

A BP/0801/00120-24/2023. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság PES-4577/4/2022 számú,
2022. december 20-án kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest megyei ig.
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-4577/4/2022**
Tárgy: M44-441 sz. út csp. eltérés
Előadó: Palotai Kristóf
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):
UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.)
Tervszám(ok): 43.667

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M44 autótű - Nagykőrös, 441 sz. főút M44 csp. környezetének átépítése, (elmaradó Mérnökség miatt) módosított terv - engedélyezési terv - A2, C2, D2, G0, L kötet
- 1.2. 1. A kiviteli terveket jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével el kell készíteni és azt közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából Társaságunkhoz be kell nyújtani 3 példányban. Fenntartjuk a jogot, hogy a kiviteli tervek elbírálásakor további előírásokat tegyünk.
2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
3. A 4614 j. út M44 autótű feletti átemelésének kiviteli terveit be kell nyújtani.
- 1.3. A beruházás előrehaladási megbeszéléseire (kooperációs egyeztetésekre) Társaságunkat minden esetben meg kell hívni. Az egyeztetésen tett előírásokat, nyilatkozatokat be kell tartani.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. 1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Pest Megyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 2. Körforgalmak középszigetének át nem láthatóságát biztosítani kell.
 3. Körforgalomnál a rázóburkolatokat a körpálya tiszta ívének mentén minimum 3,0 méteres hosszúsággal kell kialakítani, illetve a kihajtó ágon, az ív végét követően további 1,5 méterrel meg kell hosszabbítani.
 4. A burkolt felületek (különös tekintettel a meglévő burkolat felületek szélesítésénél/elválásánál) alól a vizek kivezetést biztosítani kell.
 5. A csomóponti ágak pályaszerkezetét úgy kell kialakítani, hogy a meglévő pályaszerkezet alól a vizek kivezetésre kerüljenek.
 6. A körforgalom be- és kihajtó ágain rázóburkolatot kell kialakítani a benyújtott terveknek megfelelően. A rázóburkolatot a körforgalmi csomópont be- és kihajtó ágain üzemeltetési, fenntartási okokra tekintettel Lefix elemet, vagy azzal egyenértékű megoldást kell kialakítani.

7. A benyújtott tervtől eltérően a térkő burkolatot 12 cm vastagságban kell kialakítani, vagy annak a fektetési mintázatát és a kapcsolódási osztályát módosítani kell oly módon, hogy a tervezett pályaszerkezet a e-UT 06.03.42. sz. ume szerinti D nehéz forgalmi terhelési osztályt előírásait teljesítse.
8. A mintakeresztmetszelyen a 4614 j. út vízvezető szegélyét módosítani kell „K” szegélyre.
9. A 441 sz. út 19+980-19+990 kmsz. jobb oldalt a KVSZ elhagyandó.
10. Az 1. sz. körforgalom 0+026-0+062 kmsz. és a 2. sz. körforgalom 0+000-0+033 kmsz. között a kerékpárút mellett folyóka helyett azon szakaszon, ahol beépíthető, TB elem helyezendő el, a kerékpárúttól megfelelő távolságra üzemeltetési szempontokra tekintettel.
11. A beavatkozási határ kezdeténél, végénél kapcsolódni kell a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló 441 sz. főút burkolaterősítés során alkalmazott keresztmetszeti kialakításhoz. A két projekt egyes szakaszainak kapcsolatát az egyes projekt előrehaladásának állapotát figyelembe véve kell biztosítani.
12. A D2 kötet mintakeresztmetszelye hiányos (nyomtatási hiba miatt nem teljes), az pontosítandó.
13. A mintakeresztmetszelyek a 441 sz. főutat érintően nem teljes tervezési szakaszát fedik le. A mintakeresztmetszelyt minden szakaszra vonatkozóan el kell készíteni.
14. A kerékpárút melletti folyóka kialakítása nem egyértelmű, az egyes rajzi részek között ellentmondás van (mintakeresztmetszely, helyszínrajz, hossz-szelyvény). A tervi ellentmondást fel kell oldani. Jelezzük, hogy amennyiben a helyszínrajzon feliratozottak szerint a kerékpárút 0+074-0+184 kmsz. között folyóka kerül elhelyezésre, akkor a folyóka által összegyűjtött csapadékvíz árokba való kivezetését a szükséges helyeken meg kell oldani.
15. A körforgalmi csomópontok ki és belépő ágainak mintakeresztmetszelyi ábrázolása a további rajzi munkarészekkel nincs összhangban. A mintakeresztmetszelyeket javítani kell.
16. A vízépítési elemeket előre gyártott elemekből kell kialakítani.
17. Az átvezetőknek, csatornáknak az e-UT 03.07.12 sz. Közutak víztelenítésének tervezése c. ütiügyi műszaki előírásban foglaltaknak meg kell felelnie.
18. A hatóság által a vízjogi létesítési engedélyben előírt feltételek teljesítése a Beruházó feladata.
- 2.1.2. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpályafelületeket vissza kell bontani, a területet rekultiválni kell.
- 2.1.3. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz Társaságunk - előzetes egyeztetése alapján - hozzájárulását kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését megelőző 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.4. Az újrahasználatra vagy az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket be kell szállítani a Társaságunk területileg illetékes mérnökségének telephelyére.
- 2.1.5. 1. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Ütiügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes Megyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
2. A helyi út csatlakozása előtti az útkeresztmetszék alarendelt úttal veszélyt jelző táblát a csatlakozás előtt 150-250 méterre ki kell helyezni.
3. A 21 szelvényt jelző kilométer táblát ki kell helyezni. A korábbi szelvényt jelző táblát be kell vonni.

