

BP/0801/00497-25/2023. 4.sz. melléklet

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság.  
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.  
e-mail: mkif@mkif.hu



FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

1024 Budapest  
Lövőház u. 37.

Iktatószám: KTKKH - 00623/2023  
Tárgy: M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6)  
Dunaújváros közötti szakasz, M71 gyorsforgalmi  
út Sárbogárd - M200 szakasz módosított  
engedélyezési terv  
Kapcsolattartó: Hargitai Orsolya  
(MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.)

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással a 2023. június 12-én Társaságunkhoz érkezett elektronikus megkeresésére, valamint az annak mellékleteként megküldött, 11.19.087. V01 tervszámú, „M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz, M71 gyorsforgalmi út Sárbogárd – M200 szakasz módosított engedélyezési terv” megnevezésű tervet átvizsgálva, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az alábbi véleményt adja:

A jelenleg érvényben lévő Koncessziós Szerződése szerint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. feladata az M200 (korábban M8) gyorsforgalmi út megvalósítása a terveken szereplőtől eltérő műszaki tartalommal, azaz mindkét oldalon 2 db forgalmi sáv plusz 1 db leállósáv keresztmetszetben gyorsforgalmi út kiépítése, forgalomba helyezést követően üzemeltetése.

**Jelen közútkezelői vélemény az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a jelenleg érvényes Koncessziós Szerződés műszaki tartalmával összhangban tett észrevételeit tartalmazza. Amennyiben más Szervezet kerül közútkezelőként kijelölésre akkor az általuk adott feltételrendszer az irányadó.**

Az M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz megvalósítása nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

Áttervezéssel érintett létesítmények:

- M8 (M71) gyorsforgalmi út 35+000-38+750 km sz. között
- M8-M81 (M200-M71) külön szintű elválasztási csomópont
- B.384 j. főpálya híd az M81 (M200) gyorsforgalmi út felett az M8 (M71) gyorsforgalmi út 38+421,37 km sz.

## 1. A1. Útépités

- 1.1. A mintakeresztmetszelvevényeken túlemelésben, burkolt elválasztó sáv elrendezése esetén a burkolt elválasztósáv pályaszerkezet jelét kérjük feliratozni.

## 2. B1. Hídépítés

B.384. j főpálya híd az M200 gyorsforgalmi út felett (38+421,37 kmsz)

- 2.1. A hidat üzemi sávval kérjük megtervezni, az üzemeltetési feladatok biztonságos elláthatóságának érdekében.
- 2.2. Az általános terv hosszmetset/oldalnézet és/vagy felülnézeten kérjük feltüntetni a felszerkezet, a szegélyek és a korlátok hosszát.
- 2.3. Az általános terven kérjük ábrázolni a védőkerítést, valamint a kapukat, nyitási irányokkal.
- 2.4. A csomópont vizsgálhatóságának megkönnyítése érdekében javasoljuk minden oldalra vizsgálólépcső korláttal való betervezését.

### 3. C1. Forgalomtechnika

- 3.1. A szalagkorlát típus váltások szelvény száma nincs megadva, így nem ellenőrizhető, hogy jó helyre esnek-e. Pl. műtárgy védelmi hosszában nem lehet típus váltás.
- 3.2. A bal pályán a M71 csp. előtt az útirány előjelző portálokról hiányzik a távolság kiegészítő tábla.
- 3.3. Egyenesen és jobbra is nem célszerű az M7 jelzése egy keresztmetsetben, kérjük felülvizsgálni.



- 3.4. A burkolati nyilakat (csomóponti és sávelfogyásnál) és pajzsokat az érvényes ÚME szerint kell megtervezni.
- 3.5. A B csomóponti ágon az ívsugar változások előtti jelzésrendszert nem tartjuk elégségesnek. A négyzet alakú iránytáblák tévesen a másik pálya külső oldalára kerültek.
- 3.6. A gyorsító- lassító sávok hosszát felül kell vizsgálni az M71-M200 csomópontban, figyelembe véve a távlati kiépítést. Gyorsforgalmi elválásban sima lassító sáv hossz van, amit nem tartunk elégségesnek.

