

BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00215-25/2023.
Ügyintéző: Koszój Adél
Telefonszám: +36-1-474-1749
Tárgy: Az M0 autótű Dunakeszi Auchan kelet
kőrforgalmú csomópont direkt ágainak
építési engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45) – továbbiakban: Építető nevében és megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) – továbbiakban: Ügyfél – 23/03.08/13046-SZ számú, 2023. március 8-án kelt kérelme, az általa 22.135 tervszámon, 2023. február 1-jén készített „02 szakasz M0 autótű Dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

az M0 autótű Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építető: az **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1134 Budapest, Váci út 45.)
A közlekedési építmények leendő kezelője: a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**
(1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- 90901 j. út – Külső Szilágyi út direkt ág 0+000 – 0+185,47 km szelvények között,
- Nádas u. – 90901 j. út direkt ág 0+000 – 0+327,29 km szelvények között.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépítés:

A tárgyi direkt ágak helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. által 22.135 tervszámon, 2023. február 1-jén készített „02 szakasz M0 autótű Dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A1. Útépítés”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit az „D1. Vízépítés” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf.: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Tervezési alapadatok:

90901 j. út – Külső Szilágyi út direkt ág

forgalmi sávok száma:	1 sáv
burkolat szélessége:	3,75 m
burkolat szélessége ívbővítésben:	4,75 m
padka szélessége:	2,75 m
koronaszélesség:	9,75 m
legkisebb helyszínrajzi körívsugár:	49 m
legkisebb átmeneti ív paraméter:	39 m
legnagyobb hosszúság:	1,6 %
legkisebb domború lekerekítő ív:	1000 m
legkisebb homorú lekerekítő ív:	1000 m
legkisebb oldalesés:	2,5 %
legnagyobb túlemelés:	5,0 %
túlemelés kifuttatás minimuma:	0,4 %
túlemelés kifuttatás maximuma:	0,75 %

Nádas u. – 90901 j. út direkt ág

forgalmi sávok száma:	1 sáv
burkolat szélessége:	3,75 m
burkolat szélessége ívbővítésben:	7,00 m
padka szélessége:	2,75 m
koronaszélesség:	12,00 m
legkisebb helyszínrajzi körívsugár:	25 m
legkisebb átmeneti ív paraméter:	24 m
legnagyobb hosszúság:	5,72 %
legkisebb domború lekerekítő ív:	600 m
legkisebb homorú lekerekítő ív:	500 m
legkisebb oldalesés:	2,5 %
legnagyobb túlemelés:	5,0 %
túlemelés kifuttatás minimuma:	1,0 %
túlemelés kifuttatás maximuma:	2,0 %

2. Forgalomtechnika:

A lárgyi direkt ágak forgalomtechnikai kialakítását a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. által 22.135 tervszámon, 2023. február 1-jén készített „02 szakasz M0 autópálya Dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1. Forgalomtechnika” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf.: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917

KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.

- 2.1.2. Az Építető, az Építési és Közlekedési Minisztérium és a leendő kezelő, a Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.

2.2. Részletes előírás:

A Nádas utcai direkt felhajtó ágra M0 burkolati pajzsot kell felfesteni.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. **A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/8585-1/2023.ált. számú, 2023. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Tárgyban szereplő M0 autótú Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építési engedélyezéséhez szakhatóságként a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

- 3.2. **A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály** (mint területi vízügyi hatóság) 35100/8234-2/2023.ált. számú, 2023. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M0 autótú Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építéséhez vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:

1. *Az építés során a földtani közeg és a felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető, be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló rendelet előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.*
2. *Az építést a környezet szennyezését és károsítását kizáró módon úgy kell végezni, hogy a földtani közeg, valamint a felszín alatti víz ne szennyeződjön, a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában a tevékenység ne okozzon a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.*
3. *Az építés során esetlegesen bekövetkező havária esemény esetén, a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló rendelet és a felszín alatti vizek védelméről szóló rendelet, valamint a havária terv előírásait követve kell elvégezni. A havária eseményt telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, melyben ismertetni kell az esemény okát, a megtett intézkedéseket és azok eredményességét.*
4. *A munkálatok során csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a felszín alatti vizeket nem károsítják. A tereprendezés során csak bizonyítottan szennyeződésmentes, a*

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

fedőképződménnyel megegyező szemcseméretű föld használható, építési törmelék használata tilos.

5. A munkálatok során csak kifogástalan műszaki állapotú, karbantartott munkagépek használhatók. A munkagépek rendszeres karbantartásáról arra alkalmas telephelyen – a környezetszennyezés elkerülése érdekében – kell gondoskodni.
6. A tevékenység során üzemeltetett gépek esetében a biztonsági előírásokat be kell tartani, az üzemanyag, kenőanyag elfolyásokat, és ezáltal a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését meg kell akadályozni. Vízbázisvédelmi területen a munkagépek karbantartása, üzemanyaggal és kenőanyaggal való feltöltése tilos, a hibaelhárítás miatti szerelési munkálatok csak a legszükségesebbekre korlátozódhatnak kármentő tálca alkalmazásával.
7. A munkaterületen esetlegesen elfolyó szennyezőanyagot haladéktalanul fel kell itatni, össze kell gyűjteni és a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződhetőségének kizárására alkalmas gyűjtőedényben kell tárolni az elszállításig.
8. A tevékenységek során a kockázatos anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló rendelet előírásait.
9. A burkolt felületekről összegyűjtött esetlegesen szennyeződhető csapadékvíz csak előtisztítást követően szikkasztható el.
10. Szikkasztásra csak tiszta, szennyeződésmentes csapadékvíz kerülhet.
11. A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló rendelet alapján figyelemmel kell lenni arra, hogy:
 - a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége,
 - a vízkészletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsítható anyag ne kerüljön,
 - olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege, vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
12. Felszín alatti vízbázisok hidrológiai védőövezetén és védőidomában csak olyan tevékenység végezhető, amely a kitermelés előtt vagy a már kitermelt víz minőségét, mennyiségét, valamint a vízkitermelési folyamatot nem veszélyezteti.
13. A forgalomba helyezési engedély kérelemhez csatolni kell:
 - a műszaki átadás-átvételi eljárásról felvett jegyzőkönyvet (jegyzőkönyv másolatát),
 - a felelős műszaki vezető nyilatkozatát a csapadékvíz-elvezető rendszer megvalósulásáról, az építési engedélyezés során ismertett/érvényes vízjogi létesítési engedélyben rögzített műszaki tartalomtól történt esetleges eltérésről, valamint annak üzemeltethető és használatra alkalmas állapotáról.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A területileg illetékes vízügyi hatóságtól elvi vízjogi engedély kérhető a vízilétesítmény tervezését megelőzően, valamint vízimunka végezése, vízilétesítmény megvalósítása, átalakítása kizárólag vízjogi létesítési engedély (vízjogi létesítési engedély) birtokában történhet. Továbbá vízjogi engedély szükséges a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).
- Vízjogi létesítési és megszüntetési engedély a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben [a továbbiakban: 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet] meghatározott tartalmú dokumentáció és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet] szerinti mellékletek csatolásával,
- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (2) bekezdése,

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése és
- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 33/G. § (1) bekezdésének figyelembevételével kérhető az FKI-KHO-tól.
- A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízilétesítmények használatbavételéhez vízjogi üzemeltetési engedély beszerzése szükséges, amely meglétét a közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az FKI-KHO szakhatóságként történő bevonása esetén vizsgálni fogja.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke 14.000 Ft, amely megfizetésre került.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.3. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 9138-2/2023/h Nyt. számú, 2023. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály** az SZTFH-BANYASZ/4184-5/2023 számú, 2023. június 19-én kelt levelében szakhatósági eljárását megszüntette.

- 3.5. **Dunakeszi Város Jegyzője** VUZ/225-5/2023. számú, 2023. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a tárgyi létesítmény építési engedélyezési eljáráshoz, mint szakhatóság, a hozzájárulásom megadom

Döntésem ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. Végzésem az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg. Döntésem a közléssel jogerős.”

4. A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:

- 4.1. A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály** 4. 14164-7/2023. számú, 2023. július 10-én kelt szakvéleménye:

„...A megkeresés alapján a termőföld mennyiségi védelmének érvényre juttatása figyelembevételével az alábbiakat állapítottam meg.

A Dunakeszi 0109/60 és a 0109/63 helyrajzi számú földrészletekre a Földügyi és Térképészeti Főosztály 18952/1/1994. számú „M0 autópálya északi szektor mezőgazdasági termelésből történő kivonásának engedélyezése” tárgyú, valamint a Pest Megyei Földhivatal 10259/1995. számú az „M0 Autóút „É” szektor mezőgazdasági termelésből történő kivonásának rekultivációval történő kompenzálása” tárgyú határozatával, korábban végleges más célú hasznosítást engedélyezett hivatalunk, ezért ezekre a területekre már nem kell kivonást kérni. A megvalósult beruházást az ingatlan-nyilvántartásban át kell vezetetni.

A Tfv. 13. § (2) bekezdése szerint a határozat időbeli hatályán belül ugyanazon földrészletnek azonos területére benyújtott más célú hasznosítás iránti kérelmet – a 15. § (1a) bekezdésében és a 15/C. §-ban meghatározott esetek kivételével – vissza kell utasítani.