4. Az iránytáblák elhelyezése a vonatkozó előírásoknak nem felel meg, azok elhelyezkedését pontosítani, módosítani szükséges.

5. Az útirányjelző táblák felirati tartalmát MKIF Zrt.-vel egyeztetni kell, annak megfelelően módosítandó a főúton lévő táblák felirati tartalma.

6. Kijáratú útirányjelző táblán az egyes úticélok vesszővel nem elválaszthatóak.

7. Az 1 sz. körforgalom környezetében a kerékpárosokat a vegyes használatú útról a kerékpárútra kerékpáros nyommal rá kell vezetni.

8. A vegyes használatú út és kerékpárút csatlakozásánál a forgalmi rendet egyértelműsíteni kell, továbbá ehhez kapcsolódóan a vegyes használatú utaknál azon járművek számára, melyek a kerékpárutat nem használhatják, a zsákutcát elő kell jelezni.

9. Az 1 sz. körforgalom helyi ágát kijáratú útirányjelző táblával jelezni kell.

10. A rávezető táblarendszer tervei nem kerültek benyújtásra, az pótlendő.

11. A közúti vezetőkoriátok visszatartási fokozatának, illetve hatástartományának a 04.04.13 sz. Közúti visszatartó rendszerek (KVR) c. útügyi műszaki előírásban foglaltakat teljesítenie kell.

12. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások és jogszabályok betartásával, azoknak megfelelően kell kialakítani.

13. Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.

14. A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet, valamint a tábláknak fényvisszaverő, fóliás kivitelűnek kell lennie.

15. Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.12 című Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.

16. Az útirányjelző táblák, kijáratú útirányjelző táblák végleges, szakalvállalkozó által kisserkesztett képét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyatni szükséges.

17. A helyi utakon elhelyezésre kerülő útirányjelző táblákat minden esetben fehér alappal kell kialakítani, továbbá az országos közúton útirányjelző tábláin a helyi utakat jelölő irányoknál azokat minden esetben fehér betétbe kell helyezni.

18. A vezetőkoriátok végeit le kell futtatni, azok előírás szerinti rögzítéséről gondoskodni kell, illetve be kell forgatni. A tervezett vezetőkoriátokat a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.

19. A forgalomszámláló berendezés terveit a kiviteli terv részeként be kell nyújtani jóváhagyásra.

2.1.6. 1. A lehatárolás az Utiber Kft. által, a kezelői lehatárolás - L szakág Tervszám: 43.667, Rajzszám: E_02_L_04_V01, Tervfázis: Engedélyezési terv, Lépték: 1:4000 tervszámokon és adatokkal készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével ellátott dokumentumok szerint történhet meg:

2. Az összes érintett jóváhagyásával ellátott tervből 2 eredeti példányt Igazgatóságunk 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. alatti címére meg kell küldeni, jelen hozzájárulás iktatószámára való hivatkozással.

3. A felsorolt feltételeket az eljáró közútkezelő a közútkezelői érdekek vagy a megváltozott jogszabályi környezet érvényre juttatásának érdekében módosíthatja és kiegészítheti.

4. Jelen közútkezelői hozzájárulás csak tárgyban megjelölt helyszínekre és tevékenységre vonatkozik a lehatárolási tervre vonatkozóan.