- 3.7. Az A ág kiválása 2 sávós, majd az ágon a jobb ívben megszűnik a belső sáv és egy sávval csatlakozik az M200 főpályához. A kialakítást nem tartjuk megfelelőnek, vagy legyen az ág 1 sávós, vagy legyen a becsatlakozás is 2 sávós.
- 3.8. Az M81 feliratokat kérjük javítani (pl.:E\_02\_C1\_04.05\_V01 rajzon 3 baloldali korlátfelirat van M81 útként.)
- 3.9. Az M71 autóút a 63. sz. főút irányába,-ból többször kezdődik és fejeződik be.
- 3.10. A C ágon javasoljuk a sebességszabályozás felülvizsgálatát. A kiválás után van egy 60 km/h-s sebességkorlátozás, majd egy veszélyes útkanyarulat tábla után a veszélyes ívben 80km/h.

#### Üzemi hírközlés

##### Általánosságban:

- 3.11. Az ÜHK eszközöket is a végleges állapot szerint kell elhelyezni és kialakítani.
- 3.12. Az összes eszközt kérjük jelölni a részletrajzokon felirattal ellátva.
- 3.13. Kiviteli terv fázisban részletes portáltervek benyújtását kérjük, melyen a portálokon elhelyezendő minden eszközt ábrázolni szükséges (pl.: VJT, kamera, stb...)
  - Kérjük a portálszerkezetre tervezett VJT-k kijelzőinek pontos méreteit és kiosztását (pl. RGB-TXT-RGB) feltüntetni.
  - A sávok feliratozását és a legkisebb úrszelvény magasságát is kérjük megadni.
  - A portálok környezetére vonatkozóan a tervezett szalagkorlátokat azok paramétereivel (pl.: visszatartási fokozat, hasznos szélesség szintje, korlát és portál közötti távolság, stb...) kérjük ábrázolni.
- 3.14. A tervezett egyéb eszközöket (kamera, forgalomszámláló, meteorológiai állomás, stb...) is kérjük ábrázolni, szövegesen feltüntetni a részletrajzokon.
- 3.15. Az adatátvitelt a kezelő Mérnökségig meg kell valósítani (kameraképekkel együtt). A gyorsforgalmi úton valamennyi eszköz folytonos optikai hálózaton keresztül kommunikáljon.
- 3.16. A tervezett berendezéseket Társaságunk által használatban lévő forgalomirányítási rendszerébe teljes körűen integrálni szükséges.
- 3.17. A telepített kamerákat Társaságunk által használatban lévő kameravezérlő rendszerbe integrálni szükséges.
- 3.18. A teljes keresztmetszet feletti VJT portáloknak teljesen átjárhatónak kell lenniük, hogy mindkét oldalról meg lehessen közelíteni akár csak a bal, akár csak a jobb, vagy mind a két pálya felett található kijelzőket.
- 3.19. Az ún. „Fehér könyv” előírásait be kell tartani (pl. ÜHK felépítményi berendezések mellé üzemi leálló öblöt kérünk kialakítani). A teljes pályát átívelő szerkezetek esetén megállási lehetőséget oda kérünk, ahol földön álló terepi berendezés is telepítésre kerül (energia betáplálás és adatátvitel). Amennyiben kb. 100-200 m-en belül található SOS öböl, annak áthelyezési lehetősége az eszköz mellé vizsgálandó. A berendezések biztonságos megközelítését az öblöktől lehetőség szerint biztosítani kell. Amennyiben ez valamilyen indokból nem

lehetséges, úgy a koronán kívül, le-, és felvezető lépcsősorral kell biztosítani a kezelőszemélyzet eszközhöz való eljutását.

