



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0802/00016-27/2024
Ügyintézők: Szikszai Tamás
Dákay Gergely
Telefon: +36-1-4741-748
+36-1-4741-796
Tárgy: 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, I. és II. tervezési szakasz (68+285 – 95+800 km sz.) 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak (13+7 híd) építési engedélye

H A T Á R O Z A T

Az építető **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és megbízásából eljáró **UVATERV Zrt.** (1146 Budapest, Hermina út 17. A ép.) Hivatalomhoz 2024. január 22-én e-papíron benyújtott, 52.660/501/0238/2024. iktatószámú kérelme, valamint az általa - mint szaktervező által – készített, 2023. november 24. keltezésű, 52.660 tervszámú és az UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által készített 42121. tervszámú, 2023. november 24. keltezésű tervdokumentációk, valamint az érintett társhatóságok, szakhatóságok és szakkérdésben érintett hatóságok által megküldött állásfoglalások, valamint a kérelem mellékleteként és az eljárás folyamán benyújtott nyilatkozatok alapján

a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, I. és II. tervezési szakasz (68+285 – 95+800 km sz.) 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak,

I. tervezési szakaszon:

- B690 j. főpálya híd a 8. sz. főút 69+078,85 km sz.-ben a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett (*Szentgál közigazgatási területén*),
- B693 j. főpálya feletti, Herend Majolikagyári bekötőút „B” csomóponti ágát átvezető híd a 8. sz. főút 69+330,27 km sz.-ben (*Szentgál közigazgatási területén*),
- B708 j. főpálya feletti, a B700 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 70+800,00 km szelvényében (*Szentgál közigazgatási területén*),
- B719 j. főpálya híd vadátjáró és időszakos vízfolyás felett a 8. sz. főút 71+867,90 km szelvényében (*Városlőd közigazgatási területén*),
- B735 j. főpálya híd a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett a 8. sz. főút 73+579,80 km szelvényében (*Városlőd közigazgatási területén*),

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- B742 j. főpálya híd a B743 j. Csehbányai bekötőút felett a 8. sz. főút 74+233,58 km szelvényében (Városlőd közigazgatási területén),
- B744 j. főpálya híd a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett a 8. sz. főút 74+490,00 km szelvényében (Városlőd közigazgatási területén),
- B749 j. főpálya híd (Városlődi-völgyhíd) a 73123 j. út felett a 8. sz. főút 74+961,00 km szelvényében (Városlőd közigazgatási területén),
- B777 j. pálya feletti, a B770 j. burkolt utat átvezető híd a 8. sz. főút 77+766,50 km szelvényben (Kislőd közigazgatási területén),
- B789 j. főpálya feletti, a B780 j. burkolt utat átvezető híd a 8. sz. főút 78+936,46 km szelvényében (Kislőd közigazgatási területén),
- B799 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 79+950,00 km szelvényében (Ajka közigazgatási területén)
- B812 j. főpálya híd a Szélesvíz-patak és az F812 j. földút felett a 8. sz. főút 81+282,49 km szelvényében (Ajka közigazgatási területén)
- B838 j. főpálya feletti, a 7308 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 83+826,00 km szelvényében (Ajka közigazgatási területén), valamint

II. tervezési szakaszon:

- B855 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 85+595,66 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B878 j. főpálya feletti, B880 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 87+870,80 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B886 j. főpálya híd a Csigere-patak, földút és vadátjáró felett a 8. sz. főút 88+667,77 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B900 j. főpálya feletti, B900 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 90+037,34 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B932 j. főpálya feletti, 8402 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 93+276,66 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B933K j. híd a MÁV 20. sz. vv., meglévő 8. sz. főút és 73315 j. út felett a 8402 j. út 0+200,71 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B948 j. főpálya és MÁV 20. sz. vv. feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 94+860,00 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén)

építését engedélyezem

az alábbi feltételekkel és a kiviteli tervek készítése során a következők betartását írom elő:

1. Az építési engedély jogosultja: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.).
2. A műtárgyak szerkezetének kezelője a kezelők által aláírt és záradékolt, kezelői lehatárolási terv szerint a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Vármegyei Igazgatóság** (8200 Veszprém, Mártírok útja 1.).

