



BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

KONTÉNEREKRŐL

Tisztelt Ügyfelünk!

Ügyfélfogadási idő: Hétfő ⇒ 12.30-15.30
Szerda ⇒ 08.30-12.00, 12.30-15.30
Péntek ⇒ 08.30-12.00

Tájékoztatónk a tengeri-, és/vagy a belvízi áruszállításban használt, használatra szánt egységtrakomány képző eszközök, a **konténerek jóváhagyásával és időközi műszaki felülvizsgálatával kapcsolatos eljárásokat ismerteti** és útbaigazítást nyújt néhány kérdésben, amellyel a konténer tulajdonosa / üzemeltetője a hajózási hatósági eljárások során találkozhat.

A **konténer** olyan szállítóeszköz, amely tartós és szilárd szerkezetű, ezért többszöri felhasználásra alkalmas, kifejezetten úgy van kialakítva, hogy megkönnyítse a rakományok egy vagy több szállítási móddal (vízen, vasúton, közúton) történő célba juttatását a benne elhelyezett rakomány átrakása nélkül, a rögzíthetőség és a gyors kezelés igényének megfelelő kialakítású és e célból sarokelemekkel van ellátva, továbbá az alsó négy külső sarka által bezárt terület legalább 14 m² (150 négyzetláb), illetve - ha felső sarokelemekkel rendelkezik, - legalább 7 m² (75 négyzetláb).

A konténerek jellemző három alaptípusa a szárazárus, az izotermikus és a tartálykonténer. A konténerek legfontosabb műszaki paraméterei a nemzetközi multimodális szállítási módra tekintettel szabványosak, a hajózásban elterjedten a 40' (12192 mm), a 30' (9125 mm), a 20' (6058 mm) és a 10' (2991 mm) hosszúságú konténereket alkalmazzák az elhelyezés, a halmazolás és a rögzítés megkönnyítése érdekében, magasságuk az 1A, 1B, 1C és 1D alaptípusok esetében 8' (2438 mm), illetve az 1AA, 1BB és az 1CC alaptípusoknál 8' 6" (2591 mm).

A szabványos konténer további jellemző paraméterei: a legnagyobb üzemi bruttó tömeg (R), a tárasúly, azaz az üres szállítóeszköz tömege (T) és a legnagyobb megengedett hasznos terhelés, a konténer hordképessége (P). Ezek az adatok a konténeren és biztonsági adattábláján, a CSC jóváhagyási táblán (**CSC SAFETY APPROVAL**) feltüntetésre kerülnek, a tábla tanúsítja a szállítóeszköz a biztonságos konténerekről szóló 1972. évi nemzetközi egyezmény szerinti követelményeknek való megfelelőségét, legfontosabb paramétereit és a soron következő műszaki felülvizsgálat időpontját.

Érvényes CSC biztonsági adattábla nélkül a konténer a vízi szállításban nem vehet részt.

A konténerek nemzetközi forgalomban történő üzemeltetése a tengeren és a belvízen egyaránt engedélyhez kötött.

A konténer biztonsági engedélyezésének legfontosabb lépései:

- a sorozatgyártás, vagy az egyedi gyártás megkezdése előtt a konténer műszaki terveit jóvá kell hagyatni,
- az elfogadott terveknek megfelelően elkészült prototípus konténert, a sorozatgyártás megkezdése, illetve az egyedi konténer üzembe helyezése előtt próbával egybekötött szemlén be kell mutatni,
- a konténert nyilvántartásba vétel céljából be kell jelenteni (a regisztráció a központi, európai szervezetnél (BIC) történik)

1.) A konténer gyártási terveinek jóváhagyása, a jóváhagyásra benyújtott tervdokumentáció tartalma:

A terveket a konténerggyártás, típusengedélyezett konténer átalakításának **megkezdése előtt**, két eredeti példányban, aláírva kell benyújtani és egyidejűleg igazolni az eljárási díj megfizetését. A kérelem előterjesztését nyomtatvány a „**Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz**” segíti (a nyomtatvány tájékoztatónk mellékletét képezi).

A tervjóváhagyás díja a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöVIM rendelet 1. melléklet 47. pontja szerint.

