

A BP/0801/00339-38/2023. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. KOZ-6045/2/2023 számú, 2023. május 15-én kelt
közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közúti Beruházási Lebonyolítási Főosztály
Szabóné Tóth Ildikó
vezető kormányfőtanácsos

Iktatószám: KOZ - 6045 / 2 / 2023

Tárgy: M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak
közötti szakasz engedélyezési terve
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

1134 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz (37+145 – 47+600 km sz.) engedélyezési tervdokumentációjára (Generáltervező: RODEN Mérnöki Iroda Kft., Tsz. 2210, 2023. április 14., verziószám: V04) Magyar Közút Nonprofit Zrt. **közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadja:**

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke:

- A1 Útépítés – Gyorsforgalmi útsúly
- A2 Útépítés – Országos utak
- A3 Útépítés – Egyéb utak
- B1 Hídépítés
- B2 Hídépítés
- B3 Hídépítés
- B4 Hídépítés
- B5 Hídépítés
- B6 Hídépítés
- B7 Hídépítés
- B8 Hídépítés
- B9 Hídépítés
- B10 Hídépítés (tanulmányterv)
- C0 Forgalmi vizsgálat
- C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út
- C2 Forgalomtechnika – Országos utak, egyéb utak
- C6 Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út
- D2 Vízépítés – Országos utak, egyéb utak
- D3 Vízépítés – Egyéb utak
- D4 Vízépítés – Levezető medrek, mederkorrekciók
- E1 Környezetvédelmi összefoglaló
- E2 Környezetvédelem – Védőkerítés
- E3 Környezetvédelem – Ökológiai átjárók
- E4 Zajárnyékoló falak
- E5 Környezetvédelem – Élővilágvédelmi mentési munkák

- F1 Növénytelepítés
- G0 Közműgenplan
- G1 Hírközlés
- G2 Kis- és középvezetési villamos vezetékek
- G2-9 Közvilágítás
- G3 Nagyfeszültségű villanyvezetékek
- G4 Vízellátás, Csatornázás
- G5-1 Szénhidrogén vezetékek – FGSZ Zrt.
- G5-2 Szénhidrogén vezetékek – OPUS TIGÁZ Zrt.
- G9-1 Üzemi hírközlés – Alépítmény
- H1 Geotechnika - Útépités
- JE1 Magasépítés – WC épület
- JE2 Magasépítés – Fedett parkolók
- KF Kísérőfüzet
- L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- O1 Humuszgazdálkodási terv
- RE Rekultiváció
- T Terület-igénybevételi terv
- TM Termőföld más célú hasznosítása

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése: **M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz
– engedélyezési terv**

Tervező neve, címe: **RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.)**

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.)**

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A1 Útépítés – Gyorsforgalmi út

- Az E_00_A1_00.0101_V04 Műszaki leírás 5.4 pont-ban a „hordozó nélküli aszfaltrács” réteg helyett „hordozó rétegű aszfaltrács”-ot kérünk előírni a kiviteli tervben.
- A tározók helyi utak felől történő megközelíthetőségét biztosítani kell. Amennyiben közvetlen nem megközelíthető, akkor szervizutakkal kell a közvetlen csatlakozást biztosítani.
- M2 39 csp.
 - B ág becsatlakozásnál forgalombiztonsági szempontból az ívviszonyok felülvizsgálandók.
- A jobb oldali komplex pihenő tgc mellékág 1 mellett kiemelt szegély kialakítását kérjük felülvizsgálni.
- A jobb oldali komplex pihenő benzinkút behajtó ágára fedvénytervet kell készíteni arra az esetre, ha nem épül ki a benzinkút.
- A komplex pihenő esetén kérjük a lekerekítő íveket mindenhol feltüntetni.
- A pihenőhely területén a jellemzően nyerges járműszerelvényekkel járt útszakaszokon a lekerekítő íveket üldözőgörbés vizsgálatokkal ellenőrizni kell. Azon helyeken, ahol az íveket a szerelvények megközelítik dupla magas kiemelt szegély tervezendő üzemeltetési okokra tekintettel.
- A tározó megközelítését biztosító utat kérjük az üzemi lehajtó folytatásaként kialakítani.
- Mintakeresztszelvényen minden esetben kérjük a burkolt leállósáv keresztesésének meghatározását (pl. 43+285-43+440 kmsz.).
- A bal oldali pihenőhely mintakeresztszelvényén a szgk parkolóban a süllyesztett szegély építését kérjük indokolni.
- Üzemi lehajtóknál kérjük felülvizsgálni az AC16 pályaszerkezetet (kérjük megfontolni a további rétegrendeknél használt aszfalttípus használatát).
- A 40+300 kmsz-ben lévő műtárgy esetén a védőkerítés védelmét vezetőkorláttal kell biztosítani.
- M2-2106 Rádi csp. B ág 0+360-0+467 tkmsz között megfontolásra javasoljuk, hogy a felhajtó ág követő szakaszának vonalvezetése alapján a felhajtó ág burkolata ne kerüljön átforgatásra.
- K5 és K6 körforgalomról részletes, 1:250 méretarányú helyszínrajzot kérünk, melyen feltüntetésre kerül minden, útépítési szempontból releváns adat.
- A pihenőhelyen az elválasztószigetben a tábla úrszelvényen kívüli elhelyezhetőségét igazolni kell.

D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út

- Az árkokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje és/vagy a mértékadó talajvízszint között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani. A kiviteli tervet így kérjük elkészíteni.
- A surrantók kivezető tálcájába és a KVSZ-be vezetőkorlát láb nem eshet. A kiviteli tervet ennek figyelembevételével kérjük elkészíteni.

