



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
FŐISPÁN

Iktatószám: BP/0806/00050-20/2023

**Beszámoló**

**a gépjárművekkel, a motorkerékpárokkal,  
továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművekkel kapcsolatos,  
a Fővárosi és a Vármegyei Kormányhivataloknál 2022-ben végzett  
közúti gépjármű-közlekedési hatósági piacfelügyeleti tevékenységről**

Európai Unió előírások<sup>1</sup> alapján közúti gépjármű-közlekedési hatósági feladat a gépjárművekkel, a motorkerékpárokkal, továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművekkel kapcsolatos piacfelügyeleti tevékenység ellátása. A vonatkozó jogszabályok (382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, 25/2016. (VII. 22.) NFM rendelet) alapján ezen hatósági feladatban valamennyi kormányhivatal közreműködik, a következők szerint:

- A gépjárművek és pótkocsijaik, a motorkerékpárok, továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművek piacfelügyeleti ellenőrzésének végzése és ezzel összefüggésben a bírságolási eljárás lefolytatása közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a vármegyei kormányhivatalok, Budapest fővárosban Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésselügyeleti Főosztályának feladata.
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály országos illetékességgel éves piacfelügyeleti ellenőrzési tervet állít össze, továbbá az ellenőrzési tervben foglaltak teljesítéséről, az ellenőrzési tevékenység eredményéről, megállapításairól, valamint a piacfelügyeleti döntések alapján felmerülő jogszabály-módosítási javaslatokról éves beszámolót készít, emellett ellátja a piacfelügyeleti hatóságok Európai Unió képviselőjét.

A tevékenység szakmai irányítását az Építési és Közlekedési Minisztérium látja el.

Fentiek alapján a közúti gépjármű-közlekedési hatósági piacfelügyeleti tevékenységre vonatkozó 2022. évi piacfelügyeleti ellenőrzési tervben meghatározottak alapján a Fővárosi és Vármegyei Kormányhivatalok 2022. évben végzett tevékenységéről – beszámolóik alapján – az alábbiak állapíthatók meg:

<sup>1</sup> A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet.

A két- vagy háromkerékű járművek, valamint a négykerékű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.

A mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.

A Fővárosi és Vármegyei Kormányhivatalok az érintett járműveket és alkatrészeket gyártó, gyártót képviselő, importőr és forgalmazó vállalkozásokat a megelőző években felmérték, a létrehozott nyilvántartásaikat 2022. évben tovább pontosították, illetve kiegészítették azokat a gépjárműveket és pótkocsikat forgalmazók vállalkozásokkal.

Általánosságban elmondható, hogy a lecsengő koronavírus-világjárvány a 2021-es évhez képest sokkal kevésbé befolyásolta a hatósági ellenőrzéseket.

A Kormányhivatalok által végzett ellenőrzések során a hatóságok számos dokumentációs jellegű hiányosságot tapasztaltak, azonban a legtöbb esetben a dokumentumok pótlása záros határidőn belül megtörtént. Más esetekben viszont a hatóságoknak kellett a hiánypótlás elmulasztása miatt határozatban az érintett termékek forgalmazásának megtiltását elrendelni. Bejelentés alapján belsőégésű motoros segédmotor-kerékpárok forgalmazásának megtiltására is sor került. Szükségessé vált nem megfelelő fékalkatrészek forgalmazásának megtiltása és az alkatrészek megsemmisítése is.

Kirívó esetként jellemezhető, hogy egy közérdekű bejelentés alapján végzett hatósági ellenőrzés eredményeként az eljáró hatóság 242 db elektromos segédmotor-kerékpár forgalmazását tiltotta meg.

Több alkalommal érkezett a Nemzeti Adó- és Vámhivaltól ún. piacfelügyeleti riasztás. Az egyik esetben bukósisakként kívántak forgalomba hozni nem megfelelő műanyag sisakokat, ezek vámkezelését a hatóság megtiltotta. Egy másik esetben 17 db mezőgazdasági jármű forgalomba hozatalának, nyilvántartásba vételének megtiltására került sor.

Számos példa van a vármegyei kormányhivatalok piacfelügyeleti hatóságai közötti együttműködésre, ezek közé tartozott olyan – jelenleg is folyamatban lévő vizsgálat tárgyát képező – jármű is, amelynél a hatóság megállapította, hogy a fékrendszer a típusbizonyítványtól eltérő kialakítású.