5. Jelen közlekedésbiztonsági szakkérdés kialakításához kiadott hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. (figyelembe véve az annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat), a 2011. évi CXCVI. Nemzeti vagyonról szóló törvények, valamint a 384/2016. (XII. 2.) - az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól - Korm. rendelet alapján adtuk ki.

2.1.7. 1. A G0 kötetben szereplő tervezett közműkiváltások ellen kifogást nem emelünk, azonban a közműkiváltás szakági terveit közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából 3 példányban be kell nyújtani. Jelen hozzájárulásunk a közműkiváltások elvégzésére nem jogosít.

2. A közvilágítási hálózattal kapcsolatban adott tervezői válaszokat igazgatóságunk részben fogadja csak el. A közvilágítást a benyújtott tervezői javaslattól eltérően a körforgalom közepén pontszerűen kell kialakítani forgalombiztonsági szempontokra tekintettel, továbbá a kerékpáros átvezetés környezetében az átvezetés biztonságos megvilágítottságát (szükség szerint közvilágítási oszlopok elhelyezésével) biztosítani kell.

3. A közvilágítási hálózat amennyiben Társaságunk kezelésébe kerül, akkor annak terveit Társaságunk Fehér könyvében foglaltak szerinti kell megtervezni, kialakítani. A hálózat (beleértve annak elektromos megtáplálását biztosító hálózatát is) Társaságunk Elektronikai Osztályával is jóvá kell hagyatni. Amennyiben a tervezett hálózat nem Társaságunk üzemeltetésébe kerül, akkor a kiviteli terv részeként a közvilágítási hálózat jövőbeni üzemeltetőjének és költségviselőjének nyilatkozatát be kell nyújtani.

4. A tervezett országos közút burkolata, padkája, árka alatt a közút tengelyével párhuzamosan futó közművezetékek, továbbá a körforgalom és annak becsatlakozó ágain lévő elválasztó sziget végéig lévő útszakaszok alatt közmű nem maradhat. Ezen közműveket ki kell váltani, új nyomvonalra kell helyezni. A kiváltásra kerülő közművezetékek terveit jóváhagyásra be kell nyújtani.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Pest Megyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.2.4. Jelen hozzájárulás útdíjköteles útszakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!

2.2.5. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Pest Megyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembe vételével – külön meg kell tervezettni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Pest Megyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).

Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.

- 2.4.2. 1. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

3. Közműépítéseknel a munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Tr#: 95%-os, padkában kialakított munkaárokban Tr#: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Igazgatóságunkra benyújtani.

4. A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

5. A munkaárkokból kitermelt anyag deponálását a közúti úrszelvény szabadon hagyásával kell megoldani, valamint a munkálatok tartama alatt a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.

- 2.4.5. 1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - meglévő országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

3. A munka megkezdését 15 nappal korábban az Igazgatóságunk illetékes Mérnökségének be kell jelenteni. Értesíteni kell továbbá Társaságunk Ügyeleti Szolgálatát is (tel: 06/1-819-9260). A munka befejezését ugyancsak be kell jelenteni.

4. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig meg kell szerezni, majd az így jóváhagyott dokumentáció területileg illetékes Földhivatalhoz történő benyújtását Jogosultnak igazolnia kell a közút/csomópont forgalomba helyezéséig.

5. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

6. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei a Magyar Közút Nzrt-re semmilyen formában nem háríthatók át.

7. Körforgalom középvezetést üzemeltetési szempontokra tekintettel, fűvel kell ellátni. Amennyiben azok egyéb növényzettel kerül kialakításra, abban az esetben azt kezelésre/üzemeltetésre a területileg illetékes önkormányzatnak át kell venni, melyre írásban előzetesen nyilatkozni kell.

8. A teljes növényzet egységes 3 éves utógondozása a Vállalkozó feladata.

9. A kivitelezés és az utógondozás teljes időtartama alatt a parlagfű és egyéb allergén valamint invazív növények elleni védekezést a vonatkozó törvényi előírások szerint folyamatosan kell végezni.

10. A kivitelezéshez szükséges nagytömegű anyagszállításhoz igazgatóságunk közútkezelői hozzájárulását a munkaterület átadás-átvételi eljárását megelőzően be kell szerezni.

2.4.6. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 42/A §-a alapján adtuk ki.