- Az áttereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Üzemi lehajtó, üzemi sáv:	Ø0,6 m	20 m
	Ø0,8 m	30m
	Ø1,0 m	40m
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m
	Ø1,2 m	50 m
Főpálya:	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

- Amennyiben az egyes burkolt árokszszakaszok között kevesebb, mint 15 méter földárk maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni. A kiviteli tervben kérjük pótolni.
- A betervezett rézsúrsurrantók ágyazata 10 cm vastag beton legyen. A kiviteli tervben kérjük pótolni.
- A 40+300 kmsz-ben lévő (illetve a további tervezett esetekben is) helyi utak vize a gyorsforgalmi út vízlevezető rendszerébe csak akkor vezethető be, ha a helyi út kezelője közútkezelői nyilatkozatban vállalja az idegen vizek gyorsforgalmi út vízlevezető rendszerébe való bevezetés miatt üzemeltetési megállapodás megkötését a mindenkori gyorsforgalmi út közútkezelőjével és vállalja a megosztott teherviselést a vízlevezető rendszer üzemeltetésével kapcsolatban.
- 44+045 kmsz-től a Gombás patakig bal oldalon a természetes vizek levezető árkaként csak akkor használható fel, ha az levezető árok vízgyűjtő területét bemutató átnézeti helyszínrajz, továbbá ezen területről összegyűlt csapadékvíz vízhozam számítása benyújtásra kerül és az abban foglaltak alapján Társaságunk az idegen vizek befogadását tudja vállalni (üzemeltetési és fenntartási szempontokból). Jelezzük, hogy amennyiben a pótlólag benyújtásra kerülő dokumentumok alapján a levezető árok vizeinek befogadásához befogadói nyilatkozatunkat nem áll majd módunkban megadni, akkor a terveket át kell dolgozni.
- Árkok hosszeséseinek értékét kérjük feltüntetni.
- Az összes csőátérész hosszesése felülvizsgálandó a feliszapolódás meggátolásának szempontjából az áttereszek hosszának figyelembevételével.
- A tározók helyi utak felől történő megközelíthetőségét biztosítani kell. Amennyiben közvetlen nem megközelíthető, akkor szervizutakkal kell a közvetlen csatlakozást biztosítani.
- 37+890 kmsz. jobb oldalt a védőkerítés vonalában az árkot burkolni kell.
- 38+025 kmsz. a leállóöbölnél a surrantókat az eredő esés figyelembevételével kell elhelyezni.
- 38+600 kmsz. előtt felülvizsgálandó a jobb oldali KVSZ szükségessége a külső oldalon.
- M2 39 csp.
 - Az A és B ág közötti közrezárt területen továbbá a D ág baloldalán hiányzik az árok, a közbezárt területen kérjük árok kialakítását.
 - C ág 0+310 kmsz. olajfogó/hordalékfogó műtárgy a hossz-szelvényen nincs feltüntetve, azt kérjük pótolni.

- 2106 j. út 0+050 tkmsz bal oldali földárok megfelelő kapacitása igazolandó (a bevezetésre kerülő burkolt árokszakaszt általi csapadékhozam befogadása véleményes).
- 38+800 kmsz. a hídműtárgy és a víznyelők között az elválasztósávot kérjük a víznyelők felé lejtetni vagy részfolyókat tervezni.
- K2 j. körforgalom mellett a terven jelölt csőáteresz elbontása nem egyértelmű, azt kérjük pontosítani („meglévő megmaradó csőáteresz bontása” felirat a terven).
- B ág 0+053-0+100 kmsz. baloldalra kérünk KVSZ-t.
- B ág becsatlakozásnál forgalombiztonsági szempontból az ívviszonyok felülvizsgálandók.
- 39+140 kmsz. elválasztósávi víznyelőt a BES végéhez kérjük elhelyezni.
- 39+450 kmsz. üzemi átjáró kezdetéhez víznyelőt kérünk betervezni.
- A terv rajzi munkarésze ENE árkot nem tartalmaz, kérjük, annak rajzi jelölését, megjelenítését (adott esetben szövegesen).
- 39+800 kmsz. mindkét oldalon TB mederelem 10 mh került betervezésre. Ennek műszaki szükségességét kérjük indokolni.
- A helyi út gyorsforgalmi út vízvezető rendszerébe való bekötés előtt (védőkerítésen kívül) olaj és hordalékfogó tervezendő.
- Gyorsforgalmi úttal párhuzamos szervizutak esetén a szervizút és a védőkerítés közé árok alakítandó ki (védőkerítés védelmében, továbbá megakadályozni a helyi utak vizének gyorsforgalmi út területére történő ráfolyását).
- 40+300 kmsz-ben a bal oldali árok folytonosságát a műtárgy alatt biztosítani kell.
- 40+400 kmsz-től kell KVSZ-t kezdeni bal pálya mellett.
- 40+800-40+900 kmsz. jobb oldali árok hiányzik.
- A tározót kérjük a gyorsforgalmi út területéhez csatlakoztatni, a tározó és a főpálya egyben legyen védőkerítéssel körbekerítve (pl.: 41+200 kmsz. jo.).
- A helyszínrajzon nem minden tervezett, illetve meglévő árok típus került feliratozásra, azt pótolni kell (feliratozásra csak a BÁ került, övárkok, pótpadka folyókája, zajárnyékoló fal mögötti folyóka nem került feliratozásra).
- 41+950 kmsz-ben lévő elválasztósávi víznyelőt közvetlenül az árokba kell kötni.
- M2 43 csp.
 - C ág 0+160 tkmsz környezetében a mélypontban hiányzik a keresztzivárgó.
 - 21117 j. útnál K4 j. körforgalom mellett tervezett tározó elhelyezhetőségét felül kell vizsgálni, azt lehetőség szerinti az út régi és új nyomvonala közt szükséges elhelyezni.
 - B ág 0+125 tkmsz-ben tervezett átereszből a helyszínrajz alapján tározóba kerül bevezetésre a csapadékvíz, a hossz-szelvény alapján azonban tovább vezetésre kerül a 21117 j. út felé. Kérjük a hossz-szelvény javítását.
- 43+480 kmsz. bal pálya külső oldalára kérjük surrantó vagy víznyelő építését a KVSZ mellé.
- A 4,0 méternél mélyebb ejtőaknak aljába a függőleges víz romboló hatásának megakadályozása végett terméskő helyezendő el legalább 0,5 méter vastagságba (iszapfogóként kialakítva).
- 44+279 kmsz. az övárkok vizét a bal oldali burkolt árokba közvetlenül be kell vezetni.
- 44+279-44+550 kmsz. között j.o. vizsgálandó BF helyett BÁ kialakíthatósága.
- A komplex pihenőhely területén a surrantók és közvilágítási oszlopok egymáshoz viszonyított helyzete felülvizsgálandó, a K6j. körforgalomnál a surrantóba került betervezésre a közvilágítási oszlop.
- A komplex pihenő A ág 0+190 kmsz. környezetében mélypont van, a surrantót és a keresztzivárgót is a mélypontba kell helyezni.

