



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00346-11/2023.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely
Telefonszám +36 1 474 1737
: +36 1 474 1796
Tárgy: A 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának, a 6514 jelű úti forgalmi csomópontban (Látrány-Visz csomópont) az „A” csomóponti ágnak, valamint a B800, a B000 és a B817 jelű műtárgyaknak az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. április 27-én kelt, KE/3284/2023/67LE iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2023. május 10-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

a 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának, a 6514 jelű úti forgalmi csomópontban (Látrány-Visz csomópont) az „A” csomóponti ágnak, valamint a B800, a B000 és a B817 jelű műtárgyaknak az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - a 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályára
 - a 67. sz. főút - 6514 jelű út alkotta forgalmi csomópontban az „A” jelű fel- és lehajtó ágra
 - a 67. sz. főút 80+068 km szelvényében megépült B800 jelű aluljáróra,

- a 6514 jelű úti csomópontban az „A” jelű fel- és lehajtó ág 0+064 km szelvényében megépült B000 jelű aluljáróra,
- a 67. sz. főút 81+785 km szelvényében megépült B817 jelű felüljáróra, valamint
- a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok – „V. ütem” szerinti terelésnek a – forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatósága** SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án és a SOM-9/159/2023 iktatószámú, 2023. május 3-án kelt hozzájárulásaiban foglaltaknak megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését, érvényét veszítő jelzések eltávolítását/kitakarását) az alábbiak szerint el kell végezni:
 - A tárgyi útszakaszon a vezetőkoriaktokról hiányzó prizmákat ki kell helyezni.
 - A tárgyi terelőút forgalomba helyezéshez a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerületi iránnyal – ki kell helyezni.
 - A korábbi terelési fázisnak megfelelő, jelen terelési fázis életbe lépésekor okafogyottá váló jelzéseket el kell távolítani/érvényteleníteni kell.
 - A 6514 jelű úti forgalmi csomópontban (Látrány-Visz csomópont) Kaposvár felől az „A” jelű csomóponti ágra felhajtó járművek számára kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a megállás helyét jelző burkolati jel szelvényébe át kell helyezni.
 - 3.2. A szelvényezés szerinti jobb pályán a 81+000 km, 81+600 km és 85+400 km szelvény térségébe található – munkaterületre való ideiglenes – bejárónál a pályára felhajtó járművek részére „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. A felhajtó térségében a 67. sz. főút jobb pályáján haladók számára „Úton folyó munkák” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni a Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatóságával egyeztetett előjelzési távolságban (150, 200 m).
 - 3.3. A B817 jelű műtárgynál a majdani elválasztó sávba tervezett hídkorlát mindkét végét ideiglenesen le kell futtatni.
 - 3.4. A 83+000 km szelvény térségében a jobb pálya mellett a vízvezető árok végénél található – szilád akadályt képező – átereszfeket vezetőkorlással be kell védeni, vagy kialakítását a terepviszonyokba illeszkedően módon kell megoldani. (Kivitelező jelezte, hogy átépítésre kerül.)

- 3.5. A 88+200 km szelvény térségében található – forgalom számára átadásra nem kerülő – Rádpusztai kiválás „A” ág fizikai lezárását beton terelő elemekkel meg kell oldani, ugyanitt a jobb pálya menti vezetőkorlátot a kihelyezésre kerülő terelőelemekig meg kell hosszabbítani.
- 3.6. A tárgyi útszakasz – vezetőkorlattal nem védett szakaszain – a burkolt árkoknál kihelyezett hullámtörők végeit 45°-os szögben a terepszintig le kell vágni.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 14000/3307-11/2023.ált. számú, 2023. május 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:
- „A szakhatósági hozzájárulást a helyszíni szemlén rögzített hiányosságok pótlása, valamint a Magyar Közút Nzrt. által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terveiben foglaltak megvalósulása esetén megadom.*
- Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”*
6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00698-29/2019. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2024. április 30-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (359.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. április 5-én kelt, KE/3284/2023/67LE iktatószámú kérelme alapján – melyben a 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának, a 6514 jelű úti forgalmi csomópontban (Látrány-Visz csomópont) az „A” csomóponti ágak, valamint a B800, a B000 és a B817 jelű műtárgyaknak az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte – a Főosztályomnál 2023. május 27-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.2.49. sorában „A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a PAT/9385/2023/KDBLO számú, 2023. május 10-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00346-5/2023. számú, 2023. május 3-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2023. május 5-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezmem nem kellett.

A BP/0801/00346-3/2023. számú, 2023. május 2-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 14000/3307-11/2023.ált. számú, 2023. május 11-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A helyszíni szemlén megbeszélésre kerültek azon hiányosságok, amelyek pótlása, valamint az ideiglenes forgalomszabályozási tervben foglaltak megvalósulása esetén az adott útszakasz

közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő így a szakhatósági hozzájárulást a rendelkező részben foglaltak szerint megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg”

A Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatósága a SOM-9/86/2023 iktatószámú, 2023. április 3-án kelt közútkezelői nyilatkozatában a megépült „A” csomóponti ágon a közúti forgalom – „3 ütem” szerinti – átterelésére, illetve a SOM-9/150/2023 iktatószámú, 2023. május 3-án kelt közútkezelői nyilatkozatában a megépült jobb pályán közúti forgalom – „V ütem” szerinti – átterelésére vonatkozóan az ideiglenes forgalomszabályozási terveket jóváhagyta.

A Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatósága 2023. május 12-én kelt nyilatkozatában a tárgyi ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2023. május 10-én lezart egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes – terelőút – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2022. december 21. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00346-3/2023. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjeszheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
a főosztályvezető helyett eljáró
osztályvezető

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|---|-----------------|
| - Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| - Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály | KRID: 105147968 |
| - Somogy Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály | KRID: 259030976 |
| - Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Vármegyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| - Balatonlelle Város Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 456598136 |

- Balatonszemes Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 532979998
- Látrány Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 650148712
- Visz Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 755158939
- Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 649017761
- Építési és Közlekedési Minisztérium
Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság KRID: 661766363

Cégkapu:

- STRABAG Építő Kft. cégkapu: 12961555
- ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. cégkapu: 10278604
- Volánbusz Zrt. cégkapu: 10824346