



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.  
+36 (1) 819-9000  
+36 (1) 819-9540  
info@kozut.hu  
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu  
www.kozut.hu

Építési és Közlekedési Minisztérium  
Közúti Beruházási Lebonyolítási Főosztály  
Hardy Anikó vezető kormányfőtanácsos

Iktatószám: KOZ - 7486 / 2 / 2023

Tárgy: M2 gyf. út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem Rétság elkerülő engedélyezési terve

Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

1134 Budapest  
Váci út 45.

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az M2 gyf. út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár között, I. ütem Rétság elkerülő szakasz (55+400 – 65+500 km sz.) engedélyezési tervdokumentációjára (Tervező: UTIBER Kft. - FŐMTERV Zrt. - Unitef Zrt. Konzorcium, Tsz. 43.648, 2023. május 12., verziószám: V02) Magyar Közút Nonprofit Zrt. **közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadja:**

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke:

### 00 tervezési szakasz

- C9 Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- E1 Környezetvédelmi összefoglaló
- L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- T Terület-igénybevételi terv

### 01 tervezési szakasz

- A1 Útépítés – Gyorsforgalmi útsúly
- A2 Útépítés – Országos utak
- A3 Útépítés – Egyéb utak
- B1 Hídépítés
- B2 Hídépítés
- B3 Hídépítés
- B4 Hídépítés
- C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út
- C2 Forgalomtechnika – Országos utak
- C3 Forgalomtechnika – Egyéb utak
- D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út
- D2 Vízépítés – Országos utak
- D3 Vízépítés – Egyéb utak
- D4 Vízépítés – Levezető medrek, mederkorrekciók
- E3 Környezetvédelem – Ökológiai átjárók
- ÉB Épületbontás
- F1 Növénytelepítés, védőkerítés

- G0 Közműgenplan, közműtanulmány
- G9 Üzemi hírközlés
- H1 Geotechnika - Útépités
- H2 Geotechnika - Műtárgy
- J1 Magasépítés
- O1 Humuszgazdálkodási terv
- RE Rekultiváció

## **02 tervezési szakasz**

- A1 Útépités – Gyorsforgalmi útsúly
- A2 Útépités – Országos utak
- A3 Útépités – Egyéb utak
- B5 Hídépítés
- B6 Hídépítés
- B7 Hídépítés
- B8 Hídépítés
- B11 Hídépítés
- B12 Hídépítés
- B13 Hídépítés
- B14 Hídépítés
- C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út
- C2 Forgalomtechnika – Országos utak
- C3 Forgalomtechnika – Egyéb utak
- D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út
- D2 Vízépítés – Országos utak
- D3 Vízépítés – Egyéb utak
- D4 Vízépítés – Levezető medrek, mederkorrekciók
- E3 Környezetvédelem – Ökológiai átjárók
- F1 Növénytelepítés, védőkerítés
- G0 Közműgenplan
- G9 Üzemi hírközlés
- H1 Geotechnika - Útépités
- H2 Geotechnika - Műtárgy
- O1 Humuszgazdálkodási terv
- RE Rekultiváció

### ***I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:***

Létesítmény megnevezése: **M2 gyf. út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár között, I. ütem Rétság elkerülő szakasz – engedélyezési terv**

Tervező neve, címe: **UTIBER Kft. - FŐMTERV Zrt. - Unitef Zrt. Konzorcium**  
**Konzorcium vezető: UTIBER Közúti Beruházó Kft.**  
(1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1134 Budapest, Váci út 45.)

## **II. Általános feltételek:**

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jövőre tervezett kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

## **III. A tervvel kapcsolatos feltételek:**

### **A1 Útépités – Gyorsforgalmi út**

#### **01 tervezési szakasz**

#### **02 tervezési szakasz**

- A kiviteli tervben kérjük rögzíteni, hogy a kötőanyag nélküli burkolatalap esetén betartandó az e-UT 06.03.53:2018 ÚME 2.6.1-es pontjában előírt, a teherbírás növelésére és Tt csökkentésére vonatkozó kezelési mód. Bitumenemulziós szórást a kötőanyag nélküli burkolatalapra (FZKA, Mechanikai stabilizáció) tilos alkalmazni. Betonburkolat esetén a keresztirányú teherátadó acélbetétet teljes hosszán és felületén korróziógátló és tapadásgátló bevonattal kell ellátni. (e-UT 06.03.37:2021 ÚME 3. ábra)
- Az e\_02\_a1\_0606\_v02 számú mintakeresztszelvényen a berajzolt aszfaltrács beépítés szélessége nem felel meg az e-ÚT 08.02.12.2022 UME előírásnak. Mivel az UME előírás tartalmazza, hogy a szélesítés esetén az aszfaltrács beépítésének szélessége egy forgalmi sáv szélességű legyen vagy min. 4 m szélességű úgy, hogy a szélesítésnél a lehorgonyzás mértéke mindkét irányban azonos legyen.
- A kiviteli tervben kérjük rögzíteni az alkalmazandó aszfaltrács követelményét, amit az e-ÚT 08.02.12.2022 előír. A szélesítésnél az alulról jövő repedéseket szeretnék késleltetni, ezért csak hordozórétegű aszfaltrácsot lehet beépíteni. Az aszfaltrácsra a következő követelmények meghatározását javasoljuk a kiviteli tervben: nem szőtt, hordozórétegű, üvegszálból készült aszfaltrács, legalább 35\*35 mm rácsméretű, hordozóréteg tömegsűrűsége legfeljebb 50 g/m<sup>2</sup>, a szakítószilárdsága kétirányban legfeljebb 70 kN/m, szakadási nyúlása legfeljebb 4 %, az üvegszál bevonó anyagának olvadáspontja legalább 200 ° C.