Amennyiben a beruházás során további termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításra kerül sor, előzetesen meg kell keresni az ingatlanügyi hatóságot a más célú hasznosítás engedélyezése érdekében.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

4.2. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE/TV/00460-5/2023. számú, 2023. június 21-én kelt szakvéleménye:

„...az alábbi előírásokat teszem:

- A felső humuszos talajréteget a talajvédelmi tervben meghatározottak alapján kell letermelni. A kivonásra tervezett területen kötelezően mentendő humuszvagon nem található. A területen található feltételesen mentendő kategóriába tartozó humuszvagon mentése nem kötelező, azonban ha a beruházó a felső talajvédelmi tervben előírt vastagságú talajréteg lementése és hasznosítása mellett dönt, a lementett feltalajt csak helyben lehet felhasználni.
- A letermelt humuszos feltalajt elsősorban a kisajátítási területeken belül kell deponálni. Amennyiben ez nem megoldható, és a kisajátítási területen kívül kialakítandó humuszdepók mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területet is érintenek, a depók területére vonatkozóan a kivitelezés megkezdése előtt kezdeményezni kell az illetékes földvédelmi hatóságnál az időleges más célú hasznosítás engedélyezését.
- A kivitelezés során a humuszos feltalaj letermelésének és felhasználásának mennyiségi viszonyait naprakészen dokumentálni kell.
- A beruházás során fel nem használt humuszanyagot, a továbbra is művelés alatt maradó területrészekben – 25 cm-t meg nem haladó vastagságban – helyben szükséges elteríteni.
- Amennyiben a lementett humuszos talajanyag helyben, a kisajátítási területen belül nem felhasználható, a feleslegben megmaradó humuszos talajanyag pontos mennyiségét és felhasználásának helyét a kivitelezés befejezését követően, a forgalombhelyezési engedélyezési eljárást megelőzően jóváhagyás céljából meg kell küldeni Osztályunk részére.
- A helyben fel nem használt humuszos feltalaj vonatkozásában Osztályunk a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 55. § alapján az engedélyes részére külön határozatban talajvédelmi járulékot állapít meg.
- Egy vegetációs időszakot meghaladó tárolás esetén gondoskodni kell a depóniák kiporzás elleni védelméről (nedvesítéssel, takarással vagy füvesítéssel), valamint rendszeres kaszálással kell meggátolni a felburjánzó gyomflóra virágzását, különös figyelmet kell fordítani az allergén gyomnövények kaszálására.
- A földmunkák során más mezőgazdasági területet a kitermelésre kerülő terméketlen altalaj vagy egyéb anyagok tárolására igénybe venni szigorúan tilos.
- Mezőgazdasági területen szennyező- vagy egyéb talajidegen anyag, illetve terméketlen földanyag nem maradhat.”

4.3. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály PE/ERDŐ/3018-5/2023 iktatószámú, 2023. július 3-án kelt szakkérdés vizsgálatában adott nyilatkozata:

„...Az M0 autópályán Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építési engedélyezésével erdészeti hatósági szempontból egyetértek.”

4.4. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/913-5/2023 iktatószámú, 2023. június 21-én kelt szakvéleménye:

„...a csatolt tervdokumentáció áttekintése során megállapítottam, hogy a beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. c) pontja alapján a beruházás nagyberuházásnak minősül, ezért a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése alapján előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: ERD) kell készíteni. A beruházáshoz kapcsolódó ERD I. elkészült, aminek megállapításait a tájékoztatóm kialakításánál figyelembe vettem. Az ERD I. szerint az útépitéssel a lelőhely csak kis mértékben érintett, valamint a korábbi bolygatások miatt a próbafeltárás elvégzését itt nem tartjuk indokoltnak.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

A tervezett beruházás örökségvédelmi szempontból a következő kikötésekkel engedélyezhető:

- A beruházás földmunkái csak rézsúkanalas (iszapolókanalas) markolóval szabad végezni, régész szakember irányítása mellett, tükörfelület kialakításával.
- A régészeti szakfeladatok elvégzésére a beruházónak a feltárással jogosultsággal rendelkező intézménnyel szerződést kell kötnie.
- A fenti szakfeladatok elvégzésére a Magyar Nemzeti Múzeum (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.) jogosult. A régészeti szakfeladatok ellátásába az MNM a területileg illetékes Ferenczy Múzeumi Centrumot (2000 Szentendre, Fő tér 2-5.) bevonhatja.
- A régészeti megfigyelést annak megkezdése előtt a szakfeladatot ellátó intézmény útján legalább 1 munkanappal korábban be kell jelenteni elektronikus úton Hatóságomnak, elvégzését pedig jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A régészeti bontómunka megkezdését Hatóságomnak a Korm. rendelet 7. sz. melléklete szerinti tartalommal be kell jelenteni.
- A szakfelületekről szóló, fényképes dokumentációt tartalmazó jegyzőkönyvet Hatóságomnak meg kell küldeni.

A kérelem áttekintése során megállapítottam, hogy a beruházás érinti a 10234 azonosító számú, „Dunakeszi – Hegyre járó-dűlő” elnevezésű, a közhiteles hatósági nyilvántartásban szereplő nyilvántartott régészeti lelőhelyet.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése (nagyberuházás megvalósítása esetén) és az elkészült ERD megállapításai alapján a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhető.

A földfelszíntől számított 30 cm-t meghaladó beavatkozás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 4a. pontja alapján földmunkának minősül, amely esetben nyilvántartott régészeti lelőhelyen a Kötv. 7. § 13. pontja szerint megelőző feltárás elvégzése szükséges. A régészeti megfigyelést a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontja írja elő. A régészeti megfigyelés (Kötv. 7. § 36. pont) célja a beruházás földmunkájának régész által a helyszínen történő folyamatos figyelemmel kísérése, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása. A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 35. § (1)–(3) bekezdése szabályozza a régészeti megfigyelés keretében végzett régészeti bontómunkát. A régészeti bontómunka megkezdését a Korm. rendelt 7. mellékletében meghatározott adattartalommal Hatóságomnak be kell jelenteni. A Korm. rendelet 46. § (1) bekezdése alapján a feltárás (bontómunka) során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék előkerülését a feltárást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni Hatóságomnak, valamint megelőző feltárás esetén értesíteni a Beruházót, a bejelentett régészeti emlék megtartására a feltárást végző intézmény javaslatot tehet Hatóságomnak. A Korm. rendelet 46. § (2) bekezdése alapján a bejelentett régészeti emlék elkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a bejelentés kézhezvételétől számított tizenöt napon belül a hatóság helyszíni szemle alapján dönt.

A Kötv. 23/G. § (1) - (2) bekezdése alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Építési és Közlekedési Minisztérium) által kezelt beruházások esetében a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Magyar Nemzeti Múzeum) gondoskodik a megelőző feltárás, valamint a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés és szükség esetén régészeti bontómunka elvégzéséről. A beruházó költségviselését a Kötv. 19. § (1) bekezdése rögzíti. A régészeti szakfeladatokra a Kötv. 23/G. § (1)-(2) bekezdései szerint a feltárással jogosult intézménynek és a beruházónak szerződést kell kötnie, amennyiben a megelőző feltárás elvégzésére a terület rendelkezésre áll. A szerződés tartalmazza a feltárás módját, időtartamát, a feltárással jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket. A Kötv. 22. § (9) bekezdése értelmében a megelőző

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

feltárás költségei magukba foglalják a régészeti feltárás terepi munkavégzésén túl – beleértve a feltárás munkafeltételei biztosítását is – a jogszabályban meghatározott tartamú dokumentálás és az elsődleges leletfeldolgozás költségeit.

Tájékoztatom az Építetöt, hogy ha a megelőző feltárást (régészeti megfigyelést) szükségessé tevő beruházás bármilyen okból meghiúsul vagy szünetelésének időtartama a feltárás felfüggesztésétől vagy befejezésétől számítva meghaladja az egy évet, a Korm. rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a beruházó köteles az ingatlan korábbi használatának megfelelő állapotot helyreállító tereprendezési munkák elvégzéséről és a feltárt régészeti emlékeknek a hatóság által előírt állagmegóvásáról gondoskodni. Felhívom továbbá a figyelmet, hogy a Korm. rendelet 36. § (4) bekezdése szerint amennyiben a beruházás vagy a feltárás munkálatainak harminc napot meghaladó szünetelésére a feltárást végző, hogy intézménynek fel nem róható okból kerül sor, a feltárt régészeti emlékek ideiglenes állagmegóvásáról, biztonságáról, őrzéséről a feltárást végző intézmény a beruházó költségére köteles gondoskodni.”

5. Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők és közműszolgáltatók – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

- 5.1. A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-752/2/2023 számú, 2023. április 26-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. számú melléklet)
- 5.2. A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-752/6/2023 számú, 2023. július 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. számú melléklet)
- 5.3. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-5565/2023 számú, 2023. május 2-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (3. számú melléklet)
- 5.4. **Dunakeszi Város Jegyzője** VUZ/131-4/2023. számú, 2023. április 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (4. számú melléklet)
- 5.5. **Dunakeszi Város Polgármestere** VUZ/131-5/2023. számú, 2023. április 17-én kelt tulajdonosi nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (5. számú melléklet)
- 5.6. A **Nemzeti Földügyi Központ** NFK-025989/002/2023 számú, 2023. május 24-én kelt tulajdonosi nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (6. számú melléklet)
- 5.7. Az **ELMŰ Hálózati Kft.** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 356885645 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.8. Az **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 356885645 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban és a 2023/278 számú közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

6. További rendelkezések:

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a várakozóhely, annak árnyékoló szerkezete, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (segélykérő telefon, pihenőhely), zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével –, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.
- 6.2. Az építéssel érintett valamennyi település esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni. Az érintett települések területén a kivitelezési munkák megkezdésének feltétele a település rendezési tervével való összhang megléte.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

- 6.3. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.4. A jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket a Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 6.5. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 6.6. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára Dunakeszi Város Polgármesteri Hivatalában kifüggesztett hirdetőműben közzé kell tenni. A hirdetőműben meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 6.7. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 6.8. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelés igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.10. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.11. Az Építető köteles Főosztályom részére a forgalomba helyezési kérelemmel együtt megküldeni a megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést, valamint annak lezáró jegyzőkönyvét.
- 6.12. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.13. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.14. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (600.400,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva –

közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépitési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45) – továbbiakban: Építető nevében és megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) – továbbiakban: Ügyfél – 23/03.08/13046-SZ számú, 2023. március 8-án kelt kérelmében az M0 autótű Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedélyének kiadását kérte. A kérelméhez csatolta az általa 22.135 tervszámon, 2023. február 1-jén készített „02 szakasz M0 autótű Dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

A1.	Útépités
C0.	Forgalmi vizsgálat és tervezés
C1.	Forgalomtechnika
D1.	Vízépités
E1.	Környezetvédelem
G.	Közműtanulmány
H1.	Geotechnika
L.	Kezelői lehatárolási terv
T.	Terület-igénybevételi terv

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta

- a Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály termőföld végleges más célú hasznosítására vonatkozó határozatát,
- a leendő kezelők jóváhagyásával ellátott kezelői lehatárolási tervet,
- az engedélyezési eljárásban érintett szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek, közműszolgáltatók, közútkezelők és egyéb érintettek aktualizált név- és címjegyzékét,
- az építési engedélyezéssel érintett útkezelők, valamint a híd műtárgyak vonatkozásában a keresztezett vonalas létesítmények vízfolyás kezelői, vasútüzemeltetői, önkormányzati útkezelői és országos közútkezelői nyilatkozatát,
- az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Ügyfelet a BP/0801/00215-2/2023. számú, 2023. március 10-én kelt végzésében.

