



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Fejér Vármegyei Igazgatóság  
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.  
Telefon: 22-819-400, Fax: 22-819-409  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@fejer.kozut.hu

Iktatószám: FEJ-563/7/2023  
Tárgy: M8 II. szakasz (Sárbogárd-M6) Fejér m  
Előadó: Hajnal János  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Építési és Közlekedési Minisztérium** ( 1054 Budapest, Alkotmány utca 5. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. ( 1024 Budapest, Lövház u. 37. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):  
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. ( 1024 Budapest, Lövház u. 37. )  
Tervszám(ok): 11.19.087 (2023.07.03.)

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. "M8 gyorsforgalmi út M7-Dunaújváros közötti szakaszán Előzetes Régészeti Dokumentáció, környezeti hatástanulmány, Natura 2000 érintettség vizsgálatával (KHT), közúti biztonsági hatásvizsgálat, engedélyezési- és kiviteli tervek elkészítése, valamint közreműködés a hatósági engedélyek megszerzésében"(PST: A008.08) M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti 2. tervezési szakasz: Sárbogárd (35+000 km sz.) - M6 ap. (Dunaújváros) 57+900 között. ENGEDÉLYEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁS. Új útszámozás szerint: M200 gyorsforgalmú út Sárbogárd-M6 (Dunaújváros között; M71 gyorsforgalmú út Sárbogárd 35+500 - M200 38+750 km szelvények között. Országos közutak Fejér Megye. Érintettség: 63 számú főút 61+170 - 62+121 km szakasz korrekció és 6211. jelű közút 10+231 km sz -től 0+551,21 km korrekció és 6219. jelű közút 15+112 - 16+084 km sz korrekció
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatóságához (info@fejer.kozut.hu), vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépités (országos közutak korrekciós szakaszainak) geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Fejér Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.  
A tervezett létesítményekről kiviteli tervet kell készíteni, melyet Igazgatóságunk részére a közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából be kell nyújtani. A kiviteli tervben az építési tevékenységhez kapcsolódóan a teljes érintett országos közúthálózatra vonatkozó tervrészeket részletesen ki kell dolgozni (pl. organizáció, szállítási útvonalak, építés alatti forgalomkorlátozások).
- 2.1.2. A létesítmények munkaterület átadás-átvételi és műszaki átadás-átvételi, valamint forgalomba helyezési eljárására Fejér Vármegyei Igazgatóságunkat meg kell hívni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 2.1.3. A 02\_A2\_04\_01 helyszínrajzon a K2 jelű körforgalomban hiányoznak a rázóburkolatok.

A 02\_D2\_04\_01 helyszínrajzon a 63-K I jelű körforgalomban a gyorsforgalmi és a 63 sz. főút É-i ág közötti bal oldali KVSZ-t a körpálya mellett is javasoljuk tervezni.



A 02\_D2\_04\_03 helyszínrajzon a 6219-K jelű körforgalomban a körpálya mellett végig KVSZ-t javasolunk tervezni.

Forgalomtechnika:

A 02\_C2\_03\_01 rajzon az útirányjelző táblákon Sárszentágota helyett ABA - mint kistérségi központ - legyen. Ha azonban az M200 gyorsforgalmú útnak a 6209. jelű közúttal a tanulmánytervben tervezett csomópontjában ABA úticél lesz feltüntetve, akkor a tárgyi tervben szereplő Sárszentágota - mint legközelebbi település - felirat lehet.

Sárszentágota, vagy ABA úticél legyen az útvonalmegegerősítő táblán is (63 sz főút 0+470 kmsz jobb "Székesfehérvár" úticél alatt).

A tárgyi terv nem jelölte a 6219 j. közút felhagyandó szakaszát a kezelői lehatárolási terven, ezért amennyiben az nem kerülne teljes körűen rekultivációra és az MNV Zrt-nek átadásra, akkor a helyi önkormányzatnak kell kezelésbe/tulajdonba átadni.

A 63 számú főúton Sárbogárd és Székesfehérvár (Sárszentágota) irányú szakaszokon 1-1 db. forgalomszámláló berendezés telepítését kérjük.

