

W&P –MUNKAERŐPIACI HÍRLEVÉL

I. ÉVFOLYAM 2. SZÁM (2021. AUGUSZTUS)

PROGRAMOK A PONS DANUBII RÉGIÓ GAZDASÁGI-TÁRSADALMI KOHÉZIÓJÁRA

Az European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC) az Európai Unió olyan jogi eszköze a tagállamok, a regionális és helyi hatóságok, a közigazgatási határain belül elősegítse és erősítse a határon átnyúló gazdasági és társadalmi kohéziót, erre irányuló közös stratégia fejlesztését ösztönző programokat valósítsa meg, továbbá megkönnyítse a társulás területén élők hétköznapi életét, miközben a helyi szereplők számára megkülönböztetés-mentes, a határ mindkét oldalán ugyanolyan lehetőségeket biztosít.

A Csoportosulás három szlovák (Ógyalla, Gúta, Révkomárom) és négy hazai tagjának (Komárom, Tata, Kisbér, Oroszlány) önkormányzatai által lefedett működési területe (544,5 km², 99 749 fő népesség) a Vértes peremvidéke, a Bakonyalja, valamint a Duna és Vág folyók térsége. Székhelye a szlovákiai Révkomárom. A tapasztalatok alapján az ETT az EU területén nyilvántartott - ma már - 75 társulás között az egyik legaktívabb szervezetté vált.

Az ETT átfogó céljait és programjait a fenntarthatóság jegyében egyrészt a Pons Danubii Régió turizmusfejlesztési stratégiája, másrészt a foglalkoztatási terület cselekvési terve (The Territorial Action Plan for Employment (TAPE) határozza meg. Előbbi határon átnyúló kerék-

program 2021. június 1-jével már azon munkaadókat is vissza nem térítendő támogatáshoz, juthatnak, akik a program keretében állami foglalkoztatási szervnél nyilvántartott 25 év alatti vagy legalább egy hónapja regisztrált álláskeresőt vesznek fel, és annak munkaviszonyát a támogatás folyósítása alatt (fix 6 hónap) nem szüntetik meg közös megegyezéssel, illetve a cég működésével összefüggő okból nem mondanak fel a foglalkoztatottat.

A támogatás mértéke a munkáltatót terhelő bérköltség (bruttó munkabér és ténylegesen átutalásra kerülő szociális

párkölcsönző rendszer megvalósítását (KOMBI), valamint a Duna természeti és kulturális erőforrásaira összpontosító transznacionális turisztikai programokat (INSIGHTS) céloz, utóbbi keretében pedig a régiót érintő munkahelyteremtést célzó komplex innovációs program koordinálása és kommunikációja (NOVUM DANUVIUM CCP) a cél.

A régióban található az egyetlen út- és vasúti hálózat Pozsony-Esztergom között, valamint a terület iparát meghatározó autógyártás a gyors technológiai fejlődés következtében alapvető paradigmaváltozások előtt áll, a piaci szükségletek igényeire újonnan kifejlesztett szolgáltatásokkal és termékekkel proaktív válaszra készíti a gazdasági szereplőket, miközben az itt élő szakképzett szakemberek magas aránya ingázik külső munkáltatókhoz, a fiatal munkavállalók elhelyezkedése és az utánpótlás hiánya problematikus, korlátozott a határokon átnyúló gazdasági interakció.

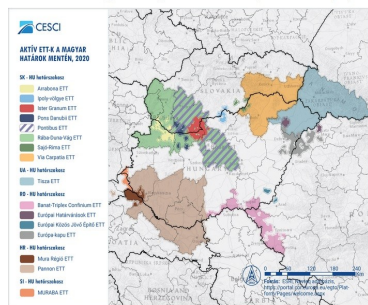
A TAPE általános célkitűzése a hosszú távú jólét és versenyképesség biztosítása az autóiipari és technológiai szektor fokozott innovációja, együttműködése és foglalkoztatási potenciálja révén.