Gyorsforgalmi Ügyügyi Osztály

Az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket BP/0801/00215-4/2023. számú, 2023. március 10-én kelt végzésemben értesíttem.

Az Ügyfél 23/03.08/13046-SZ számú, 2023. március 8-án kelt levele alapján megállapítást nyert, hogy a tervezett közlekedési létesítmények építése során igénybevetelre kerülő termőföldnek minősülő ingatlanok vonatkozásában lefolytatandó ingatlanügyi hatósági eljárásban a végleges termőföld más célú hasznosítási engedély még nem került kiadásra.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tftv.) 10. § (1) bekezdése alapján termőföldet más célra hasznosítani az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet, ezért a Tftv. 10. § (3) bekezdése alapján, az Ákr. 48. § (2) bekezdése alapján az eljárást a BP/0801/00215-6/2023. számú, 2023. március 13-án kelt végzésben felfüggesztettem.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. a 2023. május 15-én kiadmányozott – Főosztályomra 2023. június 15-én érkezett – levelével megküldte a 2023. május 24-én véglegessé vált, 14173-3/2023. számú termőföld végleges más célú hasznosítási engedélyének visszautasítását. Indokolásában megállapította, hogy az érintett ingatlanok tekintetében a végleges más célú hasznosítás a 18.952/1/1994. számú és a 10.259/1995. számú határozatokkal engedélyezésre került.

Ezen határozat Főosztályom számára történő megküldésével megállapítottam, hogy a tárgyi eljárás felfüggesztésének oka megszűnt, így a BP/0801/00215-11/2023. számú, 2023. június 15-én kelt végzésemben az eljárás folytatásáról rendelkeztem.

Az Ákr. 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete 10. táblázata figyelembevételével a BP/0801/00215-14/2023. számú, 2023. június 19-én kelt levelemmel megkerestem a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szakhatóságokat és szakkérdés vizsgálatával érintett hatóságot, hogy az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásaikat, illetve nyilatkozataikat megadják.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály 13000/8585-1/2023.ált. számú, 2023. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„M0 autópút Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építési engedélyezése ügyében az érdemi döntésre jogosult hatóság az Ákr. 55. § (1) bekezdésében, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. mellékletének 10. számú táblázatában foglaltakra való tekintettel végzésben rendelkeztet hatóságom megkeresésére.

Budapest Főváros Kormányhivatala a BP/0801/00215-14/2023. számú végzésében elektronikusan biztosította a szakhatósági állásfoglalás kialakításához szükséges dokumentumokat, amelyeket megtekintettem és megismertem.

A tárgyban szereplő létesítmény építésének engedélyezésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hiányosságot nem tapasztaltam.

Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben szereplők szerint döntöttem.

Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (mint területi vízügyi hatóság) 35100/8234-2/2023.ált. számú, 2023. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„Kérelmező hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 55. §-a alapján szakhatósági állásfoglalást kért az FKI-KHO-tól tárgyi ügyben.

Az FKI-KHO által az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6. és 10., 18., 19., 20. pontja alapján vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdések az alábbiak:

- Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.
- Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.
- Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.
- A vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóg történetű ártalommentes elvezetésének vizsgálata.

Tervező által készített, 22.135 tervszámú tervdokumentáció, és a rendelkezésemre álló adatok érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A meglévő körforgalmi csomópontban, sávszámbővítés keretében, új direkt ágak építését tervezik. A meglévő burkolt talpárkok megszüntetésre kerülnek a sáv bővítés miatt. Az új ágak burkolatáról a csapadékvizet új és meglévő víznyelőkkel gyűjtik össze, majd újonnan létesülő zárt csapadékcsatornákon keresztül, a kialakítandó trapézszelvényű, földmedrű talpárkokba vezetik. A talpárkokat a bevezetési pontoknál mederburkolattal látják el.

A Vgtv. 28/A. § (1) bekezdés alapján:

„A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve vízjogi engedély szükséges

- a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és
- a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély)”

A vízilétesítmény és vízimunka fogalmát a Vgtv. 1. számú melléklet 25. és 26. pontja határozza meg.

A csapadékvíz-elvezetés tervezett megoldása (zárt csapadékcatorna létesítése) a Vgtv. 28/A. § (1) bekezdése alapján vízjogi létesítési és üzemeltetési, megszüntetési vízjogi megszüntetési engedély köteles tevékenység, a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

A 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet alapján lefolytatandó eljáráshoz szükséges kérelmek összeállításánál a 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakat kell figyelembe venni.

Vízbázisvédelmi szempontból megállapításra került, hogy tárgyi terület érinti a Fővárosi Vízművek Zrt. (1138 Budapest, Váci út 182.) üzemeltetésében álló, 35100/18413-14/2021.ált. számon módosított, 35100/7593-14/2016.ált. számú (FKI-KHO: 4210-13/2016.) határozattal kiegészített 35100/7593-13/2016.ált. (FKI-KHO: 4210-12/2016.) számú (vízikönyvi szám: D.2/2/268) határozattal kijelölt Balpart I.-II. Vízbázis hidrogeológiai védőövezetének „A” zónáját.

Továbbá a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 7. § (4) bekezdésében meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép és a 2. számú melléklete alapján a vízbázissal érintett terület szennyeződés érzékenysége: fokozottan érzékeny.

Tárgyi terület a Vgtv. 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról,
Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja alapján meghatározott parti sávot nem érint.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet állapítja meg.

A vízbázis védőidomok, védőterületek és védőövezetek igénybevételére vonatkozó korlátozásokat a távlati vízbázisok, az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] 10-14. §-a, valamint az 5. számú melléklet határozza meg.

A 219/2004 (VII. 21). Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

Fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam, a rendelkező részben tett kikötéseim maradéktalan betartása mellett a tevékenység során a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége, valamint a földtani közeg, az árvíz és a jég levonulás, a mederfenntartás vonatkozásában jelentős hatás nem várható. Fent leírtak alapján a benyújtott dokumentációkban foglaltak ellen vízügyi és vízvédelmi szempontból kifogást nem emelek.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a Vgtv., a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembevételével történt.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja alapján került megállapításra.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Jelen döntés az Ákr. 55. § -án alapul.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014 (IX. 4.) Korm. rendelet] 10 § (1) bekezdés 2. pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 9138-2/2023/h Nyt. számú, 2023. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály SZTFH-BANYASZ/4184-5/2023 számú, 2023. június 19-én kelt levelében szakhatósági eljárását megszüntette (rendelkező rész 3.4. pontja), melyet az alábbiakkal indokolt:

„...Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ára és 1. számú mellékletének 10. táblázatának 7. pontjára tekintettel a Bányafelügyelet megvizsgálta a beérkezett dokumentációkat, nyilatkozatokat és ezek, valamint saját nyilvántartásai alapján az alábbiakat állapította meg:

1. Tárgyi létesítés területe nem tartozik felszínmozgás-veszélyes övezetbe, valamint bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint.
2. Az építető a gázközmű üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.
3. A létesítés ásványi nyersanyag kitermeléssel jár, de a kitermelendő ásványi nyersanyag mennyisége nem éri el az 500 m³-t.

A fentiek alapján a szakhatóság bevonásának feltételei nem teljesülnek, ezért a Bányafelügyelet az eljárást megszünteti.

A Kérelmező a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet 2. számú mellékletének 5. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A Bányafelügyelet hatáskörét az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § és 1. számú mellékletének 10. táblázatának 7. pontja, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. §-ában foglaltak alapján állapítja meg. Illetékessége a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43. § (1) bekezdésén alapul.”

Dunakeszi Város Jegyzője VUZI/225-5/2023. számú, 2023. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.5. pontja) indokolása:

„SPECIÁLTERV Kft. által benyújtott „M0 autópálya dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” elnevezésű, 2023. február 1-én kelt építési engedélyezési tervvel összevetve a jelenleg hatályos Dunakeszi Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 6/2018. (V. 31.) sz. Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületi rendeletébe (továbbiakban HÉSZ) foglalt, vonatkozó előírásokkal és szabályozási tervlappal, megállapítottam, hogy fenti dokumentáció szerinti megoldás nem sérti a HÉSZ előírásait, természetvédelmi követelményeit kielégíti, ezért szakhatóságként hozzájárultam a tervezett tevékenységhez.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. §, továbbá a 112. § tájékoztat.

Állásfoglalásomat az Ákr. 81. § szerint maghatározott tartalommal és formában, a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendeletben megnevezett szakhatóságként eljárva hoztam meg.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. 14164-7/2023. számú, 2023. július 10-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„A szakkérdés vizsgálatára a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfvt.) 7., 8. 8/A. § valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. §, 56. § alapján került sor.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. hatáskörét a Tfvt. 7. § (1) bekezdése és a földhivatalok, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 36. § b) pontja és a 37. § (1) bekezdése határozza meg.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE/TV/00460-5/2023. számú, 2023. június 21-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály PE/ERDŐ/3018-5/2023 iktatószámú, 2023. július 3-án kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.3. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya hivatkozott számú megkeresésében a Speciálterv Építőmérnöki Kft. – az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság, mint Építető megbízásából benyújtott – kérelmére indult tárgyi útépítési engedélyezési eljárása során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklete 2. táblázatának 3. pontjában megjelölt szakkérdés vizsgálatát kérte az erdészeti hatóságtól.

A szakkérdés vizsgálata során az erdészeti hatóságnak az erdőre gyakorolt hatásokat kellett vizsgálnia.

A kérelemhez mellékelte – elektronikus úton közzétett – dokumentáció szerint tárgyi beruházás a Dunakeszi külterületi 0108/2, 0109/60, 0109/61 és 0109/63 helyrajzi számú földrészleteket érinti. A nevezett földrészleteken nem található az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Evt.) 6. §-ának hatálya alá tartozó, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdő, illetve az Evt. 13. §-a szerinti erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterület sem.

