona (358 pont), BMW X5 (357 pont), Citroën C5 Aircross (353 pont).
 - Kisautók: Renault Clio (355 pont), Opel Corsa (353 pont), Suzuki Swift (314 pont).
 - Családi autók: Toyota Camry (346 pont), BMW 3-

Családi autók: Toyota Camry (346 pont), BMW 3-as (345 pont), Volkswagen Passat (335 pont).

Év Magyar Autója 2020 díj (hazai gyártásúak): Suzuki SX4 S-Cross (391,30 pont), Suzuki Vitara (385,95 pont), Audi Q3 (381,85 pont).

Év Zöldautója 2020 díj: Elektromos autók: Kia e-Niro (351 pont), Mercedes-Benz EQC (341 pont), Audi e-tron (335 pont).

Plug-in hibridek: Opel Grandland X Hybrid4 (318 pont), BMW 530e (317 pont), Mitsubishi Outlander PHEV (259 pont).

A nyílt közönségsvavazás alapján legtöbb voksot kapott típusok között a Kia Xceed (653 szavazat), a Suzuki SX4 S-Cross (614 szavazat) és a Kia e-Niro (554 szavazat) részesült **Közönségszavazás 2020** díjban.

Az Év Beszállítója 2020 díjazottak: SMR Automotive Mirrors (Mosonszolnok), Joyson (Miskolc), Rehau, (Újhartyán), BOS (Mosonszolnok), Continental (Budapest).

A július 31-én lezárult nevezések alapján Az Év Magyar Autója 2021 díjakra hat kategóriában 22 márka adott le jelölést és most először mindhárom hazai autógyártó nevezett autót. Érdekessége, hogy az esztergomi Suzuki, a győri Audi és a kecskeméti Mercedes-Benz is hibrid modellekkel száll versenybe.

Az Év Magyar Autója 2021 díjra 29, míg az Év Zöldautója 2021 díjra 16 modellt neveztek. Nem csak a szépség, a dizájn, a dinamika, az ár, a hatékonyság és az ár-érték arány dönt majd, hanem olyan objektív szempontok is, mint az egyes magyarországi autógyárak GDP-hozzájárulása, eredményessége, a foglalkoztatottak száma és a térképben betöltött szerepe.

A szervezők jövő márciusban az említetteken kívül az Év Autós PR-szakembere elismerést is odaítélnek majd. Összesen tizenhárom autót kapja meg a rangos díjat 2021-ben.

A DOOSAN MEGTRIPLÁZHATJA GYÁRTÓKAPACITÁSÁT

Az autóipar modernkori időszakában Magyarország jelenléte erős, az ágazat az összipari kibocsátás 30 %-át adja, az exporthányada 90 % feletti. A Tatabánya-Tata-Oroszlány-Komárom városi körzeti csomópont meghatározó szerepet tölt be a hazai gazdaságban, egyre nagyobb jelentőséggel bír az európai elektromos autók előállításában érdekelt járműipar kiszolgálásában. A járványhelyzet alatt – ahogy világszerte – megtört ugyan a lendület, de a visszaállásnak biztató jelei vannak. Nem állt le az építkezés, a gépek tesztelése és a mintagyártás a Doosan rézfólia-gyárában sem. A

Tatabánya-Környe Ipari Parkban 2019. júliusában mintegy 36 milliárd forintos beruházással megalapozott dél-koreai vállalat csúcstechnológiát képvisel az elektromos akkumulátorokhoz gyártott rézfólia-gyártásban. A 125 éve alapított óriásvállalat a világ több mint 40 országában van jelen, a világ egyik legnagyobb elektromos autóiipari beszállítója. Most 75 milliárd értékű beruházással szintén Tatabánya mellett építi meg második európai gyárát, amely ezúttal is számíthat a kormány vissza nem térítendő támogatására annak függvényében, hogy az vállalat a kormány és az



Kép forrása: www.doosan.com

Európai Bizottság jelenleg tárgyalásai hogyan alakulnak. A 2021-re tervezett átadással 200 új munkahelyet teremt a vállalat, magyarországi termelését évi 10 ezerről 25 ezer tonna rézfóliára tornáztatja fel, európai gyártókapacitását ezzel közel háromszorosára növelve.