- A jobb oldali komplex pihenő 1 tgc főág hossz-szelvény burkolatszél hosszesését kérjük felülvizsgálni.
- A jobb oldali komplex pihenő tgc mellékág 1 mellett kiemelt szegély kialakítását kérjük felülvizsgálni.
- A jobb oldali komplex pihenő tgc főág 0+480 kmsz bal oldali víznyelő szükségessége felülvizsgálandó.
- A jobb oldali komplex pihenő benzinkút behajtó ágára fedvénytervet kell készíteni arra az esetre, ha nem épül ki a benzinkút.
- A komplex pihenő esetén kérjük a lekerekítő íveket mindenhol feltüntetni.
- A pihenőhely területén a jellemzően nyerges járműszerelvényekkel járt útszakaszokon a lekerekítő íveket üldözőgörbés vizsgálatokkal ellenőrizni kell. Azon helyeken, ahol az íveket a szerelvények megközelítik dupla magas kiemelt szegély tervezendő üzemeltetési okokra tekintettel.
- A tározó megközelítését biztosító utat kérjük az üzemi lehajtó folytatásaként kialakítani.
- A túlfolyós aknás átereszt befolyási szintje a tározó fenékszintjén van, kérjük a megfelelőségét felülvizsgálni.
- Az üzemi lehajtó mellé nem kérünk KVSZ-t. Amennyiben mégis betervezésre kerül a pontszerűen megjelenő csapadékvíz tovább vezetéséről gondoskodni kell.
- A Gombási út -K5 körforgalom ipari csomóponti ága alatt az átereszt építése szükségtelen, a C ág-Ipari ág között található surrantó közvetlenül a tározóba vezethető.
- A pihenőhely területén a zárt vízvezető rendszert legalább 40cm átmérőjű csatornával kérjük kialakítani üzemeltetési szempontok miatt.
- 45+990 kmsz. a tervezett átereszből a tározó felé egyenesen kerüljön bevezetésre a víz, az árok tervezett visszafordítása nem elfogadható.
- 46+850 kmsz. bal oldali surrantón nem lehet iránytörés.
- 45+990 kmsz. jobb oldali külső víz ne kerüljön bekötésre a közúti vízvezető rendszerbe. Amennyiben a vízhozam igényli, kérjük a 46+175 kmsz. baloldalon lévő vízfolyásba bekötni.
- 46+800 kmsz-től vizsgálandó a csapadékvizeknek a levezető mederbe történő bevezetése, ez esetben elegendő kisebb tározók kialakítása vagy azok elhagyása.
- Mintakeresztaszelvényn minden esetben kérjük a burkolt leállósáv keresztesésének meghatározását (pl. 43+285-43+440 kmsz.).
- A bal oldali pihenőhely mintakeresztaszelvényén a szgk parkolóban a süllyesztett szegély építését kérjük indokolni.
- Üzemi lehajtóknál kérjük felülvizsgálni az AC16 pályaszerkezetet (kérjük megfontolni a további rétegrendeknél használt aszfalttípus használatát).
- Az átereszeknél az 0,5% alatti hosszesés esetén kérjük azok feliszapolódás szempontjából történő hossz-szelvényi felülvizsgálatát.
- D1 kötet alapján 1 sz. átereszt be- és kifolyási oldal magassága nem megfelelő, kérjük annak felülvizsgálatát.
- D1 kötet alapján 5, 6 sz. átereszt sajtolhatóságát kérjük felülvizsgálni.
- A vízépítési részlettervek javítandók, a burkolat árkok esetén a szegélygerendákat minden esetben előregyártott gerendákból kell építeni, és ezt a rajzokon meg kell jeleníteni (24, 25 rajz).
- Az elválasztósávi víznyelők körüli burkolás az úttengellyel párhuzamosan a víznyelő akna szélétől legalább 1,0m-rel nyúljon túl (4. sz. rajzzal ellentétben).
- A 40+300 kmsz-ben lévő műtárgy esetén a védőkerítés védelmét vezetőkorrállal kell biztosítani.
- Védőkerítés árok keresztezés során az árkot minden esetben burkolni kell.

- A kamionparkoló betonburkolatába ne kerüljön víznyelőakna, az esésviszonyok javítandók.
- M2-2106 Rádi csp. B ág 0+360-0+467 tkmsz között megfontolásra javasoljuk, hogy a felhajtó ág követő szakaszának vonalvezetése alapján a felhajtó ág burkolata ne kerüljön átforgatásra.
- A portálszerkezetek környezetében a koronaél szélesítésénél kérjük vízvezető szegély tervezését (a portáltestek mellől a víz elvezetése céljából).
- A relatív burkolatszél hosszsesést az összes keresztmetszeti váltásnál kérjük feltüntetni (nem csak az átforgatásnál).
- A pihenőhely K5 és K6 körforgalmak vízelvezetését kérjük felülvizsgálni – 0% hosszsesés és kiemelt v KVSZ szegély került betervezésre.
- K5 és K6 körforgalomról részletes, 1:250 méretarányú helyszínrajzot kérünk, melyen feltüntetésre kerül minden, útépitési szempontból releváns adat.
- A pihenőhelyen az elválasztószigetben a tábla úrszelvényen kívüli elhelyezhetőségét igazolni kell.
- M2 Vác-Észak beavatkozással érintett csp.-i ágaknál a pályaszerkezet emelésre tekintettel, kérjük a vízelvezető szegély szükségességének a vizsgálatát, a szükséges helyen kérjük annak betervezését.
- 47+235-47+450 kmsz. között kérjük a hossz-szelvény pótlását. Az ideiglenes átkötésnél a vízelvezetés nem megfelelően kidolgozott.