(Forrás: <https://www.ponsdanubii.eu/>, <https://egtc.kormany.hu/>)

TARTALOM

Programok a Pons Danubii Régió gazdasági -társadalmi kohéziójára	1
Önfoglalkoztatók és vállalkozók	1
Az elektromobilitás hatásai Komárom-Esztergom megyében	2
A NOVUM DANUVIUM az autóiipar és technológiai ágazat szolgáltatásában	2
Állásbörze.vv— állásajánlatok egy új dimenzióban!	2
Összegzés Tatabánya-Tata-Oroszlány és Komárom városok fejlődéséhez szükséges humán erőforrás igény felméréséről	3
Karrier-tanácsadás, pályaelemzés	3
Bemutatjuk: A Magyar Suzuki Zrt.	3
Projektinformációk	4
Partneroldalak	4
Hírportál-válogatás	4
Linkajánló	4
Projekthírek—Sajtó, média, PR	4
Automotive Hungary	4
A STILL Kft. új központja	4
Segítse munkánkat !	4
Impresszum	4
Mutatkozzon be Ön is!	

Aktív ETT-k Magyarország határai mentén (2020. évi állapot)



ÖNFOGLALKOZTATÓK ÉS VÁLLALKOZÓK

Az önfoglalkoztatók kompenzációs támogatásáról szóló 310/2021. (VI. 07.) Korm. rend. I sz. melléklete szerinti tevékenységet tényleges főtevékenységként folytató önfoglalkoztató, aki nem volt jogosult a veszélyhelyzet ideje alatt „ágazati bértámogatásra”, és nem minősül a rendelet szerinti kifizetőnek (nincs és az ágazati bértámogatásra való jogosultsági időszak alatt sem volt munkavállalója), vissza nem térítendő támogatást kaphat az állami foglalkoztatási szervként eljáró járási hivatalhoz benyújtott kérelem alapján. Részletes tájékoztatás található [itt](#).

A Vállalatok munkaerő támogatása



TÁMOGATÁSOK

hözjárulási adó) 50%-a, de teljes munkaidős foglalkoztatás esetén legfeljebb 100 ezer Ft havonta. A programra a foglalkoztatást megelőzően, folyamatosan lehet jelentkezni a foglalkoztatott lakó-/tartózkodási helye szerint illetékes járási hivatalok foglalkoztatási osztályainál benyújtott kérelem alapján. [\(Részletek\)](#)

AZ ELEKTROMOBILITÁS HATÁSAI KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYÉBEN

Az autóipar Komárom-Esztergom megye gazdaságát jelentősen meghatározó ágazat. Kevés olyan vállalkozás van, amelynek tevékenysége ne kapcsolódna akár közvetlenül is a belső égésű motorok (ICE) gyártásához. A legtöbb autóipari vállalat olyan alkatrészeket és elemeket, összetevőket gyárt, amelyek beépíthetők mind az ICE, mind az elektromos járművekbe. Jelentős továbbá azon külföldi befektetők száma, akik kötődnek az akkumulátorgyártáshoz, az elektromos járműgyártáshoz. Mindez egyaránt kihat a gyártási folyamatokra, a munkaerőpiacra és a foglalkoztatottságra is.

Az autóipart jellemző paradigmaváltás, az elektromobilitás a vállalatokat a termelési capaci-

tás növelésére, a piaci igények hatékony kielégítésére ösztönzi. Felkészülnek a várt kihívásokra, fejlesztik gyártási folyamataikat, fejlett gyártósorokba fektetnek be és korszerű technológiákat alkalmaznak, élnek a robotizálás és az ipar 4.0 kínálta lehetőségekkel, megoldásokkal.