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

3. Általános előírások:

- 3.1. A hidak építését az *utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és hatóságom által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, minden műtárgy esetében a szükséges közműkiváltások elvégzése, és – közút keresztezése esetén – az út kezelőjével egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.
- 3.2. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez a 93/2012 (V.10.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 7. pont szerint összeállított kiviteli tervdokumentációt kell csatolni. A tervet a hatályos e-UT 07.01.11-15 számú utügyi műszaki előírásokban és a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő egyéb utügyi műszaki előírásokban, szabványokban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
- 3.3. A kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során be kell tartani jelen építési engedély hidakra vonatkozó előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.
- 3.4. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell hidanként a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtani számítást, részletes geotechnikai szakvéleményt, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat, valamint az e-közmű azonosító számot.
- 3.5. A részletes erőtani számítást az e-UT 07.01.12:2011 számú utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítást megfelelő részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
- 3.6. A műtárgyak terhelési osztálya az utügyi műszaki előírás szerinti „A” teher, emellett a kiviteli tervezés során is ellenőrizni kell az építetói diszpozícióban megadott katonai járműszerelvény terhét is (az (EU) 2021/1328 végrehajtási rendelete és az (EU) 2021/1153 rendelet alapján).
- 3.7. Az általános terveken az észak-jelet, valamint az összes, megépítéshez szükséges szintkötőt, a szerkezet mértékadó alsó élét, a közúti úrszelvény méreteit és helyzetét, a pálya beosztását, továbbá magassági lekerekítő ív esetén a részletes esésviszonyokat meg kell adni. Fel kell tüntetni az egyes szerkezeti egységekben alkalmazandó betonminőségeket és a szerkezetek korrózióvédelmét.
- 3.8. A kiviteli terv készítéséhez a geotechnikai feltárásokat az e-ÚT 07.01.11. számú műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni, különös figyelemmel arra, hogy a feltárások mélysége 4-5 cölöpátmérővel érjen a várható talpszint alá, illetve hogy síkalapozás esetén a várható alapsík alatt a feltételezett alapszélesség háromszorosával mélyebb feltárás szükséges.
- 3.9. Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag visszatöltésre, töltésépítésre felhasználható-e, valamint szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat.
- 3.10. A tervezett cölöptípussal próbacölöpözést és cölöp próbaterhelést kell végezni. A geotechnikus tervező által jóváhagyott próbacölöpözési tervnek tartalmaznia kell a próbacölöp helyét és méreteit. A próbaterhelési eredmények birtokában ellenőrizni kell a cölöpök kiosztását és darabszámát. A próbaterhelés eredményének kiértékelése után mellékelni kell geotechnikai szakértő nyilatkozatát arról, hogy a próbaterhelés alapján a tervezett cölöpök a statikai számításban figyelembe vett teherbírási értékeknek megfelelnek. A próbacölöp nem képezheti a teherviselő cölöpcsoport részét.
- 3.11. Azon hidaknál, ahol a hídfők cölöpözése töltésről történik, az erre vonatkozó tervezői utasításokat a kiviteli tervben szerepeltetni kell. A háttöltés-építést és a cölöpalapozást úgy kell végrehajtani, hogy negatív köpenysúlródás ne léphessen fel.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 3.12. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 3.13. Az egyes szerkezeti elemek betonminőségét az e-UT 07.01.14 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.14. Az acélszerkezeti elemek minőségét az e-UT 07.01.13 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.15. A hídszegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező hídkorlát építhető be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége.
- 3.16. Fokozott visszatartási szintű korlátok tervezése miatt a részletes erőtanai számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközőerő komponenseire méretezni kell.
- 3.17. A hídkorlátok csatlakozását az útkorlátokhoz meg kell tervezni és a vonatkozó terveken ábrázolni kell. Az e-UT 07.05.11:2010 számú útügyi műszaki előírás 2.1.7. pontja (e-UT 04.04.13:2020 8.1.1.11 pont) értelmében a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
- 3.18. A hídkorlátot és a csatlakozó útkorlátot az általános terv felülnézetben ábrázolni kell, csatlakozással együtt.
- 3.19. A hidakon alkalmazandó közúti vezetőkorlátot és egyéb acél tartozékait tűzihorganyzott kivitelben kell kialakítani.
- 3.20. A surrantó és a vizsgáló lépcső közötti területet burkolni kell, amennyiben a közöttük lévő távolság kisebb, mint 100cm.
- 3.21. A burkolt homlokrézcsúsk burkolati rétegrendjét és a burkolatot megtámasztó gerenda méreteit az általános terven fel kell tüntetni.
- 3.22. A műtárgyak szerkezeteinek megközelíthetőségét és vizsgálhatóságát a vonatkozó útügyi műszaki előírások és a kezelő igényei szerint kell megtervezni.
- 3.23. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét az e-UT 07.04.11 és az e-UT 07.04.13 számú Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni. Járdákon a sókorrózió elleni védőbevonat kopásálló kivitelben készüljön.
- 3.24. A vízvezető szegély folytatásaként a surrantó fejeket el kell látni só elleni védelemmel.
- 3.25. Az általános tervet és műszaki leírást ki kell egészíteni a kivitelezéshez szükséges magassági alappont helyére és magasságára vonatkozó adatokkal. Az új alappontot - az építetővel egyeztetett helyen - a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni.
- 3.26. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni az e-UT 08.01.25. számú útügyi előírás szerint.
- 3.27. A műtárgyak védőföldelési és villámvédelmét az e-UT 07.01.11 számú útügyi műszaki előírás 4.9.2. pontja betartásával kell megoldani. A villámvédelmi megfelelőséget a forgalomba helyezés előtt méréssel igazolni kell.
- 3.28. Amennyiben szükséges, a hidakhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerre vízjogi létesítési engedélyt kell kérni. A dokumentációt a 18/1996 (VI. 13.) KHVM rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