## **A2 Útépítés – Országos közút**

### **01 tervezési szakasz**

- E\_01\_A2\_0101\_V02: 6b. jelű pályaszerkezet - aszfalt burkolatú járda
  - 4 cm AC 8 kopó (N) kopóréteg
  - 20 cm M45 mechanikai stabilizáció burkolatalaphelyett a kiviteli tervben az alábbi pályaszerkezetet kérjük:
  - 2,5 cm AC 8 kopó (N) kopóréteg
  - 3,5 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg
  - 20 cm M45 mechanikai stabilizáció burkolatalap
  - GRK-3 textília
  
- E\_01\_A2\_0601\_V02:  
A 2 sz. főút szélesítésénél az aszfaltrács tervezésénél az e-ÚT 08.02.12:2022 F5 mellékletben foglaltakat be kell tartani. Az áthidalandó repedéstől legalább 1,0m-es befogási hosszat kell tartani.

## **D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út**

### **01 tervezési szakasz**

### **02 tervezési szakasz**

- Amennyiben olajfogó kerül betervezésre, annak megközelíthetőségét vagy külső útról, teherkapun keresztül, vagy amennyiben ez nem lehetséges, üzemi sávról, vagy üzemi öbölből biztosítani kell. Az üzemi sávról, öbölből való megközelítés esetén, a sávon megálló fenntartó gép és az olajfogó között helyszínrajzilag legfeljebb 20m, magasságilag legfeljebb 6 méter lehet. Az erre a célra igénybe vett öböl legalább 20 méter hosszú legyen.
- Amennyiben az egyes burkolt árokszakaszok között kevesebb, mint 15 méter földárk maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni.
- A hordalékfogók, és olajfogók befolyási végét a beesett állatok menekülési lehetőségének biztosítása végett legfeljebb 15 centiméter fellépővel lépcsősen, vagy 1:2 esésű rézsűsen kell kialakítani.
- Az átereszek kiviteli tervein az átereszek hosszesés adatait fel kell tüntetni. A hosszesést, az áteresz hosszának, és a fogadó vízépítési építménynek az ismeretében úgy kell megtervezni, hogy kimosódás, illetve a hosszesés következtében felgyorsuló víz lejtoldalon történő károkozása elkerülhető legyen.

## **D2 Vízépítés – Országos utak**

- Nincs észrevétel.

## **D3 Vízépítés – Egyéb utak**

- Nincs észrevétel.

## **D4 Vízépítés – Levezető medrek, mederkorrekciók**

- Nincs észrevétel.

## **B Hídépítés**

### **Általános**

- A saruk, dilatációs szerkezetek adatai, fajtái a terveken - költségvetésben nem, vagy csak részben szerepelnek. Kérjük, hogy a saruk, dilatációs szerkezetek az e-UT 07.03.11:2018/M1:2020 sz. utügyi műszaki előírásnak megfelelőek legyenek. A saruk, dilatációs szerkezetek üzemeltetési, karbantartási igényei az OKKSZ-ben (6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet) előírtaknál gyakoribbak ne legyenek. A dilatációs szerkezetek a téli üzemből használt acél profilú ekékkel, az ekék felemelése nélkül átjárhatók, „átekézhető” legyenek.
- A saruk későbbi cseréjének lehetőségét biztosítani kell, ezért emelési helyeket kell tervezni.
- A saruk környezetében lehetőség szerint madárhálóval kell távol tartani a madarakat a saruszerkezettől.
- Kiviteli terven a saru típusát (nem konkrét márkanevet) a tervezőnek javaslatként meg kell adnia.
- Kérjük a dilatációs szerkezetek alulról vizsgálhatóságának biztosítását.
- A hídvizsgáló személy vizsgálati útvonalának bejárhatóságát biztosítani kell.
- Jellemzően a vizsgáló lépcső és a surrantó egymáshoz közel, burkolatlan felületek között kerülnek kialakításra vagy közel a burkolt rézsű felülethez, de nem összeépítve azzal. Ez üzemeltetési szempontból nem kedvező. A keskeny zöldfelületek géppel nem kaszálhatóak, kézi kaszával is nehezen. Kaszálás közben a beton felületek könnyen sérülnek, ezért javasoljuk, hogy üzemeltetési szempontból a surrantók és a vizsgáló lépcső ebben az esetben burkolt felületek között, vagy burkolt felület mellé közvetlenül kerüljenek megépítésre.
- A csapadékvíznek a hídról történő elvezetésének teljes útvonalát a befogadóig kérjük feltüntetni a hídterveken, a töltéslábaknál pangó víz nem alakulhat ki.
- A vadvédő kerítés úgy legyen kialakítva, hogy a híd alatti tér, valamint a hídszerkezet tartozékai az útpályáról megközelíthetőek legyenek.