3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

3.3. 1. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Társaságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

2. A nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, illetve annak I. Fejezet 3. § (1) bekezdés 13. pontja pontosan definiálja az országos közút fogalmát, megadva egyúttal azokat a műszaki-fizikai határokat, melyen belül Társaságunknak a külön jogszabályban foglalt kötelezettségei keletkeznek. Nevezett jogszabály alapján országos közút: az elsődlegesen gépjármű-közlekedésre szolgáló, szilárd burkolattal ellátott, hierarchikusan (gyorsforgalmi út, főút, mellékút) felépülő rendszert alkotó, egységes közútkezelési elvek alapján kezelt, a települések helyi közúti hálózatai között, továbbá a helyi közúti hálózaton át el nem érhető vasúti, vízi- és légiközlekedési logisztikai csatlakozási pontokhoz közlekedési kapcsolatot teremtő közút.

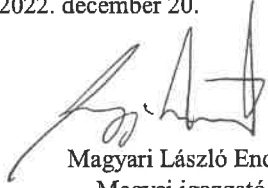
A hierarchikus rendszer azt jelenti, hogy az országos közutakat úthálózati szempontból – jelentőségük és forgalmi jellemzőik alapján – hálózati osztályokba soroljuk, mely besorolásról a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet ad bővebb információt. Ezen rendelet 2. § (1) és (2) bekezdése, továbbá 1. sz. melléklete tételesen felsorolja az osztályokat és azok jellemzőit.

Fentiek alapján jogosultnak intézkednie kell, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak nem megfelelő útszakaszok (beleértve azokat az útszakaszokat is, ahol az országos közút új nyomvonalra kerül és a korábbi nyomvonal nem kerül elbontásra) helyi kezelésbe kerüljenek, azokat a területileg illetékes önkormányzatok vegyék át kezelésbe, üzemeltetésbe.


3. Tájékoztatjuk jogosultat, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak nem megfelelő útszakaszok kezelésbe, üzemeltetésbe történő átvételére Társaságunknak nincs lehetősége, tekintettel arra, hogy az arra szükséges forrást költségvetési szervek nem biztosítják számunkra.
4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak a Társaság Pest megyei igazgatóságával szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Útügyi Osztályánál.
6. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
7. Jelen hozzájárulásban foglalt feltételekből fakadó költségek Társaságunkra semmilyen formában nem háríthatók át.
8. A hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását az építési hatóság által kiadott építési engedély ellen benyújtandó fellebbezéssel lehet kezdeményezni.
9. Jelezzük, hogy Társaságunk fenntartja a jogot, hogy a kiviteli tervek elbírálása során további előírásokat tehessen.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárásig a Társaságunk Pest Megyei Igazgatósága részére 1 példányú megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, továbbá üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet át kell adni.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságát meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 példányú minősítési bizonylatot, továbbá az üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson a beruházás végén átadandó dokumentációkkal kapcsolatban további előírásokat tehetünk.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakívágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakívágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.10. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.
- 3.11. Tájékoztatjuk, hogy a nem közlekedési célú igénybevétellel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.

3.12. Tájékoztatjuk, hogy a jelen közútkezelői hozzájárulással érintett M44 útszakasz 2022.09.01. napjától kezdődően - „A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú koncessziós beszerzési eljárás eredményeként a Magyar Állam és a nyertes ajánlattevő által megalapított Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (MKIF Zrt.) között létrejött koncessziós szerződés hatálya alá tartozó - koncessziós útszakasznak minősül, így 2022.08.31. napján 24:00 órától Társaságunk közútkezelői és üzemeltetői feladatellátási jogosultsága és kötelezettsége is megszűnik.

Budapest, 2022. december 20.


Magyari László Endre
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
3007.


Millián Anna
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. NIF Zrt. | 4. Hódút Kft |
| 2. UTIBER Közúti Beruházó Kft.
+terv | 5. MKIF Zrt.
-csak e-mailen |
| 3. Ceglédi mérnökség
+terv | 6. Irattár |

Utiber Közúti Beruházó Kft.		
ÉRKEZETT: 2023 JAN. 02		
Központi nyilvántartási szám: 50	Szervezet: 776	
Melléklet db: 2 db-tesz	Másolatot kap:	Szervezeti egység:
Irattári tételszám:	Ugyintéző:	Szervezeti egység Esk. idop:

A BP/0801/00120-24/2023. számú határozat

2. számú melléklete

Nagykőrös Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője NK/890-2/2023. számú,
2023. január 18-án kelt közútkezelői hozzájárulása

NAGYKÖRÖSI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JEGYZŐ

Ügyiratszám: NK/ 890 - 2 /2023.

