



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00750-11/2023
Ügyintézők: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely
Telefon: +36 1 474 1737
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M85 autótú Fertőrákos – Sopron országhatár közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pálya (91+000 – 92+650 km szelvények közötti szakaszon), az M85 autótú végcsomóponti bekötés, valamint a Sopron-nyugat forgalmi csomópont "C" és "D" csomóponti ágai és a B915 és B921 jelű felüljárók ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság – a továbbiakban: Építető – megbízásából – az SDD Konzorcium vezető tagja – a Dömpér Kft. (a továbbiakban: Kérelmező) 4049/2023/S5/BK számú, 2023. október 18-án kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2023. november 6-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelők hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

az M85 autótú Fertőrákos – Sopron országhatár közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pálya (91+000 – 92+650 km szelvények közötti szakaszon), az M85 autótú végcsomóponti bekötés, valamint a Sopron-nyugat forgalmi csomópont "C" és "D" csomóponti ágai és a B915 és B921 jelű felüljárók ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

2023. november 10-én 8 órától

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - az M85 autótú Fertőrákos – Sopron országhatár közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pályára a 91+000 – 92+650 km szelvények között,

- az M85 autót – bal pálya – végcsomóponti bekötésére,
- a Sopron-nyugat forgalmi csomópont "C" és "D" csomóponti ágára,
- az M85 autót 91+535,00 km szelvényébe épített B915. jelű felüljáróra, a tervezett elkerülő út felett,
- az M85 autót 92+127,89 km szelvényébe épített B921. jelű felüljáró az FK921 j. földút felett, valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/105-49/2017. számon, 2017. augusztus 7-én kiadott, „Az M85 autót Fertőrákos csp. – országhatár közötti szakasz (89+000 – 92+950 km sz., 84 sz. főúti ideiglenes visszakötéssel) építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

Eltérési engedélyek:

- BP/0801/00459-15/2020. számú határozat (1. számú eltérési engedély az M85 autót 90+105 – 90+885 km szelvényei között tervezett Bécsi-dombi alagút kijáratok térségébe tervezett árnyékoló szerkezetek elhagyására)
- BP/0802/00142-26/2021. számú határozat (2. számú eltérési engedély a tűzcsapfülkék, segélykérő fülkék helyének és számának változására)
- BP/0802/00142-27/2021. számú határozat (3. számú eltérési engedély a vészátjárók bővítésére)
- BP/0801/00145-16/2022. számú határozat (4. számú eltérési engedély a 84 sz. főúti ideiglenes visszakötésre)
- BP/0801/00145-34/2022. számú határozat (5. számú eltérési engedély az energiaellátó központ kialakítására, egyrétegű beton pályaszerkezet alkalmazására, valamint az alagút forgalomtechnikai kialakítására)

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. **A Magyar Közút NZrt. Gőr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatósága** GYMS-51/53/2023 iktatószámú, 2023. október 20-án kelt hozzájárulásába, valamint az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTbKH-01152/2023/KI/02 iktatószámú, 2023. október 30-án kelt hozzájárulásába foglalt – tárgyi közlekedési létesítményekre vonatkozó – feltételeknek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért, továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő megnyitásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni, illetve az elvégzett feladatokat Főosztályom felé visszaigazolni:
 - 3.1. A hiányzó vezetőkori szakaszokat meg kell építeni. A megépült korlátok szabályozási magasságát ellenőrizni szükséges. A függőleges felületű optikai vezetést a vezetőkori szakaszokon is biztosítani szükséges.
 - 3.2. A 92+500 km szelvény térségében található üzemi átjáró zárását meg kell oldani.
 - 3.3. A Sopron-nyugat forgalmi csomópont „C” és „D” csomóponti ágain található üzemi rámpákat a közforgalom előtt le kell zárni.
 - 3.4. Az elválasztó sávban a padkát a terv szerinti kialakításban rendezni kell.

3.5. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást az alábbiak szerint el kell végezni:

- A tárgyi terelőúton a hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni, a hiányzó táblákat ki kell helyezni.
- A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
- A szelvényezés szerinti bal pályán a 91+050 km szelvény térségébe az építési forgalom számára tervezett útsatlakozás – a szemlén elhangzottak szerint nem kerül kialakításra, ennek megfelelően:
 - A terveken feltüntetett becsatlakozáshoz tartozó „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, vele egy oszlopon „Kötelező haladási irány balra” jelzőtáblákat, valamint a „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblával ellátott „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblákat nem kell kihelyezni.
 - A szelvényezés szerinti bal pályán a 91+200 km szelvénybe tervezett „Útkeresztezés alárendelt úttal” veszélyt jelző táblát a vele egy oszlopon tervezett kiegészítő táblával ellátott „Egyéb veszély” veszélyt jelző táblával nem kell kihelyezni.
 - A Sopron felé haladó forgalom számára a sáv széli optikai vezetést folyamatos – ideiglenes – burkolati jellel ki kell alakítani.
 - A terveken feltüntetett becsatlakozásnál – az elválasztó sáv felőli oldalon – „Álló iránytáblákat” kell kihelyezni.