### **01 tervezési szakasz**

#### **B2 jelű híd**

- A B2 (A7) híd alatti záportárolót a hossz-szelvényen is kérjük feltüntetni a kiviteli tervben.
- A B2 jelű hídon a jobb és bal pályára nem ugyanaz a rétegrand van jelölve, vélhetően tévesen van a szegély melletti öntöttaszfaltsávval jelölve. Kiviteli tervben kérjük javítani.

#### **B4 jelű híd**

- A B4 hídnál a szegély melletti aszfaltrétegek véleményünk szerint tévesen vannak megadva (R4), vagy téves jelölés van, azaz R2 helyett R4 van írva. Kiviteli tervben kérjük javítani.

### **02 tervezési szakasz**

#### **B5 jelű híd**

- A B5 jelű hídon a szegély melletti öntött aszfaltsáv nem került betervezésre. Kiviteli tervben kérjük pótolni.

### B13 jelű híd

- A B13 (A13) hídon 6 cm AC-22 került betervezésre. Az e-ÚT 05.02.11 szerint az AC-22 minimális rétegvastagsága 7 cm, ezért 7 cm AC-22 vagy 6 cm AC-16 építhető be. Kiviteli tervben kérjük javítani.
- A szegély melletti öntött aszfaltsáv rétegtrendje nem azonosan van jelölve a különböző hidakon. Az egyik terven 3, 6, 4 cm vtg-ban van írva az MA11mF aszfalt, a másik terven 3, 3+3, 4 cm vtg-ban. Az MA11 mF nem teríthető 6 cm vtg-ban így a sávot 4 rtg-ben kell elkészíteni, azaz 3, 3+3 és a 4 cm a helyes. Kiviteli tervben kérjük javítani.
- Kérjük a tervet, a műszaki leírást és a költségvetést a kiviteli tervben összehangolni. (pl. saru szerepel a műszaki leírásban, terven, de költségvetésben nem. Dilatációs szerkezet szerepel a műszaki leírásban, de sem a terven, sem a költségvetésben nincs feltüntetve.)

## C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út

### 01 tervezési szakasz

#### Általános

- Kiviteli tervezés során a km táblákban jelzett sebességhatárt a teljes szakaszon egységesen kérjük feltüntetni.
- Hiányoznak a téves felhajtás megelőzése érdekében a behajtani tilos táblák az 56-os csomópontban végleges állapot szerint a C j. ágról (C1 04.01.02 V02), kiviteli tervezés során kérjük pótolni a körforgalomhoz csatlakozásnál, valamint a C-D ág burkolatának szétválásánál.

#### Konkrét helyszínek

- Az ideiglenes ág végén a körforgalomba vezető ág kiválásánál kettős kikerülési irányt jelző táblát kérünk, kiviteli tervezés során kérjük pótolni.
- Végleges állapotban a C jelű indirekt ág külső íve helyett a D jelű ágra kérjük az üzemi lehajtót, kiviteli tervezés során kérjük áttervezni.
- Pusztaszántó pihenőhely:
  - o A „KIJÁRAT” útírányt a baloldalon nem egyenesen, inkább ferdén jobbra kérjük jelezni, továbbá a „WC” jelzés a „P” mellett egyik oldalon sem szükséges, kiviteli tervezés során kérjük módosítani.
  - o A többszörös autót kezdete jelzés/elmaradó feloldás elkerülése érdekében a bal oldalon mindjárt a körforgalom kijáratánál kérjük megszüntetni/indítani az autót kijelölést, a jobb oldalon pedig a 0+100 körül, a földútcsatlakozást követően - kiviteli tervezés során kérjük módosítani.
  - o A jobb oldali pihenőhelyre a körforgalom felől behajtók számára van még egy többlet zóna40 tábla a hátsó megkerülő útról behajtásnál. Megoldás lehet a körforgalom kilépése helyett a T csomópont előtt indítani a zónát (ebben az esetben az ív esetleges sebességkorlátozásáról külön gondoskodni kell). Kiviteli tervezés során kérjük felülvizsgálni, módosítani.
  - o (Útépités) A tehergépjárművek által járt utakon a belső ívekben megerősített, dupla (két sor magas) kiemelt szegélyt kérünk betervezni.

#### Útírányjelzés

- Ideiglenes állapotban az 56-os sz. csomópontban a 2-es főúton az 1. sz. körforgalomnál Budapest-Vác 2-es út mellett az E77 pajzsot is kérjük jelezni, az ideiglenes ágon pedig a nyílban kérjük feltüntetni, nem az úti célok alatt külön sorban - Kiviteli tervezés során kérjük kiegészíteni, ill. megvizsgálni a gazdaságos kialakítás lehetőségét.

- Végleges állapotban az 56-os sz. csomópontban a 2-es főúton Szendehelyet kérjük jelezni a 2-es főút kijárat tábláján is az 1. sz. körforgalomnál Budapest helyett, valamint a bal pálya lehajtón Vácot nem kérjük feltüntetni (M2-n megy tovább), Vác jelzését a további fő/mellékúti táblákon a Nógrád Vármegyei Igazgatósággal egyeztetve kérjük kialakítani - Kiviteli tervezés során kérjük kiegészíteni, pontosítani.
- Besztercebánya szlovák nyelvű elnevezés nélkül csak a vonatkozó UME alóli felmentés birtokában szerepelhet, kiviteli tervezés során kérjük pontosítani.

