



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

A csónakokkal kapcsolatos paraméterváltozásról

Tisztelt Ügyfeleink!

Ügyfélfogadási idő: Hétfő ⇒ 12.30-15.30
Szerda ⇒ 08.30-12.00, 12.30-15.30
Péntek ⇒ 08.30-12.00

Tájékoztatjuk Ügyfeleinket, hogy 2022. január 17. napjától a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a Vkt.) **Értelmező rendelkezések, 87. § 3 pontja, a „csónak” fogalma, a b) pontra** nézve módosult és ennek megfelelően:

Csónak: a hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő

- emberi erővel hajtott, felépítménnyel nem rendelkező vízijármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket,
- szélerővel vagy gépi berendezéssel hajtott vízijármű, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t nem éri el, vagy motorteljesítménye legfeljebb 14,7 kW, ide nem értve az építése, berendezése és felszerelése alapján vízen való közlekedésre nem szolgáló úszóeszközt.

A fenti jogszabályváltozás értelmében a 14,7 kW (20 LE) teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral és 7 m. alatti testhosszúsággal rendelkező vízi járművek nem kötelezettek nyilvántartásba vételre, üzembe helyezés előtti műszaki szemlére, illetve a továbbiakban üzemképességüket időszakosan nem kell vizsgálni.

A jogszabályváltozás hatályba lépését követően a növelt paraméter sávba tartozó, de nyilvántartásban szereplő vízi járművek csónakként csak azt követően közlekedhetnek, ha azok törlése a kishajó-lajstromból megtörtént és hajóokmányukat visszaszolgáltatták a hajózási hatóságnak, illetve a korábbi lajstromjelet- és számot eltávolították a vízi járműről.

Felhívjuk a figyelmet, hogy lajstromjellel és számmal ellátott, de csónaknak minősülő vízi jármű nem viselhet a vízi közlekedés más résztvevőit megfélemlítő azonosítókat, ezáltal indokolatlan előnyt nem élvezhet a vízi közlekedés más résztvevőivel szemben.

A kishajó-lajstromból törölt vízi járművet, ha tulajdonosának nyilatkozata szerint azt a továbbiakban csónakként üzemelteti - azaz a 7 m-t el nem érő testhosszúságú vízi járműre nem szerel fel, nem épít be 14,7 kW teljesítményt meghaladó hajtógépet - akkor Ügyfelünknek a vízi közlekedésben való részvétel során vízi járművével, tekintettel arra, hogy az úszólétesítmények nyilvántartását szabályozó jogszabály, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87. § 3. pontjában rögzített paramétereket el nem érő vízi jármű minősül csónaknak, a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékletét képező Hajózási Szabályzatnak a csónakok közlekedésére, biztonságára és felszerelésére vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe vennie és alkalmaznia.

Emlékeztetjük **Tisztelt Ügyfeleinket**, hogy a Vkt. 17. § értelmében a csónakot is csak hajózásra alkalmas állapotban szabad üzemben tartani, a hajózásra alkalmas állapotban tartás a vízi jármű üzemeltetőjének feladata. A vízi jármű, - így a csónak is, - hajózásra alkalmas, ha üzemképes, azaz rendeltetésének, az igénybe vett vízterületre (hajózási zóna) vonatkozó műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfelel; továbbá rendelkezik a megállapított felszereléssel, valamint terhelése nem haladja meg a gyártó által a hajóépítő táblában rögzített max. személylétszámot.

A fentiekkel kapcsolatos további információkkal a Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály munkatársai rendelkezésükre állnak, személyesen ügyfélfogadási időben, illetve munkaidőben az ügyfélszolgálati telefonszámunkon: +36-1-4741-795.

©HÜR_2022.

Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest, Postafiók 39. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – KRID 645240704
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu - Honlap: kormanyhivatalok.hu