megfelelően kell benyújtani az illetékes vízügyi hatósághoz jóváhagyásra. A vízi létesítmények építése csak jogerős vízjogi létesítési engedély birtokában történhet.

3.29. A műtárgyak teljes átépítése miatt szükségessé váló bontások során be kell tartani az alábbiakat:

- A kivitelezés megkezdése előtt a bontásra vonatkozóan technológiai tervet kell készíteni, melyet a független mérnökkel jóvá kell hagyatni.
- A bontás során szükséges segédszerkezetek tervének jóváhagyása és statikai megfelelőségének ellenőrzése a független mérnök feladatkörébe tartozik.
- A felszerkezet bontása során a szerkezeti elemek szilárdsági, stabilitási megfelelőségét és a kívánt biztonság meglétét szükség esetén igazolni kell.
- A bontás során be kell tartani a műszaki leírásban és a bontási technológiai tervben foglaltakat.
- A bontási munkák idején, a daru mozgáskörzetében és a bontandó szerkezeti elemeken nem lehet tartózkodni.

4. Részletes előírások

I. tervezési szakasz szakági tervező: UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17., tervszám: 52.660/506., 2023. november 24.)

4.1. B690 j. főpálya híd a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett a 8. sz. főút 69+078,85 km szelvényben

B690 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: MÁV 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonal
- vízszintes vonalvezetés: átmeneti ív és egyenes
- magassági vonalvezetés: es. 0,6 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 25,33 m (1,415+12,5+1,0+9,0+1,415)
- támaszkiosztás: 13,15+21,30+17,15 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.2. B693 j. főpálya feletti, Herend Majolikagyári bekötőút „B” csomóponti ágát átvezető híd a 8. sz. főút 69+330,27 km szelvényében

4.2.1. B693 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: em. 2,5 %
- keresztirányú esés: jobbra 2,5 %
- keresztmetszeti szélesség: 8,13 m (0,565+7,0+0,565)
- támaszköz: 43,79 m

Híd szerkezeti rendszere:

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.2.2. Az általános keresztmetszeten lévő méretvonalakat felül kell vizsgálni, mert azok nem egyeznek meg egymással. (2x3,50 és 7,44 m-es pályaszélesség)

4.3. B708 j. főpálya feletti, a B700 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 70+800,00 km szelvényében

4.3.1. B708 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: em. 1,0 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 11,13 m (0,565+10,0+0,565)
- támaszköz: 28,82 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.3.2. A Műszaki leírásban megadott cölöpcsúcs szint nem egyezik meg az Általános terven és Talajmechanikai szakvéleményben megadott szinttel. Az elírás javítandó.