A jóváhagyásra benyújtandó tervdokumentációnak tartalmazzon:

- műszaki leírást (a konstrukció, alkalmazott anyagok, hegesztési eljárás, szerelés és korrózióvédelem ismertetése),
- általános elrendezési- és általános szerkezeti rajzot (nézetrajzok, jellemző metszetek és összeállítási rajz),
- teherviselő vázszerkezet, sarokelemek, homlok-, oldal-, tető- és fenékszerkezet, ajtók, ajtózárok rajzát,
- szilárdsági számítást a tervezet terhelhetőség figyelembe vételével,
- általános gépelrendezési rajzot (gépi berendezéssel ellátott konténer esetén),
- a vizek szennyezését kizáró berendezés, felszerelés rajzát (izotermikus és tartálykonténer esetén),
- a tartály és szerelvényei, a csövezetékek és a biztonsági szelepek rajzát (tartály- és izotermikus konténernél),
- a villamos áramköri- és kábelrajzot, energiatáblázatot (ha az izotermikus konténernél beépítésre kerül).

Azoknál a konténer részelemeknél, konténeren felszerelt gépeknél, berendezéseknél, amelyek elismert hajóosztályozó szervezet megfelelőséget igazoló bizonylatával rendelkeznek, elegendő az általános elrendezési tervrajz benyújtása.

Típusmódosítás, átalakítás esetén a típus konténer azon részeiről kell rajzokat benyújtani, amelyeket átalakítanak, ha a módosítás kihat a szilárdságára, akkor az erre vonatkozó számítás benyújtása is szükséges.

A hajózási hatóság egyenértékűnek elfogadhat megfelelőséget igazoló dokumentumot, de kérheti további rajz, számítás benyújtását. A konténer és elemei tervezésére szakirányú végzettséggel rendelkező, nyilvántartásban szereplő tervező jogosult, a tervezői jogosultságot a terv benyújtásakor kell igazolni.

**Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály**

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – KRID: 645240704
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu; hajozas@bfkh.gov.hu – Honlap: kormanyhivatalok.hu

A konténer jóváhagyott terv szerinti gyártását a konténer üzembe helyezése előtt, a próbák során ellenőrizzük.

2.) A konténer próbái, üzembe helyezés előtti vizsgálata, a műszaki alkalmasság megállapítása és tanúsítása:

A konténer próbáira, az üzembe helyezés előtti vizsgálatára csak a benyújtott tervek jóváhagyása után kerülhet sor.

A jóváhagyott tervek szerint elkészült konténert az üzembe helyezését megelőzően próbák alá kell vetni, majd üzemkészen, a rendeltetészerű használatra felkészített, felszerelt állapotban bemutatni.

A konténer próbái alapvetően emelési, halmazolási, vízmentességi, szilárdsági (tető-, padló-, oldal- és homlokfal), haránt- és hosszirányú merevségi próbákból állnak; a próbák előtt és után szükséges a szabványos méretek újbóli ellenőrzése.

Izotermikus konténert berendezéseivel együtt kell vizsgálni, az alapróba kiegészül a légmentességi és hőátadási próbával. Tartálykonténernél járdák és létrák szilárdsági-, valamint hossz- és haránt irányú rögzítés próbái mellett, a hidraulikus vizsgálatot is tartalmaz a próbacsomag.

A vizsgálat megkérését nyomtatvány, a **Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz** segíti, a próbák, az üzemképességi vizsgálat helyszínének és időpontjának egyeztetésére szolgál, ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról letölthető (a nyomtatvány tájékoztatónk melléklete).

A szemle, a próba iránti *kérelmet* legalább **10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt** kérjük benyújtani, csatolva a díj befizetésének igazolását és a gyártásra, átalakításra vonatkozó bizonylatokat (pl.: vízmentességi- és terhelési próba jegyzőkönyv, gyártási anyagbizonylatok, csővezeték tömörségi próba jegyzőkönyv, szigetelési ellenállásmérés, stb.).

A díjat a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. sz. mellékletének 48. pontja tartalmazza.

Az üzembe helyezés előtti vizsgálat során a hajózási hatóság ellenőrzi a jóváhagyott szerkezeti tívusterv vagy az egyedi kialakításhoz elfogadott tervek szerinti kivített, főméreteket, üres tömeget (T), berendezések, felszerelések üzembiztos működését, megállapítja a megengedett legnagyobb terhelhetőséget (P), továbbá, hogy a funkcionális feladatra való alkalmasság mellett a konténer megfelel-e a munka-, a tűz-, egészség- és a környezetvédelmi követelményeknek.

