



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

T Á J É K O Z T A T Ó

a túlsúlyos, túlméretes közúti járművekre vonatkozó eltérési engedély kiadásának rendjéről

A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Közlekedés Hatósági Osztály kivételesen, az Ügyfél kérelemére engedélyezheti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12) KöHÉM rendelet 5-7. §-aiban meghatározott méret-, illetve tömeghatárokat meghaladó járművek forgalomba helyezését

- a) nagyméretű, illetve nagytömegű oszthatatlan* rakomány szállítására szolgáló gépkocsi és pótkocsi esetében, ha méret, illetve tömegkorlátozások a rakomány tulajdonságai miatt,
- b) munkavégzésre berendezett jármű esetében, ha a méret-, illetve tömegkorlátozások a járműre szerelt munkagép illetve eszköz tulajdonságai miatt nem tarthatók meg.

Darabonként is oszthatatlan áru: olyan áru, amelynek jellemzően egy vagy két mérete a többi méreténél nagyságrendekkel nagyobb (pl.: különböző csövek, póznák, sínszalak, lemezek, stb.), és már 1 db szállítása is **kizárólag túlméretes járművel oldható meg. A darabonként is oszthatatlan árukkal csak a vonatkozó jogszabály által megállapított tömeghatárok megtartásával lehet közlekedni, azaz pl. öt vagy ennél több tengelyes járműszerelvénnyel esetében a szerelvényössztömeg a 40 tonnát nem haladhatja meg.*

A tartályos vagy ahhoz hasonló felépítményű járművek (folyadékszállító tartályok, betonkeverők, stb.) oszthatatlan rakományt szállító járműveknek tekintendők.

Felhívjuk tehát a figyelmüket, hogy hatóságunk csak a vonatkozó jogszabályban meghatározott értékektől való eltérést engedélyezheti, a gyártói adatoktól való eltérést azonban természetesen nem.

A járműtulajdonos, illetve üzemben tartó személyében történő változás, továbbá a jármű műszaki paramétereiben történt változás esetén – a Közlekedés Hatósági Osztályhoz benyújtott – új eltérési engedélyt kell kérelmezni. *Minden járműre, tehát alvázszámoként külön kérelmet kell benyújtani.*

A KÉRELEM ÉS MELLÉKLETEINEK TARTALMI ELEMEI

A kérelemnek tartalmaznia kell a következőket:

- kérelmező azonosító adatai és elérhetőségei (név; lakcím – vállalkozás esetén székhely, cégkapu-azonosító – telefonszám; e-mail-cím),
- kedvezményezett (akinek a részére kérelmezik az engedélyt): leendő tulajdonos, illetve üzemben tartó, bérlő azonosító adatai és elérhetőségei (név; lakcím – vállalkozás esetén székhely, cégkapu-azonosító – telefonszám; e-mail-cím),
- kapcsolattartó vagy meghatalmazott, képviselő azonosító adatai és elérhetőségei (név; lakcím – vállalkozás esetén székhely, cégkapu-azonosító – telefonszám; e-mail-cím),
- a jármű gyártmánya, típusa, alvázszáma,
- a jármű jellege, speciális kialakításának leírása (például autódaru, pótkocsi, nyerges vontató, széthúzható nehézsúlyú szállító félpótkocsi, billenhető platós tehergépkocsi, rakodógép),
- nyilatkozat arról, hogy milyen okból kérelmezik (oszthatatlan rakomány szállítása vagy munkagép jellegéből adódóan),
- milyen méretadathoz (hosszúság, szélesség, magasság) vagy tömegadathoz képest kérelmezi az eltérést,
- nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy kérelmezett-e már korábban ugyanerre a járműre eltérési engedélyt,
- nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy tudomása szerint a jármű korábbi belföldi üzemben tartója

Közlekedés Hatósági Osztály

rendelkezett-e eltérési engedéllyel,

- a jármű korábbi eltérési engedélyének (amennyiben ilyen ki lett adva) iktatószáma.

A kérelemhez csatolni kell a következőket:

- szabályszerű meghatalmazás (amennyiben meghatalmazott jár el),
- a jármű tulajdonjogát igazoló okirat (magyarországi forgalmi engedély) vagy számla, illetve adásvételi szerződés másolata,
- az Ügyfél és a jármű, azonosító adatait tartalmazó I. számú mellékletet,
- műszaki adatok (tömeg- és méretadatok, egyéb tulajdonságok) megadása (II. számú melléklet jármű kialakítástól függően),

A kérelem elbírálásához szükséges dokumentumok:

- *Olvasható méretben és minőségben* készített fényképek az alábbiakról:
 - a jármű négy oldalról,
 - adattábla,
 - mérettábla,
 - beütött alvászám,
 - a vonóberendezés (csapos vonófej, nyeregszerkezet, szerelőlap) gyári táblái,
 - *mezőgazdasági jármű* esetében az előírt gumiabroncs-nyomást bemutató ábra/piktogram,
- A jármű gyártója (utolsó gyártási fokozat gyártója), vagy annak hazai képviselője által kiadott műszaki igazolás a kérelmezett adatokra vonatkozóan,
- A jármű gyártója (utolsó gyártási fokozat gyártója) által készített, beméretezett körvonalrajz, amelynek tartalmaznia kell legalább:
 - a jármű befoglaló méreteit alap- és kihúzott állapotban (ha utóbbi értelmezhető);
 - a tengelytávolságokat;
 - ha értelmezhető, akkor a királycsaptól mért távolságokat (változtatható pozíciójú királycsap esetén annak minden helyzetére vonatkozóan);
- Magyarországon forgalomba helyezett jármű esetében forgalmi engedély (a forgalmi engedélyt **teljes terjedelmében** kell beszkenyelni és benyújtani),
- külföldről származó, ott forgalomból kivont jármű esetén külföldi forgalmi engedély (a forgalmi engedélyt **teljes terjedelmében** kell beszkenyelni és benyújtani),
- új jármű esetében a gyártó által kiadott megfelelőségi igazolás (COC-okmány).

Egyéb igazolások, bizonylatok csatolása, amennyiben az szükséges:

- a vonóberendezésről, annak felerősítéséről, terhelhetőségéről, megfelelőségéről,
- a kerékabroncsok mérete, terhelési, sebességi indexe, nyomása (pl. alacsony nyomású abroncs), igazolás a fékberendezések megnövekedett levegőigényének kielégítettségéről.

Amennyiben a tényállás tisztázásához szükséges, a hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 44. és 62. §-ai alapján további dokumentumok benyújtását is elrendelheti.

Az eljárást megindító kérelem benyújtásának módja:

- a gazdálkodó szervezet ügyfélnek és jogi képviselővel eljáró ügyfélnek **kizárólag** a <https://epapir.gov.hu> (*e-papír*) felületen keresztül elektronikus úton,
- természetes személyek a <https://epapir.gov.hu> felületen keresztül elektronikus úton, vagy postai úton a 1525 Budapest, Pf.: 39. postafiók címen.

Címzett: Budapest Főváros Kormányhivatala

Témacsoport neve: Kormányhivatali ügyek

Ügytípus neve: Közlekedési igazgatási feladatok

A kérelem befogadásáról az e-papír felület visszaigazolást ad.

Az eljárással kapcsolatban további tájékoztatást a következő elérhetőségeken kérhet:

telefon: (1) 373-1406

e-mail: kho@bfkh.gov.hu

A túlsúlyos, túlméretes közúti járművekre vonatkozó további információk:

A járművek méretére és tömegére vonatkozó előírások a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 5-7. §-ban kerültek rögzítésre.

Fogalmak az MR. alapján:

Alacsonynyomású mezőgazdasági gumibroncs az olyan gumibroncs, amelynek előírt üzemi nyomását a gyártója legfeljebb 3,0 bar értékben határozta meg, és ezeknek a gumibroncsoknak a nyomása a jármű legnagyobb össztömegű terhelése esetén sem haladja meg a 3,0 bar-t.

„Osztthatatlan rakomány” olyan rakomány, amely közúti szállítás céljából, aránytalan költségráfordítás vagy sérülés kockázata nélkül nem osztható két vagy több részre, és amely tömege vagy méretei miatt nem szállítható olyan járművön, amelynek tömeg- és méretadatai az érvényes, megengedett legnagyobb értékeknek megfelelnek.

Tengely (a)- tengelycsoport (b)

- a) Ha a két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,00 méternél kisebb ($d < 1,00$ m), a két tengelyt - a megengedett tengelyterhelés szempontjából - egy tengelynek kell tekinteni.
- b) Tengelycsoportban lévő tengelynek azt a tengelyt kell tekinteni, amelynek távolsága a szomszédos tengelytől kisebb 1,80 méternél ($d < 1,80$ m).

Útkímélő tengely (a)- útkímélő tengelycsoport (b)

- a) *útkímélő-tengelynek* kell tekinteni a jármű olyan hajtott tengelyét, amelyen:
 - aa) négy gumibroncs van felszerelve (ikerabroncsozású), és
 - ab) a tengely felfüggesztése légrugós vagy azzal egyenértékű (az egyenértékűség megállapításának feltételeit az 1230/2012/EU bizottsági rendelet III. melléklete tartalmazza).
- b) *útkímélő tengelycsoportnak* kell tekinteni azt a két tengelyből álló tengelycsoportot, amelynek:
 - ba) egyik tengelye útkímélő tengely, illetve
 - bb) hajtott tengelye vagy tengelyei ikerabroncsozásúak, továbbá tengelyterhelései nem haladják meg a 9,5 tonnát.

A közútkezelői hozzájárulással (útvonalengedély) kapcsolatban:

A közlekedési hatóság által kiadott eltérési engedély csak szükséges feltétele a közútkezelői hozzájárulás megszerzésének, önmagában nem eredményezi automatikusan a közútkezelői hozzájárulás megadásának kötelezettségét, és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély megszerzésének kötelezettsége, illetve ezen engedélyekre vonatkozó esetleges szintén jogszabály által előírt eljárási díj megfizetésének kötelezettsége alól.

A közútkezelői hozzájárulás (útvonalengedély) megadása a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet alapján történik.

(ÚT)DÍJKALKULÁTOR TÚLSÚLYOS ÉS TÚLMÉRETES JÁRMŰVEKHEZ:

<https://uvrdijkalkulator.kozut.hu/uvr-feecalc-web/>