3.6. A B915 és B921 jelű felüljárók esetében

- a szegélyeken ki kell építeni a terv szerinti korlátokat, összekötve a folyópálya szakaszokon tervezett korlátokkal,
- a hiányzó hézagkiöntéseket pótolni kell,
- el kell készíteni az irányított repedésvonalakat és annak kiöntését a kiegyenlítő lemezek felett.

3.7. A forgalom számára ütemezetten átadásra kerülő útszakaszokon az ott tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.

4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Győr-Moson-Sopron Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 08000/4285-292/2016.ált. számú, 2023. október 25-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:

„Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § alapján nincs helye. Az Ákr. 55. § (4) bekezdése, valamint 112. §-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról – a változtatást megelőzően – hivatalos úton köteles tájékoztatni a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

7. **Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere** XI/4791-4/2023 számú, 2023. október 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásába foglalt – Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani.
8. Tárgyi ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a II. illetve III. terelési ütemre vonatkozik.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a IV. terelési ütem szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2024. február 28-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1.293.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: Építető) megbízásából – az SDD Konzorcium vezető tagja – a Dömper Kft. (a továbbiakban: Kérelmező) 4049/2023/S5/BK számú, 2023. október 18-án kelt kérelme alapján – melyben az M85 autóút Fertőrákos – Sopron országhatár közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pálya (91+000 – 92+650 km szelvények közötti szakaszon), az M85 autóút végcsomóponti bekötés, valamint a Sopron-nyugat forgalmi csomópont "C" és "D" csomóponti ágai és a B915 és B921 jelű felüljárók ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte – Főosztályomnál 2023. október 19-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00459-15/2020. számú, BP/0802/00142-26/2021. számú, BP/0802/00142-27/2021. számú, BP/0801/00145-16/2022. és BP/0801/00145-34/2022. határozataival módosított BP/0801/105-49/2017. számon, 2017. augusztus 7-én kiadott, „Az M85 autóút Fertőrákos csp. – országhatár közötti szakasz (89+000 – 92+950 km sz., 84 sz. főúti ideiglenes visszakötéssel) építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.62. sorában „Az M85

gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a PAT/213-85/2023/NYDBLO számú, 2023. október 27-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00750-5/2023. számú, 2023. október 24-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2023. október 25-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezem nem kellett.

A BP/0801/00750-3/2023. számú, 2023. október 20-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az *egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 08000/4285-292/2016.ált. számú, 2023. október 25-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az eljárásra az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából, az SDD Konzorcium tagja, a Dömper Kft (székhely: 2541 Lábatlan, Dunapart hrsz. 1605/2) által benyújtott kérelem alapján kerül sor.

A kérelmet megvizsgálva megállapítottam, hogy a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 12. pont alapján állapítottam meg.”

A tárgyi közlekedési létesítmények ideiglenes terelőútként való – ütemezett – igénybevétele, a **Magyar Közút NZrt. Gőr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatósága** GYMS-51/53/2023 iktatószámú, 2023. október 20-án kelt hozzájárulásában, illetve az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTbKH-01152/2023/KI/02 iktatószámú, 2023. október 30-án kelt hozzájárulásában foglaltak betartásával végezhető.

Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere XI/4791-4/2023 számú, 2023. október 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásába foglaltak alapján a rendelkező rész 7. pontjában előírást tettem.

A tárgyi forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak:

- az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTbKH-01152/2023/KI/01 iktatószámú, 2023. október 30-án kelt nyilatkozatában,
- a **Magyar Telekom Nyrt.** a 420446-0456/2023. számú, 2023. október 12-én kelt közműkezelői nyilatkozatában,

- **Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata** a 2023. október 25-én kelt – műszaki átadás-átvételi eljárás során adott – nyilatkozatában,
- az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** a 2023. október 27-én kelt – elektronikus úton megküldött – nyilatkozatában,
- a **Soproni Vízmű Zrt.** a 2023. november 6-án kelt – elektronikus úton megküldött – nyilatkozatában.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2023. október 25-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás,
- a helyszíni szemlén tett, illetve az eljárás során megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőúti forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2023. november 18. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00750-3/2023. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

- „(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”
- (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html.

Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Sopron Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal | KRID: 106003110 |
| 3. Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 305233304 |
| 4. Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és
Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály | KRID: 547196186 |
| 5. Építési és Közlekedési Minisztérium
Útépítésekért Felelős Helyettes Államtitkár | KRID: 661766363 |
| 6. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. | KRID: 343728994 |
| 7. Magyar Közút NZrt. Központ | KRID: 153207128 |
| 8. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson Vármegyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |

Cégkapu:

- | | |
|--|-------------------|
| 9. Soproni Vízmű Zrt. | Cégkapu: 11611226 |
| 10. Magyar Telekom Nyrt.
Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály É-NY | Cégkapu: 10773381 |
| 11. MVM NET Zrt. Műszaki Igazgatóság | Cégkapu: 23843862 |

12. MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.	Cégkapu: 13937856
13. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346
14. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885
15. Lechner Nonprofit Kft.	Cégkapu: 24225221
16. Dömper Kft.	Cégkapu: 10229105