MEGÚJULT A NEMZETI FOGLALKOZTATÁSI SZOLGÁLAT HONLAPJA – nfsz.munka.hu

A Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat (NFSZ) a Kormány foglalkoztatáspolitikájához igazodva és az esélyegyenlőséget biztosítva Magyarország legnagyobb hálózattal rendelkező, legkiterjedtebb állásközvetítő szervezetrendszer. A munkaerőpiac hatékony működése, az integráció elősegítése, valamint az elvárásokhoz leginkább megfelelő foglalkoztatás bővítése érdekében ingyenes szolgáltatásokkal, foglalkoztatási programok működtetésével, az ellátások és támogatások megállapításában nyújtott segítséggel áll az álláskeresők, a munkavállalók és a munkaadók rendelkezésére,

együttal aktivizálva a munkaerőpiaci szereplőket. A szervezetrendszer által végzett tevékenységek az Innovációs és Technológiai Minisztérium irányítása alatt a fővárosi és megyei kormányhivatalok, valamint a járási (megyei és fővárosi kerületi) hivatalok foglalkoztatási, munkaerőpiaci feladatokat ellátó szervezeti egységeinek (foglalkoztatási főosztályok, osztályok) hatáskörébe tartoznak.

A Pénzügyminisztérium a GINOP-5.1.1.-15-2015-00001 és a VEKOP-8.1.1.-15-2015-00001 azonosító számú „Út a munkaerőpiacra” című kiemelt projekt keretében „Komplex portálfejlesztési

tevékenység az nfsz.munka.hu felület megújításának érdekében” tárgyú vállalkozási szerződést kötött a Grepton Informatikai Zrt.-vel. A NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. üzemeltetésében megújult honlap átlátható felületen, letisztult menüszerkezettel segíti a gyors, sokoldalú tájékozódást. A naprakészség jegyében a hírek a legfrissebb támogatásokról, pályázatokról, eseményekről, akár az aktuálisan módosított nyomtatványokról ad hírt, akár megyénként szűrhető opcióval. [Tovább...](#)

nfsz.munka.hu – Aktív segítség álláskeresőknek és munkáltatóknak

VIRTUÁLIS MUKAERŐPIACI PORTÁL

Ingyenes, hiteles, kényelmes – a Virtuális Munkaerőpiaci Portál (VMP) legfőbb jellemzői. A Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat által fejlesztett weboldal mind a munkáltatók, mind az álláskeresők számára bővíti a rendelkezésre álló eszközrendszer és szolgáltatásokat. Ezáltal hozzájárul a gazdasági versenyképesség javulásához, a munkát kereső személyek önálló álláskeresési képességének megőrzéséhez és javításához, elősegíti a foglalkoztatási szint emelését és bővülését, növeli a kereslet és kínálat egymásra találásának esélyét, erősíti a munkát keresők és az állást kínálók önműködési igényének növekedését, csökkenti az ügyintézői feladatkör adminisztrációs terheit, valamint a felhasználóbarát szolgáltatás iránti igény kielégítésével növeli a foglalkoztatók által bejelentett állásajánlatok számát.

Állást kínálóként azok a foglalkoztatók használhatják a szolgáltatást, akik a foglalkoztatói adatbázisban nyilvántartott munkáltatók, illetve rendelkeznek Magyarországon székhellyel/telephellyel

és a foglalkoztató azonosításához szükséges adatokat megadták, valamint a portálon történő megjelenést és a teljes körű használatot igényelték.

Munkát kereső személyek esetén a VMP azoknak kínál álláskeresési lehetőséget, akik nyilvántartott álláskeresők, közvetítést és szolgáltatást kérők, Társadalombiztosítási Azonosító Jellel (TAJ szám) rendelkeznek és igényelték a munkaügyi szerv által generált IR azonosítót, illetve azon személyek, akik álláskeresőként ugyan nem nyilvántartott és közvetítést nem kérő személyek, de érintetem a munkaerőpiacon és a VMP álláskeresői funkciócsoportját használni kívánják.