- 2.1.4. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpályafelületeket vissza kell bontani, a területet rekultiválni kell.
  - 2.1.5. A tárgyi gyorsforgalmi út építése és a kapcsolódó országos közutak átépítése miatt a megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz Társaságunk - előzetes egyeztetése alapján - hozzájárulását kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését megelőző 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
  - 2.1.6. Az újrahasználatra vagy az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket be kell szállítani a Társaságunk területileg illetékes mérnökségének telephelyére.
  - 2.1.7. Az elválasztó-szigeteket, valamint a járható belső kört piros színű térkő burkolattal kell ellátni.
  - 2.1.8. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes Megyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
  - 2.1.9. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
  - 2.1.10. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.
  - 2.1.11. A csapadékvíz elvezetést a Társaságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.  
Jelen közútkezelői hozzájárulásunkkal egyúttal megadjuk hozzájárulásunkat a csapadékvizeknek a közúti árokba való bevezetéséhez az 1988. évi I. tv. 42.§ (3) bekezdése alapján.
  - 2.1.12. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybe vett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - a tervezett állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
  - 2.2.2. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.



- 2.2.3. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Fejér Vármegyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.4. Az építés során a Kivitelező köteles gondoskodni a gépjármű- és gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükségesség szerint közúti és gyalogos lúd-provizóriumokról. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének, valamint a közösségi közlekedés (ideiglenes) megállóhelyeinek biztosításáról.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Fejér Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembe vételével – külön meg kell tervezettni a kiviteli terv készítése során. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Fejér Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni a Társaságunk részére. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és a Társaságunk részére át kell adni.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. Létesítmények üzemeltetése: A Kezelői Lchatárolási Tervek szerint történik.
- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.6. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36-42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján a közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.3. A közutak építésére legalább 3 év teljes körű jótállás kikötése szükséges.
- 3.4. A munka befejezése után Igazgatóság részére 2 pld. papír alapú megvalósulási tervdokumentációt meg kell küldeni. A megvalósulási terveket elektronikus formában is biztosítani szükséges (szerkeszthető CAD-dwg. és nem szerkeszthető (pdf) állományokban egyaránt). A megfeleltettségigazolási dokumentációt elektronikus formában (pdf) kell átadni Igazgatóságunknak.



- 3.5. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellényel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.9. Az ÉKM. által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.


Székesfehérvár, 2023. június 29.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Fejér Vármegyei Igazgatóság  
8000 Székesfehérvár, Herczyi út 13.  
8004

  
Molnár István  
vármegyei igazgató

  
Hajnal János  
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium 
2. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
3. Sárbogárdi mérnökség
4. Irattár







MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság.  
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.  
e-mail: mkif@mkif.hu



FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

1024 Budapest  
Lövőház u. 37.

Iktatószám: *KT/KKH-00632/2023*

Tárgy: M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz, M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd (37+700 kmsz.) - M6 (Dunaújváros) között módosított engedélyezési terv

Kapcsolattartó: Hargitai Orsolya  
(MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.)

### Közútkezelői hozzájárulás

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban, mint **jogosult** – részére az M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz, M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd (37+700 kmsz.) - M6 (Dunaújváros) között' módosított engedélyezési tervére az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., (a továbbiakban: Társaság), az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

#### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz  
M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd (37+700 kmsz.) - M6 (Dunaújváros) között,  
módosított engedélyezési terv (Tervszám: 11.19.087. V01. 2023.07.03.)

Tervező neve (címe):

„UNITEF'83 Zrt. – FŐMTERV Zrt. közös ajánlattevők”

Vezető tag: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Bp., Bornemissza tér 12.)

Tag: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 37.)

Jogosult neve, címe:

Építési és Közlekedési Minisztérium  
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

Áttervezéssel érintett létesítmények:

- M8 (M200) gyorsforgalmi út 43+976,57-49+454,54 km sz. között
- Mezőfalva (Karácsonyszállás) pihenőhely és belső úthálózata
- B.464 j. főpálya feletti, 6219 j. utat átvezető híd az M8 (M200) gyorsforgalmi út 46+460,00 km sz.
- B.447 j. főpálya feletti, F4470 j. földutat átvezető híd az M8 (M200) gyorsforgalmi út 44+720,00 km sz.

