



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közúti Beruházási Lebonyolítási Főosztály
Hardy Anikó vezető kormányfőtanácsos

Iktatószám: KOZ – 5957 / 5 / 2023

Tárgy: M8 (M71) gyorsforgalmi út M7 ap.
- (M6) Dunaújváros közötti, 2. tervezési
szakasz: Sárbogárd (35+000 km sz.) – M6
(Dunaújváros) között - **módosított
engedélyezési terv**

Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

1134 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az UNITEF'83 Zrt. - FŐMTERV Zrt. közös ajánlattevők által elkészített (UNITEF'83 Zrt., tsz: 3037, FŐMTERV Zrt. tsz: 11.19.087., V01, 2023. július 03.), **M8 gyorsforgalmi út M7 ap. - (M6) Dunaújváros közötti, 2. szakasz: Sárbogárd (35+000 km sz.) – M6 (Dunaújváros) közötti módosított engedélyezési tervére – a távlatban Társaságunk kezelésébe kerülő M71 gyorsforgalmi út tekintetében - a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:**

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése: **M8 gyorsforgalmi út M7 ap. - (M6) Dunaújváros között
2. szakasz: Sárbogárd (35+000 km sz.) – M6 (Dunaújváros) között szakasz
módosított engedélyezési terv**

Tervező neve (címe): „UNITEF'83 Zrt. – FŐMTERV Zrt. közös ajánlattevők”
Vezető tag: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Bp.,
Bomnemissza tér 12.)
Tag: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház utca 37.)

Jogosult neve, címe. **Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.)**

Benyújtott tervdokumentációk, szakági tervfejezetek jegyzéke:

- 2.A1. Útépítés – Gyorsforgalmi út
- 2.A2. Útépítés – Országos közutak
- 2.A3. Útépítés – Egyéb utak
- 2.B01-5, 10, 11. Hídépítés
- 2.C1. Forgalomtechnika Gyorsforgalmi út
- 2.C2. Forgalomtechnika – Országos közutak
- 2.C3. Forgalomtechnika – Egyéb utak
- 2.D1. Vízépítés – Gyorsforgalmi út

2.D2.	Vízépítés – Országos közutak
2.D3.	Vízépítés – Egyéb utak
2.G0.	Közműgenplan
2.H1.	Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
2.H2.	Geotechnika – Tervezési beszámoló - Útépités
2.H3.	Geotechnika – Tervezési beszámoló – Hídepités
2.L.	Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogsít fel a közút területének igénybevételére.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A kiviteli terveket az alábbi előírások figyelembevételével kérjük kidolgozni.

2.A1. Útépités – Gyorsforgalmi út

Műszaki leírás

4.11 Pályaszerkezetek

- Az aszfaltrácsok betervezésénél az e-UT 08.02.12:2022 előírás F53 pontjában előírtakat kell alkalmazni.
- Kötőanyag nélküli burkolatalap esetén (mechanikai stabilizációk) betartandó az e-UT 06.03.53: 2018-as ÚME 6.2.1-es pontjának 4. bekezdésében előírt kezelési eljárás.
- A betonburkolat és az aszfaltburkolat csatlakozását az e-UT 06.03.37:2021-es ÚME 7.3-as pontjának megfelelően kell kialakítani.
- A hossz és keresztthézag vasak bevonatát, a fenti ÚME 7.1.5.1 pontjának 3-as, illetve 4-es ábrája szerint kell kialakítani.
- A hézagok, és kitöltésüket szintén fenti ÚME előírásainak megfelelően kell kialakítani.

4.12 Földművek

- A töltésalapozás kifejezés helyett, a földműalapozás kifejezés a megfelelő.

K_02_A1_01.01_V01:

- 4. „Pályaszerkezetek” pontban az aszfaltrácsra vonatkozó követelményt kérjük előírni.
„hengerelt aszfalt felületre beépíthető aszfaltrács:
Polipropilén, nem szőtt, hordozórétegű, üvegszálból készült aszfaltrács, legalább 40*40 mm rácsméretű, hordozóréteg tömegsűrűsége legfeljebb 50 g/m², a szakítószilárdsága kétirányban legfeljebb 70 kN/m, szakadási nyúlása legfeljebb 4 %, az üvegszál bevonó anyagának olvadáspontja legalább 200 °C. A maradó modifikáltbitumen legalább 0,7 kg/m².”