3.) A konténer típusjóváahagyása, a jóváahagási bizonyítvány kiadása:

A jóváahagyott szerkezeti tívusterv alapján gyártott vagy elfogadott egyedi terv szerint készült és sikeres próbának alávetett konténer megfelelőségét típus-jóváahagási bizonyítványban igazoljuk. A típus-jóváahagási bizonyítvány jelenti, hogy a konténer szerkezeti típusa, ill. az egyedi konténer a műszaki előírások szempontjából biztonságosnak és rendeltetésének megfelelő áruszállításra alkalmasnak minősült. A jóváahagási bizonyítvány feljogosítja a gyártót a biztonsági jóváahagási (CSC) tábla legyártására és felhelyezésére a jóváahagyott szerkezeti típusú, illetve az egyedi konténerre. A típusjóváahagás alapján gyártott konténerek számáról a gyártó nyilvántartást vezet, amelyről igény esetén a hajózási hatóság adatot kérhet.

A konténer szerkezeti tívustervének jóváahagása és egyúttal a típus jóváahagási bizonyítvány érvényessége a kiállításától számított 6 év, amely - változatlan műszaki tartalom esetén, - kérelemre meghosszabbítható.

4.) A konténerek üzemeltetésével kapcsolatban az alábbi felügyeleti tevékenységet látjuk el:

• A CSC biztonsági adattábla érvényesítése, időszakos vagy rendkívüli műszaki ellenőrzés keretében.

A műszaki érvényesség ideje a konténer biztonsági (CSC-) adattábláján megtalálható. A CSC tábla érvényességének meghosszabbításához a konténert üzemkész, üres és tiszta állapotban kell bemutatni. Az időszakos vagy rendkívüli vizsgálat kiterjed a külső- és belső szerkezetre, jelölésekre, korrúzióvédelemre, a rendeltetésnek megfelelő gépi- és villamos berendezésekre és felszerelésekre, a munka-, tűz-, az egészségvédelmi- és környezetvédelmi előírásoknak való megfelelőségre. Az első időszakos szemle a gyártást követő 5 év múlva esedékes, ezt követően a vizsgálati ciklusok kétévenként ismétlődnek. A rendkívüli szemlék közé tartozik a sérült konténer vizsgálata, a kérdéses műszaki állapot miatti ellenőrzés, izotermikus konténer évenkénti- vagy a tengeri hajóba rakodás előtti szemléje.

Az üzemben lévő konténer biztonságos szállításra való állapotának folyamatos fenntartása a tulajdonos feladata.

A vizsgálat megkérését nyomtatvány, **Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz** segíti, mely a vizsgálat helyszínének és időpontjának egyeztetésére szolgál, ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról letölthető.

A **Kérelmet** legalább **10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt** kérjük benyújtani, csatolva a vizsgálati díj befizetésének igazolását és az esetleges javítással kapcsolatos bizonylatokat (pl.: vízmentességi próba bizonylat, stb.).

A díjat a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. számú melléklet 49. pontja tartalmazza.

• A jóváahagyott szerkezeti típusú konténer sorozatgyártás közbeni ellenőrzése.

A jóváahagyott szerkezeti típusú konténer kielégíti a műszaki követelményeket, a személyekre, az áruszállításra és a hajók biztonságára veszélyt nem jelent, lehetővé teszi a biztonságos fuvarozást a tengeren és belvízen. A gyártás közbeni ellenőrzés a jóváahagyott műszaki dokumentáció szerinti kivitelezést szolgálja. A gyártás felügyelete közvetett, amikor bizonylatok, dokumentációk vizsgálata történik és közvetlen, ahol a szűrőpróbaszerű ellenőrzések során a gyártási folyamat, a felhasznált anyagok és technológiák, valamint a sorozatból egy-egy kiválasztott termék megfelelőségének ellenőrzése valósul meg. Ha az ellenőrzés a gyártás során eltérést tár fel a jóváahagyott dokumentációhoz képest, a gyártót felhívjuk a hiányosság megszüntetésére, ha az eltérés a biztonság növelésének irányában hat és az nem jelent veszélyt sem személyekre, sem az árukra, sem a hajók biztonságára a módosítás elfogadásához a jóváahagyott dokumentáció szerinti átvezetés előírásra kerül.

• A biztonságos konténerekről szóló (CSC) egyezményből adódó ellenőrzések.