Az igénybevétellel közvetlenül érintett terület tágabb környezetében található az Evt. hatálya alá tartozó – az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott – erdők, azonban ezen erdőkre a beruházás várhatóan nem lesz olyan mértékű káros hatással, amely korlátozást tenne szükségessé.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztályának illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete valamint az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (Vhr.) 5. melléklete jelöli ki.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/913-5/2023 iktatószámú, 2023. június 21-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.4. pontja) indokolása:

„...Fenti kikötéseimet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 88. §-ban foglalt szakkérdések érvényesülése érdekében tettem.”

Az engedélyezési eljárás során a **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-752/2/2023 számú, 2023. április 26-án kelt és a PES-752/6/2023 számú, 2023. július 14-én kelt nyilatkozataiban

közútkezelői hozzájárulást adott. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-5565/2023 számú, 2023. május 2-án kelt tulajdonosi nyilatkozatában vagyongazdálkodási hozzájárulását megadta. A közútkezelői és vagyongazdálkodási nyilatkozatokban foglaltak betartását a rendelkező rész 5.1.-5.3. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelő és közműszolgáltatók tárgyi csomópontokra vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 5.4.-5.8. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájáruló közútkezelők, közműszolgáltatók és egyéb érintettek:

- a **DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.** az e-közmű 356885645 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Nokia Solutions and Networks TrafficCOM Kft.** az e-közmű 356885645 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Sitel Integrált Telekomunikációk kiépítését végző Kft.** az e-közmű 356885645 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomban foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomban foglaltam.

Az Ügyfél 2023. augusztus 1-jén a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A rendelkező rész 6.11 pontjában foglaltakat a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pontja alapján írtam elő.

A tárgyi csomópont építésével kapcsolatosan a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE-06/KTF/05239-3/2023. számú, 2023. március 10-én kiadmányozott tájékoztatása alapján előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A benyújtott dokumentációk a rendelkező részben előírtak betartásával kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságukat – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M0 autópálya Dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont direkt ágainak építését engedélyeztem.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29. § (7) bekezdése alapján az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától (2023. március 8.) számított 55 nap, melybe nem számít bele a felfüggesztés időtartama, azaz 2023. augusztus 3. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf.: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917

KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

dokumentum 2023. augusztus 1-jén érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00215-11/2023. számú eljárás folytatásáról szóló végzésben megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00215-4/2023. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja valamint a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a Kkt., a Korm. rendelet valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az 1988. évi I. törvény 20. § (2b) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja rendelkezik.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

Budapest, 2023. augusztus 2.

dr. Sára Botond főispán megbízásából:



Mellékletek:

1. sz. melléklet: A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-752/2/2023 számú, 2023. április 26-án kelt közútkezelői hozzájárulása
2. sz. melléklet: A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-752/6/2023 számú, 2023. július 14-én kelt közútkezelői hozzájárulása
3. sz. melléklet: A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-5565/2023 számú, 2023. május 2-án kelt tulajdonosi hozzájárulása
4. sz. melléklet: **Dunakeszi Város Jegyzője** VUZ/131-4/2023. számú, 2023. április 17-én kelt közútkezelői hozzájárulása
5. sz. melléklet: **Dunakeszi Város Polgármestere** VUZ/131-5/2023. számú, 2023. április 17-én kelt tulajdonosi hozzájárulása
6. sz. melléklet: A **Nemzeti Földügyi Központ** NFK-025989/002/2023 számú, 2023. május 24-én kelt tulajdonosi hozzájárulása

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf.: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kapják:

Építető:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (KRID: 661766363)

Közútkezelő:

2. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
3. Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatósága (KRID: 153207128)

Szakhatóságok:

4. Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság (KRID: 105147968)
5. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – (KRID: 313504758)
6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (KRID: 210267399)
7. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály (KRID: 469506375)
8. Dunakeszi Város Önkormányzatának Jegyzője (KRID: 152596784)

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

9. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. (KRID: 263335919)
10. Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (KRID: 410696138)
11. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály (KRID: 200822776)
12. Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály (KRID: 569323720)

Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, további érintettek:

13. Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem (KRID: 406340395)
14. Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (KRID: 201436115)
15. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Utügyi Osztály (KRID: 615366339)
16. SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (cégkapu: 11901486)
17. Nemzeti Földügyi Központ (cégkapu: 15840369)
18. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (cégkapu: 14077340)
19. ELMŰ Hálózati Kft. (cégkapu: 13804983)
20. DMRV Duna Menti Regionális Vízmű ZRt. (cégkapu: 10863877)
21. Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft. (cégkapu: 12231384)
22. OPUS TIGÁZ Gázhálózati ZRt. (cégkapu: 11147073)
23. Sitel Kft. (cégkapu: 12535341)

A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság PES-752/2/2023 számú,
2023. április 26-án kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

AVDH SIGN

Iktatószám: **PES-752/2/2023**
Tárgy: Dunakeszi, 2.sz.út, M0 73csp. fejleszt
Előadó: Palotai Kristóf
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák L. u. 81.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):
Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák L. u. 81.)
Tervszám(ok): 22-135

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Dunakeszi, 2 sz. főút 16+450-17+450 kmsz. (Pallag u-2101 j. út) között meglévő út 2x2 sávra fejlesztése és körforgalmak turbó körforgalommá fejlesztése, valamint M0 autópályát 73 km csomópont fejlesztése (direkt le-, illetve felhajtó ág kialakítása)
- 1.2. 1. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
2. A kiviteli terveket jelen hozzájárulásban foglalt figyelembevételével el kell készíteni és azt közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából Társaságunkhoz be kell nyújtani. Fenntartjuk a jogot, hogy a kiviteli tervek elbírálásakor további előírásokat tegyünk.
3. Társaságunk a beruházás előrehaladási megbeszéléseire (kooperációira) meg kell hívni minden esetben az egyeztetéseken Társaságunk munkatársai által tett észrevételeket be kell tartani.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. 1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Pest Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 2. A tervezett utak útkategóriájának, továbbá azok útszámának vagy útjelének meghatározását az útügyi igazgatásról 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet 2. § (3) bekezdés alapján az Építetőnek kell kezdeményeznie a közlekedésért felelős miniszternél. Egyúttal a főútvonal kijelölésével és ehhez kapcsolódóan a 2013. évi LXVII. törvény alapján a főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjjal kapcsolatban kérjük a ÉKM hivatalos állásfoglalásának beszerzését.
- 2.1.2. Dunakeszi, 2 sz. főút 16+450-17+450 kmsz. (Pallag u-2101 j. út) között meglévő út 2x2 sávra fejlesztése:
 1. Az e-UT 03.03.11 sz. útügyi műszaki előírás (ume) 1. táblázatának értelmében lakott területen lévő irányított áthaladású körforgalomhoz 4 csomóponti ág nál több ág nem csatlakozhat. Fenti előírásnak a 2 sz. főút – 2101 j. út turbó körforgalom nem felel meg. A tervet át kell dolgozni vagy a vonatkozó előírások alóli eltérési engedélyt be kell szerezni.

2. Meg kívánjuk jegyezni, hogy a forgalmi szimulációs vizsgálat alapján a 2 sz. főút és a Pallag utca körforgalom geometriai kialakítása nem megfelelő, a forgalmi vizsgálat alapján az egyes időszakok mértékadó forgalma alapján a Pallag utcán, továbbá a 2 sz. főút Vác felől Pallag utca felé vezető irányában torlódások várhatóak továbbra is, a csomópont átépítését követően is.

3. Az üldözőgörbés vizsgálatok hiányosak. A vizsgálatokat pótkocsis járműszállítóra (e-UT 03.03.11. sz. ume F78 ábra szerint), továbbá Volánbusz Zrt. által meghatározott mértékadó buszokra is el kell végezni. Megjegyezzük, hogy a benyújtott vizsgálatok alapján a nyerges járműszerelvény több ponton is áthajt a szegélyen, mely közútkezelői szempontból nem elfogadható, a körforgalmak geometriája javítandó.

4. A 2 sz. főút 16+573-16+629 kmsz. között a csökkenő irányba haladó forgalmi sávok keresztesését a forgalmi sávok helyszínrajzi vonalvezetésének figyelembevételével kérjük kialakítani. A benyújtott tervek szerinti keresztmetszeti kialakítás járműszerelvények oldalirányú belengését okozza, mely forgalombiztonsági szempontból véleményes.

5. A burkolat szél elhúzásoknál az elhúzások hajlásszöge, azok ívsugara nem került feltüntetésre, az pótlendő.

6. A turbó körforgalmak esetén kérjük igazolni, hogy azok paraméterei az e-UT 03.03.11. sz. ume 5.2. pontjában (6., 7. táblázat, 52. ábra) foglaltaknak megfelel.

7. A 16+540 kmsz-ben lévő turbó körforgalomba 2 sz. főút Budapest felől becsatlakozó ágánál a sávnyitás nem megfelelő (tervezett „tölcsérszerű” kialakítás), azt kérjük megfelelő elhúzással kialakítani.

8. A körforgalmak ki- és behajtó ága mellett Lefix vagy azzal egyenértékű rázóburkolat helyezendő el. A rázóburkolat a ki- és behajtó ág lekerekítő ívének végétől legalább 5,0 méterrel túl kell érnie.

9. A 2 sz. főút 16+810 kmsz. környezetében bal oldalon a burkolatszél nem csökkenthető (nagyjából 16+600-16+630 kmsz. között a burkolat szélt kvázi egyenesen kell összekötni).

10. A Pallag utcai körforgalomnál a 2 sz. főút kihajtó ágak esetén a gömbsüvegsort a kihajtó ágon el kell vezetni.

11. A 2 sz. főút – 2101 j. út turbó körforgalmában az e-UT 03.03.11. sz. ume 5.2. pontja szerinti fizikai elválasztás nem került betervezésre, az pótlendő.