K_02_A1_06.04_V01:

- Túlemelt ívben burkolt elválasztósáv kialakítását kérjük.

K_02_A1_06.08_V01 Elválasztó sáv elrendezése túlemelésben:

- Túlemelésben burkolt elválasztósáv kialakítását kérjük, a pályaszerkezet jelét ennek megfelelően kell feliratozni.

K_02_A1_06.08_V01:

- A részletrajzokon az aszfaltrács átfedésének minimális nagysága az áthidalandó repedéstől legalább 1,0m legyen. Kiviteli tervben kérjük javítani.
- Minden új és régi aszfaltréteg találkozásánál szükséges bitumenes tömítőszalag beépítése. Kiviteli tervben a részletrajzon kérjük szerepeltetni.

2.A2. Útépités - Országos közutak

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság véleménye szerint.

Technológia

K_02_A2_01.01_V01:

- 4. „Pályaszerkezetek” pontban az aszfaltrácsra vonatkozó követelményt kérjük előírni:
„hengerelt aszfalt felületre beépíthető aszfaltrács:
Polipropilén, nem szőtt, hordozórétegű, üvegszálból készült aszfaltrács, legalább 40*40 mm rácsméretű, hordozóréteg tömegsűrűsége legfeljebb 50 g/m², a szakítószilárdsága kétirányban legfeljebb 70 kN/m, szakadási nyúlása legfeljebb 4 %, az üvegszál bevonó anyagának olvadáspontja legalább 200 °C. A maradó modifikáltbitumen legalább 0,7 kg/m².”

K_02_A2_06.04_V01:

- A részletrajzokon az aszfaltrács átfedésének minimális nagysága az áthidalandó repedéstől legalább 1,0m legyen. Kiviteli tervben kérjük javítani.
- Minden új és régi aszfaltréteg találkozásánál szükséges bitumenes tömítőszalag beépítése. Kiviteli tervben a részletrajzon kérjük szerepeltetni.
- Az előregyártott rázóburkolat magasságát úgy kell egymáshoz illeszteni, hogy a víz a felületről akadály mentesen le tudjon folyni. A beton ágyazat rázóburkolat oldalmegtámasztása min. 10 cm széles legyen.
- A rázóburkolat mögé a padka anyaga min Dmax=32-es legyen a föld helyett, a víz mozgása a felületet ne bonthassa meg.

2.B01-05, 10, 11. - Hídépítés

Általánosságban

- A vízelvezetés (hídfőknél történő levezetés) nem minden esetben jelenik meg a terveken.

- Előtöltésen nem mindenhol van a kezelőlépcsőnél korlát, pedig néhány kivétellel mindegyik 1:1 hajlású részsín van.
- A vadvédő kerítés és a surrantó (esetleg kezelőlépcső) közötti terület kaszálása szempontjából javasoljuk az ottani terület szélességét minimalizálni, vagy burkolni.

2.B3. Hidépítés –362 j. főpálya híd a Tanyai-árok felett az M71 gyorsforgalmi út 36+262,99 kmsz-ben

- A K02_B03_1.362 jelű terven megjelenő előregyártott elemekből épülő híd (áteresz) részsúlábaknál tervezett nyúlványainak megközelíthetősége érdekében javasoljuk a kezelőlépcsők betervezését. Kiviteli tervben kérjük megadni, hogy a nyúlványokon szilárd burkolat vagy földfeltöltés készül.

2.C1. Forgalomtechnika - Gyorsforgalmi út

Forgalomtechnika szempontjából:

- Az átnézeti helyszínrajzon feltüntetett egyes útirányjelző táblák szelvényszám szerint nincsenek összhangban a forgalomtechnikai helyszínrajzzal.
- A 36. sz. csomópont 1000 m-es, 500 m-es előjelzőjéről és a főjelzőjéről hiányzik a „63” útszámpanasz.
- Fenti csomópontban Sárszentágota úticél helyett javasoljuk Aba, vagy Sárkeresztúr feltüntetését.