## ÜHK

- Főútra, ill. az M2 alcsomópontjai felé vezető útra (12122. j. út) TXT-RGB kialakítású VJT-t kérünk, nem szükséges az RGB-TXT-RGB kialakítás, kiviteli tervezés során kérjük módosítani.
- A takarás és konkuráló jelzések elkerülése érdekében törekedni kell az útirányjelző táblák és a VJT-k egymástól a lehetőségeken belül minél távolabb történő elhelyezésére (lehetőleg min. 100 m főpályán).
- Kiviteli tervezés során valamennyi eszköz esetében biztosítani kell a forgalmi sáv igénybevétele nélküli üzemi megállás/megközelítés lehetőségét a közelében (kamerák esetében közvetlenül mellette), például a lassítószáv megnyílása előtt, valamint főúti/alsóbbrendű úti helyszíneknél is – kisebb forgalmú úton a helyszíni kötöttségek fényében a padkára lehúzóadás is elfogadható.
- 2114 Nőtincs felől 12123 Nógrád felől is 1xRGB-t kérünk, kiviteli tervezés során kérjük módosítani.
- 56-os csomópontban a 2-es főút Vác felőli FSZ hurkok és VJT helyét kérjük felülvizsgálni kiviteli tervezés során a láthatóság (VJT) és szükséges hurkok száma, ill. távlati kiépítés szerint is megfelelőség (FSZ) figyelembe vételével.
- Végleges kiépítés szerint az M2 bal 56+350 kmsz körül kérnénk az ideiglenes állapotban a 2. sz. körforgalom előtt tervezett AID kamerát áthelyezni a lassítószáv megnyílásához, pontos helyét kiviteli tervezés során kérjük meghatározni.
- 56+440 kmsz FSZ közel van a csomópontban végleges állapotban, sávváltások vélhetően megnőnek, távolabbi VJT-hez (57+410 kmsz) kérjük áthelyezni kiviteli tervezés során.
- Kiviteli tervezés során a pihenőhelyek területére tervezett kamerákat kérjük jelmagyarázattal együtt feltüntetni a C jelű terveken (is).
- Kiviteli tervezés során a mindkét oldali kijelzővel tervezett portáloknál is kérjük a kijelző-egységeket a forgalmi sávokhoz igazítani, valamennyi helyszínen.

## 02 tervezési szakasz

### Általános

- Kiviteli tervezés során a végleges állapot szerint (2. ütemben), a felhajtóágak csatlakozásához, az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák alatti kötelező haladási irány előre jelzőtáblákat az első szakasszal összhangban, egyenesen álló kialakítással kérjük.
- Kiviteli tervezés során a km táblákban jelzett sebességhatárt a teljes szakaszon egységesen kérjük feltüntetni.

### Konkrét helyszínek

- Ideiglenes végcsomóponti kialakítás esetében, a téves felhajtás megelőzése érdekében a haladási irányt jelző burkolati nyilakat a két irány szétválásához kérjük a bal pályára is betervezni kiviteli tervezés során.

### Útirányjelzés

- Pusztaszántó pihenőhely egyszerű pihenő, kérjük a szolgáltatások jelölését kiviteli tervezés során felülvizsgálni.

- A jobb oldalon az 59-es sz. csomópont után kiviteli tervezés során kérjük az útvonal megerősítő táblát pótolni.

### ÜHK

- A takarás és konkuráló jelzések elkerülése érdekében törekedni kell az útirányjelző táblák és a VJT-k egymástól a lehetőségeken belül minél távolabb történő elhelyezésére (lehetőleg min. 100 m főpályán).
- Kiviteli tervezés során valamennyi eszköz esetében biztosítani kell a forgalmi sáv igénybevétele nélküli üzemi megállás/megközelítés lehetőségét a közelében (kamerák esetében közvetlenül mellette), például a lassítószáv megnyílása előtt, valamint főúti/alsóbbrendű úti helyszíneknél is – kisebb forgalmú úton a helyszíni kötöttségek fényében a padkára lehúzóadás is elfogadható.
- Kiviteli tervezés során a kijelzők portálon belüli elhelyezését pontosítani kell, a főpályán a szöveges kijelző nélküli 3xRGB VJT-knél a 3. kijelzőt a terelővonal fölé, a TXT kijelző helyére kérjük.

### C2 Forgalomtechnika – Országos közutak

- A tervezett útirányjelző rendszer tábláinak szerkesztési ábráit a gyártás előtt kérjük Nógrád Vármegyei Igazgatóságunk részére jóváhagyásra megküldeni.
- A kiviteli terv készítése során a 2 számú főúton a 21164 jelű Pusztaszántó bekötőút és a 2-22-2115 utak körforgalmú csomópontja közötti szakaszra kérjük betervezni a tehergépkocsival behajtani tilos (7.5t) korlátozást, KIVÉVE ÁRUSZÁLLÍTÁS kiegészítő táblával.

### C9 Ideiglenes forgalomszabályozási terv

- A benyújtott forgalomkorlátozási terveket a kivitelezést megelőzően részletesen ki kell dolgozni.

### E1 Környezetvédelmi összefoglaló

- Észrevételt nem teszünk.

### E3 Környezetvédelem – Ökológiai átjárók

- Észrevételt nem teszünk.

