



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00302-11/2023.  
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely  
Szikszai Tamás  
Telefonszám: +36 1 474 1737  
+36 1 474 1748  
Tárgy: A 67. sz. főút - 6514 jelű út  
alkotta forgalmi csomópont  
(Látrány-Visz csomópont) „B”  
csomóponti ága, valamint a  
B815 jelű aluljáró ideiglenes –  
terelőúti – forgalomba helyezése

## HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. április 5-én kelt, KE/3177/2023/67LE iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2023. április 20-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

**a 67. sz. főút - 6514 jelű út alkotta forgalmi csomópont (Látrány-Visz csomópont)  
„B” csomóponti ága, valamint a B815 jelű aluljáró  
ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését**

**engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
  - a 67. sz. főút - 6514 jelű út alkotta forgalmi csomópontban a „B” jelű fel- és lehajtó ágára
  - a 67. sz. főút 81+545 km szelvényében megépült B815 jelű aluljáróra, valamint
  - a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok – „II. ütem” szerinti terelésnek a – forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án kelt hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
  - 3.1. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését, érvényét veszítő jelzések eltávolítását/kitakarását) az alábbiak szerint el kell végezni:
    - A szelvényezés szerinti jobb pályán a 81+200 km szelvény térségébe tervezett „Útszűkület”, alatta „Sebességkorlátozás 40 km/óra” és „Előzni tilos” előjelző táblát ki kell helyezni.
    - A tárgyi terelőút forgalomba helyezéshez a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
    - A korábbi terelési fázisnak megfelelő, jelen terelési fázis életbe lépésekor okafogyottá váló jelzéseket el kell távolítani/érvényteleníteni kell.
    - A „B” jelű csomóponti ágra történő tereléshez („Viszi csomópont ideiglenes forgalomszabályozási terv 2. ütem”) szükséges – hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
  - 3.2. A B815 jelű műtárgy – 6514 jelű út szelvényezés szerinti bal pályája 16+340 km szelvény térségében lévő – villámvédelmi kábelének folytonosságát biztosítani kell.
  - 3.3. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 14000/3307-2/2023.ált. számú, 2023. április 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:
 

*„A szakhatósági hozzájárulást a helyszíni szemlén rögzített hiányosságok pótlása esetén megadom.*

*Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”*

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
7. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.
8. Jelen forgalomba helyezési engedély alapján a közlekedési létesítmények közforgalom számára történő átadása csak a csatlakozó – a Somogy Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – 6514 jelű út érintett korrekciós szakaszára vonatkozó forgalomba helyezési engedély birtokában, az abba foglalt forgalomba helyezéssel elvégzendő feladatok teljesítése esetén lehet.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00698-29/2019. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéskéig, de maximum 2024. április 30-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (145.100,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költségek nem merültek fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. április 5-én kelt, KE/3177/2023/67LE iktatószámú kérelme alapján – melyben a 67. sz. főút - 6514 jelű út alkotta forgalmi csomópont (Látrány-Visz csomópont) „B” csomóponti ága, valamint a B815 jelű aluljáró ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte – a Főosztályomnál 2023. április 5-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány

elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.2.49. sorában „A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a PAT/6520/2023/KDBLO számú, 2023. április 4-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelőségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00302-5/2023. számú, 2023. április 14-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2023. április 17-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezniem nem kellett.

A BP/0801/00302-3/2023. számú, 2023. április 12-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 14000/3307-2/2023.ált. számú, 2023. április 21-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

*„A helyszíni szemlén a Fonyódi Rendőrkapitányság munkatársa részt vett. A helyszíni szemlén a szemlejegyzőkönyvben rögzítésre kerültek azon hiányosságok, amelyek pótlása esetén az adott útszakasz közlekedésbiztonsági szempontból megfelel, így a szakhatósági hozzájárulást a rendelkező részben foglaltak szerint a helyszíni szemlén rögzített hiányosságok pótlása esetén megadom.*

*Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”*

A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült „B” csomóponti ágon – „II ütem” szerint – történő áttereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,

- a 2023. április 20-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadályja nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2022. december 21. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00302-3/2023. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)*

*(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”*

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ANYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

[https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto\\_programok/nyomtatvany\\_apeh/keretprogramok/abevjava\\_install.html](https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html). Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás  
a főosztályvezető helyett eljáró  
osztályvezető

#### **Mellékletek:**

1. sz. melléklet A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án kelt közútkezelői hozzájárulása

#### **Kapják:**

##### **Hivatali kapu:**

- Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
- Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály KRID: 105147968
- Somogy Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály KRID: 259030976
- Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Vármegyei Igazgatósága KRID: 153207128
- Balatonlelle Város Önkormányzatának Jegyzője KRID: 456598136
- Balatonszemes Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 532979998
- Látrány Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 650148712
- Visz Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 755158939
- Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 649017761
- Építési és Közlekedési Minisztérium  
Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság KRID: 661766363

##### **Cégkapu:**

- STRABAG Építő Kft. cégkapu: 12961555
- ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. cégkapu: 10278604
- Volánbusz Zrt. cégkapu: 10824346