# TÚLSÚLYOS, TÚLMÉRETES KÖZÚTI JÁRMŰVEK ELTÉRÉSI ENGEDÉLYE IRÁNTI KÉRELEM I. SZÁMÚ MELLÉKLETE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Azonosító alapadatok**  *(kérelmező, jármű)* | | | | | |
| **Kérelmező neve, címe, telefonszáma,**  **e-mail-címe, cégkapu-azonosítója** *(ha van)* | |  | | | |
| **Az engedély kedvezményezettje**  **(akinek a részére kérelmezi az engedélyt)**  **név, cím, telefonszám, e-mail-cím, cégkapu-azonosító** *(ha van)* | |  | | | |
| **A kedvezményezett jogállása1)** | |  | | | |
| **Kapcsolattartó vagy meghatalmazott neve, címe, telefonszáma, e-mail-címe, cégkapu-azonosítója** *(ha van)* | |  | | | |
| **A jármű** | **gyártmánya** |  | | | |
| **típusa** |  | | | |
| **jellege2)** |  | | | |
| **alvázszáma** |  | | | |
| **tengelyek száma** |  | | **gyártási éve** |  |
| **eltérésének tárgya3)** | *járműössztömeg, szerelvényössztömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés, hosszúság, szélesség, magasság* | | | |
| A fentiekben meghatározott járműre az eltérési engedélyt3) | | | | | |
| **oszthatatlan rakomány** szállítása4) | | | annak **munkagép-jellege**4) | | |
| miatt kérelmezem. | | | | | |
| A járművet **lassú jármű**ként **/** **nem lassú jármű**ként kívánom forgalomba helyezni.3) | | | | | |
| A járművet **időszakos** / **forgalomba helyezés előtti** műszaki vizsgálatra kívánom állítani.3) | | | | | |
| A jármű gumiabroncsa legfeljebb 3,0 bar nyomású gumiabroncs-e?  (alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabroncs) IGEN / NEM 3) | | | | | |

*1) Például: tulajdonos, üzembentartó, lízingbevevő, bérlő, stb.*

*2) Például: nyergesvontató, autódaru, nehézgépszállító félpótkocsi, traktor, kombájn, rakodógép, stb.*

*3) A megfelelő választ húzza alá.*

*4) Oszthatatlan rakomány szállítása jellemzően: nyergesvontató, (fél)pótkocsi; munkagép jellemzően: autódaru, arató-cséplőgép*

# TÚLSÚLYOS, TÚLMÉRETES KÖZÚTI JÁRMŰVEK ELTÉRÉSI ENGEDÉLYE IRÁNTI KÉRELEM II/A. SZÁMÚ MELLÉKLETE

**Autódaru – munkagép –**

**mezőgazdasági munkagép\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CSAK MEZŐGAZDASÁGI JÁRMŰ ESETÉBEN!**  **A jármű variáns-verziója** | | | | |  | | |
|  | | | | | | | |
| **Tengelyek** | **Útkímélő tengely [x]** | **A tengely** | | **Kérelmezett, és a gyártó által igazolt,**  **műszakilag megengedett** | | | |
| **hajtott [x]** | **kormányzott [x]** | **Tengely-terhelés [kg]** | | **Tengelycsoport-terhelés [kg]** | **Össztömeg [kg]** |
| **„A”** |  |  |  |  | |  |  |
| **„B”** |  |  |  |  | |  |
| **„C”** |  |  |  |  | |  |
| **„D”** |  |  |  |  | |  |
| **„E”** |  |  |  |  | |  |
| **„F”** |  |  |  |  | |  |
| **„G”** |  |  |  |  | |  |
| **„H”** |  |  |  |  | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tengelyek** | **A gyártó által igazolt** | |
| **Tengelytávok[mm]** | **Tengelyelrendezés vonalas jellegrajza** |
| **„A-B”** |  |  |
| **„B-C”** |  |
| **„C-D”** |  |
| **„D-E”** |  |
| **„E-F”** |  |
| **„F-G”** |  |
| **„G-H”** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Geometriai adatok** | **Szélesség [mm]** | **Hosszúság [mm]** | **Magasság [mm]** |
| **Kért (igazolt) méret** |  |  |  |