12. Az elválasztószigeteken átvezetésre kerülő kerékpárútnál igazolandó, hogy a kerékpáros átvezetés a körpálya szélétől legalább 5,0 méterre került kialakításra, az átvezetéseknel a 2,5 méteres legkisebb keresztmetszeti szélesség biztosított. Továbbá a Pallag utcai körforgalomnál igazolni kell, hogy az elválasztó szigetbe tervezett korlátok között az előírások szerinti megfelelő keresztmetszet a kerékpárosok számára biztosított. Megjegyezzük, hogy a benyújtott tervek alapján a kerékpárút elválasztó szigetekenél való átvezetésénél fenti feltételek nem teljesülnek véleményünk szerint.

13. A 2 sz. főút – 2101 j. út turbó körforgalom Vác felőli ágán a kerékpáros átvezetésnél a korlát nem került kialakításra, csak a kerékpárút tengelye került megtörésre, a benyújtott terv szerinti kialakítás forgalombiztonsági szempontból nem elfogadható, a tervet át kell dolgozni.

14. A 2 sz. főút – 2101 j. út turbó körforgalom Hűtőház utca felőli ágán az elválasztó sziget, illetve az ott elhelyezkedő kerékpáros és gyalogos átvezetés forgalombiztonsági szempontból nem megfelelő, a terv átdolgozását javasoljuk.

15. Az elválasztószigeteken a KRESZ táblák úrszelvényen kívüli elhelyezhetőségét (kijáratú útirányjelző, kikerülés irányt jelző tábla) igazolni kell, nem megfelelőesség esetén a szigetek geometriája módosítandó.

16. A 2x2 sávú szakasznál kérjük az egyes irányok fizikai elválasztásának betervezését, amennyiben ezen kialakítás nem valósul meg, az U169b j., illetve 7802 hrsz. helyi út esetén a balra nagyívű kanyarodó mozgásokat fizikailag meg kell akadályozni. A tervet fentiek figyelembevételével módosítani kell.

17. A Pallag utca vízvezetése nem megoldott. A körforgalom felé vezető ág esetén az elválasztó sziget mellől az oda vezetett csapadékvíz nem kerül elvezetésre.
18. A turbó körforgalmakról és azok környezetéről a szintvonalas helyszínrajzot pótlólag be kell nyújtani. A benyújtott tervek alapján a vízvezetés megfelelősége maradéktalanul nem ellenőrizhető. Előzetesen jelezzük, hogy a szintvonalas rajz alapján fenntartjuk a jogot, hogy további előírásokat telessünk, mely alapján a terv további módosítása szükségessé válhat.
19. A körpálya keresztesésének kialakítása nem egyértelmű, az pontosítandó (keresztesést a helyszínrajzon, hossz-szelvénye fel kell tüntetni).
20. A relatív burkolat szél hosszesés értékét a hossz-szelvényen fel kell tüntetni.
21. A csapadékvízvezetési rendszert kérjük módosítani, a tervezett átereszek számát csökkenteni kell oly módon, hogy a padka folyóka alatt hossz-csatorna kerül kialakításra.
22. A kapubehajtókban a döntött szegély helyett K szegély tervezendő be.
23. A 2101 j. út 0+030 kmsz. környezetében az útszakasz túlemelése felülvizsgálandó. A terv szerinti kialakítás a vonatkozó ume-ban foglaltaknak nem felel meg (R=50 m sugarú ívben 2,5% túlemelés került alkalmazásra).
24. A helyszínrajzon a csatlakozó burkolatokat, padkákat, árkokat fel kell tüntetni mindenhol (pl.: kerékpárút 2. 0+000 kmsz. környezete hiányzik).
25. A kopóréteget országos közúton a tervezett AC8(mF) helyett AC11(mF) aszfalttípussal kérjük kialakítani.
26. Kerékpárutak esetén vizsgálandó a vezetőkorlátra (1,40 méter magas) magasító elem kialakítása a szükséges helyeken. A szükséges helyekre azokat be kell tervezni (pl.: 2 sz. főút – 2101 j. út turbó körforgalom Vác felőli ágán egy oldali kerékpárút esetén).
27. A Pallag utcai körforgalom nyugati (kerékpárút 2. mellett), továbbá keleti oldalán (Pallag utcai behajtó ág mellett) a körforgalom vízvezetése kezelői szempontból nem elfogadható, az javítandó.
28. A 2 sz. főút 16+680 kmsz-ben a tervezett víznyelő, továbbá ahhoz kapcsolódó csőáteresz, illetve tervezett portálszerkezet egy keresztmetszetben került kialakításra, az egyes szakágak közötti tervi összhang nem biztosított, a terv módosítandó. Megjegyezzük, hogy fenti probléma több áteresznél előfordul.
29. A portálszerkezetek alaptestjeinek környezetében a vízvezetésről szegélyekkel gondoskodni kell (alaptesthez útburkolat csapadékvíz nem vezethető).
30. A portálszerkezetek alaptestének és a tervezett/meglévő közművek egymáshoz viszonyított helyzete és az egyes építmények kialakíthatósága vizsgálandó (megjegyezzük a terven több helyen is ellentmondások vannak).
31. Igazolandó, hogy a tervezett portálszerkezetek az út megvilágítottságát negatívan nem befolyásolják, az előírások szerinti megvilágítottság mindenhol biztosított (pl: 2 sz. főút 17+300 kmsz.).
32. A 2 sz. főút vízvezetését szolgáló átereszek/csatornák esetén 40 cm átmérőjű csatormánál kisebb átmérőjű vezeték nem tervezhető. Megjegyezzük, hogy a terv vízműtani számításában meghatározott csőátmérők és a helyszínrajzon feltüntetett csőátmérők nincsenek összhangban.
33. A 2 sz. főút kiemelt szegélyes szakaszán a víznyelők jelkulccsal nem kerültek beazonosításra. A tervet kiviteli tervi szinten pontosítani kell (D kötet).
34. A 2 sz. főút 17+135 kmsz-ben az eredő esés figyelembevételével víznyelő helyezendő el.

35. A tervezett CS-2-0, illetve CS-2-1 vezeték a benyújtott tervtől eltérően a 17+146 kmsz-ben lévő csatornába kell bekötni. Fentiekhez kapcsolódóan a 17+100 kmsz. bal oldalán a tervezett víznyelő helyett a csapadékvizet a surrantó kialakításával kell az árokba bevezetni (kiemelt szegély végénél).
36. Csapadékcatornát a benyújtott tervtől eltérően a kiemelt szegély vonalán kívül kell vezetni, nem a burkolat szélének vonalában.
37. A 2 sz. főút 17+100 kmsz-ben bal oldalon a benzinkút meglévő támfalas parkolójának figyelembevételével vizsgálendő a burkolt árok kialakíthatósága.
38. A 2 sz. főút bal oldalán lévő üzemanyagtöltő állomás felé vezető körforgalmi kihajtó ág esetén vizsgálendő a víznyelő elhelyezése (menetirány szerint jobb oldalon lévő kialakítás véleményes a feltételezhető keresztesés alapján).
39. A 2101 j. út 0+035-0+100 kmsz. között a csapadékvízvezetés nem megoldott (kiemelt szegély került betervezésre, de a szegély mellől a víz nem kerül elvezetésre).
40. A 2 sz. főút 17+267 kmsz-ben bal oldalra víznyelő beépítését kérjük üzemeltetési szempontokra tekintettel.
41. A burkolt árok szegélygerendáját a benyújtott tervtől eltérően előregyártott elemből kell kialakítani (D kötet 09.01. 1 rajz javítandó).
42. Csatornák, átvezetők árokba való bekötésénél, a bekötéssel átellenes oldalon energia törő helyezendő el, melyet a terveken fel kell tüntetni (D kötet 09.01. 5 rajz javítandó).
43. A helyszínrajzon a víznyelő aknákat és a tisztító aknás víznyelőket önálló jelkulccsal kell azonosítani, jelölni.
44. A keresztzivárgók helyét a kiviteli tervben a helyszínrajzon egyértelműen jelölni kell.
45. A G kötet - közműtanulmány, annak kidolgozottságára tekintettel, közútkezelői szempontból nem elbírálható. Kérjük a terveket pontosítani oly módon, hogy a meglévő, tervezett, kiváltandó közművek, továbbá a tervezett út, annak vízvezető rendszere, portálszerkezetei (beleértve az alaptesteket is), közvilágítási oszlopok kerüljenek feltüntetésre.
46. A benyújtott lehatárolási terveken szereplő állapot Igazgatóságunk számára nem elfogadható (több helyen az nem követi le az árok külső élét, Pallag utca egy részét Társaságunk kezelésébe adja, Társaságunk szervezeti egységeit a lehatárolási terven nem szükséges külön nevesíteni). Kérjük, hogy a lehatárolási tervekkel, az azokon szükséges módosításokkal kapcsolatban Igazgatóságunkkal vegyék fel a kapcsolatot.
47. Az útirányjelző táblák felirati tartalma nem megfelelő. Kérjük annak pontosításával kapcsolatban igazgatóságunk felkeresését (pl.: 2x1 sávú szakaszon elhelyezett irányított áthaladású körforgalom útirányjelző tábla jelzéseképe).
48. A tervezett 2x2 sávú szakaszon az 50 km/órás sebességkorlátozás helyett 70 km/órás sebességkorlátozás alakítandó ki.
49. Azon táblákat (beleértve a telephelyre utaló táblákat is), melyek olyan útirányt jelölnek, ahová a bekanyarodás meg van tiltva a terv szerint, be kell vonni, melyet a terven jelölni kell.
50. A gyalogos átkelőhelyek forgalmi rendjét az ITM által kiadott zebra minimum c. előírás figyelembe vételével kell kialakítani.
51. A 2101 j. útnál a gyalogos átkelőhely táblát bal oldalt ismételni kell (elválasztó szigetbe).
52. Több helyen is a tervezett, illetve meglévő táblák burkolatba kerülnek. Azokat kérjük megfelelő helyre pozícionálni oly módon, hogy azok úrszelvényen kívül elhelyezhetőek legyenek.

53. A kerékpárút táblái több helyen haladási irány szerint bal oldalt kerültek elhelyezésre, azok módosítandóak oly módon, hogy a KRESZ szabályainak figyelembe vételével jobb haladási irány szerint jobb oldalra kerüljenek.

54. A kerékpáros létesítmény burkolati jelei egyes helyen színhelyesen kerültek feltüntetésre. A terven vagy minden kerékpáros jelnek színhelyesen kell szerepelnie, vagy feketével.