A weboldal elsősorban a magyar munkavállalók és a magyar munkáltatók minél gyorsabb egymásra találását hivatott elősegíteni az elektronikus munkaerőpiacon. Nem zárja ki azonban a szolgáltatásból azokat a külföldi állampolgárokat, akik személyesen jelentkeztek valamelyik munkaügyi szervnél és rendelkeznek Magyarországon lakcímmel, TAJ számmal és IR azonosítóval.

A VMP használata ingyenes, de regisztrációhoz kötött. A nyilvántartásba vételkor az IR-azonosító

igénylése során a munkaügyi szervek ügyintézői ellenőrzik az álláskeresők személyi adatait, valamint a munkáltatók képviseletében eljáró személy, egyéni vállalkozó, szervezet, társaság stb. adatait, és azok hitelességét, illetve az alapján frissítik a rendszerben szereplő adatokat. A VMP-re feltöltött álláskeresői önéletrajzokat és munkaerő-igényeket a legpontosabb megfelelések és a teljesség érdekében tartalmilag és minőségileg is szakmai moderátorok ellenőrzik.

A portálon kategóriák és területek szerint kereshető aktuális ajánlatok részletes keresési feltételek (végzettség, munkaidő, nyelvismeret, távmunka lehetőség stb.) szerint, akár párosítási lehetőséggel segítik az igények megfelelő egymásra találását. (<http://vmp.munka.hu/>)





PROJEKTINFORMÁCIÓK

Interreg V-A Szlovákia-Magyarország
Együttműködési Program
Rövid cím: **WORKFORCE PIPELINE**
Regisztrációs szám: SKHU/1802/3.1/051
Teljes projekt költségvetés: 519 054,00 €
ERFA támogatás: 441 195,90 €
Projekt kezdő dátuma: 2020. január 1.
Projekt záró dátuma: 2021. december 31.

PARTNEROLDALAK

Interreg program főoldal:

<http://www.skhu.eu/>

Magyarország – Szlovákia Interreg program, 2021-2027. közötti fejlesztés:

<http://www.skhu.eu/program/interreg-2021-2027>

NOVUM DANUVIUM—TAPE projekt, Komplex innovációs program munkahelyek teremtéséért a Pons Danubii régióban:

<http://www.skhu.eu/hirek/novum-danuvium>

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal SKHU projekt-aloldal:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/komarom-esztergom/hirek/interreg-skhu-projektek>

Tata Város Önkormányzata SKHU projekt-aloldal:

<https://tata.hu/20329/>

[fenntarthato_munkaero_biztositasat_szolgalo_rendszer_autoipari_es](https://tata.hu/20329/fenntarthato-munkaero-biztositasat-szolgalo-rendszer-autoipari-es)

Selye János Egyetem SKHU projekt-aloldal:

https://www.ujs.sk/hu/?option=com_content&view=article&id=6683&catid=56

Fogaskerékgár Kivitelező, Gyártó és Fejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság SKHU projekt-aloldal:

<http://fogaskerekgyar.hu/ceginformacio/palyazatok/interreg-skhu/>

SAJTÓHÍR

[Innovációs központ épül Komáromban](#)

Impresszum

W&P—Munkaerőpiaci Hírlevél

Szerkesztésért felel a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Foglalkoztatási, Munkaügyi és Munkavédelmi Főosztály

Kiadja a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal

2800 Tatabánya, Bárdos László u. 2.
Tel.: +36 34 515-100, Fax: +36 34 515-109
E-mail: hivatal@komarom.gov.hu

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/komarom-esztergom>

Megjelenik negyedévente, kizárólagosan elektronikus formában

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a Hírlevél a kiadásának napján aktuális információkat közöl, az abban megjelenő jogszabályi hivatkozások szintén a kiadás napján hatályos rendelkezések!