Mindennek jelentős munkahelyteremtő hatása van, azonban az elmúlt pár évben drámai módon megváltoztak a munkaadók alkalmazottakkal szemben támasztott elvárásai. Már nem csak konkrét szakmai végzettség (hegesztő, mechanikai technikus, gépkezelő stb.) iránt van kereslet, hanem olyan készségeket és kompetenciákat várnak el, mint a rugalmasság, nyitottság az új

ismeretek elsajátítására, alapvető informatikai és digitális készségek, problémamegoldó gondolkodás.

A megyei helyzetkép jelenlegi állása szerint mégsem beszélhetünk „technológiai munkanélküliségről”. [Tovább](#)



A NOVUM DANUVIUM AZ AUTÓIPARI ÉS TECHNOLÓGIAI ÁGAZAT SZOLGÁLATÁBAN

A **TAPE** kiemelten az autóipari és technológiai ágazat innovációját megvalósító komplex program. A magasabb hozzáadott értékű tevékenységek befogadása, a vállalkozások fejlesztése, az ágazat munkavállalói készségeinek és kompetenciáinak megerősítése céljából négy alprojekt indult 2020 januárjában az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében.

Az **AUTOTECH INFRA** Tatai Innovációs Laboratóriumot hoz létre prototípus-fejlesztéshez és teszteléshez szükséges eszközökkel. A legújabb technológiákat teszi elérhetővé a régió kis- és középvállalkozásai számára. Virtuális Technológiai Stúdió fejlesztésével demonstrációs informatikai

eszközparkot alakít ki, amelyben az új technológiák mobil bemutatók és képzések során válnak megismerhetővé, így szolgálva a magasabb hozzáadott értékű tevékenységek integrálását. A virtuális valóság alapú (3D) vizualizációs alkalmazás fejlesztése sokoldalú felhasználási lehetőséggel bír, továbbá az egyetemisták IT készségfejlesztéséhez is hozzájárul.

A **WORKFORCE PIPELINE** pálya- és karrierorientációs szolgáltatások teljes és hatékony keretrendszerének megvalósítását célozza a szakképzésben és felsőoktatásban végzős hallgatók és pályakezdők számára, a regionális autóipari és technológiai ágazat munkaerő-biztosítása érdekében. A Tatai Duális Képzőműhely egy új gyakornoki program

megvalósítását szolgálja. Anyagelemző műhelyként, innovációs laboratóriumként, eszközök biztosításával a képzések és KKV-k szakmai hátterét biztosítja.

Az **INNOCENTRE** égisze alatt épül a Komáromi Innovációs Központ. A multifunkcionális tér gyakorlatorientált műhelyekkel, a legmodernebb eszközökkel, találkozók, tanfolyamok, kiállítások helyszíne lehet, inkubációs irodákat biztosít a szektor induló vállalkozásai számára.

A **BISCLUB HÁLÓZAT** a már működő regionális, szlovák vállalkozók sikeres együttműködési keretét biztosítja majd, egy innovatív üzleti klubmodellre épülő, határokon átnyúló hálózat kiépítésével.

ÁLLÁSBÖRZE.VV – ÁLLÁS AJÁNLATOK EGY ÚJ DIMENZIÓBAN!

Az **Appentum Kft.** Magyarország egyik vezető virtuális valóságkutató és -fejlesztő vállalkozása. A technológia mára elérte azt a fejlettségi szintet, hogy a funkciók mellett a felhasználói élmény és látványvilág a realitást közelítse meg. A cég egyik szabadalmi törekvése egy új kézkövetési megoldás kidolgozása, ahol már nem kontrollereket, hanem a saját kezünket használhatjuk a virtuális valóságban. Ez egy jelentős lépés előre, hogy játékszer helyett szimulációs megoldásként tekintünk erre az új dimenzióra.

Az "állásbörze.vv" egy állás hirdető által alakított, állandóan működő "végtelen" tér, ahova Ön is csatlakozhat. A felhő alapú virtuális szerkesztő könnyen használható az állásajánlatok és a kiállító standok megjelenésének személyre szabására. Az állás hirdető maguk tervezhetik meg a saját standjukat és rögzíthetik állásajánlatukat.