Az M8 Gyorsforgalmi út M7 - (M6) Dunaújváros közötti szakasz megvalósítása nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.



## 2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésében lévő, Koncessziós Szerződés szerinti gyorsforgalmi közúthálózati elemeinek igénybevételére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. Jelen hozzájárulás az L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási tervefejezetre nem vonatkozik. Kérjük a 3.8. pontban tett észrevételek szerint a tervet javítani és eltérő verziószámmal közútkezelői hozzájárulásra ismételten benyújtani.

## 3. A tervvel kapcsolatos feltételek:

### 3.1. A1. Útépités

- 3.1.1. Észrevételt nem teszünk.

### 3.2. B. Hidépités

#### B.447. j. főpálya feletti földutat átvezető híd (44+720 kmsz)

- 3.2.1. Az üzemi sáv betervezésével a rézsűhajlás meredekebbé válik, ennek kompenzálására, a vizsgálhatóság megkönnyítése érdekében kérjük a hídfők előtti vizsgálópadka feletti magasságot lehetőség szerint növelni (1,27 és 1,24 méterről 1,60 méterre).
- 3.2.2. A védőkerítések nyomvonalát, az azokon létesített kapuk helyét kérjük a kiviteli tervekészítés során Társaságunkkal egyeztetni, azok nyitását irányát egyértelműen ábrázolni.

#### B.466. j. főpálya feletti 6219 j. utat átvezető híd (46+625 kmsz)

- 3.2.3. Kérjük szélesebb víznyelőrács betervezését, annak okán, hogy így a mélyvonal-ejtőcső tengelye üzemeltetési szempontból kedvezőbb pozícióba kerül.
- 3.2.4. A hídgerendák között, a pályalemezben lévő víznyelő ejtőcsövét kérjük a hídgerenda alsó övének síkjáig megtervezni, a tartó magassága miatt így kedvezőbb a vizsgálhatóság.
- 3.2.5. Az üzemi sáv betervezésével a rézsűhajlás meredekebbé válik, ennek kompenzálására, a vizsgálhatóság megkönnyítése érdekében kérjük a hídfők előtti vizsgálópadka feletti magasságot lehetőség szerint növelni (1,26 méterről 1,60 méterre).
- 3.2.6. A védőkerítések nyomvonalát, az azokon létesített kapuk helyét kérjük a kiviteli tervekészítés során Társaságunkkal egyeztetni, azok nyitását irányát egyértelműen ábrázolni.

### 3.3. D1. Vízépités

- 3.3.1. Amennyiben az egyes burkolt árokszszakaszok között kevesebb, mint 15 méter földárok maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni.
- 3.3.2. Az árokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenéksíntje között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani.



- 3.3.3. Ahol az ÜHK aknák és szekrények, vízépítési műtárgyak, illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőségét az árok elvágja, és az ésszerű távolságon belül nem megkerülhető, legalább 1 méter széles vb. pallót kell az árkon elhelyezni az átjárás biztosítására. Amennyiben az árokfenék és a palló között 1 méternél nagyobb magasságkülönbség van, a palló egyik oldalán leesés ellen védő, horganyzott acélkorlátot kell betervezni.
- 3.3.4. Az áttereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	<b>szelvény:</b>	<b>maximális hossz:</b>
<b>Üzemi leajtók, üzemi sávok:</b>	Ø0,8 m	30m
	Ø1,0 m	40m
<b>Csomóponti ágak, főutak:</b>	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m
<b>Főpálya:</b>	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

- 3.3.5. A vízjogi létesítési engedélyt kérjük Társaságunk részére megküldeni.