- 3.20. Térfigyelő kamerákat úgy kell elhelyezni, hogy azokkal a teljes beláthatóság biztosított legyen.
- 3.21. Meteorológia állomásokat a leálló öblökbe kérjük elhelyezni, burkolati érzékelőjüket a műtárgyakra kell felvezetni.
- 3.22. 3-5 km-enként, de csomópontközönként legalább egy, mindkét forgalmi irány számára sugárzó RSU-kat kérünk telepíteni. Alapvetően a VJT-khez csoportosítva, de rádiós tervezési szempontok alapján lehet ettől eltérően, a helyszíni adottságok függvényében esetlegesen pl. kamera oszlophoz.
- 3.23. A csomópontok térségébe, a szembehajtás észlelésére AID kamerákat kérünk telepíteni. Az eszközök által adott riasztást automatikus VJT kijelzéssel kérjük kombinálni.

Konkrét helyszínre vonatkozó észrevételek:

- 3.24. M71 35+100 kmsz. környékére, lassítósvá megnyílásához térfigyelő és AID kamerákat kérünk.
- 3.25. M71 35+800 kmsz.-be tervezett térfigyelő kamerához AID kamerát is kérünk.
- 3.26. A közlekedők tájékoztatása kiemelten fontos elromlott, akadályt képző járművekről, a torlódásokról, a balesetekről, a forgalomkorlátozásokról, stb., ezért:
  - M71-M200 csomópont előtt M71 36+500 kmsz.-be és 37+095 kmsz.-be jobb pálya felé kétszintes VJT portál telepítése szükséges, 37+095 kmsz.-be bal pálya felé egyszintes VJT-t kérünk.
  - Utiber Kft. terveihez kapcsolódóan az előző elgondolás alapján M200 36+600 és 37+050 kmsz. környékére jobb pálya felé kétszintes VJT portál telepítése szükséges 37+050 kmsz.-be bal pálya felé egyszintes VJT-t kérünk.
- 3.27. M71 36+535 kmsz.-be tervezett térfigyelő kamerát az ide kért új VJT portálra kérjük felrakni.
- 3.28. Utiber Kft. terveihez kapcsolódóan M200 37+050 kmsz. környékére kért VJT portálhoz térfigyelő kamerát és teljes keresztmetszetet mérő forgalomszámláló állomást is kérünk, ha utóbbi nincs máshoz a csomópontközben.
- 3.29. M71 37+095 VJT portálhoz teljes keresztmetszetet mérő forgalomszámláló állomást kérünk.
- 3.30. M71 37+950 kmsz. környékére, a leállósáv megnyílásához kérjük végleges állapotban a térfigyelő és AID kamerákat.
- 3.31. M71 38+140 kmsz.-be tervezett forgalomszámláló állomást kérjük eltolni a teljes elváláshoz, ~38+200 kmsz. környékére.
- 3.32. M200 37+800 kmsz. környékére, lassítósvá megnyílásához térfigyelő és AID kamerákat kérünk.
- 3.33. M200 39+230 kmsz.-be tervezett térfigyelő kamerához AID kamerát is kérünk.

#### 4. D1. Vízépítés



- 4.1. Az árkokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani.
- 4.2. A szivárgó réteg az árok fenékszintje fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.
- 4.3. Ahol az ÜHK aknák és szekrények, vízpépítési műtárgyak, illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőségét az árok elvágja, és az ésszerű távolságon belül nem megkerülhető, legalább 1 méter széles vb. pallót kell az árkon elhelyezni az átjárás biztosítására. Amennyiben az árokfenék és a palló között 1 méternél nagyobb magasságkülönbség van, a palló egyik oldalán leesés ellen védő, horganyzott acélkorlátot kell betervezni.
- 4.4. Az áttereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Üzemi leajtók, üzemi sávok:	Ø0,8 m	30m
	Ø1,0 m	40m
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m
Főpálya:	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

## 5. G0. Közműgenplan

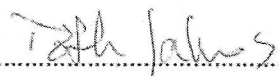
- 5.1. A műszaki leírást a jelenlegi útszámozás és közútkezelők szerint javítani szükséges.
- 5.2. A 04.03. általános helyszínrajzok számát az átnézeti helyszínrajzon kérjük pontosítani.
- 5.3. A tervezett elektronikai hálózatot üzemeltetési határ szerint szét kell választani.
- 5.4. A tervezés és kivitelezés során az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Üzemeltetést Támogató Elektronikai és Informatikai Rendszerek tervezésének és építésének Műszaki Követelményei (Fehér könyv) dokumentumban írtakat be kell tartani.