55. A 2101 j. út esetén a kerékpáros létesítmény forgalomtechnikája nem egyértelmű, a terv pontosítandó (a létesítménynek nincs kezdete, vége).

56. A kerékpárút alatti M-2 típusú háttöltés az 1-es metszeten 2,8 m-re, a 2-es metszeten 3,3 méterre alámegy az úttest kiemelt szegélyvonalához képest. A műszaki leírás nem rendelkezik arról, hogy a kerékpárút háttöltése ilyen nagy mértékben belemetsz a közútba. (ha ezt egyáltalán tényleg így akarták végiggondolni és kitalálni. K.S.) A közút forgalmának fenntartása miatt a töltésépitést csak a közút töltésének biztosításával lehet végezni – pl szádfalazással.

57. A háttöltés tömörsége az általános terven 96% , a műszaki leírásban 92%. Műszaki leírás kerüljön javításra.

58. A földdel érintkező betonfelületekre vonatkozó szigetelés a 3.2 pontban 2 réteg bitumenlemez szigetelés, az 5. pontban kenhető bitumenes szigetelés. Kérjük az ellentét feloldását.

59. A támfal felső és kerékpárút felőli oldalát B5 sóvédelemmel kell ellátni, az utóbbi a feltöltés szintje alatt 15cm-ről indítva.

60. A dilatációs megszakítások helyein a támfal feltöltés felőli oldalán 1,0-1,0 m fedéssel függőleges szivárgó lemezt kell elhelyezni.

61. A támfal háttöltés felőli oldalán vezetett hosszszivárgóba 4 méterenként kiépített keresztiszivárgókat kell fektetni a feltöltésbe a hosszszivárgó felé 0,5%-ot lejtetve. A támfalon átvezetett szivárgócső kivezetés műanyag vagy kívül-belül rozsdamentes fémcső lehet.

62. A portál szerkezetek tervei nem kerültek benyújtásra, azok pótlandóak.

2.1.3. M0 autópálya 73 km csomópont fejlesztése:

1. A meglévő körforgalom rázóburkolatait, burkolatát fel kell újítani. Ezt a terven jelölni kell.

2. A Külső Szilágyi utca felé vezető kihajtó ágon a surrantó tálcát át kell építeni oly módon, hogy a víznyelő a surrantó tálcában kerüljön elhelyezésre. A tervet módosítani szükséges.

3. A felhajtó direkt ágat, annak geometriai kialakítására és a várható igénybevételre tekintettel javasoljuk E terhelési osztálynak megfelelő rétegrenddel megtervezni.

4. A felhajtó direkt ágat, annak geometriai kialakítására és a várható igénybevételre tekintettel ív külső oldalon süllyesztett szegélyszalaggal kérjük megtámasztani a burkolatot.

5. A körpályán tervezett víznyelőket a meglévő (átépítésre kerülő) surrantó tálcákba kell elhelyezni.

6. A lehajtó direkt ág 0+143 kmsz-ben tervezett víznyelő helyett surrantóval kell a csapadékvizet az árokba bevezetni.

7. A relatív burkolatszél hossz-esést a terven fel kell tüntetni.

8. A burkolt árok szegélygerendáját a benyújtott tervtől eltérően előregyártott elemből kell kialakítani (D kötet 09.01. 1/b rajz javítandó).

9. A víznyelők surrantó tálcába történő kialakításáról részletrajzot kell készíteni a kiviteli terv részeként.

10. A felhajtó ágra konzol helyezendő ki a besorolás rendjét jelző tábla vonalában.
11. A felhajtó ágon a záróvonalat 0+210 kmsz-ig kell vezetni.
12. Az útirányjelző táblák táblaképét későbbiek során (kiviteli tervek kidolgozása során) Társaságunkkal egyeztetni kell.
13. A lehajtó ágon a burkolti jelek geometriája a csomópont geometriai kialakítását kell, hogy tükrözze, azt módosítani kell.
14. A felhajtó ágon tervezett előzni tilos és a sebességkorlátozást a záróvonal végéhez, 0+210 kmsz-be kell áthelyezni.
15. A felhajtó ágon a négyzet alakú iránytáblákat nem kell kihelyezni.
16. A besorolás rendjét jelző táblákban a körforgalom jelző tábla helyezendő el.
17. Nádas utca direkt ágon M0 pajzs burkolati jel helyezendő el.
18. A lehajtó ágon a körforgalom veszélyt jelző burkolati jel nem kell.
19. A direkt lehajtó ág végén az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla nem kell.
20. A kerékpárosok érdekében javasoljuk, hogy az Auchan felé a körforgalomból kilépő sávra kerüljön optika 1,00 m szélességben. Továbbá az érintett területen megjelenő kerékpárosok mozgásának továbbvezetését javasoljuk forgalomtechnikai eszközökkel biztosítani.
21. Az Auchan ágán kint van a „Veszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” jelzőtábla (kivéve célforgalom). Ezt az útbaigazító táblán, előjelzőn is meg kell jeleníteni.
22. Az új szalagkorlátok kezdete olyan, mintha nem lenne lefuttatva, azt le kell futtatni.
23. A közműtanulmányon jelöltektől eltérően a gyorsforgalmi úthálózatra tervezett közvilágítási hálózatot önálló hálózatként kell kialakítani.
24. A körpályán a vezetőkoriút felőli oldalán lévő közvilágítási oszlopok áthelyezendőek.
25. A zajárnyékoló fal terveit a benyújtott dokumentáció nem tartalmazta, azt pótlólag be kell nyújtani.
28. A benyújtott lehatárolási terveken szereplő állapot igazgatóságunk számára nem elfogadható. Kérjük hogy a lehatárolási tervekkel, az azokon szükséges módosításokkal kapcsolatban igazgatóságunkkal vegyék fel a kapcsolatot.

2.1.4. Általános előírások:

1. A körforgalmak középszigeteinek át nem láthatóságát biztosítani kell. A kialakítandó földkúpot a hossz-szelvényen ábrázolni kell.
2. A kiviteli tervekben a térköburkolatok kapcsolódási osztályát és fektetési mintázatát a mintakeresztszelvényen meg kell határozni minden esetben.
3. A megszüntetésre kerülő burkolt felületeknél/árkknál a terület rendezését, szükség szerint rekultiválását minden esetben el kell végezni.
4. A burkolt felületek (különös tekintettel a meglévő burkolt felületek szélesítésénél/elválásnál) alól a vizek kivezetést biztosítani kell.
5. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között - a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszál-aszfalt feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.

6. A meglévő és új pályaszerkezetek csatlakozásánál az új kopóréteget az útpálya teljes szélességében kell aszfaltozni, amit 10 m hosszban, a meglévő pályaszerkezet kopórétegének vastagságának megfelelő mélységű előmarást követően a meglévő útburkolathoz szintben kell csatlakoztatni.
7. A portál szerkezet alaptestének környezetében a vízvezetést minden esetben biztosítani kell, alaptesthez csapadékvíz nem vezethető.
8. Az átvezetőknek, csatornáknak az e-UT 03.07.12 sz. Közutak víztelenítésének tervezése c. üzemi műszaki előírásban foglaltaknak meg kell felelnie.
9. A vízvezető-szegélyeket üzemeltetési és fenntartási szempontokra tekintettel „K” szegélyből kell kialakítani (öntött aszfalt szegély nem gyorsforgalmi úthálózaton nem alkalmazható). Amennyiben a „K” szegély monolitikusan kerül kialakításra, azt előzetesen Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni. Amennyiben a vízvezető szegély monolitikusan készül, akkor annak sablonját Társaságunk területileg illetékes Mérnökséges részére át kell adni. Monolitikusan készülő KVSZ esetén annak előregyártott KVSZ-el egyenértékűségét biztosítani kell.
10. A hatóság által a vízjogi létesítési engedélyben előírt feltételek teljesítése a Beruházó feladata.
11. A beton szerkezeteket minden esetben fagy és korrózióálló kivitelben kell készíteni.
12. A közúti vezetőkoriátok visszatartási fokozatának, illetve hatástartományának a e-UT 04.04.13 sz. Közúti visszatartó rendszerek (KVR) c. üzemi műszaki előírásban foglaltakat teljesítenie kell.
13. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások és jogszabályok betartásával, azoknak megfelelően kell kialakítani.
14. Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Üzemi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor Társaságunk részére át kell adni.
15. A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Üzemi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet (mely alól csak a Társaságunk által kiadott KOZ-5149/1/2019 sz. levélben jelzett helyen lévő táblatartó szerkezetek kivételek), valamint a tábláknak fényvisszaverő, fóliás kivitelűnek kell lennie.
16. Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.12 sz. Üzemi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.
17. Az útirányjelző táblák, kijáratú útirányjelző táblák végleges kiszerkesztett képét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyatni szükséges.
18. A helyi utakon elhelyezésre kerülő útirányjelző táblákat minden esetben fehér alappal kell kialakítani, továbbá az országos közút útirányjelző tábláin a helyi utakat jelölő irányoknál azokat minden esetben fehér betétbe kell helyezni.
19. A vezetőkoriátokat a meglévő vezetőkoriátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő vezetőkoriátoknak a meglévő vezetőkoriátokhoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával egyenértékűnek kell lennie. A vezetőkoriátok végeit le kell futtatni, azok ume szerinti rögzítéséről gondoskodni kell, illetve be kell forgatni. A tervezett vezetőkoriátokat a vonatkozó üzemi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.
20. Társaságunk fenntartja a jogot, hogy a szakági tervek elbírálása során további előírásokat tegyen, különös tekintettel az üzemeltetési és hírközlési berendezéseinkhez kapcsolódó létesítmények és kapcsolódó szerkezetei, berendezései esetén. Jelezzük, hogy a tervezés, kivitelezés során Társaságunk Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

21. A meglévő, megmaradó légkabel szabványossági felülvizsgálatát minden esetben el kell végezni. A megmaradó légvezetékeknek teljesítenie kell, hogy azok védővezete a vezeték legnagyobb belógása esetén se lógjon a közúti úrszelvénybe.
22. A szakági közműkiváltási terveket jóváhagyás céljából Igazgatóságunkhoz 3 példányban be kell nyújtani.
- 2.1.5. Az újrahasználatra vagy az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket be kell szállítani a Társaságunk területileg illetékes mérnökségének telephelyére.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Megyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Jelen hozzájárulás útdíjköteles útszakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Pest Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembe vételével – külön meg kell tervezettni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Pest Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni a Társaságunk részére. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és a Társaságunk részére át kell adni.
- 2.4.2. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.3. 1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - meglévő országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

2. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig meg kell szerezni, majd az így jóváhagyott dokumentáció területileg illetékes Földhivatalhoz történő benyújtását Jogosultnak igazolnia kell a közút/csomópont forgalomba helyezéséig.

3. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!

4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei a Magyar Közút Nzrt-re semmilyen formában nem háríthatók át.

5. Körforgalom középvezetést üzemeltetési szempontokra tekintettel, fűvel kell ellátni. Amennyiben azok egyéb növényzettel kerül kialakításra, abban az esetben azt kezelésre/üzemeltetésre a területileg illetékes önkormányzatnak át kell venni, melyre írásban előzetesen nyilatkozni kell.

6. A teljes növényzet egységes 3 éves utógondozása a Vállalkozó feladata.

7. A kivitelezés és az utógondozás teljes időtartama alatt a parlagfű és egyéb allergén valamint invazív növények elleni védekezést a vonatkozó törvényi előírások szerint folyamatosan kell végezni.

8. A kivitelezéshez szükséges nagytömegű anyagszállításhoz Igazgatóságunk közútkezelői hozzájárulását a munkaterület átadás-átvételi eljárását megelőzően be kell szerezni.

9. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.

2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.6. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. 1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 42/A §-a alapján adtuk ki.

2. Jelen hozzájárulásban előírtakat a kiviteli tervben kell javítani, pótolni, melyet kezelői hozzájárulásra be kell nyújtani. Jelezzük, hogy Társaságunk fenntartja a jogot, hogy a kiviteli tervek elbírálása során további előírásokat tehesen.

3. A terveknek minden esetben meg kell felelnie az útügyi műszaki előírásokban foglaltaknak, amennyiben egyes műszaki megoldás esetleg nem felel meg az előírásoknak, akkor arra pótlólag nyilatkozni szükséges, melyben részletesen indokolni kell a nem megfelelésség okát.

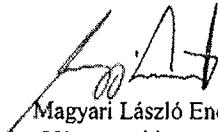
3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

3.3. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Társaságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-ÍPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárásig a Társaságunk Pest Megyei Igazgatósága részére (későbbiek során meghatározásra kerülő pontos tartalommal összeállított) 1 péld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, továbbá üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet is át kell adni.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési hatósági engedélyezési eljárására Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságát meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 péld minősítési bizonylatot, továbbá az üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljárásról a beruházás végén átadandó dokumentációkkal kapcsolatban további előírásokat tehetünk.
- 3.7. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését - a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján - más részére átengedje.
- 3.8. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.9. Az országos közutak forgalmának önkormányzati hálózatra történő terelése miatt az önkormányzati úthálózaton adódó többlet forgalom okozta zaj-és rezgésterhelés, légszennyezés növekedésért, valamint azok következményeiért a Társaságunk felelősséget nem vállal. Az ebből eredő kártérítési igényt a jogosultnak kell megtérítenie.
- 3.10. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.11. 1. A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése alapján Igazgatóságunk jelen közútkezelői hozzájárulásban előírja a közúti biztonsági audit elkészítését közlekedésbiztonsági okokra tekintettel. Az auditot a hivatkozott jogszabály figyelembevételével, annak megfelelően kell elkészíteni.
Az audit alapján elfogadott (mely auditot igazgatóságunkkal is jóvá kell hagyatni) beavatkozásokat a tervekbe át kell emelni, azokat meg kell valósítani. Továbbá a kiépült, még forgalomba nem helyezett létesítmény esetén is készítettendő audit, mely audit elfogadott javaslatait Jogosultnak meg kell valósítani.
2. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, illetve annak I. Fejezet 3. § (1) bekezdés 13. pontja pontosan definiálja az országos közút fogalmát, megadva egyúttal azokat a műszaki-fizikai határokat, melyen belül Társaságunknak a külön jogszabályban foglalt kötelezettségei keletkeznek. Nevezett jogszabály alapján országos közút: az elsődlegesen gépjárműközlekedésre szolgáló, szilárd burkolattal ellátott, hierarchikusan (gyorsforgalmi út, főút, mellékút) felépülő rendszert alkotó, egységes közútkezelési elvek alapján kezelt, a települések helyi közúti hálózatai között, továbbá a helyi közúti hálózaton át el nem érhető vasúti, vízi- és légi közlekedési logisztikai csatlakozási pontokhoz közlekedési kapcsolatot teremtő közút.
A hierarchikus rendszer azt jelenti, hogy az országos közutakat úthálózati szempontból - jelentőségük és forgalmi jellemzőik alapján - hálózati osztályokba soroljuk, mely besorolásról az ügyi igazgatásáról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet ad bővebb információt. Ezen rendelet 2. § (1) és (2) bekezdése, továbbá 1. sz. melléklete tételesen felsorolja az osztályokat és azok jellemzőit.
Fentiek alapján jogosultnak intézkednie kell, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak nem megfelelő útszakaszok (beleértve azokat az útszakaszokat is, ahol az országos közút új nyomvonalra kerül és a korábbi nyomvonal nem kerül elbontásra) helyi kezelésbe kerüljenek, azokat a területileg illetékes önkormányzatok vegyék át kezelésbe, üzemeltetésbe.
Tájékoztatjuk jogosultat, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak nem megfelelő útszakaszok kezelésbe, üzemeltetésbe történő átvételére Társaságunknak nincs lehetősége, tekintettel arra, hogy az arra szükséges forrást költségvetési szervek nem biztosítják számunkra.

3. Jelen hozzájárulásban foglalt feltételekből fakadó költségek Társaságunkra semmilyen formában nem háríthatók át.
4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.12. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.13. A ÉKM által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.
- 3.14. Tájékoztatjuk, hogy a nem közlekedési célú igénybevétellel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.

Budapest, 2023. április 26.


Magyari László Endre
Vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
3005.


Milján Anna
Vármegyei forgalomtechnikai és kez. ov

Kapják:

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Építési és Közlekedési Minisztérium | 5. Forgalomtechnikai és kezelői o. |
| 2. Speciálterv Építőmérnöki Kft.
+terv | 6. Elektronikai üzemeltetési o. |
| 3. Dunakeszi mérnökség
*terv | 7. Technológiai és tervezési o. |
| 4. Váci mérnökség
*terv | 8. Irattár |

A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

2. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság PES-752/6/2023 számú,
2023. július 14-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042. Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: PES-752/6/2023

Tárgy: Dunakeszi, 2. sz. főút-M0 csp. fejl.

Előadó: Orosz Bálint

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a megbízásából eljáró Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák L. u. 81.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák L. u. 81.)

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. "Dunakeszi, 2. sz. főút Pallag utcai és Szent István utcai körforgalmú csomópontok, valamint a két csomópont közötti útszakasz fejlesztésének előkészítése" - M0 autótú dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma - kezelői lehatárolási terv
- 1.2. A lehatárolás a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft., (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.) mint tervező által, az alábbi tervszámokon és adatokkal készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével ellátott dokumentumok szerint történhet meg:

§ Tárgy: "Dunakeszi, 2. sz. főút Pallag utcai és Szent István utcai körforgalmú csomópontok, valamint a két csomópont közötti útszakasz fejlesztésének előkészítése"

§ Generáltervező: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.)

§ Szaktervező: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.)

§ Tervszám: 22.135

§ Terv tárgya: M0 autótú dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma

§ Tervfázis: Engedélyezési terv

§ Szállítási ütem jelle: V04

§ Szakág: Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

§ Szakág jelle: L

§ Megnevezés: Helyszínrajz

§ Dátum: 2023.04.25.

§ Méretarány: 1:500

§ Rajzszám: 04.01.

- 1.3. Az összes érintett jóváhagyásával ellátott tervekből 2 eredeti példányt Igazgatóságunk irattároz.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (figyelembe véve az annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat), a 2011. évi CXCVI. Nemzeti vagyonról szóló törvény, valamint az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján került kiadásra.
- 3.4. Jelen PES-752/6/2023. sz. közútkezelői hozzájárulásban foglalt, az ügyi érdekek érvényre juttatása céljából meghatározott feltételek vitatása esetén, felülvizsgálati kérelmüket a Pest Vármegyei Körmányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi osztályához (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.) lehet benyújtani.

Budapest, 2023. július 14.


Magyar László Endre
vármegyei igazgató

Magyar Kereskedelmi Profit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyöngyös közút 3004.
1183 Budapest, Gyöngyös közút 3004.
1183 Budapest, Gyöngyös közút 3004.
1183 Budapest, Gyöngyös közút 3004.


Millián Anna
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

- | | |
|---|--|
| 1. Építési és Közlekedési Minisztérium | 4. Pest Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály |
| 2. Speciálterv Építőmérnöki Kft.
+ 5 pld. terv | 5. Dunakeszi Város Önkormányzata |
| 3. Dunakeszi mérnökség | 6. Irattár |

A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

3. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. KOZ-5565/2023 számú,
2023. május 2-án kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Tasi Márta
2023.05.02. 11:07



Bardóczky Viktor dr.
2023.05.02. 11:09

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

KOZ-5565/2023

SAP azonosító: ITH-2023/019697

Válaszlevelükben szíveskedjenek a fenti azonosító számra hivatkozni!

TULAJDONOSI NYILATKOZAT

A Magyar Közút Nonprofit ZRt. (a továbbiakban: MK NZrt.) a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése és a 290391/2004/0200. számú vagyonkezelési szerződés alapján, az MNV Zrt. meghatalmazására tekintettel a következő tulajdonosi nyilatkozatot teszi:

Alulírott:

név: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
adószám: 14605749-2-44
KSH szám: 14605749-5221-573-01.
képviseli: Tasi Márta vagyonnyilvántartási vezető és
dr. Bardóczky Viktor vagyongazdálkodási és nyilvántartási osztályvezető

mint a Magyar Állam 1/1 hányadú tulajdonában álló **Dunakeszi 0108/2, Dunakeszi 0109/60, Dunakeszi 0109/61, Dunakeszi 0109/62** számon nyilvántartott ingatlan vagyonkezelője, a Magyar Közút NZRt. PES-752/2/2023. iktatószámú levelének figyelembevételével az abban foglalt előírások betartása mellett, a tervezett csomóponti fejlesztéshez

hozzájárulok.