#### 3.4. G0. Közműgenplan

- 3.4.1. A műszaki leírást a jelenlegi útszámozás és közútkezelők szerint javítani szükséges.
- 3.4.2. A tervezett elektronikai hálózatot üzemeltetési határ szerint szét kell választani.
- 3.4.3. A tervezés és kivitelezés során az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Üzemeltetést Támogató Elektronikai és Informatikai Rendszerek tervezésének és építésének Műszaki Követelményei (Fehér könyv) dokumentumban írtakat be kell tartani.
- 3.4.4. A tervet a gyorsforgalmi út területén lévő Üzemi hírközlési alépítményi hálózatot üzemeltető MVM NET Zrt.-vel is szükséges jóváhagyatni.
- 3.4.5. A kiviteli terveket az alábbiak figyelembevételével kell elkészíteni:
- A vezetékek hossz-szelvényeit illetve az útkeresztezések keresztshelvényét csatolni kell. A keresztshelvényeken a védőkerítést jelölni kell.
  - A keresztező kábelek, vezetékek az autóút árka alatt min. 1,0 m mély takarásban legyenek.
  - Az autóút területe alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
  - Az üzemi hírközlés alépítményi és energiaellátási hálózata fölé ne kerüljön fa telepítésre.
  - A kiváltások tervezése során kérjük az MKIF Zrt. fejlesztési feladatának megfelelően a közmű kiváltások/bevédek oldalanként négy méterrel történő szélesítését.
  - Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2+4 méterre kell kijelölni.



- Az autótutat keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsövek végei, valamint minden szerelvény, szagló, jelölő és irányjelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1+4 méter távolságra kerüljenek.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autótút üzeméhez tartozó közmű a kivétel.

### 3.5. H1. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés, Útépités

3.5.1. Észrevételt nem teszünk.

### 3.6. H2. Geotechnika – Tervezési beszámoló

3.6.1. Észrevételt nem teszünk.

### 3.7. H3. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés

3.7.1. Észrevételt nem teszünk.

A fenti nyilatkozatunkban foglaltakat a kiviteli tervekbe át kell vezetni és azokat az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nek észrevételezésre, meg kell küldeni.

### 3.8. I Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

3.8.1. Az M200 gyorsforgalmi út közútkezelője az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., ennek megfelelően a rajzokon a feliratokat javítani szükséges.

3.8.2. A Társaságunk kezelésébe tartozó területek vonatkozásában „MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.” jelenjen meg a terveken és a műszaki leírásban.

3.8.3. A műtárgyak kezelésének megosztását a helyszínrajzokon szövegdobozban kérjük feliratozni és a műszaki leírásban részletesen kifejteni.

3.8.4. A műszaki leírásban az üzemeltetői feladatokat, határokat a keresztező vízfolyások, árkok tekintetében kérjük kiegészíteni az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. feladataival.

Kérjük az észrevételek szerint a tervet javítani és eltérő verziószámmal közútkezelői hozzájárulásra ismételten benyújtani.

## 4. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 4.1. A gyorsforgalmi úton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.





- 4.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a vármegyei földhivatalhoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

## **5. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

- 5.1. Amennyiben az építés ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, akkor az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 5.2. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

## **6. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:**

- 6.1. A munkaterület átadás-átvételi eljárás Társaságunk részvételével történhet. A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély és a jóváhagyott kiviteli tervek alapján lehet elkezdni.
- 6.2. A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.
- 6.3. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.
- 6.4. A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.
- 6.5. A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

## **7. Egyéb feltételek:**

- 7.1. Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 7.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.



- 7.3. A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba Társaságunkat kérjük bevonni.
- 7.4. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
- 7.5. A gyorsforgalmi utat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy a közút forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.
- 7.6. Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.
- 7.7. Amennyiben a gyorsforgalmi utat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

## 8. Vegyes rendelkezések:

- 8.1. Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.
- 8.2. Felhívjuk a jogosult figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.
- 8.3. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.
- 8.4. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.
- 8.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 8.6. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.
- 8.7. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.
- 8.8. A tárgyi beruházás létesítményeinek megvalósulását követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

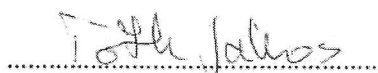


- 8.9. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 8.10. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.
- 8.11. Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.
- 8.12. A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén, azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálynál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budaörs, 2023. július 06.



Tóth János  
üzemeltetési főmérnök  
MKIF Zrt.

Kapják:

- FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Csordas.Erika@fomterv.hu
- Unitef'83 Zrt. – majorg@unitef.hu
- Építési és Közlekedési Minisztérium – aniko.hardy@ekm.gov.hu
- MKIF Infr. Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség: hargitai.orsolya@mkif.hu
- MKIF Secundus Zrt. – takacs.bernadett@mkif.hu , horvath.arpad@mkif.hu