### F1 Növénytelepítés, védőkerítés

- Észrevételt nem teszünk.

### G0 Közműgenplan

#### 01 tervezési szakasz

#### 02 tervezési szakasz

#### Elektromos közművek

- A tervezett kiváltások, valamint ÜHK energiaellátás szakági terveit a tender kiviteli tervfázisban kérjük pótolni.
- A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat, valamint az alábbi feltételeket be kell tartani:
  - o Az engedélyezési tervek műszaki leírásában az autótutat keresztező közművezetékek tulajdonosait illetve üzemeltetőit meg kell nevezni, a keresztezési szöveget megadni. A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.



- Az oszlopok és aknák helyeit a védőkerítésen/kisajátítási határon kívül, attól min. 2 méterre kell kijelölni.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autópálya üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
- Az autópályát keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsövek végei a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezetékek az autópálya árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

#### Hidak

- B3, B6, B11, B14 jelű hidak műszaki leírása szerint vagyonvédelmi és monitoring rendszer kerül telepítésre, azonban a szakági tervek hiányoznak. Tender kiviteli terv fázisban kérjük a szakági tervrajzokat pótolni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.
- B3, B6, B11, B14 jelű hidak energiaellátási tervdokumentációja hiányzik. Tender kiviteli terv fázisban kérjük a szakági terveket pótolni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

#### Víz és szénhidrogén közművek

- A szakági terveket a kiviteli tervfázisban kérjük pótolni.
- A kiváltások megfelelőségét illetve a pihenőhely vízellátását és szennyvízelvezetését csak a szakági tervek birtokában áll módunkban ellenőrizni.
- A gyorsforgalmi utat keresztező vezetékek szakági terveit általánosságban az alábbiak szerint kérjük kidolgozni.
  - Műszaki leírásban a keresztező tervezett közművezetékek táblázatban a keresztezési szövegeket kérjük megadni. A legkisebb keresztezési szög 30 fok lehet.
  - A szakági átnézeti helyszínrajzon kérjük a közműveket és a vonatkozó általános helyszínrajzok számát feltüntetni.
  - A szakági általános helyszínrajzokon kérjük a védőkerítést feltüntetni.
  - Idegen közművezetékek, kábelek – az autópálya üzeméhez tartozó közművek kivétel - az autópálya csomóponti területét ne keresztezzék.  
**A 64+791 kmsz- ben keresztező, tervezett vízvezeték a kiviteli tervezés során úgy kérjük kiváltani, hogy az M2 gyf. út folytatásakor se kerüljön a majdani Rétság északi csomópont közbezárt területére.**
  - Az autópályát keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsövek végei, valamint minden szerelvény, szagló, jelölő, irányjelző, potenciálmérő a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezetékek az autópálya árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek. Mindezeket a közmű keresztszelvényekre fel kell vezetni.
  - A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autópálya üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
  - Az autópálya területe alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
  - Pihenőhelyi közművezetékeket burkolat alatt védőcsőben kell elhelyezni.
  - Üzemi átjárók felett légvezeték keresztezés ne legyen.

## **G9 Üzemi hírközlés**

### **01 tervezési szakasz**

### **02 tervezési szakasz**

- A tervdokumentációt az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá szükséges hagyatni.

#### G9-4 Tengelysúlymérő rendszerterv

- A tervdokumentáció csak egy műszaki leírást tartalmaz, alépítményi, felépítményi, energiaellátási tervdokumentációk valamint a mennyiségi kimutatás hiányzik. Tender kiviteli terv fázisban kérjük a szakági tervrajzokat pótolni. A rajzokat nem a műszaki leírásba beillesztve, hanem külön tervrajzként kérjük elkészíteni, a nyomvonalrajzokat méretezett, szelvéyszámmal ellátott helyszínrajzon kérjük elkészíteni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

#### Hidak:

- B3, B6, B11, B14 jelű hidak műszaki leírása szerint vagyonvédelmi és monitoring rendszer kerül telepítésre, azonban a szakági tervek hiányoznak. Tender kiviteli terv fázisban kérjük a szakági tervrajzokat pótolni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.
- B3, B6, B11, B14 jelű hidak energiaellátási tervdokumentációja hiányzik. Tender kiviteli terv fázisban kérjük a szakági terveket pótolni. A tervdokumentáció készítése során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

## **J1 Magasépítés – Építészet**

### **01 tervezési szakasz**

#### Általános

- A terveken szereplő rajzsímszámok és a pdf elnevezések nincsenek összhangban, kérjük a kiviteli tervben javítani.

#### E\_01\_JX\_00.41\_V02 – homlokzatok

- A kivitelezés során a beépítésre kerülő anyagok, burkolatok, színek bemutatása szükséges a Megrendelő és az Üzemeltető részére, jóváhagyásra. Kérjük a kiviteli terven feltüntetni.
- A tovább tervezés során a szervízfolyosó taposórácsát és alátámasztását a szaniteregységek beemelésénél kialakuló mértékadó terhekre kell méretezni.
- A részletes kiviteli tervezés során az italautomata bekötéséhez szükséges vezetékcsatornát és elvakolt kötődobozt kérjük megtervezni.

## **L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv**

- Észrevételt nem teszünk.

## **O1 Humuszgádzálkodási terv**

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincs.