A kiállításon nem leszünk egyedül, hiszen az éppen aktív felhasználók avatarjai megjelennek a virtuális helyszínen. A fejlesztési tervben szereplő, a felhasználók közötti közvetlen tapasztalattal megosztás is számtalan lehetőséget tartogat. A leginkább érdekes ajánlatok kiadványait a felhasználó saját eszköztárába teheti, amit később a felhő alapú saját felületről le is tölthet. Az állás keresők a megjelölt, számukra leginkább releváns ajánlatokat a többi látogatónak tovább is ajánlhatják. Így nem csak a standokon, de a virtuális tér egymás közt is segíthet a sikeres állás keresésben.

A szervezők és a fejlesztő munkatársak is támogatást biztosítanak, hogy minden virtuális elem a helyére kerüljön. A formai és tartalmi személyre szabhatóság igazán sokszínű kiállításnak adhat otthont. A megjelenítés szakit a korábban megismert, előre generált képekkel és szöveges leírásokkal. Valódi 3D-látványvilág segíti az átélést, a digitális ráhangolódást és a sikeres munkavállalást.

Az állásbörze.vv szoftvert több módon is elérhetik majd az érdeklődők. A hagyományos állásbörzéken egy új típusú VR-szettel felszerelt standon, a saját otthonukban letölthetik a központi webhelyről, illetve gondolunk azokra is, akiknek még nincs ilyen felszerelésük, ők egy webalapú felületről is elérnek egy speciálisan kialakított 3D-kiállítást.

Az állás keresőt a digitális térbe lépésekor, a számára leginkább érdekes ajánlatok standjai közelébe helyezi a szoftver. Itt megismerheti az állás részleteit, rögzítheti a kedvencek listáját, beszélgetést kezdeményezhet [tovább](#)



ÖSSZEGZÉS TATABÁNYA-TATA-OROSZLÁNY ÉS KOMÁROM VÁROSOK FEJLŐDÉSÉHEZ SZÜKSÉGES HUMÁN ERŐFORRÁS IGÉNY FELMÉRÉSÉRŐL

Készítette a Tatabányai Szakképzési Centrum, Tatabánya, 2021. április 28.

Az elmúlt években számos olyan beruházás valósult meg Komárom-Esztergom megyében, mely kiemelte a Tatabánya-Oroszlány-Tata-Komárom városegyüttest az ország gazdasági életéből. A közelmúltban és napjainkban zajló beruházások alakulását tekintve megállapítható, hogy a **2019. évtől bejelentett beruházások összértéke mintegy 716,5 mrd Ft**, mely mintegy **2400 fő új munkahely** teremtésével járt a négy városban.

A felmérésben részt vevők **Tata-Tatabánya-Oroszlány-Komárom térségében** összesen **16 830 főt** foglalkoztatnak, a megye meghatározó foglalkoztatói.

A válaszadók közül **28 cég** küzd létszámihiánnyal,

mely összesen **402 üres pozíciót** jelent. A járműipar és gépipar területén elsősorban **villanyszerelő, gépi és CNC forgácsoló, ipari gépész, gépésztechnikus, illetve hegesztő** pozíciók vannak betöltetlenül. Az építőipar esetében az **ács, kőműves** szakemberek hiányoznak a leginkább. A vendéglátás területén egy vállalkozás kivételével minden válaszadó küzdött **szakács, felszolgáló** pozíciók betöltésével a pandémiás helyzetet megelőzően. Az egészségügyben jelentős **orvos és ápoló** hiány mutatkozik. A Szakképző Centrum képzéseinek kívül a válaszadók hiányt fogalmaztak meg **hentes, gépkocsivezető és gyártósori gépbeállító** pozíciók esetén is.

A felmérésben részt vevők közül **29 cég** tervez

létszám bővítést. Jelentősebb létszám növekedés Tatabányán és Komáromban várható.