Üzemi hírközlés szempontjából:

- Új AID és térfigyelő kamerát kérünk a j35+100 kmsz. körül (lassítószáv megnyílásához).
- A korábbi tervben szereplő kamerák (pl. b35+800, b36+535 (tévesen portálon hivatkozott) és b37+600 kmsz.) jelzettek piktogrammal, de nincs rajzfelirat.
- A j37+095 kmsz. „meglévő” VJT-t egész pályás portálszerkezettel, mindkét oldali, RGB-TXT-RGB-vé kérjük alakítani és nyíltvonali FSZ állomással kiegészíteni.
- Új, mindkét oldali VJT-t kérünk 36+600 kmsz. körül (RGB-TXT-RGB, SOS öböl végéhez).
- Hiányzik a rajzról a b35+800 és b37+680 kmsz. körül korábban kért és műszaki leírásban is szereplő MET.
- M200 csomópontban hiányzik a csomóponti FSZ (régi jelzett a „levegőben”).
- Kérjük a C-ITS rendszerhez tartozó RSU-k betervezését is a szakaszra.
- Műszaki leírás 3.10 pontjában szereplő táblázat 2x1 sávra utal, eszközök helye nincs felülvizsgálva.
- Tisztázni szükséges a projekt határt M200 csomópontnál.

2.C2. Forgalomtechnika - Országos közutak

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság véleménye szerint.

2.D1. Vízépítés – Gyorsforgalmi út

- Az árkokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani.
- A szivárgó réteg az árok fenékszintje fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.
- A surrantók kivezető tálcájába és a KVSZ-be vezetőkorlát láb nem eshet.
- A terv olajfogókat nem, csak hordalékfogókat jelöl. Amennyiben olajfogók is betervezésre kerülnek, azok megközelíthetőségét vagy külső útról, teherkapun keresztül, vagy amennyiben ez nem lehetséges, üzemi sávról, vagy üzemi öbölből (min. 20 m hosszú) biztosítani kell. Az üzemi sávról, öbölből való megközelítés esetén, a sávon megálló

fenntartó gép és az olajfogó között helyszínráizilag legfeljebb 20, magasságilag legfeljebb 6 méter lehet.

- Az áttereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Üzemi lehajtó, üzemi sáv:	Ø0,6 m	20 m
	Ø0,8 m	30m
	Ø1,0 m	40m
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m
Főpálya:	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

K_02_D1_07.01_V01:

A részletrajzokat az alábbiak szerint kérjük javítani a kiviteli tervben.

- A sík folyásfenekű keretelemeket vasalt betonra kell elhelyezni, szemcsés anyag alkalmazása nem megengedett:
 - 15 cm vasalt C25/30 F2
 - 5 cm C10 szerelőbeton
 - 5-10 cm ágyazat
- A keretelemeket úgy kell elhelyezni, hogy a víz akadálytalanul lefolyjon a folyásfenékszintjén.
- A keretelemek oldalát és felső felületét vízszigetelni szükséges.

2.D2. Vízépítés – Országos közutak

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság véleménye szerint.

2.G0. Közműgenplán

(M71 35+000 – 38+750)

Elektromos közművek

- A tervezett kiváltások valamint ÜHK energiaellátás és ÜHK hírközlés szakági terveit a tender kiviteli tervfázisban kérjük pótolni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat, valamint az alábbi feltételeket be kell tartani:
 - Az engedélyezési tervek műszaki leírásában az autóutat keresztező közművezetékek tulajdonosait illetve üzemeltetőit meg kell nevezni, a keresztezési szögeket megadni. A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.
 - A nem gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó oszlopok és aknák helyeit a védőkerítésen/kisajátítási határon kívül, attól min. 2 méterre kell kijelölni.
 - A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak a gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
 - Az autóutat keresztező földkábeleket, vezetéseket védőcsőben kell átvezetni. A nem gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó védőcsövek végei a védőkerítésen kívülre, attól

legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezetékek a gyorsforgalmi út árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek.

- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

A gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó közműveket, rendszertechnikát a kiviteli tervben úgy szükséges megtervezni, hogy az M71-M200 szakasz üzemeltető váltása során, üzemeltetési határ szerint szétválasztásra kerüljön.

Víz és szénhidrogén közművek

- A gyorsforgalmi utat keresztező vezetékek szakági kiviteli terveit általánosságban az alábbiak szerint kérjük kidolgozni.
 - o A vezetékek hossz-szelvényeit illetve az összes útkeresztesés keresztszelvényét csatolni kell. A keresztszelvényeken gyorsforgalmi út esetében a védőkerítést, a többi országos közút esetén a kisajátítási határokat jelölni kell.
 - o Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.
 - o A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak a gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
 - o Idegen közművezetékek, kábelek – a gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó közművek kivételével - a gyorsforgalmi út csomóponti területét ne keresztezzék.
 - o Az autótutat keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsövek végei, valamint minden szerelvény, szagló, jelölő és irányjelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek.
 - o A keresztező kábelek, vezetékek a gyorsforgalmi út árka alatt min. 1,0 m mély takarásban legyenek.
 - o A gyorsforgalmi út területe alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
 - o Az üzemi hírközlés alépítményi és energiaellátási hálózata fölé ne kerüljön fa telepítésre.
 - o Üzemi átjárók felett légvezeték keresztezés ne legyen.

2.H1. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés

- Észrevétel nem teszünk.

2.H2. Geotechnika – Geotechnikai tervezési beszámoló - Útépités

- Észrevétel nem teszünk.

2.H3. Geotechnika - Talajvizsgálati jelentés és tervezési beszámoló - Hídépítés

- Észrevétel nem teszünk.

2.L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

- A tervet jelen formájában nem áll módunkban elfogadni. Közútkezelői hozzájárulásunk erre a szakági tervfejezetre nem vonatkozik.
- Társaságunk tudomása szerint az M200 gyf. út MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésben lesz. Kérjük a rajzok aktualizálását a terv jóváhagyatása (aláíratás, pecsételés) előtt.

- Társaságunk tudomása szerint a 63 sz. főút és az M200 gyf. út közötti szakasz az I. ütemű kiépítést követően MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésben lesz. Kérjük a rajzok aktualizálását a terv jóváhagyatása (aláíratás, pecsételés) előtt.

A Lehatárolási tervet a kiviteli tervfázisban (de legkésőbb az építés megkezdéséig) kérjük aktualizálni és jóváhagyatni.

Egyéb feltételek

A fenti nyilatkozatunkban előírt feltételeket a kiviteli tervekbe át kell vezetni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott

kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani.

A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút Nonprofit Zrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználhatóság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmérnökségre beszállítható újrahasználható bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyongazdálkodó Magyar Közút Nonprofit Zrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyónbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. sz. *mellékletben szereplő* dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagiilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódjánál, illetve az illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.


Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Tárgyi közútkezelői hozzájárulás az útépitési-, hidépítési- és vízjogi engedély módosítási eljáráshoz került kiadásra.


Budapest, 2023. június 29.

MELLÉKLET:

I. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi”


Csikós Csaba
híd osztályvezető

Magyar Kőút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13
2106.


Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó utügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,
legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkennelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy Üzemeltetési és karbantartási utasítást (ÜKU) kell készíteni az e-UT 07.01.11 (2.2.11. pont) előírás szerint az 50 méternél nagyobb szabad nyílású és 300 méternél hosszabb hidakra az e-UT 08.01.25:2019 Utügyi Műszaki Előírásban szereplő tartalommal.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló e-UT 08.01.25:2019 Ütügyi Műszaki Előírásban szereplő dokumentációkat, iratokat rendezetten, tartalomjegyzékkel ellátva a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.

Az e-UT 07.01.11 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10. Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