A2 Útépités, D2 Vízépités - Országos utak

- Az E_00_A2_00.0601_V04: 16 -17 – 20 részletrajzokon a beton szegély, folyóka és az aszfalt közé bitumenes tömítőszalag beépítését kérjük feltüntetni a kiviteli tervekben.
- A K4 j. körforgalomnál a Kosd felőli ág tengelyét a körpálya 0+090 kmsz. környezetében történő bekötéssel történő kialakítását továbbra is kérjük megvizsgálni és szükség esetén a kiviteli terveken módosítani. Megjegyezzük, hogy a 21117 j. út nyomvonalának módosításával a 22 kV-os vezeték kiváltása elkerülhető.
- Minden körforgalomnál minden járműtípusra készített üldözőgörbés vizsgálattal kérjük igazolni a csomópont geometriájának megfelelőségét.
- D ág mellett, illetve a körforgalom mellett kérjük árok kialakítását, a surrantók nem kötnek be az árokba
- A 21117 j. út 0+185 kmsz., 0+480 kmsz. környezetében mélypont vízelvezetése nem megoldott.
- Körforgalmi csomópontokra és azok közvetlen környezetére szintvonalas helyszínrajzot kérünk (a csapadékvíz elvezetés megfelelőségének igazolására).

A és D kötet esetén általános, kivitelezés során betartandó előírások

- A meglévő és tervezett burkolatok között a csatlakozást helyszínrajzi vonalvezetésnél minimum 1:20 hajlásögű burkolatátmenettel kell biztosítani. Az átmenetnél a burkolat megfelelő teherbírását biztosítani kell.
- Körforgalomnál a rázóburkolatokat a körpálya tiszta ívének mentén minimum 3,0 méteres hosszúsággal kell kialakítani, illetve a kihajtó ágon, az ív végét követően további 1,5 méterrel meg kell hosszabbítani.
- A körforgalmakban a betonköveket az e-UT 06.03.43 sz. UME szerinti fektetési mintázattal, illetve kapcsolódási osztállyal kell megtervezni.

- A megszüntetésre kerülő burkolt felületeknél/árkoknál a terület rendezését, szükség szerint rekultiválását minden esetben el kell végezni.
- A burkolt felületek (különös tekintettel a meglévő burkolat felületek szélesítésénél/elválásnál) alól a vizek kivezetést biztosítani kell.
- A csatlakozó földutaknál igazolni szükséges az elindulási/megállási látómezőt (mind helyszínrajzi, mind magassági vonalvezetés alapján) biztosítani kell. Szükség szerint növényzet visszametszését, kivágását elő kell írni.
- A vízepítési elemeket előre gyártott elemekből kell kialakítani.
- Árokba való pontszerű vízbekötéseknél (áteresz, surrantó) az árkokat burkolni kell 5-5 méter hosszban, mely burkolásokat a rajzi munkarészen ábrázolni kell.
- A hatóság által a vízjogi létesítési engedélyben előírt feltételek teljesítése a Beruházó feladata.

D3 Vízepítés – Egyéb utak

- Nincs észrevétel.

D4 Vízepítés – Levezető medrek, mederkorrekciók

- Nincs észrevétel.

B Hídépítés

B1 M2 37+704km sz, M2 Gombás-patak-híd (p241)

- Kérjük a rézsűburkolatot úgy megtervezni, hogy a hídfő előtti padka feletti szabad magasság minimum 1,6 m legyen ahhoz, hogy át lehessen menni a hídműtárgy alatt. A híd alatti meder javított mintaszelvényét, mely alapján egy 60 cm széles osztópadka épül a meder oldalán, elfogadjuk. Az osztópadka feletti belmagasság így közel 1,90 m lesz. Az osztópadka szintjére vizsgálólépcsőn lehet lejutni. Kérjük a fenti műszaki megoldást a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatósággal is leegyeztetni.

B2 M2 38+793km sz M2 Vác-Rádi csp. M2 feletti 2106 j. úti csomóponti híd (p6140)

- Nincs észrevétel.

B3 M2 40+299km sz M2 feletti 4. földúti híd (p788)

- Nincs észrevétel.

B4 M2 42+235km sz M2 Vác-Kosd csp. M2 feletti 21117 j. úti csomóponti híd (p8081)

- Nincs észrevétel.

B5 M2 44+947km sz M2 Gombási úti csp. M2 Gombási út, Felső-Gombás patak feletti csomóponti híd (új híd)

- Nincs észrevétel.

B6 M2 44+952km sz M2 Vác Gombási út feletti híd (242)

- Nincs észrevétel.

B7 M2 45+177km sz M2 Felső-Gombás-patak-híd (243)

- Nincs észrevétel.

B8 M2 46+539km sz M2 DCM szalag feletti híd (244)

- Nincs észrevétel.

B9 M2 47+574km sz M2-12 sz. főút csomóponti ág feletti híd (245)

- Nincs észrevétel.

B10 M2 47+565km sz M2-12 sz. főút csomóponti ág feletti híd (új híd) – (távlati bővítés és nyomvonal korrekció tanulmányterve)

- Nincs észrevétel.