A jelen hírlevél tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

Európai Regionális Fejlesztési Alap

VÉLEMÉNYVONAL

A Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program WORKFORCE PIPELINE című SKHU/1802/3.1/051 számú projekt keretében induló W&P – Munkaerőpiaci Hírlevél negyedéves periódicitással kíván tájékoztatni – elsősorban – az autóiipari és technológiai ágazatban termelő és fejlesztő vállalatok számára legfontosabb információkról, hírekről, érdekességekről.

A cikkek beszámolnak röviden a projekt előrehaladásáról, az aktuális munkaerőpiaci helyzetről, az ágazatot érintő legfontosabb intézkedésekről, valamint egyéb érdeklődésre számot tartó hírekről.

Az e-hírlevél célja a tájékoztatás mellett, hogy célközönsége, a vállalatok és vállalkozások, mint munkáltatók, valamint a kormányhivatal, mint foglalkoztatás-felügyeleti szerv között az együttműködést erősítse; közvetve hozzájáruljon egy olyan partnerhálózat kiépüléséhez, amelynek résztvevői a projekttevékenységekben és a projekt megvalósítását követően is előremutató példával, aktívan

LINKAJÁNLO – Hírek és érdekességek az autóiipar és technológia világából

[Az AgriTechről szól novemberi konferenciánk.](#) Future of Agritech konferencia

[Annyira beindult az autóiipar, hogy újra munkaerőhiány van](#)

[Átvesszik az emberi munkát a robotok a magyar és román autóiiparban, még sincs elbocsátás](#)

[Autóiipari trendek](#)

[AUTOMOTIVE HUNGARY, 8. Nemzetközi járműipari beszállítói szakkiallítás.](#)

Véget ért az idei Ipar Napjai és Automotive Hungary szakkiallítás

[A Covid-19 hatása az autóiiparra](#)

[Az e-járművek energiát tudnak visszatáplálni a hálózatba](#)

[Elképesztő feltámadás után sorsdöntő hónapok előtt áll az autóiipar](#)

[Ezek a legfontosabb autóiipari trendek 2020-ban](#)

[Hétköznapi autók csúcstechnológiával—ma már ez az alap](#)

[Mérséklődött a Rába nettó vesztesége a harmadik negyedévben](#)

[Nincs baj a vezeték nélküli töltők hatékonyságával](#)

[Az Opel visszatért Oroszországba és indul Uruguayba](#)

[Az összes lehetőség amiből a 2021-es Év Autója kijöhet](#)

[Pilisvörösváron nyílt meg a Toyota idei negyedik új bemutatóterme Magyarországon](#)

[A reméltnél kevesebb balesetet előzhetnek meg az önvezető autók](#)

[Az UNICEF „Ismerd fel és tegyél ellene” kampányának főtámogatója a Magyar Suzuki Zrt.](#)

[Zöldgazdaság 2020.](#) Konferencia 2020.



HÍRPORTÁL-VÁLOGATÁS

[Autóiipar. Pénzügyi és gazdasági online hírportál](#)

[Autóiipar—Euronews. nemzetközi hírek](#)

[G7—Gazdasági sztorik érthetően. autóiipar](#)

[Hírek a magyar autóiiparból](#)

[Iparágak—Autóiipar—Gyártástrend](#)

[Járműipar.hu. Az autóiipar hírportálja](#)

segíthetik a kooperációt a képzőintézményekkel, továbbá a pályakezdők foglalkoztatását, felkészítést és megtartását a Pons Danubii Régióban, valamint Komárom-Esztergom megyében.

A fenntarthatósági szempontoknak is megfelelően a Kormányhivatal igényfelmérést, illetve véleményvonalat indít, ahol a hírlevél tartalmát érintő kérdésekben, témakörökben fogad javaslatokat, hozzászólásokat, építő kritikákat. Szóljon hozzá ön is, segítse munkánkat a [Véleményvonal](#) kitöltésével!

Köszönjük!



SEGÍTSE MUNKÁNkat VÉLEMÉNYÉVEL!

[Feliratkozás a hírlevélre](#)

[Hírlevél-leiratkozás](#)

[Üzlemlátogatás](#)