A járműipari cégek számára egyaránt fontosnak tűnik jelenleg és a következő 5 évben az elektronika és elektrotechnikai ágazatból mindhárom helyben oktattott szakma: **automatikai technikus, elektronikai technikus és villanyszerelő.**

[Tovább](#)





KARRIER-INFORMÁCIÓS NAP

IDŐPONT: 2021.04.22.

Program

- 09:00 SZAKMAI GYAKORLAT ÉS MUNKAADÓI KEREC "ASZTAL" BESZÉLGETÉS
- 11:00 KARRIER-TANÁCSADÁS A SELYE JÁNOS EGYETEMEN
- 12:00 VIRTUÁLIS ÁLLÁSBŐRZE BEMUTATÓ
- 13:00 A NAGYVÁLLALAT ÉS AZ AJÁNLAT

Partnerséget építünk Európai Regionális Fejlesztési Alap www.skhu.eu

A Selye János Egyetem Karrier-tanácsadó Központja 2021. április 20-án online karrier-információs napot tartott az Interreg-Program Workforce Pipeline címmel megvalósuló SKHU projektjében érintett partnerei és azon szakemberek számára, akik az online karrier-tanácsadás vagy a tanácsadási folyamatok online szolgáltatá-

KARRIER-TANÁCSADÁS, PÁLYAORIENTÁCIÓ

sai iránt érdeklődnek. Az információs napon bemutatásra kerültek az egyetemen működő karrier-információs szolgáltatások, a tanácsadási folyamat tapasztalatai és az álláskeresés legmodernebb irányja.

Istvánik Norbert, a Selye János Egyetem Karrier-tanácsadó Központjának vezetője a TANDEM n. o. nonprofit szervezet igazgatójával, **Urbán Péterrel** közösen a karrier-tanácsadás szolgáltatásaira és a tanácsadási folyamat lényeges elemeire hívta fel a figyelmet.

A szervezet 2009 augusztusa óta kínál fejlesztő, tematikus és önismereti képzéseket egyéneknek, csapatépítő és szervezetfejlesztési tréningeket szervezeteknek és közösségeknek, pályaaorientá-

ós és karrier-tanácsadási szolgáltatásokat, valamint pályaaorientációs rendezvényeket diákoknak és pedagógusoknak.

Utóbbiak közül kiemelhető a **Mesterségem cíMERRE?** pályaaorientációs nap, melyen a SJE Karrier-tanácsadó Központja 2012 óta részt vesz, és melynek három alappillére az önismeret, a pályaaismeret és a munkaerőpiaci ismeretek. A nyolcadik, kilencedik évfolyamos alapiskolások és szülei, valamint a harmadik és negyedik évfolyamos középiskolások számára rendszeresen megrendezett esemény különböző módszereket ötvöz annak érdekében, hogy a diákok meg tudják fogalmazni vágyaikat, erősségeiket, céljaikat, és megismerjék az egyes foglalkozásokat, [tovább](#)

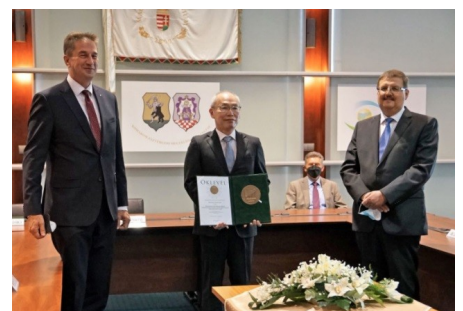
BEMUTATJUK: A MAGYAR SUZUKI ZRT.