C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út

- Az útburkolati jelek kialakításánál, a műszaki leírás hivatkozásával összhangban, kérjük az e-UT 04.03.12 sz., „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” c. UME előírásait figyelembe venni, beleértve a lassítószávon tervezett és a lassítószávon előjelzésére szolgáló nyilakat (hivatkozott UME 27. ábra).
- A megállási látótávolság meghatározásánál a műszaki leírásban hivatkozott e-UT 03.01.15 sz., „20 m koronaszélességű, 2×2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai” c. UME előírása szerint, a jelen projekttel párhuzamosan tervezett M2 Rétság elkerülő szakasszal biztosítandó összhang érdekében kérjük a 110 km/h (vagy lokálisan ettől eltérő) sebességkorlátozást a km táblákon feltüntetni attól függetlenül, hogy a hivatkozott UME globálisan nem vonatkozik tárgyi szakaszra.
- A jobb 47+100 kmsz. besorolás rendjét jelző táblában nem kérjük feltüntetni a sebességkorlátozásokat, de a főpályán a lassítószávon kiválása után, a 47+280 kmsz-ben tervezett kötelező haladási irány előre jelző táblával közös oszlopon kérjük megismételni a 70 km/h sebességkorlátozást.
- A 48-as sz. csomópontban a jobb pályán kérjük a lassítószávon helyét jelző segédvonalat a vonatkozó részletrajzon pontosítani.
- A parkolás irányítási rendszer kiépítéséhez kapcsolódóan az Északi oldal/Vác/töltőállomás és Déli oldal megkülönböztetésénél kiviteli tervezés során felül kell vizsgálni a szabad helyek kijelzésének kialakítását a „C” ágon, a tábla pontos felirati tartalmát, különös tekintettel a dinamikus betétek elhelyezésére.
- Az autópályán ideiglenes végcsomópontjában a bal pályán az autópályát kezdetét kérjük a 47+070 kmsz-től kijelölni, a sávhúzás és előzési tilalom végével összhangban. Ennek megfelelően a meglévő „D” ág elején, a „B” ág kiválását követően található autópályát kezdeti jelzőtábla alatt új távolság kiegészítő tábla elhelyezése szükséges (500 m), az M2 bal 47+975 kmsz-ben pedig a meglévő 500 m helyett 900 m távolság feltüntetése szükséges.
- Az ideiglenes végcsomópontban a jobb pályán kérjük megvizsgálni kiviteli tervezés során a megszűnő sáv fizikai zárásának kialakítási lehetőségét.

C2. Forgalomtechnika - kizárólag üzemi hírközlés felépítmenyi elemek szempontjából:

- Megrendelő támogatása esetén a 2 sz. főúton Vác felé és a 12 sz. főútra is kérünk forgalomszámláló állomást a körforgalom közelében, ezen helyszíneknél a fix energiaellátást kérnénk biztosítani, de a mobil kommunikáció elegendő, nem szükséges az optikai alépítmenyt odáig elvezetni.

C2 Forgalomtechnika – Országos közutak

- A tervezett körforgalmi csomópontokban pontszerű világítást (körforgalom középvezetékbe helyezve) biztosítani kell.

- A körforgalmak elválasztó szigetébe tervezett táblák úrszelvényen kívül való elhelyezhetőségét ellenőrizni, igazolni kell.
- Az elválasztó szigetbe elhelyezésre kerülő táblákat hüvelyes kivitelben kell kialakítani.
- A burkolati jelek kiosztását, kialakítását a műszaki leírásban javítani kell az e-UT 04.03.12. sz. UME szerint.
- Az útirányjelző táblák kiszerkesztett tábla képe nem került benyújtásra, azt a kiviteli terv részeként be kell nyújtani.

C Forgalomtechnikai kötetek esetében általános, a kivitelezés során betartandó előírások

- A közúti vezetőkoriátok visszatartási fokozatának, illetve hatástartományának a 04.04.13 sz. Közúti visszatartó rendszerek (KVR) c. ütügyi műszaki előírásban foglaltakat teljesítenie kell.
- A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások és jogszabályok betartásával, azoknak megfelelően kell kialakítani.
- Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.
- A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet (mely alól csak a Társaságunk által kiadott KOZ-5149/1/2019 sz. levélben jelzett helyen lévő táblatartó szerkezetek kivételek), valamint a tábláknak fényvisszaverő, fóliás kivitelűnek kell lennie.
- Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.12 sz. Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon, a mellékúthálózaton a felfestést a tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.
- Az útirányjelző táblák, kijáratú útirányjelző táblák végleges kiszerkesztett képét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyatni szükséges.
- A helyi utakon elhelyezésre kerülő útirányjelző táblákat minden esetben fehér alappal kell kialakítani, továbbá az országos közúton útirányjelző tábláin a helyi utakat jelölő irányoknál azokat minden esetben fehér betétbe kell helyezni.
- A vezetőkoriátokat a meglévő vezetőkoriátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő vezetőkoriátoknak a meglévő vezetőkoriátóhoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával egyenértékűnek kell lennie. A vezetőkoriátok végeit le kell futtatni, azok UME szerinti rögzítéséről gondoskodni kell, illetve be kell forgatni. A tervezett vezetőkoriátokat a vonatkozó ütügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.

E1 Környezetvédelmi összefoglaló

- Észrevételt nem teszünk.

E2 Környezetvédelem – Védőkerítés

- Az egyeztetések szerint a T2, T3 tározókat hozzá kell keríteni a pályához. A helyszínrajzokon a külön kerített változat szerepel.

- Tározóknál a teherkaput kérjük a lejáráshoz tervezni. Kiviteli tervben javítandó.
- A 47+027 kmsz baloldalon a TB elemen keresztül állatok juthatnak a pályára. Kérjük a TB elem kikerítését.

E3 Környezetvédelem – Ökológiai átjárók

- Észrevételt nem teszünk.

E4 Zajárnyékoló falak

- Észrevételt nem teszünk.

E5 Környezetvédelem – Élővilágmentési munkák

- Észrevételt nem teszünk.

F1 Növénytelepítés

- Észrevételt nem teszünk.

G0 Közműgenplan

- A gyorsforgalmi utat illetve alsóbbrendű országos közutat keresztező vezetékek szakági kiviteli terveit az alábbiak szerint kérjük kidolgozni.
 - Idegen közművezetékek, kábelek – az autótól üzeméhez tartozó közművek kivétel - az autótól csomóponti területét ne keresztezzék.
 - Az autótutat keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsövek végei, valamint minden szerelvény, szagló, jelölő, irányjelző, potenciálmérő a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezetékek az autótút árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek.
 - Országos közút esetén a kisajátítási határok közé eső közműszakaszt minden esetben védőcsővel kell ellátni, azon minimálisan 1 méterre túl kell nyúlnia.
 - A meglévő, illetve kiépített alsóbbrendű közút keresztezésénél a vezetékeket útfűrésszel kell megépíteni, mely csak száraz technológiával, min.: 1,00 m fektetési mélységgel végezhető. A vezetékeket a keresztezéseknél minden esetben védőcsőbe kell helyezni, melynek az alsóbbrendű országos közút (akár meglévő, akár tervezett) árkan vagy a kiemelt szegélyen min. 1,0 m-el túl kell érnie. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a meglévő közút burkolat szélét 2,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.
 - A közút (beleértve a tervezett utakat is) burkolatában, padkájában és árkában, azok szélétől 1,0 méterre, továbbá gyorsforgalmi út (beleértve annak csomóponti ágait is) területén (kisajátítási határon belül), annak szélétől 2,0 méteren belül tisztítóakna és egyéb műtárgy nem helyezhető el.
 - Az indító és fogadó aknát a kisajátítási határtól (védőkerítéstől) minimálisan 2,0 méterre lehet kijelölni gyorsforgalmi út esetén.
 - A gyorsforgalmi utat csak egyben lehet átfúrni. Az elválasztó sávban akna nem létesíthető.
 - A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az üzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 0,70 m (beleértve az árok folyási fenék szintje alatti és ÜHK fektetési mélységet is).

- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autópályához tartozó közmű a kivétel.
- Az alsóbbrendű úthálózat árkán kívül, a burkolat szélétől minimum 2,5 méterre, a jóváhagyott tervek szerint kell kialakítani párhuzamos vezetés esetén.
- Léghébelek esetén minden esetben biztosítani kell, hogy a vezetékek és azok biztonsági övezete a közutak ürszelvényét ne érintse.
- Az autópályaterülete alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
Egyéb felhagyásra kerülő vezetéket minden esetben el kell bontani és területet rendezni kell.
- Pihenőhelyi közművezetéseket burkolat alatt védőcsőben kell elhelyezni.
- Üzemi átjárók felett légvezeték keresztezés ne legyen.
- A kivitelezéskor meglévő védőkerítést megbontani tilos. Amennyiben a kivitelezést másképp nem lehet megoldani, a védőkerítést csak külön engedéllyel lehet megbontani. A gyorsforgalmi útra a vadbejutást meg kell akadályozni, a munkaidő végén a kerítést minden nap vissza kell zárni.

Részletes

- **A Kosdi csomópont területén idegen közműkeresztezés ne legyen.**
A közművezetéseket kérjük a kiviteli tervekészítés során a csomópont területéről kihelyezni úgy, hogy a folyópályát a legrövidebben keresztezzék.
- Sitel és Invitech optika továbbra is nem idegen közműként van megtervezve. Az idegen közműveket kisajátítási határon kívül attól minimálisan 1 méterre, az oszlopokat, aknákat minimálisan 2 méterre szükséges kijelölni. A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet.

G1 Hírközlés

- Sitel és Invitech optika a teljes szakaszon kiváltásra fog kerülni, a kiváltási tervek azonban csak az utat keresztező kiváltásokat tartalmazza, továbbá nem idegen közműként van megtervezve. Kiviteli tervekészítés során kérjük javítani, pótolni.
- A terveket a kiváltással érintett üzemeltetővel is jóvá szükséges hagyatni.

G2. Kis- és közepesfeszültségű vezetékek

- A tervezett vezeték tartó oszlopok helyzetét felül kell vizsgálni. Azokat úgy kell elhelyezni, hogy a tervezett tartóoszlop és a tervezett védőkerítés legközelebbi pontjai legalább 1,0 méterre kerüljenek egymáshoz viszonyítva. A benyújtott tervek alapján fenti előírás több helyen nem teljesül.
- Nem minden közúti keresztezésről került benyújtásra keresztszelvény. A hiányzó rajzi munkarészeket be kell nyújtani.
- A G2 kötet a G2-9 kötetben szereplő létesítmények villamos energia ellátásának terveit nem tartalmazzák.

G2-9 Közvilágítás

- A pihenő térvilágítási hálózatát a következő tervezési fázisban kérjük felülvizsgálni. Üzemeltetési szempontból nem tartjuk indokoltnak a pihenő elkerülő útjának kétoldali megvilágítását.

- A tervezett közvilágítási hálózat villamos energia megtáplálását bemutató tervi munkarészek nem kerültek benyújtásra, azokat pótolni kell.
- A tervezett közvilágítási oszlopokat kiemelt szegély mögött 0,5 méterre, kiemelt szegély nélküli útszakaszon korona él vonalába kell elhelyezni. A benyújtott tervek alapján a szakági terven nem egyértelmű, hol kerül kialakításra kiemelt szegély. A terveket felül kell vizsgálni, a szegélyek kialakításának módját a helyszínrajzon jelkulccsal azonosítottan egyértelműen ábrázolni kell.
- A közvilágítási oszlopokat az e-UT 04.04.13. sz. KVR c. ütügyi műszaki előírás szerint a szükséges helyeken védelemmel kell ellátni.
- A 04.02 helyszínrajzon a körpályán lévő víznyelő akna alatt elvezetett, kandeláberek energia ellátását biztosító vezeték nyomvonalát kérjük felülvizsgálni.
- A tervezett hálózatról (jellemző kialakítási helyszíneket, közúti keresztezéseket bemutató) mintakeresztszelvények nem kerültek benyújtásra. Kérjük a kiviteli tervben pótolni.

G3 Nagyszűltűgű villanyvezetékek

- A keresztshelvény (vezeték szerint hossz-shelvény) hiányosan került benyújtásra, a védőkerítések nem kerültek feltűntetésre az érintett rajzi munkarészekben. A védőkerítések nyomvonalát minden elektromos szakági terven kérjük feltűntetni.

G4. Vízellátás- Csatornázás

- A keresztező vezeték keresztshelvényein a védőcsővégek, szerelvények (csőtörésjelzők), szakaszolóaknak védőkerítéstől / kisajátítási határtól való távolságát is kérjük jelölni, illetve a műleírásban szerepeltetni. A védőcsővek végei, valamint minden szerelvény, csőtörésjelző, irányjelző a védőkerítésen / kisajátítási határon kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek.
- A G4.2. rajzon jelölt víziközmű létesítmény korábban közútkezelői hozzájárulás nélkül került kialakításra. A terven (és e-közműben is) jelöltek szerint a szennyvízrendszer vége a védőkerítésen belül meglévő megmaradó rendszerként van feltűntetve, azt vissza kell bontani. Az érintett területrészt szennyvízelvezetésének nyomott rendszerét a Vác, 6408/2 hrsz. ingatlan dél nyugati részén kell a meglévő rendszerhez csatlakoztatottan kialakítani.
- 04.03. rajzon a Kosdi csomópont területén idegen közműkeresztesés ne legyen. **A kiviteli terv készítésénél kérjük a vízellátó vezetékét és nyomott szennyvíz vezetékét a csomópont területéről kihelyezni úgy, hogy a folyópályát a legrövidebben keresztezzék.**
- A benyújtott keresztezési rajzok hiányosak és nem minden keresztezésről került benyújtásra keresztmetszeti rajz. A benyújtott keresztmetszeti rajzok közül nem minden rajzon került feltűntetésre a gyorsforgalmi út kerítése, üzemi hírközlési vezetéke, a nevezett rajzi munkarészeket pótolni kell.