A fentiek ellenére a korábbi években jelentkező leggyakoribb hiányosságok javuló tendenciát mutatnak, például a hiányos vagy érvénytelen dokumentáció, a motorkerékpáralkatrész-forgalmazók esetében a jóváhagyási jel, minősítő jel, illetve a műbizonylat hiánya.

Az ellenőrzött vállalkozásoknál az együttműködésre való törekvés volt tapasztalható. Az ellenőrzések alkalmával ezen a területen kevés hiányosság merült fel. Általános tapasztalat, hogy az előírt dokumentáció a gazdálkodó szervezetek központi telephelyén elektronikusan rendelkezésre áll, amelyet a fióktelepek részére szükség esetén megküldenek, és így azok a vásárlók számára is hozzáférhetők, nyomtathatók.

Jellemzőnek tekinthető, hogy az érintett járműalkatrészekből a vállalkozások – a sokféle járműtípus miatt – csak minimális raktárkészletet tartanak, és azokat csak egyedi igény esetén rendelik meg, esetenként közvetlenül a járműgyártótól.

Az Európai Unió előírások alapján 2021-ben új feladatként megjelenő (az Európai Bizottság által létrehozott, vezetett, irányított és az európai uniós rendelet végrehajtásával kapcsolatos információcseréért felelős Fórum által a tagállamok gépjárműpiaci helyzetének figyelembe vételével kiválasztott) 5 db gépjármű-berendezés műszaki vizsgálatát Budapest Főváros Kormányhivatala koordinálásában mind 2021, mind 2022 évre vonatkozóan a TÜV Rheinland-KTI Kft. végezte el a tavalyi évben.

A piacfelügyeleti hatósági tevékenység személyi feltételei vonatkozásában megállapítható, hogy az ellenőrzések végrehajtására a humán erőforrások – az előző évekhez hasonlóan – továbbra is csak rendkívül korlátozottan álltak rendelkezésre, azok jellemzően csak más ellenőrzések terhére voltak elvégezhetőek, eseti jelleggel. Az egyik vármegye kormányhivatalánál műszaki jellegű ellenőrzéseket (műszaki vizsga, eredetvizsga, menetíró műhelyek, eredetiségvizsgálók ellenőrzése, stb.) összevontan csupán 1 fő végez, több vármegye kormányhivatalában pedig csak 2 fő végzi az ellenőrzéseket az egyéb hatósági feladataik mellett.

A humánkapacitás-hiány miatt több vármegye kormányhivatala kisszámú, egész évben csak 2-3 ellenőrzést tudott végrehajtani, amely a piac lefedésére, átfogó piacfelügyeletre nem alkalmas. A megfelelő színvonalú piacfelügyeleti tevékenység ellátásához szükséges tárgyi feltételek biztosításában 2022. évben nem történt előrelépés.

A tevékenység szakmai irányítását ellátó Építési és Közlekedési Minisztérium részére az alábbi javaslatok merültek fel:

- A megfelelő ellenőri létszám és a megfelelő színvonalú feladatellátást lehetővé tevő eszközök biztosítása kiemelt fontosságú.
- A Fővárosi és Vármegyei Kormányhivatalok számára a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által 2017. évben a tevékenység végzéséhez kiadott Módszertani Útmutató kiegészítése vagy új útmutató és ehhez kapcsolódóan témánkénti vagy minden témát átfogó, az ellenőrzéshez alkalmazandó jegyzőkönyv-minták kiadása indokolt.
- Az ellenőrök számára rendszeres szakmai továbbképzés és konzultációs lehetőség biztosítása lenne indokolt.

Összességében megállapítható, hogy 2022. évben a Fővárosi és Vármegyei Kormányhivatalok által végrehajtott ellenőrzések alapján az ellenőrzések tárgyában megjelölt járművek, rendszerek, alkotóelemek, vagy önálló műszaki egységek forgalmazásához szükséges jogszabályi követelményeknek az ellenőrzött importőrök, illetve forgalmazók többségében eleget tesznek. A korábbi évek ellenőrzéseinek köszönhetően a jogkövető magatartás részaránya növekszik, az ellenőrzések eredményei javuló tendenciát mutatnak.

A beszámolót a Fővárosi/Vármegyei Kormányhivatalok 2022. évi beszámolója alapján Budapest Főváros Kormányhivatalának Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya állította össze.

*Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.*

Jóváhagyta:

dr. Sára Botond