A Magyar Suzuki Zrt. a Suzuki Motor Corporation leányvállalataként harminc éve kezdte meg az autógyártást Magyarországon és vált a hazai gazdasági élet stabil, megbízható szereplőjévé. Modelljeivel több, mint öt éve vezeti a hazai új személygépjármű-értékesítést, autót a világ 123 országába exportálja. Az európai járműgyártásban, az autógyártás mellett a motorkerékpár és hajómotor üzletágban is meghatározó a jelenléte. A Suzuki Csoport európai pótalkatrész- és kiegészítőtartozék-bázisaként 138 ezer különböző cikket, alkatrészeket és tartozékokat gyárt és szállít a világ autóforgalmazói, szakszervei, valamint a hajómotor és motorkerékpár üzletágba. Partnerei és beszállítói mellett 78 tagú országos

márkakereskedői hálózattal rendelkezik.

2019-es adatok alapján Magyarország hetedik legnagyobb árbevételű cége volt. 2020-ban az összes hazai forgalomba helyezett személyautó 11,55 százaléka (14783 db) volt Suzuki-gyártmány, így a vállalat a koronavírus miatti nehézségek ellenére is megtartotta piacvezető helyét. A vírus helyzet okozta nehézségek következtében ugyan 30 százalékkal csökkent a termelése 2019-hez képest, ennek ellenére 1 656,7 millió euró nettó árbevétellel zárta az évet.

Komárom-Esztergom megye gazdasági életében betöltött kulcsfontosságú szerepe, stratégiai jelentősége és kiemelkedő gazdasági tevékenysége okán Komárom-Esztergom Megye Közgyűlése



Forrás: infoesztergom.hu

2021 júniusában „Komárom-Esztergom Megye Stratégiai Kiemelkedő Fontosságú Nagyvállalata 2019-ben” kitüntető címet adományozta a Magyar Suzuki Zrt.-nek. A díjjal járó oklevelet és bronzplakettet a 2021. május 1-től kinevezett új vezérigazgató, Atsumi Masato vette át.

[Tovább](#)



PROJEKTINFORMÁCIÓK

Interreg V-A Szlovákia-Magyarország
Együttműködési Program
Rövid cím: **WORKFORCE PIPELINE**
Regisztrációs szám:
SKHU/1802/3.1/051
Teljes projekt költségvetés: 519 054,00

PARTNEROLDALAK

Interreg program főoldal:

<http://www.skhu.eu/>

Magyarország–Szlovákia Interreg program, 2021-2027. közötti fejlesztés:
<http://www.skhu.eu/program/interreg-2021-2027>

NOVUM DANUVIUM—TAPE projekt, Komplex innovációs program munkahelyek teremtéséért a Pons Danubii régióban:

<http://www.skhu.eu/hirek/novum-danuvium>

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal SKHU projekt-aloldal:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/komarov-esztergom/hirek/interreg-skhu-projektek>

Tata Város Önkormányzata SKHU projekt-aloldal:

<https://tata.hu/20329/>

[fenntarthato munkaero biztositasat szolgalo rendszer autoipari es](https://www.tata.hu/20329/fenntarthato-munkaero-biztositasat-szolgalo-rendszer-autoipari-es)

Selye János Egyetem SKHU projekt-aloldal:

https://www.ujs.sk/hu/?option=com_content&view=article&id=6683&catid=56

Fogaskerekgyár Kivitelező, Gyártó és Fejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság SKHU projekt-aloldal:

<http://fogaskerekgyar.hu/ceginformacio/palyazatok/interreg-skhu/>

HÍRPORTÁL-VÁLOGATÁS

[Autóipar. Pénzügyi és gazdasági online hírportál](#)

[Autóipar—Euronews, nemzetközi hírek](#)

[G7—Gazdasági sztorik érthetően, autóipar](#)

[Hírek a magyar autóiparból](#)

[Iparágak—Autóipar—Gyártástrend](#)

LINKAJÁNLÓ – Hírek és érdekességek az autóipar és technológia világából

[Átalakul az ipari munkavégzés rendje](#)

[Beszáll az elektromos autók töltésébe az Eni](#)