G4. Vízellátás- Csatornázás – Nemesdy pihenő víziközművei

- A szennyvízelvezetésnél a tervezett szociális blokkok utáni aknában külön kiemelhető ráccsal ellátott szennyfogó aknát kérünk a tisztíthatóság érdekében. A kiviteli tervben kérjük betervezni.
- A ráccos akna és a szennyvíztároló műtárgy mellé döntött szegélyt kérünk betervezni. Kiviteli tervben pótlendő.
- Hiányzik a Típustervek fejezet, a kiviteli tervben kérjük pótolni.
- A pihenőhelyek vízellátására és szennyvízelvezetésére vonatkozó vízjogi létesítési engedélyeket Társaságunk részére meg kell küldeni.

G5-1 Szénhidrogén vezetékek – FGSZ Zrt.

- Észrevételt nem teszünk.

G5-2 Szénhidrogén vezetékek – OPUS TIGÁZ Zrt.

- Észrevételt nem teszünk.

G9-1 ÜHK alépítmény

- A 40+700 km szelvénybe tervezett oszlopra helyezendő kamerához a kosaras autóval történő megállási lehetőség nem biztosított, a kiviteli tervezés során kérjük megoldani.
- A terveket az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá szükséges hagyatni.
- A tervkötet rendszertechnikai tervdokumentációt nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

A pihenő megfigyelését kamera rendszerrel szükséges biztosítani (napelemes védőtető, játszótér, parkfitnesz, stb...), melyet a tervdokumentáció nem tartalmaz. A kiviteli tervben kérjük pótolni.

ÜHK energiaellátási terveket a tervdokumentáció nem tartalmaz. A kiviteli tervben kérjük pótolni.

A tovább tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

H1 Geotechnika – Útépités

- Észrevételt nem teszünk.

JE1 Magasépítés – Építészet

E_00_JE1_00.0502_V04

E_00_JE1_00.0510_V04

E_00_JE1_01.0502_V04

E_00_JE1_01.0510_V04

- Az épület melletti járda szintjét kérjük megadni a helyszínrajzon.

E_00_JE1_00.0504_V04

E_00_JE1_01.0504_V04

- A mozgássérült WC helyiségben a mozgáslehetőségek ábrázolását kérjük a használhatóság szempontjából ellenőrizni. Kérjük a nem megfelelő fordulási köröket törölni a tervről.

E_00_JE1_00.0508_V04

E_00_JE1_00.0511_V04

E_00_JE1_01.0508_V04

E_00_JE1_01.0511_V04

- A 8. Ajtó melletti információs panelek színe nem olvasható, hiányos a terveken, kérjük javítani.
- A kivitelezés során a beépítésre kerülő anyagok, burkolatok, színek bemutatása szükséges jóváhagyásra. Kérjük a kiviteli terven feltüntetni.

JE2 Magasépítés – Fedett parkolók

- A tervcsomag napelemes rendszer kapcsán egy általános leírást tartalmaz. A tervezés következő fázisában kérjük a tervezett rendszert szakági terveken (elektromos, gyengeáram) részletesen bemutatni.

L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

- A 41+200 és 41+600 kmsz. környezetében a tározó és a gyorsforgalmi út közötti terület csak akkor tudjuk kezelésbe átvenni, ha az egybefüggően körbekerítésre kerülő terület, kérjük a védőkerítés nyomvonalakat a jóváhagyandó terveken javítani.
- 43+500 kmsz. környezetében vadvédő kerítésen kívüli részt nem kívánjuk üzemeltetni.

O1 Humuszgazdálkodási terv

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincs.

RE Rekultiváció

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincs.

EGYÉB FELTÉTELEK

A fenti nyilatkozatunkban előírt feltételeket az ajánlati dokumentációba és a kiviteli tervekbe át kell vezetni.

Kérjük jelen közútkezelői hozzájárulásunkat az ajánlati dokumentációhoz csatolni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Jelezzük, hogy a benyújtásra kerülő tervek esetén azok elbírálása során fenntartjuk a jogot, hogy a módosított munkarészekkel kapcsolatban további előírásokat tegyünk.

Amennyiben az engedélyezési tervek jóváhagyása és a kivitelezés megkezdése előtt a Beruházással érintett területet (ezen útszakasz forgalmát is) érintően jelentős forgalmi átrendeződés történik, akkor a terveket felül kell vizsgálni, szükség szerint az akár jogerős építési engedéllyel is rendelkező terveket módosítani szükséges.

A Lehatárolási tervet a kiviteli tervfázisban (de legkésőbb az építés megkezdéséig) kérjük aktualizálni és jóváhagyatni.

Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az utügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó utügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közöttük kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az utépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,

- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet. A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérelemre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2023.05.15.

MELLÉKLET:

1. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő útszakaszok átadandó dokumentációi”

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

1. sz. melléklet

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó útügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,
legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkennelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy Üzemeltetési és karbantartási utasítást (ÜKU) kell készíteni az e-UT 07.01.11 (2.2.11. pont) előírás szerint az 50 méternél nagyobb szabad nyílású és 300 méternél hosszabb hidakra az e-UT 08.01.25:2019 Útügyi Műszaki Előírásban szereplő tartalommal.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló e-UT 08.01.25:2019 Útügyi Műszaki Előírásban szereplő dokumentációkat, iratokat rendezetten, tartalomjegyzékkel ellátva a Magyar Közút Nzrt. részére át kell adni.