A nemzetközi szállításban használt minden konténernek az 1972. évi nemzetközi egyezmény (*International Convention for Safe Containers, 1972.*) szerinti jóváahagással kell rendelkezni és üzemeltetése során megfelelő biztonságos állapotban kell tartani. Az egyezmény hatálya alá tartozó konténerek felügyelet alatt állnak, amely felügyeletet a szerződő felek a területükön végzett ellenőrzésekkel teljesítik. Az ellenőrzések döntő szempontja, hogy a nemzetközi forgalomban résztvevő konténer el van-e látva érvényes biztonsági jóváahagási (CSC) táblával, megfelelőek-e a jelölések, műszaki állapota veszélyezteti-e a biztonságot, hiányosság esetén intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy a szállítóeszköz ismételtlen a biztonságos áru fuvarozáshoz megfelelő állapotba kerüljön. A nemzetközi áruszállításban a konténeren - a CSC táblán megadottakon túlmenően, - festéssel feltüntetésre kerül legalább az ország-jelölés (amelyhez a konténer tartozik), a tulajdonos azonosítója, a tulajdonos kérelmére a konténerre kijelölt azonosító betű- és számkód, a bruttó tömeg (R) és tárasúly (T). A CSC egyezményből következő ellenőrzésről a hajózási hatóság jegyzőkönyvet vesz fel, hiányosság esetén a javításra kötelezést a tulajdonos és a honos állam konténerbiztonsági felügyeleti szerve tudomására hozza.



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Melléklet a konténerekkel kapcsolatos tájékoztatóhoz

2/1 oldal

A hajózási hatóság
tölti ki

Iktatószám:
BP/0804/

/202...

Átvétel dátuma:

Átvevő:

KÉRELEM LAP KONTÉNERREL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSHOZ

A konténer egyedi
azonosítója (ha van):

A konténer típus-jóváhagyási
száma (ha van):

A kérelem tárgya, amelyben a hajózási hatóság döntését kérem:

(A kérelem megfelelő tárgyát szíveskedjen „X”-el jelölni.)

Új konténer szerkezeti tervtervének jóváhagyása: Módosított szerkezetű konténer terveinek jóváhagyása:

Egyedi, nem sorozatban gyártott konténer tervei jóváhagyása: Lejárt érvényességű terv felülvizsgálata:

Új konténer típuspróbáinak ellenőrzése: Egyedi konténer próbáinak ellenőrzése:

Konténer üzembe helyezés előtti vizsgálata: Időszakos szemle: Rendkívüli szemle:

CSC biztonsági adattábla érvényesítése: Konténer javítás előtti / utáni szemléje:

1. **A kérelmező adatai:**

(Kérjük, szíveskedjen pontosan kitölteni. A telefonszám mellett további elektronikus elérhetőség is feltüntethető)

Neve, cég elnevezése:

Címe (lakcím/székhely):

Cégjegyzékszám, bírósági bejegyzés száma (szervezet esetén):

A képviselő, meghatalmazott neve (ha van):

Kapcsolattartás (elérhetőség):

2. **A konténer adatai:**

(A megfelelőt szíveskedjen „X”-el jelölni.)

A konténer jellege: szárazárús , izotermikus , tartály , egyéb :.....

Jóváhagyással rendelkezik: igen , nem , a jóváhagyás több mint 6 éve lejárt

A konténer típusjele, gyártási száma (ha van):

3. **A csatolt mellékletek felsorolása:**

(A megfelelőt szíveskedjen „X”-el jelölni.) A terveket két, eredeti példányban, aláírva kérjük benyújtani.

Meghatalmazás (tervek elkészítésére, ügyintézésre), Tervezői jogosultság igazolása

Rajzjegyzék Műszaki leírás Szilárdsági számítás Hegesztési utasítás

Próbaprogram Energiamérleg Hő technikai számítás Tartály szilárdsági számítása

Általános elrendezési rajz Általános szerkezeti rajz Jelzések, feliratok és festési terv

Teherviselő vázszerkezet rajza, jellemző metszetekkel Sarokelemek rajzai Falak rajzai

Ajtók, ajtózárok rajzai Vízzennyvezést kizáró berendezés rajza

Hűtő / fűtőberendezés rajza Tartály- és csővezeték rajzok Biztonsági- és funkciószелеpek rajza

Villamos kapcsolási és kábelrajz Áramellátó berendezés rajza

Kérjük, szíveskedjék a Kérelem lapot a túloldalon aláírni.!

Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – KRID: 645240704
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu; hajozas@bfkh.gov.hu – Honlap: kormanyhivatalok.hu

KÉRELEM LAP KONTÉNERREL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSHOZ4. **A szemle helyszíne és javasolt időpontja:**5. **A kérelmező nyilatkozatai:** (A megfelelőt szíveskedjék „X”-el jelölni.)(A) **Alulírott Konténergártó nyilatkozom**

- a jóváhagyott tervek alapján gyártott bármely konténeret készek vagyunk bemutatni a hajózási hatóságnak,
- a jóváhagyott tervek szerint gyártott konténereket ellátjuk CSC biztonsági adattáblával és szabványos jelölésekkel,
- a jóváhagyás alapján gyártott konténerekről naprakész nyilvántartást vezetünk, igény esetén a hajózási hatóság részére, felügyeleti tevékenységéhez szükséges mértékben adatot szolgáltatunk.