[E-autók. Lehet, hogy jobbak, mint a híriük. Itt az optimista változat](#)

[E-autókhöz fejlesztettek motorhűtőt Miskolcon](#)

[Ezeket a magyar autókat vettük](#)

[Folyamatos fejlesztések jellemzik a KIRCHHOFF Automotive hazai működését](#)

[Hamarosan VR-szemüvegekben vezethetünk](#)

[Harminc éve Magyarországon—Mit jelent nekem a Suzuki?](#)

[Ingyen pénz kutatás-fejlesztésre](#)

[Kobotokkal és MI-vel folytatja az automatizálást a Hella](#)

[Nyakunkon az akkumulátorok új korszaka](#)

[A raktározásban is nagy segítség az automatizálás](#)

[Soha nem fogyott még ennyi belőle: de mire használja az ipar a nitrogént?](#)

[Több, mint ismétlés kicsiben: tények a mikrofröccsöntésről](#)

[Új beltéri anyagokkal teszi zöldebbé az autót a Continental](#)

[Új rekord: 58 autót jelöltek Az Év Magyar](#)

[Autója díjakra](#)

[Villanyautós toplista: Magyarország az európai mezőny utolsó harmadában](#)



PROJEKTHÍREK—SAJTÓ, MÉDIA, PR

[Állásbörze.vv - böngésszen az állásajánlatok között a virtuális valóságban!](#)

[Karrier- és pályaorientációs szolgáltatásfejlesztés az autóipari és technológiai ágazat elvárásaihoz](#)

[Új innovációs laboratórium Tatán](#)

[Modern technológiák az álláskeresésben](#)

[Duális képzőműhely létesül Tatán](#)

[Így legyünk sikeresek az online térben!](#)

<https://www.facebook.com/hashtag/tapenovumdanuvium>

<https://www.facebook.com/PonsDanubiiEGTC>

<https://www.facebook.com/hashtag/interregskhu>

Impresszum

W&P—Munkaerőpiaci Hírlevél

Szerkesztésért felel a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Foglalkoztatási, Munkaügyi és Munkavédelmi Főosztály

Kiadja a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal

2800 Tatabánya, Bárdos László u. 2.
Tel.: +36 34 515-100, Fax: +36 34 515-109

E-mail: hivatal@komarov.gov.hu

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/>

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a Hírlevél a kiadásának napján aktuális információkat közöl, az abban megjelenő jogszabályi hivatkozások szintén a kiadás napján hatályos rendelkezések!

Európai Regionális Fejlesztési Alap

Az **AUTOMOTIVE HUNGARY** a legrangosabb hazai és a régióban meghatározó járműipari szakkiallítás. Az expo **2021. november 16-18.** között várja Budapesten a Hungexpo Vásárközpontban a legújabb technológiák és trendek iránt érdeklődő hazai és nemzetközi szakmai látogatókat, az iparágak képviselőit és a piaci szereplőket. A kiállítás célja, hogy találkozási pontot nyújtson a járműgyártási iparág valamennyi hazai és nemzetközi szereplőjének, a gyártóktól a beszállítókon át a kis- és középvállalkozásokig.

A bemutató mellett gazdag szakmai program, előadások, konferenciák, üzleti fórumok várják az iparágak képviselőit és döntéshozóit, melyek középpontjában ezúttal a mesterséges intelligencia, az 5G, az elektromos hajtás és az Ipar 4.0 áll.

[Részletek](#)



A **STILL Villástargonca Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** a targoncák és automatizált intralogisztikai rendszerek egyik vezető szállítója. Új magyarországi központja Tatabányán, a Rákóczi Ferenc út 3. szám alatt várja ügyfeleit. (www.still.hu)



SEGÍTSE MUNKÁNKAT VÉLEMÉNYÉVEL!

[Véleményvonal](#)

[Feliratkozás a hírlevélre](#)

[Hírlevél-leiratkozás](#)

[Üzemlátogatás](#)