## 6. L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

- 6.1. Az M200 gyorsforgalmi út közútkezelője az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., ennek megfelelően a rajzokon a feliratokat/számokat javítani szükséges.
- 6.2. Az M71 gyorsforgalmi út közútkezelője az Magyar Közút NZrt., ennek megfelelően a rajzokon a feliratokat/számokat javítani szükséges.
- 6.3. Szükséges az MKIF és MK közötti pontos kezelési határok tisztázása.

- 6.4. Társaságunk kezelésébe tartozó területek vonatkozásában „MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.” jelenjen meg a terveken és a műszaki leírásban. A tulajdonos a Magyar Állam, a működtetési jog jogosultja: az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
- 6.5. A műszaki leírást a jelenlegi útszámozás és közútkezelők szerint javítani szükséges.
- 6.6. A műtárgyak kezelésének megosztását a helyszínrajzokon szövegdobozban kérjük feliratozni és a műszaki leírásban részletesen kifejteni.

Budaörs, 2023. július 06.

  
.....  
Tóth János  
üzemeltetési főmérnök  
MKIF Zrt.

Kapják:

- FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Csordas.Erika@fomterv.hu
- Unitef83 Zrt. – majorg@unitef.hu
- Építési és Közlekedési Minisztérium – aniko.hardy@ekm.gov.hu
- MKIF Infr. Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség: hargitai.orsolya@mkif.hu
- MKIF Secundus Zrt. – takacs.bernadett@mkif.hu , horvath.arpad@mkif.hu
- MKIF Primus Zrt. – modroczi.lilla@mkif.hu

BP/0801/00497-25/2023

5. sz. melléklet



INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG  
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

**FÖMTERV Zrt.**

1024 Budapest, Lövház u. 37.

Tájékoztatásul:

**Tóth Axel Roland** osztályvezető

PLF Hídosztály

HELYBEN

**Pál Zoltán** műszaki igazgató-helyettes

Pályavasúti területi igazgatóság

7623 Pécs, Szabadság u. 39.

**Iktatószám: 21868/2023/MAV**

Hivatkozási szám: -

Tárgy: 40.sz. Budapest Kelenföld - Pécs  
vv. 748+83 hm szelvényben az  
M8 gyorsforgalmi út 37+703,36  
kmsz-ben tervezett B.377 j.  
főpálya híd közötti felüljáró –  
engedélyezési terve

Előadó: Metz Eleonóra

Telefon: 30-608-9062

E-mail: metze@mav.hu

Melléklet: 1 pld –Tervező

1 pld – HO

1 pld - TIG

A tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 40.sz. Budapest Kelenföld – Pécs vv.

**748+83 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 37+703,36 kmsz-ben tervezett  
B.377 j. főpálya híd közötti felüljáró**

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, azonosító: K\_02\_B04\_1.377\_V01, tervlapon szereplő dátum: 2023.07.03.).

A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk:**

- 1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
- 2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal egytt hatályos.
- 3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.
- 4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 33-73 • Fax: + 36 (1) 511 45-01  
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

- 5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.
- 6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvénytípusának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.
- 7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: léghébelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvénytípusát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvénytípusát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.
- 8./ A műszaki leírásban szerepeltetni kell a vasútvonal adatait (állomásköz, szelvénytípus, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).
- 9./ Az Általános terv felülnézetén fel kell tüntetni a keresztezett vasútvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöveget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (748+00, 749+00) szelvénytípusokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.
- 10./ A mértékadó pillértávolságot a vágánytengelytől kérjük megadni, részletrajzon ábrázolni.
- 11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézetén, hosszszelvényen is fel kell tüntetni. A pillér MÁV területre kerül, kezelői lehatárolási tervben rendezni kell a helyzetet.
- 12./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.
- 13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézetén is ábrázolni.
- 14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológiáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)
- 15./ A vasút feletti korlátra szerelt érintésvédelmet függőleges szakaszon zárt felülettel, felül ferde hálóval kell kialakítani.
- 16./ A korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátoszlop teteje között.
- 17./ A vízvezetés lefolyástalan a vágány jobb oldalán. A létesítendő kerethidat nem tartalmazza a tervrajz. A lejtviszonyok hiányosak. A vágány melletti burkolt árok keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízvezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárok” területével egyezzen meg ( $A_{min}=0,32 \text{ m}^2$ )). A burkolt árok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.
- 18./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetőkeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd

mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.