(B) **Alulírott Konténerjavító nyilatkozom**

- a hajózási hatóság részére készek vagyunk biztosítani a javítási folyamat ellenőrzését,
- a konténerek javításáról dokumentációt állítunk össze és igény esetén a hajózási hatóságnak bemutatjuk,
- a próbának, javításnak alávetett konténerekről naprakész nyilvántartást vezetünk, igény esetén a hajózási hatóság részére, felügyeleti tevékenységéhez szükséges mértékben adatot szolgáltatunk.

Dátum:.....

Aláírás:.....

(Kérelmező / képviselő, vagy meghatalmazott)

Aláírással hozzájárulok fent megadott adataimnak, a hajózási hatóság által, jogszabályi felhatalmazás alapján történő kezeléséhez és felhasználásához.

6. **A dokumentáció benyújtásával kapcsolatos fontosabb tudnivalók összefoglalása**

- A konténer gyártási terveit a műszaki követelményeknek való megfelelő kivitelezés biztosítása érdekében, az előállítás megkezdése előtt legalább két hónappal szükséges benyújtani.
- Konténer szerkezetének, gépi és villamos berendezésének, illetve azok elemeinek tervezésére hajózási műszaki szakterületen működő, a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő mérnök-szakértő jogosult, aki a nem általa készített tervek ellenőrzését is végezheti.
A hajózási műszaki szakértők névjegyzéke az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéshatósági weblapján megtalálható („A hatóság szakértői névjegyzéke” című dokumentumban).
- Kérjük a terveket legalább kettő, eredeti példányban, jogosultsággal rendelkező személy által aláírva benyújtani.
- A kérelemhez csatolják a jogosultsággal rendelkező tervező részére a tervek elkészítésére vagy ellenőrzésére adott meghatalmazást, illetve a tervek jóváhagyási eljárásban történő felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozatát.
- A konténer azon részelemeinél, gépeknél és berendezéseknél, amelyek megfelelőséget vizsgáló és tanúsító, elismert hajóosztályozó szervezet megfelelőséget igazoló bizonylatával rendelkeznek, elegendő az általános elrendezési tervrajz benyújtása.
- A hajózási hatóság indokolt esetben egyes rajzok, számítások benyújtása alól felmentést adhat, illetőleg a tényállás tisztázáshoz a felsoroltakon kívül további rajzok vagy számítások benyújtását kérheti.
- A hajózási hatóság a konténerekkel kapcsolatos eljárásai során elismert hajóosztályozó szervezetek, külföldi műszaki felügyeleti szervek okmányait, bizonylatait teljességben vagy részlegesen elfogadhatja.
- A konténerekkel kapcsolatos hajózási hatósági eljárásaink az esetek döntő többségében kérelemre indulnak.
Hatóságunk hiánytalanul benyújtott kérelmet tud érdemben elbírálni. Hiányos kérelem esetén, a kérelmezőt – rövid határidő tűzésével - hiánypótlásra hívja fel. A hiánypótlásra alkalmatlan – illetve eredménytelen hiánypótlásra felhívást követően, a határmegelőtelével – a kérelmet el kell utasítanunk.
- A jóváhagyott terv szerinti gyártást a hajózási hatóság az üzembe helyezése előtt, a próbák során ellenőrzi.
- Ha a kérelmező nem személyesen jár el, akkor a kérelemhez mellékelni kell a meghatalmazást.
- Az eljárás megindításával egyidejűleg igazolni kell az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését, amelyet a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX.1.) KöViM rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

Kívonat a konténerekkel kapcsolatos igazgatási szolgáltatási díjairól:

1. konténer tervjóváhagyása: **106.000,- Ft.**,
2. konténer szemléi (üzembe helyezés, időszakos, javítás után előírt): **106.000,- Ft.**,
3. elismerési okmánykiállítása, CSC tábla érvényesítése: **17.000,- Ft.**,
4. típus-jóváhagyási bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása: **21.000,- Ft.**

Az eljárási díj ügyfélfogadási időben a helyben működő pénztárunkban, készpénzben megfizethető. A díjbefizetés banki átutalással is teljesíthető a MÁK-nál vezetett **10032000-00003582-06020015** számú, ÉKM közlekedési hatósági bevétel beszedési számlára.

©HÜR_2023

Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – KRID: 645240704
 E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu; hajozas@bfkh.gov.hu - Honlap: kormanyhivatalok.hu