## **RE Rekultiváció**

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincs.

## Úthálózatvédelem – Hatósági ellenőrzőhely

Rétság ellenőrzőhellyel kapcsolatban (útépítés, forgalomtechnika, rendszerterv stb.) a kiviteli terv első tervfázisától figyelembe kell venni az e-ÚT 08.01.53.2022 Hatósági ellenőrzőhely kialakításának feltételei Utügyi Műszaki előírás 7.3 fejezetében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Elektronikai Üzemeltetési Osztály Fehér könyvben, valamint az Informatikai igazgatóság Informatikai fejlesztési szabályzatban foglaltakat.

### **Hatósági ellenőrzőhely Rendszerterve**

Kiviteli terv fázisban, az előszűrő-, sorfigyelő- és elhajtó rendszer elektronikai és informatikai (terepi és szoftveres) eszközeit az MK Nonprofit Zrt. rendszereibe kell integrálni (ÚVR, FIR, Intellio stb.). A tervezett előszűrő rendszernek folyamatos üzemben (7/24), kétirányú adatkapcsolatot kell biztosítani az MK Nonprofit Zrt. ÚVR rendszerével, az alapján kell a kisorolási vizsgálatot is elvégezni (pl. időszakos útvonalengedély, ÚVR fehér / fekete rendszám adatbázis stb.).

Kiviteli terv fázisban fel kell mérni és vizsgálni kell, a meglévő előszűrő helyszínek eszközeit. Amennyiben beavatkozást igényelnek (pl. nem illeszhető valamelyik eszköz az új előszűrő rendszerhez), akkor azt jelen projekt keretében, cserélni és integrálni kell az új előszűrő és sorfigyelő rendszerhez, hogy az egy egységet képezzen.

Az előszűrő helyszíneken az elhaladó járművek tengelysúlyát és méreteit – ez utóbbit opciós tételként – mérje, a mért adatokat általa leolvasott rendszámhoz (mérési és képkészítési időpont egyezés esetén, rendszámkarakter legfeljebb 30%-os eltérése esetén is) és átnézeti képhez párosítsa, továbbá az össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport terhelést számolja, mely adatok alapján az oldalsó VJRT-k segítségével a kritikus járműveket az ellenőrzőhelyre terelje ki. A járműelőszűrő és -kiválasztó rendszer által kritikusnak minősített járművet a rendszer által adott jelzés alapján a meglévő fixen telepített VJRT segítségével, a megfelelő jelzések feltüntetésével az ellenőrzőhelyre kell terelnie. Kétfajta kiterelési technikát kell tudnia alkalmazni a rendszernek:

- rendszám megjelenítésével, vagy
- fix össztömeg megjelenítésével (2,5 tonna, 3,5 tonna, 7,5 tonna, 20 tonna, 32 tonna), pl.: ha szorosan egymás után érkeznek kritikus járművek, stb.

Az előszűrő helyszíneken:

- A HSWIM forgalomszámláló és tengelysúly-mérő berendezés végezze a járművek menetközbeni megszámlálását, tengelyterheléseik, tengelytávolságaik, hosszúságuk, össztömegük és sebességük mérését, ezek alapján a járművek kategorizálását.
- Az adatok mérése és képek készítése akkor is valósuljon meg, ha a jármű egyik oldali kerekeivel az ellenirányú sávban, másik oldali kerekeivel a normál sávban halad, vagy akkor is, ha teljes egészében a szemközti sávban halad (kikerülve a haladó sávi súlymérést).
- Az előszűrő rendszer – az ellenőrzőhely környezetében a csomópontok sebességet befolyásoló hatása miatt – a 15-130 km/óra sebességgel haladó járművek mérését és azonosítását kell elvégezze.
- Valamennyi kamera éjjel-nappal látó kamerákkal kerüljön tervezésre, melyek mind a két napszakban az elvárt pontossággal és automatikus átállással el tudja látni funkcióját (e-ÚT 08.01.53.2022 szerint és időszakokban).
- A járműelőszűrő és -kiválasztó rendszert (kiváltképp a súlymérő és a méretellenőrző eszközöket és berendezéseket) úgy kell megtervezni és kialakítani, hogy az önmagától rendszeresen, automatikusan (külső beavatkozás nélkül) kalibrálja a rendszert, annak pontosságát a befolyásoló tényezők (pl.: hőmérséklet, eszközavulás, burkolatöregedés stb.) függvényében, a pontos súly- és méretmérés érdekében, ellenőrzőhely hitelesített

- tengelyterhelés- és össztömeg-mérő berendezéseinek, kalibrált méréseinek mérési eredményei alapján. Csak ezt a funkciót tudó és ezzel működő rendszer alkalmazható.
- Olyan és annyi burkolatérzékelő detektor telepítése szükséges, melyekkel valamennyi jármű valamennyi tengelyének súlyát, függetlenül a tengelytávolságtól, a megadott pontossági kategóriának megfelelően meg tudja mérni.
  - A burkolatérzékelők egyik kritikus pontja a burkolatból (burkolatszélnél) kivezetés, és ott a padkára lehajtó járművek okozta károsodás. Az érzékelők élettartamának biztosítása érdekében, ezen helyszínen (megfelelő átmenettel) a burkolatérzékelők kivezetésénél gondoskodni kell a kábelek megfelelő védelméről.
  - Az előszűrőnek meg kell felelnie a 2023. május 12-én kelt „G9 UHK Tengelysúlymérő rendszerterv” valamint az e-ÚT 08.01.53:2022. Útügyi Műszaki Előírásban rögzített paramétereknek.

