



INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG  
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

**Mihálffy Krisztina**  
FŐMTERV Zrt.  
Budapest, Lövőház u. 37.  
1024

Tájékoztatásul:

**Tóth Axel Roland**  
osztályvezető  
PLI Hidosztály  
Helyben

**Kiss Becze Eszter**  
szakmai titkár  
Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes  
Helyben

**Török Gergely**  
műszaki igazgató-helyettes  
Pályavasúti Területi Igazgatóság  
Budapest, Kerepesi út 3.  
1087

Iktatószám: **21628/2023/MAV**

Hivatkozási szám: **18995/2023/MAV**

Tárgy: M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem (Rétság elkerülő – A12.j völgyhíd a Jenői - patak völgye és a 76.sz vv. felett az M2 gyorsforgalmi út 62+950,73km szelvényében) – engedélyezési tervének vasútüzemeltetői hozzájárulása

Előadó: Pogány Dávid

Telefon: 30/359 3006

E-mail: pogany.david@mav.hu

Melléklet:

- 1 pld terv – Tervező
- 1 pld terv – HO
- 1 pld terv – TIG Budapest

A FŐMTERV Zrt. leszállította a MÁV Zrt. részére az

**„M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása, I. ütem (Rétság elkerülő – A12.j völgyhíd a Jenői - patak völgye és a 76.sz vv. felett az M2 gyorsforgalmi út 62+950,73km szelvényében)“**

engedélyezési tervdokumentációját.


A benyújtott engedélyezési tervdokumentációkra a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről a vasútüzemeltetői hozzájárulást - az alábbi feltételekkel - **megadjuk**:

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1. Az engedélyezett tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
2. A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó (MÁV Zrt. Döntés előkészítési osztály által kiadott) vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.
3. A 76. sz. Diósjenő-Romhány vasútvonal a forgalomból jelenleg ki van zárva, mindazonáltal kérjük, hogy a kivitelezés megkezdése előtt a területileg illetékes (Budapesti Területi Igazgatóság) MÁV szakszolgálatokkal a szükséges egyeztetések kerüljenek lefolytatásra, majd annak jegyzőkönyvei/nyilatkozatai legyenek csatolva a kiviteli tervdokumentációhoz.
4. A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).
5. Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály és a Pályavasút területi igazgatóság Budapest részére (1087 Budapest, Kerepesi u. 3.) 1-1 példány záradékolt tervdokumentációval.
6. Záradékolt tervek:

Rajzsám	Részművelet	Záradék	
		elfogadta	tárgyalta
E_02_A1_0301	Átnézeti helyszínrajz	x	
E_02_B11_01	Műszaki leírás	x	
E_02_B11_02	Általános terv I.	x	
E_02_B11_03	Általános terv II.	x	
E_02_B11_04	Erőtani számítás		x
E_02_H2_01.11	Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	x	

Budapest, 2023. június 21.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
 Üdvözlettel:  
  
 1.  
 Nagy Attila  
 osztályvezető