



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00755-10/2023.  
Ügyintézők: Szécsényi-Nagy Gergely  
Dákay Gergely  
Telefon: +36 1 474 1737  
+36 1 474 1796  
Tárgy: A 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

## HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. október 19-én kelt, KE/4359/2023/67LE iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2023. október 31-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

**a 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését  
2023. november 16-án 8 órától**

**engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
  - a 67. sz. főút 79+106,80 - 89+272,59 km szelvények közötti szakasz a szelvényezés szerinti jobb pályára,
  - a 67. sz. főút 6514 jelű út alkotta forgalmi csomópontban (Látrány-Visz csomópont) – a szelvényezés szerinti jobb pályához csatlakozó – „A” csomóponti ágra,
  - a 67. sz. főút a Rádpusztai kiválás „A” ágra,
  - a 67. sz. főút 80+068 km szelvényében a Hajagoszi vízfolyás felett megépült B800 jelű felüljáróra,
  - a 67. sz. főút 81+785,64 km szelvényében a Tetves patak felett megépült B817 jelű felüljáróra, valamint

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. **A Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatóság** SOM-9/242/2023 iktatószámú, 2023. október 18-án elektronikusan kiadmányozott hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek betartásával a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő megnyitás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
  - 3.1. A 67. sz. főút Látrány elkerülő szakasz tárgyú (szemle során átadott) C2 - ideiglenes forgalomszabályozási terv („Végleges kialakítást megelőző ideiglenes forgalomszabályozási terv”) szerinti forgalomtechnikai kialakítást az alábbiak szerint el kell végezni:
    - A hiányzó vezetőkoriátok telepítését, koriát összezárásokat el kell végezni, a sérült koriátélemeket ki kell cserélni.
    - Az üzemi átjárók zárását ki kell építeni.
    - A tárgyi útszakaszon a vezetőkoriátokról hiányzó prizmákat ki kell helyezni.
    - A hiányzó vízvezető szegélyeket meg kell építeni, a víznyelő körüli vízvezető tálcákat ki kell alakítani.
    - A 88+200 km szelvény térségében található Rádpusztai kiválás „A” jelű csomóponti ág szelvényezés szerinti bal oldalán a víznyelő aknák fedlapját a kopóréteg szintjéhez kell igazítani.
    - A Rádpusztai kiválás „A” jelű csomóponti ágon található üzemi rámpa zárását a tervek szerinti kialakítással le kell készíteni.
    - A hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését el kell végezni.
    - Az útszakaszra tervszerűen kikerülő „Sebességkorlátozás 110 km/óra” jelzőtáblákat a jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez kifordítva érvényteleníteni szükséges.
    - A jelen terelési fázis életbe lépésekor okafogyottá váló jelzéseket el kell távolítani/érvényteleníteni kell, a korábbi terelési fázisban érvénytelenített, de jelen fázisban érvénybelépő jelzések (pl.: térképes útírány jelző táblák tartalma) érvénytelenítését meg kell szüntetni.
  - 3.2. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, a vezetőkoriátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 14000/3307-24/2023.ált. számú, 2023. november 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:

*„A szakhatósági hozzájárulást a helyszíni szemlén rögzített hiányosságok pótlása esetén megadom.*

*Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”*

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00698-29/2019. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2024. április 30-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (299.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2023. október 19-én kelt, KE/4359/2023/67LE iktatószámú kérelme alapján, melyben a 67. sz. főút 79+106,8 – 89+272,59 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályának az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte, Főosztályomnál 2023. október 19-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.2.49. sorában „A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető – a Kivitelező bevonásával – a PAT/21130/2023/KDBLO számú, 2023. október 11-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00755-5/2023. számú, 2023. október 24-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2023. október 26-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezem nem kellett.

A BP/0801/00755-3/2023. számú, 2023. október 20-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 14000/3307-24/2023.ált. számú, 2023. november 9-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

*„A helyszíni szemlén a szemlejegyzőkönyvben rögzítésre kerültek azon hiányosságok, amelyek pótlása esetén az adott útszakasz közlekedésbiztonsági szempontból megfelel, így a szakhatósági hozzájárulást a rendelkező részben foglaltak szerint a helyszíni szemlén rögzített hiányosságok pótlása esetén megadom.*

*Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”*

A **Magyar Közút NZrt. Somogy Vármegyei Igazgatóság** SOM-9/242/2023 iktatószámú, 2023. október 18-án elektronikusan kiadmányozott közútkezelői nyilatkozatában a tárgyi ideiglenes forgalomba helyezéshez kikötéssel hozzájárult. A közútkezelői nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 2. pontjában írtam elő.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2023. október 19-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve az eljárás során megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi

követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőúti forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2023. november 18. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00755-3/2023. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

- „(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
- (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

[https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto\\_programok/nyomtatvany\\_apeh/keretprogramok/abevjava\\_install.html](https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html).

Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás  
főosztályvezető

**Kapják:**

**Hivatali kapu:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság   | KRID: 105147968 |
| 2. Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály   | KRID: 105147968 |
| 3. Somogy Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály | KRID: 259030976 |
| 4. Magyar Közút NZrt.  | KRID: 153207128 |
| 5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Vármegyei Igazgatóság  | KRID: 153207128 |
| 6. Balatonlelle Város Önkormányzatának Jegyzője  | KRID: 456598136 |
| 7. Balatonszemes Község Önkormányzatának Jegyzője  | KRID: 532979998 |
| 8. Látvány Község Önkormányzatának Jegyzője  | KRID: 650148712 |
| 9. Víz Község Önkormányzatának Jegyzője  | KRID: 755158939 |
| 10. Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője   | KRID: 649017761 |
| 11. Építési és Közlekedési Minisztérium<br>Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság                            | KRID: 661766363 |
| 12. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.   | KRID: 544837154 |
| 13. E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.  | KRID: 148877953 |
| 14. Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság  | KRID: 746223123 |

**Cégkapu:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 15. STRABAG Építő Kft.                   | cégkapu: 12961555 |
| 16. ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. | cégkapu: 10278604 |
| 17. Volánbusz Zrt.                       | cégkapu: 10824346 |
| 18. Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.      | cégkapu: 11226002 |
| 19. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.      | cégkapu: 10773381 |
| 20. OPC NETWORKS Kft.                    | cégkapu: 27925016 |