Jelen hozzájárulás csak az engedélyezési eljárás lefolytatására és a beruházáshoz szükséges engedélyek beszerzésére, továbbá valamennyi szükséges, jogerős engedély birtokában a kivitelezésre jogosít fel. A hatósági, szakhatósági engedélyek beszerzésétől nem mentesít. Jelen tulajdonosi hozzájárulást azzal a feltétellel adjuk meg, hogy a hatósági és egyéb engedélyekben foglaltak maradéktalan betartása az engedélyes kötelessége és felelőssége, továbbá hogy az engedélyezés és kivitelezés költsége sem most, sem később semmilyen formában és jogcímen nem követelhető az MNV Zrt.-től, illetve az MK NZrt.-től.

Jogosult: NIF Zrt. jogutódjaként az Építési és Közlekedési Minisztérium
(362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet alapján)

Jelen nyilatkozat a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás lejártáig, de legfeljebb 2 évig érvényes a beruházás megkezdése tekintetében. Jelen nyilatkozat munkavégzésre jogosít és egyben vagyonkezelői nyilatkozatnak is minősül.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519. §-a szerint amennyiben a beruházó jogellenesen kárt okoz, köteles azt megtéríteni.



A beruházással kapcsolatos bármely költség, vagy kár a Magyar Államra, illetve a képviselőjében eljáró MNV Zrt.-re, illetve az MK NZrt.-re nem hárítható át.

Kelt Budapest, Időbélyegző szerinti időpontban.

Jelen dokumentum elektronikusan került kiállításra és aláírásra.

dr. Bardóczky Viktor
vagyongazdálkodási és
nyilvántartási osztályvezető

Tasi Márta
vagyonyilvántartási vezető

A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

4. számú melléklet

Dunakeszi Város Jegyzője VUZ/131-4/2023. számú,
2023. április 17-én kelt közútkezelői hozzájárulása



AVDH SIGN

DUNAKESZI VÁROS



JEGYZŐJE

2120 Dunakeszi, Fő út 25. * Tel: 27-542-800 * Fax: 27-341-182

Iktatószám: VUZ/131-4/2023
Ügyintéző: Soós Márta

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás

Speciálterv Kft.
1134 Budapest
Kassák Lajos utca 81.

A Speciálterv Kft. képviseletében eljáró Simon Gábor projektvezető- helyettes kérelmére, a „M0 autópálya dunakeszi Auchan csomópont keleti körforgalma” tárgyú, 22.135 tervszámú, 2023. február 1.- én kelt engedélyezési tervdokumentáció alapján a Dunakeszi Város Polgármesteri Hivatala kezelésében lévő ingatlanra vonatkozóan (hrsz 0109/71, 0109/69, PE/UV/NA/A657/10/2022. számú határozat alapján hrsz 0109/62,0109/63) a kért

közútkezelői hozzájárulást megadom az alábbi feltételekkel:

1. Amennyiben fakivágás szükséges, abban az esetben Dunakeszi Város Jegyzőjétől engedélyt kell kérni

Jelen közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi I. tv. alapján adtam ki.

A közút kezelői hozzájárulásban foglaltak ellen a Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet élni.

Dunakeszi, 2023. április 17.

Dr Szarvas Eleonóra Aliz aljegyző nevében és helyett:

Szabó Zsolt



Handwritten mark

A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

5. számú melléklet

Dunakeszi Város Polgármestere VUZ/131-5/2023. számú,
2023. április 17-én kelt közútkezelői hozzájárulása



AVDH SIGN

DUNAKESZI VÁROS



POLGÁRMESTERE

2120 Dunakeszi, Fő út 25. * Tel: 27-542-800 * Fax: 27-341-182

Iktatószám: VUZ/131-5/2023
Ügyintéző: Soós Márta

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

Speciálterv Kft.
1134 Budapest
Kassák Lajos utca 81.

A Speciálterv Kft. képviseletében eljáró Simon Gábor projektvezető- helyettes kérelmére, a „M0 autópályát dunakeszi Auchan esomópont keleti körforgalma” tárgyú, 22.135 tervszámú, 2023. február 1.- én kelt engedélyezési tervdokumentáció alapján a Dunakeszi Város Önkormányzata tulajdonában lévő ingatlanra vonatkozóan (hrsz 0109/71, 0109/69) a kért

tulajdonosi hozzájárulásomat

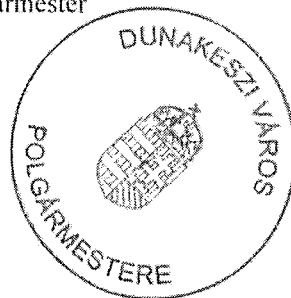
az alábbi kikötésekkel *megadom*:

1. Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít. Az alábbi érintett ingatlanok a Magyar Állam tulajdonában vannak: hrsz 095/3, 0107/3, 0109/62, 0109/63
2. Dunakeszi Város Jegyzőjének VUZ/131-4/2023 iktatószámú közútkezelő hozzájárulásban foglaltakat be kell tartani.

Jelen hozzájárulásomat az Speciálterv Kft. kérelmére *építési engedélyezési eljárásához* adtam ki.

Dunakeszi, 2023. április 17.

Dióssi Csaba
polgármester



A BP/0801/00215-25/2023. számú határozat

6. számú melléklet

Nemzeti Földügyi Központ NFK-025989/002/2023 számú,
2023. május 24-én kelt közútkezelői hozzájárulása

VAGYONGAZDALKODÁSI FŐOSZTÁLY

Granát Zoltán, Dávid Gábor
ügyvezetők
részére

Iktatószám: NFK-025989/002/2023
Ügyintéző: Pető Edina
Hivatkozási szám: 23/05.18/13479-E
Tervszám: ÚT/22.135
Kiküldve: elektronikusan (hivatali kapu)
Melléklet:
- 1 példány B-59286/2021 számú
együtműködési megállapodás szerinti
meghatalmazás

SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.

1134 Budapest

Kassák Lajos utca 81.

Tárgy: Tájékoztatás

Tisztelt Ügyvezető Urak!

A Nemzeti Földalapról szóló 2010. évi LXXXVII. törvény (a továbbiakban: Nfatv.) 3. § (1) bekezdése alapján a Nemzeti Földalap felett a Magyar Állam nevében a tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket az agrárpolitikáért felelős miniszter a Nemzeti Földügyi Központ (a továbbiakban: NFK) útján gyakorolja. A Nemzeti Földalappal kapcsolatos polgári jogviszonyokban az államot – törvény eltérő rendelkezése hiányában – az NFK képviseli.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából Tisztelt Címzett a benyújtott kérelmében **tulajdonosi hozzájárulást kért Dunakeszi 0109/62 és 0109/63 helyrajzi számú** ingatlanokat érintően az „Dunakeszi, 2. sz. főút Pallag utcai és Szent István utcai körforgalmú csomópontok, valamint a két csomópont közötti útszakasz fejlesztésének elkészítése”; M0 - dunakeszi Auchan kelet körforgalmú csomópont – útépitési engedély megnevezésű projekt megvalósítása és a hozzá kapcsolódó engedélyezési eljárás lefolytatása ügyében.

Központunk a beérkezett és rendelkezésre álló dokumentumokat megvizsgálta, az alábbi tájékoztatást adja.

A beruházással érintett Dunakeszi 0109/62 és 0109/63 helyrajzi számú külterületi ingatlanok a közhiteles ingatlan-nyilvántartás adatai szerint 1/1 tulajdoni hányaddal a Magyar Állam tulajdonában, az Nfatv. 1. § (1) bekezdése alapján a Nemzeti Földügyi Központ tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó földrésztetek. Az ingatlanok főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

Település, fekvés	Helyrajzi szám	Művelési ág/ kivett megnevezés/	Teljes terület (ha)	Magyar Állam tulajdoni hányada, tulajdonosi joggyakorló	Kezelő, földhasználó
Dunakeszi, külterület	0109/62	legelő	0,8853	1/1 NFK	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Dunakeszi, külterület	0109/63	legelő	0,1464	1/1 NFK	-

A benyújtott kérelmet és a mellékelt dokumentációkat megvizsgálva, valamint az *Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről* szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet, valamint *Az államháztartásról* szóló

Vagyonrendezési Osztály

Székhely: 1149 Budapest, Bosnyák tér 5.; Levelezési cím: 1590 Budapest, Pf. 195
Telefon: +36 1 467 67 00; Honlap: www.nfk.gov.hu; E-mail cím: ugyfelszolgalat@nfk.gov.hu

Törzskönyvi azonosító szám: 840363

NFK hivatali kapu azonosító (KRID): 223489318

2011. évi CXCV. törvényben foglaltak alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium.

Tájékoztatom, hogy az NFK a NIF Zrt. részére a mellékletben szereplő általános meghatalmazást adta. A korábban kötött együttműködési megállapodás tekintetében, tájékoztatom, hogy a Szervezetünk nem támaszt ellenvetést az ügyel kapcsolatban, az ügyben a NIF Zrt. jogutódja, azaz az Építési és Közlekedési Minisztérium eljárhat.

A beruházás megvalósítását, valamint az esetlegesen bekövetkező ingatlan-nyilvántartási változásokat, módosításokat követően kérem, szíveskedjen tájékoztatni a Központunkat, hogy a szükséges intézkedéseket megtehesse a Szervezetünk.

Kérem, tájékoztatásom szíves tudomásulvételét a szükséges intézkedések megtételét.

Budapest,

Üdvözlettel: **Mohay**
Richard Péter

Digitálisan aláírta:
Mohay Richard Péter
Dátum: 2023.05.24
08:47:37 +02'00'

Mohay Richard
osztályvezető

Másolatban kapja:

Simon Gábor projektvezető – elektronikusan (e-mail: simon.gabor@specialterv.hu)

Építési és Közlekedési Minisztérium (jogelődje: NIF Zrt.) – elektronikusan (e-mail: info@ekm.gov.hu)