4.4. B719 j. főpálya híd vadátjáró és időszakos vízfolyás felett a 8. sz. főút 71+867,90 km szelvényében

4.4.1. B719 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: vadátjáró és időszakos vízfolyás
- vízszintes vonalvezetés: átmeneti ív
- magassági vonalvezetés: esik 0,5 %
- keresztirányú esés: 5,0%-os egyoldalú esés
- keresztmetszeti szélesség: 20,41 m (0,565+9,0+1,28+9,0+0,565)
- támaszköz: 44,0 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, nyitott szelvényű, négy főtartós acél öszvér felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.4.2. Az e-UT 07.02.12 számú Útügyi Műszaki Előírás 5.2. fejezete alapján a hegesztési tervet is el kell készíteni. A hegesztési tervet az 1.5. pont szerint EWE végzettséggel rendelkező hegesztési szakértővel kell jóváhagyatni.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 4.4.3. Az acélszerkezetek korrózióvédelmére az MSZ EN ISO12994-5/2018. szabványban foglaltaknak megfelelő bevonat rendszerrel részletes tervet kell készíteni.
- 4.4.4. A műtárgy erőjátékát, elmozdulásait, dinamikai viselkedését a forgalomba helyezést megelőzően a közlekedési hatóság által jóváhagyott próbaterhelési terv szerint, statikus és dinamikus próbaterheléssel ellenőrizni szükséges, az e-UT 08.01.25 számú Útügyi Műszaki Előírás 4. pontja figyelembe vételével.
- 4.4.5. A két légréssel elválasztott pályahíd ütemezetten épül a 8. sz. főút forgalmának fenntartása miatt. Az elkészült első ütemet, a forgalom áterelése előtt ideiglenesen forgalomba kell helyezni. Az ideiglenes forgalomba helyezés feltétele az ütemezett elkészült fél pályahíd próbaterhelés kiértékelésének megküldése a Hatóságnak.

4.5. B735 j. főpálya híd a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett a 8. sz. főút 73+579,80 km szelvényében (1349 tsz. híd teljes átépítése)

4.5.1. B735 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: MÁV 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonal
- vízszintes vonalvezetés: $R_b=12.000$ m
- magassági vonalvezetés: esik 4,8 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 25,61 m (1,415+12,50+1,28+9,0+1,415)
- támaszkiosztás: 14,20+23,20+11,20 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.5.2. A talajmechanikai szakvélemény összefoglaló táblázatában a „D” jelű támasz alapozási szintek nem egyeznek meg az Általános terven és Műszaki leírásban megadottakkal.

4.5.3. A kiviteli tervet ki kell egészíteni a meglévő híd bontásának technológiájával.

4.5.4. A meglévő híd bontását csak az új műtárgy jobb oldali részének elkészültét követően és annak forgalomba helyezése után lehet megkezdeni.

4.5.5. A bontást az áthidalt vasútvonal kezelőjének engedélyével, szükséges vágányzár mellett lehet végezni.

4.6. B742 j. főpálya híd a B743 j. Csehbányai bekötőút felett a 8. sz. főút 74+233,58 km szelvényében (1350 tsz. híd teljes átépítése)

4.6.1. B742 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: B743 j. burkolt út
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: emelkedik 0,6 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 29,41 m (1,57+12,50+1,28+12,50+1,57)
- támaszköz: 42,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2
- mindkét külső szegélyen zajárnyékoló fal létesül

4.6.2. A kiviteli tervet ki kell egészíteni a meglévő híd bontásának technológiájával.

4.6.3. A meglévő híd bontását csak az új műtárgy jobb oldali részének elkészültét követően és annak forgalomba helyezése után lehet megkezdeni.

4.6.4. A két légréssel elválasztott pályahíd ütemezetten épül a 8. sz. főút forgalmának fenntartása miatt. Az elkészült első ütemet, a forgalom átertelése előtt ideiglenesen forgalomba kell helyezni.

4.7. B744 j. főpálya híd a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett a 8. sz. főút 74+490,00 km szelvényében (1352 tsz. híd teljes átépítése)

4.7.1. B744 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: MÁV 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonal
- vízszintes vonalvezetés: Átmeneti ív
- magassági vonalvezetés: emelkedik 1,95 %
- keresztirányú esés: változó
- keresztmetszeti szélesség: változó 29,11-31,26m
- támaszkiosztás: 25,18+19,15 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.7.2. A talajmechanikai szakvélemény összefoglaló táblázatában megadott adatok (pl. „B” támasz cölöphossz) nem egyezik meg az Általános terven és a Műszaki leírásban megadottakkal. Az ellentmondást tisztázni kell.