Vezérlő és kezelő szoftver elvárásai és szempontjai:

Az előszűrő kezelő és vezérlő felületet két szintű belépést kell megvalósítani (kezelő és adminisztrációs).

Megjelenítő felület elvárásai:

1.) kezelői felület (alap jogosultság)

Adat megjelenítési követelmények, valós időben (real-time) és online-ban:

- A HSWIM-en áthaladt legalább az utolsó 8 db jármű képe és rendszáma (előszűrő helye) kerüljön bemutatásra egyszerre (kis képeken);
- A kisorolt járművek közül legalább az utolsó 4 db jármű képe (nagy képeken egy sorban/oszlopban) és adata (rendszáma, előszűrő helye, mérés időpontja, jármű méret- és súlyparamétere (tengelyterhelés-, össztömeg) kerüljön bemutatásra egyszerre, színnel kiemelve, hogy melyik érték (méret, tengelyterhelés, tengelycsoport terhelés, össztömeg) miatt kerültek kiterelésre.
- A kiterelést / kisorolást végző VJRT egyszerűsített aktuális jelzéseképét (pl.: ha rendszámossal kiterelő VJT, akkor a megjelenítésre kerülő rendszámot és további megjelenített valamennyi jelzéseképét);
- Kezelő által vezérelhető kapcsolók (automata üzem, fix jelzés, fix súly érték (2,5 tonna, 3,5 tonna, 7,5 tonna, 20 tonna, 32 tonna), kiterelés megszüntetése);

A fenti megjelenítési és vezérlő felületeket helyben a mérőállomáson 24” monitorra optimalizálva mérlegházban, valamint távoli eléréssel webes felületen, beállítható módon távoli eléréskor 24” és 14” monitorra optimalizálva, jogosultsággal elérését és kezelését biztosítani kell.

2.) adminisztrációs felület (emelt jogosultság)

Az 1.) pontban meghatározott felületeken túlmenően az előszűrő rendszer működését utólagos ellenőrzés céljából, ellenőrzési és statisztikai felülettel is el kell látni. Ezt külön jogosultsággal webes felületen vagy MK Nonprofit Zrt. jelenleg működő rendszerébe kell integrálni.

A HSWIM burkolati érzékelők környezetében a burkolat hőmérsékletét és az utolsó áthaladt jármű időpontját is ezen a felületen kell megjeleníteni.

Ezen a felületen kell tudni beállítani előszűrő helyszínenként külön-külön a kisorolási paramétereket.

Az előszűrőknél a szemközti forgalmi sávba áttérő (akár részlegesen, akár teljesen) tehergépjárműveket mint az ellenőrzést kijátszó járművet érzékelje a rendszer, és az ellenőrzőhelyre terelje ki (minimális tengelyterhelés beállítását (előszűrő helyszínenként külön-külön) az adminisztrációs felületen kell megvalósítani).

Statisztikai résszel kapcsolatos elvárás, legalább 6 hónap időtartamban (forgalomra méretezett tárhellyel (nagyfelbontású rendszám és átnézeti kamera kép és mérési adattartalomhoz)) az előszűrőn áthaladó járművek esetében (excel lekérdezéssel is):

- mért járművek száma (SZGK, busz, TGK, egyéb);
- kisorolt járművek száma;
- hibás rendszámok száma;
- kisorolás oka;
- fix kiterelés időszaka alatti járműszám;
- ellenőrzést elkerülő járművek száma;
- logolások:
  - előszűrő program indítása/leállítása;
  - VJT táblák kapcsolása, manuális kezelés;
  - kisoroláshoz tartozó paraméterek:
    - ■ HSWIM-en mért sebesség;
    - kézi táblakezelés;
    - kisorolás történt-e,
    - VJRT jelzésekép kivezérlés / törlés / frissítés
    - elhajlás, sorfigyelő állapotok,
- adatbázis- és adatkapcsolat.

Az előszűrőn áthaladó járművek adatait, mérési eredményeit, fényképeit, megjelölve benne mely jármű lett kisorolva, annak okát (okait), valamint, hogy a mérőállomásra kihajtott-e vagy nem (azaz elhajtó, ide csatolva az elhajtó rendszer által készített rendszám és jármű átnézeti képet és időpontot). A z előszűrőt vezérlő és üzemeltető szoftver külön felületén kell megjeleníteni, ahol biztosítani kell napra és időszakra, jármű kategóriára (összes jármű, 3,5 tonna, 7,5 tonna, 12 tonna össztömeg feletti), valamint rendszámra szűrést is. A lekérdezésnél, a kiválasztott jármű adataival (mérési eredményei, rendszám és átnézeti kép, mérési helyszín, mérés időpont, kisorolt-e, elhajtott-e) jegyzőkönyvet kell a rendszernek előállítania, melyet pdf. formátumban elektronikusan, valamint A4-es formátumban nyomtatni lehessen. A lekérdező szoftver kinézet, kezelői felületek, jegyzőkönyvek dokumentum tartalmainak elrendezését előzetesen az MK Nonprofit Zrt. Úthálózatvédelmi Osztályával egyeztetni és jóváhagyatni kell. Jelen projekt keretében ki kell dolgozni, ez a jegyzőkönyv az MK Nonprofit Zrt. ÚVR rendszeréhez is átadásra kerüljön.