***\* A gumihevederes jármű is ide sorolandó!***

# TÚLSÚLYOS, TÚLMÉRETES KÖZÚTI JÁRMŰVEK ELTÉRÉSI ENGEDÉLYE IRÁNTI KÉRELEM II/B. SZÁMÚ MELLÉKLETE

**Vontató – nyergesvontató – tehergépkocsi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Saját tömeg [kg]** | **Kérelmezett vonójármű-össztömeg [kg]** | **Megengedett nyeregterhelés nyergesvontató esetén [kg]** | **Kérelmezett szerelvény-**  **össztömeg [kg]** | **CSAK TEHERGÉP-KOCSINÁL!1)**  **Vontatmány tömege [kg]** |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tengelyek** | **Útkímélő tengely [x]** | **Hajtott tengely [x]** | **Kormányzott tengely**  **[x]** | **Kérelmezett, és a gyártó által igazolt,**  **műszakilag megengedett** | | |
| **Tengelyterhelés [kg]** | **Tengelycsoport-terhelés [kg]** | **Össztömeg [kg]** |
| **„A”** |  |  |  |  |  |  |
| **„B”** |  |  |  |  |  |
| **„C”** |  |  |  |  |  |
| **„D”** |  |  |  |  |  |
| **„E”** |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tengelyek** | **A gyártó által igazolt** | |
| **Tengelytávok[mm]** | **Tengelyelrendezés vonalas jellegrajza** |
| **„A-B”** |  |  |
| **„B-C”** |  |
| **„C-D”** |  |
| **„D-E”** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Geometriai adatok** | **Szélesség [mm]** | **Hosszúság [mm]** | **Magasság [mm]** |
| **Kért (igazolt) méret** |  |  |  |

*1) A rovatot csak* ***tehergépkocsi*** *esetén kell kitölteni, megadva, hogy legfeljebb mekkora tömegű vontatmányt (pótkocsit) kíván vele vontatni. Ekkor a vonószerkezet megfelelőségéről és a légfékrendszer kiépítettségéről szóló műszaki igazolást is be kell nyújtani!*

**A kérelem elbírálásához elengedhetetlenül szükséges dokumentum**:

**A jármű gyártója vagy annak hazai képviselete által kiadott műszaki igazolás a kérelmezett adatokra vonatkozóan.**

# TÚLSÚLYOS, TÚLMÉRETES KÖZÚTI JÁRMŰVEK ELTÉRÉSI ENGEDÉLYE IRÁNTI KÉRELEM II/C. SZÁMÚ MELLÉKLETE

|  |
| --- |
| **Pótkocsi – Félpótkocsi**  **(nehézgépszállító félpótkocsi)** |

***A sötétített rovatokat csak FÉLPÓTKOCSIK esetében kell kitölteni!***

***Egyes rovatok nem értelmezhetők minden járműre (pl. hosszabbíthatóság, szélesíthetőség, több pozícióba átszerelhető királycsap), ebben az esetben ezeket át- vagy kihúzással kell jelölni.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tengelyek*** | **Kérelmezett, és a gyártó által igazolt,**  **műszakilag megengedett** | | | |
| **Tengelyterhelés [kg]** | **Tengelycsoport-terhelés [kg]** | **Nyeregterhelés [kg]** | **Össztömeg [kg]** |
| **„A”** |  |  |  |  |
| **„B”** |  |  |
| **„C”** |  |  |
| **„D”** |  |  |
| **„E”** |  |  |
| **„F”** |  |  |
| **„G”** |  |  |
| **„H”** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Teljes hossz *[mm]* | | Alap (**L1**) | | | | | | Kihúzott (**L2**) | |
|  | | | | | |  | |
| Teljes szélesség *[mm]* | | Alap (**W1**) | | | | | | Szélesített (**W2**) | |
|  | | | | | |  | |
| Magasság *[mm]* | |  | | | | | | | |
| Királycsap és leghátsó pont távolsága a kcs. minden pozíciójában *[mm]* | | Alap | | | | | | Kihúzott | |
| **b1** | |  | | | | **b1** |  |
| **b2** | |  | | | | **b2** |  |
| **b3** | |  | | | | **b3** |  |
| Változtatható pozíciójú királycsap esetén a pozíciók távolsága *[mm]* | | | | | **α** | | |  | |
| **β** | | |  | |
| A félpótkocsi első részének bármely pontja és a királycsap tengelye közti legnagyobb távolság a királycsap minden pozíciójában *[mm]* | | | **R1** | | | **R2** | | | | **R3** | | |
|  | | |  | | | |  | | |
| Tengelytávolságok  *[mm]* | „A” – „B” (**d1**) |  | | „E” – „F” (d5) | | | | |  | | | |
| „B” – „C” (**d2**) |  | | „F” – „G” (d6) | | | | |  | | | |
| „C” – „D” (d3) |  | | „G” – „H” (d7) | | | | |  | | | |
| „D” – „E” (d4) |  | |  | | | | |  | | | |