- 19./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!
- 20./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.
- 21./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.
- 22./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).
- 23./ Záradékos tervek:

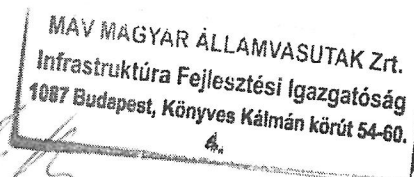
Rajzszám	Részművelet	Záradék	
		jóváhagyta	tárgyalta
K_02_B04_1.377.			
01_V01	Műszaki leírás	x	
02_V01	Általános terv	x	
03_V01	Statikai számítás		x

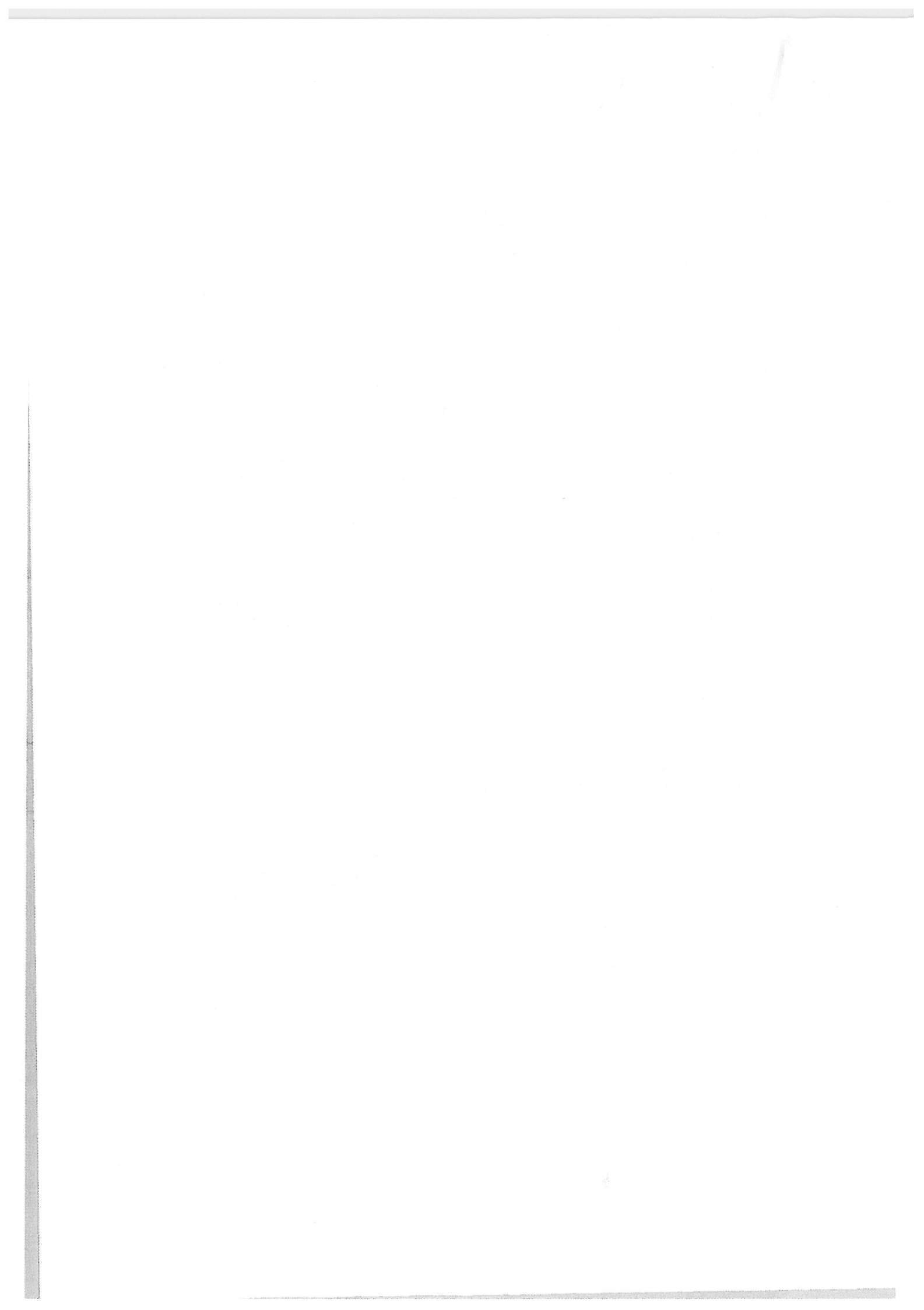
- 24./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2023.06.26.