4.7.3. A kiviteli tervet ki kell egészíteni a meglévő híd bontásának technológiájával.

4.7.4. A meglévő híd bontását csak az új műtárgy jobb oldali részének elkészültét követően és annak forgalomba helyezése után lehet megkezdeni.

4.7.5. A bontást az áthidalt vasútvonal kezelőjének engedélyével, szükséges vágányzár mellett lehet végezni.

4.7.6. A két légréssel elválasztott pályahíd ütemezetten épül a 8. sz. főút forgalmának fenntartása miatt. Az elkészült első ütemet, a forgalom átertelése előtt ideiglenesen forgalomba kell helyezni.

4.8. B749 j. főpálya híd (Városlódi-völgyhíd) a 73123 j. út felett a 8. sz. főút 74+961,00 km szelvényében (1353 tsz. híd teljes átépítése)

4.8.1. B749 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 73123 j. út
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: emelkedik 1,95 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 29,41 m (1,565+12,50+1,28+12,50+1,565)
- támaszkiosztás: 45,14+42,29 m

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Híd szerkezeti rendszere:

- a többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: síkalap
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.8.2. A kiviteli tervet ki kell egészíteni a meglévő híd bontásának technológiájával.

4.8.3. A bontást az áthidalat között kezelőjének engedélyével, szükséges forgalomterelés mellett lehet végezni.

4.8.4. A meglévő híd bontását csak az új műtárgy jobb oldali részének elkészültét követően és annak forgalomba helyezése után lehet megkezdeni.

4.8.5. A két légréssel elválasztott pályahíd ütemezetten épül a 8. sz. főút forgalmának fenntartása miatt. Az elkészült első ütemet, a forgalom áterelése előtt ideiglenesen forgalomba kell helyezni.

4.9. B777 j. főpálya feletti, a B770 j. burkolt utat átvezető híd a 8. sz. főút 77+766,50 km szelvényében

4.9.1. B777 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,0 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 7,13 m (0,565+6,0+0,565)
- támaszkiosztás: 18,30+30,55+15,30 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.9.2. Az Általános terven a „C” jelű támasz cölöpcsúcs szintje el van írva. Javítása szükséges.

4.10. B789 j. főpálya feletti, a B780 j. burkolt utat átvezető híd a 8. sz. főút 78+936,46 km szelvényében

4.10.1. B789 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: emelkedik 1,0 %
- keresztirányú esés: balra 2,5%
- keresztmetszeti szélesség: 9,63 m (0,565+8,50+0,565)
- támaszköz: 34,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a korlát a külső szegélyeken: H2

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4.10.2. A Műszaki leírásban az átvezetett út szelvénye nem egyezik meg az Általános terven megadott szelvényvel. az elírás javítandó.

4.11. B799 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 79+950,00 km szelvényében

4.11.1. B799 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: B781 j. út és 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,0 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 28,0 m
- támaszkiosztás: 31,10+39,10 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

4.11.2. A Műszaki leírásban a keresztezett B781 jelű út pályaszintje nem egyezik meg az Általános terven megadott szelvényvel. Az elírás javítandó.

4.12. B812 j. főpálya híd a Szélesvíz-patak és az F812 j. földút felett a 8. sz. főút 81+282,49 km szelvényében (1356 tsz. híd teljes átépítése)

4.12.1. B812 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: Szélesvíz -patak és F812 j. földút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik, R=5000m
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 28,0 m
- támaszköz: 44,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.12.2. A kiviteli tervet ki kell egészíteni a meglévő híd bontásának technológiájával.

4.12.3. A két légréssel elválasztott pályahíd ütemezetten épül a 8. sz. főút forgalmának fenntartása miatt. Az elkészült első ütemet, a forgalom áterelése előtt ideiglenesen forgalomba kell helyezni.

4.13. B838 j. főpálya feletti, a 7308 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 83+826,00 km szelvényében

4.13.1. B838 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: emelkedik 1%
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 11,13-11,27 m között változó

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- támaszköz: 44,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.13.2. A Műszaki leírásban és a Talajmechanikai szakvéleményben az alapozás összefoglaló táblázatában a két támasz adatai fel vannak cserélve. Az elírás javítandó.

II. tervezési szakasz szakági tervező: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12., tervszám: 42121., 2023. november 24.)