Az előszűrő ágakhoz tartozó kisoroló VJRT-k jelzéseképeit, az MK Nonprofit Zrt. Úthálózatvédelmi osztállyal egyeztetni és jóváhagyatni kell.

#### Kiterelő VJRT-k

- A VJRT-n a jelzéseképeket a kezelő (és/vagy az emelt szintű jogosultsággal rendelkező személy) által beállított üzemállapot szerint kell kigyújtania az ellenőrzőhely felé közlekedő, ellenőrzésre kisorolandó jármű vezetője részére és a táblavezérlő rendszer érzékelése alapján eloltania vagy módosítania. FIX jelzésekép esetén pedig folyamatosan megjelenítenie.
- Automata üzem esetén, ha az előszűrő (HSWIM) és a táblavezérlő rendszer (-ek) között kettő vagy több jármű halad, akkor az üres szakaszba elsőnek érkező járműnek a HSWIM kisorolás vezérlő vizsgálata alapján kell tovább haladás / „control” jelzést adni, a követő jármű részére a kisoroló VJRT csak akkor adhat utasítást, ha az első jármű a táblavezérlő rendszeren áthaladt.
- A kisoroló VJRT-eket automatikus üzem esetén „TIMEOUT” funkcióval is el kell látni, mely időtartam beállítását az adminisztrációs felületen kell biztosítani az emelt szintű jogosultsággal rendelkező személy részére.

### **Hatósági ellenőrzőhely - Forgalomtechnika**

Kivitelei terv első tervfázisában a HEH2 ágon burkolatszélességét, szalagkorlát távolságát (mivel burkolatszélesítés történt és elhelyezése nem szokásos) kérjük a forgalomtechnikai terveken is jelölni.

### **Hatósági ellenőrzőhely - Útépités**

HEH1 és HEH2 A2 építési helyszínrajzokon és hossz-szelvényeken kérjük jelölni a Rétság mérőállomás tengelyterhelésmérő berendezését, valamint annak távolságát és magassági elhelyezkedését is. A hiteles mérés érdekében e-ÚT 08.01.51 és e-ÚT 08.01.53 UME szerint, tengelyterhelésmérő berendezést megelőző 20 méteres szakaszon az útburkolatnak 0% oldal- és hosszesésűnek kell lennie, ezért kérjük a tervekben ezt is feltüntetni és további tervfázisokban ennek meglétét biztosítani. A HEH2-HEH1 és a mérőfelület beton pályaszerkezet csatlakozását úgy kell kialakítani, hogy a hiteles mérési eljárást nem befolyásolja. A pályaszerkezetek csatlakozásának kialakítását kivitelei terv első tervfázisában kérjük az MK Nonprofit Zrt. Úthálózatvédelmi osztályával egyeztetni és jóváhagyatni.

### **Hatósági ellenőrzőhely - Forgalomtechnika, útépités, ÜHK közös**

Rétság – Észak csp 1. körforgalom jelenleg közvilágítási tervet nem tartalmaz, amennyiben további tervfázisokban közvilágítással lesz ellátva, akkor jelen projekt keretében a HEH1 és HEH2 számú utakat is közvilágítással kell ellátni.

## **EGYÉB FELTÉTELEK**

A tárgyi szakaszt előreláthatólag MK Nonprofit Zrt. meglévő Balassagyarmat mérnöksége kezeli majd, ezért kérjük, hogy az ÜHK kivitelei tervei ennek figyelembevételével készüljenek.

A fenti nyilatkozatunkban előírt feltételeket a kivitelei tervekbe át kell vezetni.

A kivitelei tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

A Lehatárolási tervet a kivitelei tervfázisban (de legkésőbb az építés megkezdéséig) kérjük aktualizálni és jóváhagyatni.

Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

### ***IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:***

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni

kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

#### ***V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:***

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

#### ***VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:***

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az utügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

## ***VII. Egyéb feltételek:***

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,



- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmnökségre beszállítható újrahasználatú bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyongekezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet. A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonsbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyongekezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kéérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyongekezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

### ***Vegyes rendelkezések:***

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2023.06.15.

**MELLÉKLET:**

1. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő útszakaszok átadandó dokumentációi”

Üdvözlettel

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
181.



Hesz Gábor  
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs  
technológiai és tervezési osztályvezető

1. sz. melléklet

## Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó útügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

### • Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,

legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

### • Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkenelve) CD-n kérjük átadni.

### • Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy Üzemeltetési és karbantartási utasítást (ÜKU) kell készíteni az e-UT 07.01.11 (2.2.11. pont) előírás szerint az 50 méternél nagyobb szabad nyílású és 300 méternél hosszabb hidakra az e-UT 08.01.25:2019 Útügyi Műszaki Előírásban szereplő tartalommal.

### • Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló e-UT 08.01.25:2019 Ütügyi Műszaki Előírásban szereplő dokumentációkat, iratokat rendezetten, tartalomjegyzékkel ellátva a Magyar Közút Nzrt. részére át kell adni.

Az e-UT 07.01.11:2011 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 2.2.10. Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