Üdvözlettel:

  
Nagy Attila  
osztályvezető





BP/0801/00497-25/2023

G.m. melléklet



INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG  
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

**FÖMTERV Zrt.**

1024 Budapest, Lövház u. 37.

T á j é k o z t a t á s u l:

**Tóth Axel Roland** osztályvezető

PLF Hídosztály

HELYBEN

**Pál Zoltán** műszaki igazgató-helyettes

Pályavasúti területi igazgatóság

7623 Pécs, Szabadság u. 39.

**Iktatószám: 21874/2023/MAV**

Hivatkozási szám: -

Tárgy: 45.sz. Sárbogárd - Börgönd vv.  
259+08 hm szelvényben az M8  
gyorsforgalmi út 35+745,00  
kmsz-ben tervezett B.357 j.  
főpálya híd közúti felüljáró –  
engedélyezési terve

Előadó: Metz Eleonóra

Telefon: 30-608-9062

E-mail: metze@mav.hu

Melléklet: 1 pld –Tervező

1 pld – HO

1 pld - TIG

A tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 45.sz. Sárbogárd – Börgönd vv.

**259+08 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 35+745,00 kmsz-ben tervezett B.357 j. főpálya híd közúti felüljáró**

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, azonosító: K\_02\_B02\_1.357\_V01, tervlapon szereplő dátum: 2023.07.03.).

A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk:**

- 1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
- 2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.
- 3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.
- 4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 33-73 • Fax: + 36 (1) 511 45-01  
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272



- 5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.
- 6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvénytípusának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszszelvény), műszaki leírásban.
- 7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: léghébelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvénytípusát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvénytípusát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.
- 8./ A műszaki leírásban szerepeltetni kell a vasútvonal adatait (állomásköz, szelvénytípus, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézag nélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).
- 9./ Az Általános terv felülnézetben fel kell tüntetni a keresztezett vasútvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöveget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (748+00, 749+00) szelvénytípusokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.
- 10./ A mértékadó pillértávolságot a vágánytengelytől kérjük megadni, részletrajzon ábrázolni.
- 11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézetben, hosszszelvényen is fel kell tüntetni.
- 12./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.
- 13./ A feltérési szelvények helyét kérjük a felülnézetben is ábrázolni.
- 14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológiáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)
- 15./ A vasút feletti korlátra szerelt érintésvédelmet függőleges szakaszon zárt felülettel, felül ferde hálóval kell kialakítani.
- 16./ A korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátszlop teteje között.
- 17./ A vágány melletti burkolt árkok (bevágási oldalárkok) a felülnézetben nincsenek ábrázolva. Keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízlevezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárkok” területével egyezzen meg ( $A_{min}=0,32 \text{ m}^2$ )). A burkolt árkok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.
- 18./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.
- 19./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékének (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézetben is jelölni kell.

- 20./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!
- 21./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésre szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.
- 22./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.
- 23./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

24./ Záradékoltt tervek:

Rajzszám	Részművelet	Záradék	
		jóváhagyta	tárgyalta
K_02_B02_1.357.			
01_V01	Műszaki leírás	x	
02_V01	Általános terv	x	
03_V01	Statikai számítás		x

25./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2023.06. 26.

Üdvözlettel:

  
Nagy Attila  
osztályvezető