Ügyintéző: Tóth Zoltán

Elérhetőség: tel.:+36/53-550-325

e-mail: fejlesztas@nagykoros.hu ; tothzoltan@nagykoros.eu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás

Hiv. szám: 5.TIG-3880-43.667/2022

Melléklet:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízottja a HÓDÚT Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) megbízásából az UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13) elkészítette az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét-Szentkirály közötti II. szakasz -M8 Nagykőrös-M5 közötti III. szakasz 33+800-40+000 km sz. között eltérési és kezelésbe vételi tervdokumentációját.

A kérelem, valamint a mellékelt 43.677 tervszámú E_02_A3_01_V01 A3. ÚTÉPÍTÉS – Egyéb utak, és az E_02_L_01_V01 - KEZELŐI LEHATÁROLÁSI TERV (L) dokumentációk alapján, mint Nagykőrös város helyi közútjainak kezelője a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján – a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a tervezett **eltérési engedélyhez** és a **kezelői lehatároláshoz** a **közútkezelői hozzájárulást megadom.**

I. A LÉTESÍTMÉNNYEL KAPCSOLATOS ALAPADATOK

1. M44 gyorsforgalmi út Kecskemét (5 sz. főút) - Szentkirály közötti szakasz II. szakasz (M8 Nagykőrös-M5 közötti III.m szakasz 34+225 – 40+000 km sz. között és M44 és M8 gyorsforgalmi utak közötti összekötő ág 0+000 - 1+351.81 km sz. között) eltérési engedélyezés

A tervezett építménnyel érintett önkormányzati tulajdonú ingatlanok, utak Nagykőrös közigazgatási területén

- III.m. 11. sz. közös szervíz és kerékpárút
- III.m. 12. sz. párhuzamos földút
- III.m. 14. sz. párhuzamos földút
- III.m. 13. sz. közös szervíz és kerékpárút
- III.m. 18. sz. szervízút
- III.m. Mérnökségre vezető szervízút

A munkálatok ütemezéséről tájékoztatást kérek, a kivitelezés alatt az érintett önkormányzati tulajdonú utakat kérem folyamatosan helyreállítani az ingatlanok zavartalan megközelítése érdekében

2. M44 gyorsforgalmi út Kecskemét (5 sz. főút) - Szentkirály közötti szakasz II. szakasz (M8 III.m szakasz 34+225 – 40+000 km sz. között és M44 és M8 gyorsforgalmi utak közötti összekötő ág 0+000 - 1+351.81 km sz. között kezelői lehatárolással érintett önkormányzati tulajdonú ingatlanok, utak Nagykőrös közigazgatási területén:

- | | |
|---|---|
| - III.m.1. sz. párhuzamos földút | - III.m.12. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.2. sz. párhuzamos földút | - III.m.13. sz. közös szervíz és kerékpárút |
| - III.m.3. sz. párhuzamos földút | - III.m.14. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.4. sz. párhuzamos földút | - III.m.15. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.5. sz. párhuzamos földút | - III.m.15. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.6. sz. párhuzamos földút | - III.m.16. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.7. sz. párhuzamos földút | - III.m.17. sz. párhuzamos földút |
| - III.m.8. sz. párhuzamos földút | - III.m.18. sz. szervízút |
| - III.m.9. sz. párhuzamos földút | - III.m. Mérnökségre vezető szervízút |
| - III.m.10. sz. párhuzamos földút | - K.3. sz. földút |
| - III.m.11. sz. közös szervíz és kerékpárút | |
| - | |

II. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

1. Az érintett önkormányzati tulajdonú utak úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.
2. A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros–fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
3. Az építés időszakában is biztosítani kell a magáningatlanok gépjárműforgalmát, az ingatlanok megközelítését engedély nélkül korlátozni nem lehet, a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell.
4. A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

III. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. A munkát úgy kell végezni, hogy a közúton közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az igénybevevő anyagilag és büntetőjogilag is felelős.
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút meglévő vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodni kell.
5. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az az építési munkával összefüggésbe hozható – az igénybevevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
6. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatom az igénybe vevőt, hogy feltételeimet A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és ügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével –, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő. A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján – a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelethez (cím: 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.), mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, nem engedélyköteles létesítménynél egy éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Nagykőrös, 2023. január 18.