4.14. B855 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 85+595,66 km szelvényében

B855 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,0 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 28,0 m
- támaszköz: 36,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: síkalap
- alépitmények: monolit vasbeton

4.15. B878 j. főpálya feletti, B880 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 87+870,80 km szelvényében

B878 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,01 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 11,13 m (0,565+10,0+0,565)
- támaszköz: 44,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: síkalap
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a korlát a külső szegélyeken: H2

4.16. B886 j. főpálya híd a Csigere-patak, földút és vadátjáró felett a 8. sz. főút 88+667,77 km szelvényében (1358 tsz. híd teljes átépítése)

4.16.1. B886 jelű híd engedélyezett kialakítása:

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- keresztezett akadály: Csigere-patak és F88K1 j. földút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik, R=5500m
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 20,13 m (0,565+9,0+1,0+9,0+0,565)
- támaszköz: 32,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H3
- korlát a belső szegélyeken: H2

4.16.2. A Műszaki leírás 2.9 pontjában tévesen szerepel a híd nyílás mérete. Az elírás javítandó.

4.16.3. A Műszaki leírás 2.10. pontjában megadott összefoglaló táblázatban a cölöptalp szintek rossz értékkel szerepelnek, illetve az Általános terven is fel kell tüntetni a cölöptalp szinteket. Az elírások javítandók.

4.17. B900 j. főpálya feletti, B900 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 90+037,34 km szelvényében

B900 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,01%
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 6,63 m (0,565+5,50+0,565)
- támaszköz: 36,81 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: síkalap
- alépitmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.18. B932 j. főpálya feletti, 8402 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 93+276,66 km szelvényében

B932 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 1,01%
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 11,13 m (0,565+10,0+0,565)
- támaszköz: 42,80 m

Híd szerkezeti rendszere:

- kéttámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: síkalap

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.19. B933K j. híd a MÁV 20. sz. vv., meglévő 8. sz. főút és 73315 j. út felett a 8402 j. út 0+200,71 km szelvényében

4.19.1. B933K jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: meglévő 8. sz. főút, MÁV 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonal és 73315 jelű út
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 0,6%
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 13,13 m (1,565+11,0+0,565)
- támaszkiosztás: 43,0+39,0 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

Hídtartozékok:

- korlát a külső szegélyeken: H2

4.19.2. Az Általános terven és a Műszaki leírásban megadott keresztezési adatokat egyeztetni kell, mert eltérnek egymástól.

4.20. B948 j. főpálya és MÁV 20. sz. vv. feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 94+860,00 km szelvényében

B855 jelű híd engedélyezett kialakítása:

- keresztezett akadály: 8. sz. főút és MÁV 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonal
- vízszintes vonalvezetés: egyenes
- magassági vonalvezetés: esik 2,0 %
- keresztirányú esés: 2,5%-os tetőszelvény
- keresztmetszeti szélesség: 28,0 m
- támaszkiosztás: 32,10+32,10 m

Híd szerkezeti rendszere:

- többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel együttműködő, előregyártott vasbeton gerendás felszerkezet
- alapozás: vasbeton cölöp
- alépítmények: monolit vasbeton

5. A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága** (mint bányászati hatóság) az SZTFH-BANYASZ/2222-2/2024. iktatószámú, 2024. február 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az engedély kiadásához feltételekkel járult hozzá. A feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

„Kivitelező köteles a kivitelezést geotechnikai szakértői vélemény figyelembe vételével végezni a B690 j., B693 j., B708 j., B719 j., B735 j., B742 j., B744 j., B749 j., B777 j., B789 j. és B799 j. megépítése során.”

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6. A **Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint vízügyi hatóság) a 35700/882-1/2024.ált. számú, 2024. február 1-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az engedély kiadásához feltételekkel járult hozzá. A feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

1. *„A tevékenység végzése során be kell tartani a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben, valamint a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által kiadott 7762/2006. ügyszámú (iktatószám: 99000/2008.), 3232/2005. ügyszámú (iktatószám: 84204/2006.), 8642/2005. ügyszámú (iktatószám: 83547/2007.), valamint 22309/2007. ügyszámú (iktatószám: 45195/2010.) vízbázis védőterület kijelölő határozatokban foglalt előírásokat.*
2. *A tevékenységet különös gondossággal, a talaj, illetve a felszín alatti vizek szennyeződésének kizárásával kell végezni.*
3. *A talajra, felszín alatti vízbe kerülő szennyezés esetén a szennyezés eltávolítását észlelés után azonnal meg kell kezdeni és értesíteni kell a közegészségügyi hatóságot, a vízügyi hatóságot és a BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zártkörűen Működő Részvénytársaságot.”*