Az e-UT 07.01.11:2011 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10. Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

A BP/0801/00339-38/2023. számú határozat

2. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. KOZ-4813/3/2023 számú, 2023. augusztus 8-án kelt
közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közúti Beruházási Lebonyolítási Főosztály
Szabóné Tóth Ildikó
vezető kormányfőtanácsos

Iktatószám: KOZ – 4813/ 3 /2023

Tárgy: M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak
közötti szakasz engedélyezési **fedvénytervei**
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

1134 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz (37+145 – 47+600 km sz.) engedélyezési **fedvényterveire** (Generáltervező: RODEN Mérnöki Iroda Kft., Tsz. 2210, 2023. június 26., verziószám: V04) Magyar Közút Nonprofit Zrt. **közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adja meg:**

Benyújtott fedvénytervek jegyzéke:

- A1 Útépítés – Gyorsforgalmi út
- A3 Útépítés – Egyéb utak
- D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út
- D3 Vízépítés – Egyéb utak
- E2 Környezetvédelem – Védőkerítés
- E4 Zajárnyékoló falak
- F1 Növénytelepítés
- G0 Közműgenplan
- L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

A módosítások indoka:

- M2 gyf. út 43+404 - 43+750 km szelvények közötti bal oldalán új 2,50 – 3,50 m zajárnyékoló fal létesítése
- M2 gyf. út Nemesdy pihenőhely „B” csomóponti ág jobb oldalán a takarófásítása meghosszabbítása a ~ 46+450 km szelvényig

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése: **M2 gyf. út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz**
– engedélyezési **FEDVÉNY** tervek

Tervező neve, címe: **RODEN Mérnöki Iroda Kft.** (1089 Budapest, Villám u. 13.)

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1134 Budapest, Váci út 45.)

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

Tárgyi szakasz engedélyezési terveire KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámmon közútkezelői hozzájárulást adtunk kikötésekkel.

A benyújtott fedvénytervekre az alábbi észrevételeket tesszük:

A1 Útépités – Gyorsforgalmi út

Módosított tervlapok:

- A1. 04.06/F
- A1. 04.08/F
- A1. 04.09/F
- A1. 05.15/F
- A1. 07.02/F

- A módosított tervekre újabb észrevételt nem teszünk, a korábbi KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkezelői hozzájárulásunkban foglalt észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

D1 Vízépités – Gyorsforgalmi út

Módosított tervlapok:

- D1. 04.08/F
- D1. 04.09/F
- D1. 05.15/F

- A módosított tervekre újabb észrevételt nem teszünk, a korábbi KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkezelői hozzájárulásunkban foglalt észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

E2 Környezetvédelem – Védőkerítés

Módosított tervek:

- E2. 04.08/F
- E2. 04.09/F

- A módosított tervekre újabb észrevételt nem teszünk, a korábbi KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkézelői hozzájárulásunkban foglalt észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

E4 Zajárnyékoló falak

Módosított tervek:

- E4. 01.01/F
- E4. 04.03/F
- E4. 04.04.
- E4. 06.03.
- E4. 08.01/F

- Észrevételt nem teszünk.

F1 Növénytelepítés

Módosított tervek:

- F1. 04.08/F
- F1. 04.09/F

- Észrevételt nem teszünk.

G0 Közműgenplan

Módosított tervek:

- G0. 04.08/F
- G0. 04.09/F

- A módosított tervekre újabb észrevételt nem teszünk, a korábbi KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkézelői hozzájárulásunkban foglalt észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

- Tovább tervezés során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

Módosított tervek:

- L. 04.08/F
- L. 04.09/F

- Gombási-K5 jelzésű körforgalomba tervezett közvilágítás a lehatárolási terv szerint két üzemeltetőre oszlik. A tervezés következő fázisában kérjük tisztázni, szükség esetén javítani.
- A korábbi KOZ–6045/2/2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkezelői hozzájárulásunkban foglalt észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

EGYÉB FELTÉTELEK

A fenti nyilatkozatunkban előírt feltételeket az ajánlati dokumentációba és a kiviteli tervekbe át kell vezetni.

Kérjük jelen közútkezelői hozzájárulásunkat az ajánlati dokumentációhoz csatolni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Jelezzük, hogy a benyújtásra kerülő tervek esetén azok elbírálása során fenntartjuk a jogot, hogy a módosított munkarészekkel kapcsolatban további előírásokat tegyünk.

Amennyiben az engedélyezési tervek jóváhagyása és a kivitelezés megkezdése előtt a Beruházással érintett területet (ezen útszakasz forgalmát is) érintően jelentős forgalmi átrendeződés történik, akkor a terveket felül kell vizsgálni, szükség szerint az akár jogerős építési engedéllyel is rendelkező terveket módosítani szükséges.

A Lehatárolási tervet a kiviteli tervfázisban (de legkésőbb az építés megkezdéséig) kérjük aktualizálni és jóváhagyni.

Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői

hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ütügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó ütügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett

szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút Nonprofit Zrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználhatóság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemműnökségre beszállítható újrahasználható bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyongekezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. bevonásával. Az üzemműnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemműnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyongekezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyongekezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Jelen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi szakasz engedélyezési terveire korábban kiadott KOZ – 6045 / 2 / 2023 (2023.05.12.) iktatószámú közútkezelői hozzájárulással együtt érvényes, az abban foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Budapest, 2023.08.08.

MELLÉKLET:


1. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő útszakaszok átadandó dokumentációi”

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

1. sz. melléklet

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó utügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek, legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkenelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy Üzemeltetési és karbantartási utasítást (ÜKU) kell készíteni az e-UT 07.01.11 (2.2.11. pont) előírás szerint az 50 méternél nagyobb szabad nyílású és 300 méternél hosszabb hidakra az e-UT 08.01.25:2019 Utügyi Műszaki Előírásban szereplő tartalommal.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló e-UT 08.01.25:2019 Ütügyi Műszaki Előírásban szereplő dokumentációkat, iratokat rendezetten, tartalomjegyzékkel ellátva a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.

Az e-UT 07.01.11:2011 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10. Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