Dr. Ecsedi Ország Viktória

jegyző

nevében és megbízásából:



Szilágyi Csaba
műszaki irodavezető

Kapják:

- UTIBER Kft 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.
- Irratár

A BP/0801/00120-24/2023. számú határozat

3. számú melléklete

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. KTiBK-00260/2022 számú,
2022. november 9-én kelt közútkezelői hozzájárulása

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság.
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
e-mail: mkif@mkif.hu



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1134 Budapest
Váci út 45.

Iktatószám: *KTI BK - 00260/2022*

Tárgy: Tárgy: M44 gyorsforgalmi út Kecskemét –
Szentkirály közötti II. szakasz eltérési
engedélyezési terv.

Kapcsolattartó: Izsay Judit (MKIF Infrastruktúra
Üzemeltető Zrt.)

Közútkezelői hozzájárulás

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

**M44 Kecskemét – Szentkirály közötti szakasz
II.szakasz (M8 Nagykőrös – M5 közötti III. szakasz 33+800 – 40+000 kmsz.)
eltérési engedélyezési terv V01 változat
M44 gyorsforgalmi út főpálya a 36+700 – 37+800 km sz. között
M44 és M8 gyorsforgalmi utak közötti összekötő ág 0+000 – 1+351,81 km sz. között
(tsz: 43.667/2022.08.26.)**

Generáltervező neve, címe: **UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)**

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.)**

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A1 Útépités – Gyorsforgalmi út:

- Nincs észrevétel.

A2 Útépités – Országos közutak:

- Illetékesség hiányában nem nyilatkozunk.

C2 Forgalomtechnika – Országos közutak:

- Illetékesség hiányában nem nyilatkozunk.

D1 Vízépités – Gyorsforgalmi út:

- Nincs észrevétel.

D2 Vízépités – Országos közutak:

- Illetékesség hiányában nem nyilatkozunk.

G0 Közműgenplan:

- A közvilágítási hálózatot szét kell választani a kezelők szerint.

L Lehatárolási terv (V01 változat)

Az aláírásra benyújtandó szakági tervben a „7.1 Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi út felett átvezetett közutak esetében” pontot az alábbiak szerint kérjük megfogalmazni:

Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi utak alatt átvezetett közutak, vasutak esetében (pályahíd)

Az MKIF Zrt. feladatai:

- A műtárgy szerkezet és minden rajta átvezetett, illetve elhelyezett létesítmény, úttartozék stb. nyári és téli üzemeltetése, karbantartása, valamint felújítása.
- A műtárgy alatt minden egyéb - műtárggyal kapcsolatos – létesítmény üzemeltetése, karbantartása és felújítása a következők szerint: rézsűburkolatok, töltést lezáró kúpok, üzemeltetési lépcsők, a műtárgy víztelenítési rendszerébe tartozó folyókák, zárt szelvényű csatornák az áthidalt létesítmény mentén lévő befogadóig.
- Az áthidalt létesítmény melletti felmenő szerkezetek (oszlopok - pillérek) só elleni védelme.
- A hidak alatti pillérvédő szegély, és a rajta elhelyezett korlátok üzemeltetése, karbantartása és felújítása. Baleset esetén a korlátok csere.
- Minden növényápolási munka a műtárgy környezetében a gyorsforgalmi út üzemeltetés területén belül.

A keresztezett út, vasút kezelőjének feladatai:

- A műtárgy alatt átvezetett közutak burkolatainak, padkáinak, az azokon elhelyezett úttartozékoknak, a közutakhoz tartozó rézsűknek és burkolataiknak a téli, és nyári üzemeltetése, karbantartása és felújítása.

- Amennyiben a műtárgy alatti utak mentén kiemelt szegély és járda épült, akkor ezeknek a téli, és nyári üzemeltetése, karbantartása és felújítása.
- Az utak, vasutak mentén lévő árkok és burkolataik, a felszíni vezetésű fedlapos- és nyílt árokszelvényű, valamint a zárt (süllyesztett) csatornák híd alatti szakaszainak üzemeltetési, karbantartási és felújítási munkái.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Amennyiben az építés ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, akkor az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

Az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,

- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-től meg kell kérni.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás Társaságunk részvételével történhet.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba Társaságunkat kérjük bevonni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

VIII. Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztálynál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budaörs, 2022. november 9.



.....
Kertesi Tamás
műszaki vezérigazgató-helyettes
MKIF Zrt.