7. A **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1.** a 11043/2/2024. iktatószámú, 2024. február 2-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírást teszem:

„A beruházás során figyelemmel kell lenni arra, hogy a tevékenység a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását ne akadályozza”

8. A **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály** a VE/31/00467-2/2024. iktatószámú, 2024. február 8-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:

- *„A földmunkavégzés során a talajvédelmi tervben szereplő lehatárolásoknak megfelelő 20-150 cm vastagságú humuszos termőrétteg elkülönítve történő letermeléséről és deponálásáról gondoskodni kell.*
- *A letermelt humuszos termőrétteg a helyszínen, felső talajréteggént való elterítéssel hasznosítható, úgy hogy a művelés alól kivont terület humuszos rétegének a vastagsága az eredeti humuszos termőrétteggel együtt az 1 m-t nem haladhatja meg, illetve mezőgazdasági művelés alatt álló területen maximum 25-cm vastagságban lehet külön bejelentés nélkül elteríteni.*
- *A mentett humuszos termőrétteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni, mely nyilvántartást 5 évig meg kell őrizni.*
- *A letermelt humuszos termőrétteg nem helyszínen történő felhasználása esetén a beruházó részére a talajvédelmi hatóság külön határozatban talajvédelmi járulékot állapít meg.*
- *A tárgyi terület környezetében lévő mezőgazdasági területeken a termőföld minőségében kárt okozni és a talajvédő gazdálkodás feltételeit korlátozni nem lehet.”*

9. A **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** a VE/32/00962-2/2023. iktatószámú, 2024. február 2-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:

„A tervezett nyomvonal mentén az erdészeti hatóság nyilvántartásában, az Országos Erdőállomány Adattárban (a továbbiakban: Adattár) nyilvántartott erdők találhatóak. A munkálatok megkezdése előtt az erdészeti hatóságtól az Engedélyesnek meg kell szerezni a végleges erdő igénybevételi engedélyt.

Amennyiben a munkálatok során fa, faállomány kitermelése is szükséges lesz, a fakitermelés előzetes bejelentésének erdészeti hatóság általi tudomásulvétele után végezhető.

A munkálatok során erdőben tilos hulladékot elhelyezni, valamint az esetleges talajt ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézójének gondoskodni kell.”

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

10. A Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály BP/2604/00325-2/2024. iktatószámú, 2024. február 20-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:

„Örökségvédelmi szempontból tett feltételeim a következők:

1. Tárgyi beruházás vonatkozásában a terület rendelkezésre állását követően, beruházónak az elkészített előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarészét (ERD-I.) geofizikai kutatáson és próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel kell kiegészíttetni (ERD-II.) és azt az örökségvédelmi hatóság részére meg kell küldeni. A geofizikai kutatás és a próbafeltárási elvégzésére, valamint a feltárási projektterv elkészíttetésére a Magyar Nemzeti Múzeummal (1113 Budapest, Daróczi u. 3.) kell szerződést kötni. ERD-II hiányában a tárgyi kivitelezési tevékenység nem kezdhető meg.
2. A kivitelezés tényleges földmunkáinak megkezdése előtt, az érintett régészeti lelőhelyek megelőző feltárását az elkészített feltárási projektterv szakmai javaslata alapján el kell végezni, továbbá a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani. Régészeti lelőhelyen gépi földmunka olyan (iszapoló vagy rézsűző kanállal felszerelt) munkagéppel végezhető, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén régészeti tükörfelület kialakítására. Amennyiben akadályozó körülmények fennállta miatt, próbafeltárássra nincs lehetőség, úgy a kivitelezés előtt teljes felületű megelőző feltárást kell végezni.
3. Régészeti megfigyelés során előkerülő régészeti jelenség esetén – ha a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg - a kivitelezési munkálatok felfüggesztés emellett a beruházás területére eső régészeti emlékeket, objektumokat a régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunkával fel kell tární. A megfigyelés során előkerülő régészeti jelenségek vonatkozásában a bontómunka és a dokumentálás elvégzésének lehetőségét a feltárást végző intézmény számára biztosítani kell.
4. A régészeti feltárást és megfigyelést a beruházó és a feltárást végző intézmény előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell megvalósítani és annak elvégzésére a Magyar Nemzeti Múzeummal kell szerződést kötni.
5. A feltárási során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék (pl. falmaradványok) előkerülését a feltárást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni a hatóságnak, valamint megelőző feltárási esetén értesíteni a beruházót. A bejelentett régészeti emlék elkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a hatóság húsz napon belül dönt. Ha az eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emléket a hatóság határozata alapján a helyszínen kell megőrizni, a beruházás során a műszaki tervezésnek és a kivitelezésnek tekintettel kell lennie az emlék megőrzésére
6. Felhívom a figyelmet arra, hogy örökségvédelmi bírsággal (a továbbiakban bírság) kell sújtani azt a természetes vagy jogi személyt és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet, aki (amely)
 - az a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben vagy más jogszabályban engedélyhez kötött tevékenységet a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökségi elemre engedély nélkül vagy attól eltérő módon végzi,
 - a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökség elemeit jogellenesen megsemmisíti vagy megrongálja, valamint
 - a védett kulturális örökségi elemet kötelezettségének elmulasztásával veszélyezteti,
 - régészeti feltárást feltárási jogosultság nélkül vagy műemléki területen szakértői tevékenységet szakértői jogosultság nélkül végez,
 - nyilvántartott régészeti lelőhelyen a hatóság engedélye vagy nyilatkozata nélkül beruházást valósít meg.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Bírsággal sújtható az, aki a jogszabály által előírt bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget.”

11. Be kell tartani a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Vármegyei Igazgatóság** VES-26/5/2024. iktatószámú, 2024. január 16-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt – tárgyi műtárgyakra vonatkozóan tett – előírásokat.
12. Be kell tartani **Ajka Város Önkormányzata** által 06/5-4/2024. iktatószámon kiadott, 2024. január 9-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt előírásokat.
13. Be kell tartani **Szentgál Község Polgármesterének** K/11-3/2024. számon kiadott, 2024. január 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt előírásait.
14. Be kell tartani a **Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság** Vesz-000294-0004/2024. iktatószámú, 2024. január 18-án kelt és Vesz-000294-0007/2024. iktatószámú, 2024. január 31-én kelt vízfolyáskezelői nyilatkozataiban foglalt előírásokat.
15. Be kell tartani a **Balaton-felvidéki Víztársulat** 2024. január 18-án kelt vízfolyás üzemeltetői hozzájárulásában foglalt feltételeket.
16. Be kell tartani a **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 2024. január 23-án kelt, 31230-6/2023/MAV. iktatószámon és a 2024. február 16-án kelt, 42925-3/2023/MAV iktatószámon kiadott vasútüzemeltetői nyilatkozatokban előírt feltételeket.
17. Be kell tartani a **MÁV Zrt. Ingatlanszolgáltatási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** 2024. február 12-én kelt, 31230-10/2023/MAV. iktatószámú és a 2024. február 19-én kelt 42925-8/2023/MAV. iktatószámú tulajdonosi hozzájárulásokban és a **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 2023. október 16-án kelt, 31230-4/2023/MAV. iktatószámú és a 2024. február 16-án kelt, 42925-6/2023/MAV iktatószámú nyilatkozatokban foglalt előírásokat.
18. Jelen eljárásban az alábbi közműszolgáltatók feltételekkel járultak hozzá az engedélyezéshez a **722786237** és a **829545942** azonosítószámú e-közmű területen:
 - **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.**
 - **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.**
 - **BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zrt.**
 - **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.**
 - **FGSZ Földgázszállító Zrt.**
 - **metALCOM Távközlési és Rendszerintegrációs Zrt.**
 - **MÁV Zrt.**
 - **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.**
 - **Invitech ICT Services Kft.**

A közműszolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.

19. Ezen engedély a véglegessé válástól számított öt évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építési munkát ez alatt az idő alatt megkezdték, és folyamatosan végzik.
20. Jelen engedély együtt kezelendő a **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Ütügyi Osztály** által kiadandó útépítési engedéllyel.
21. Jelen engedély idegen területek igénybevételére nem jogosít, polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb, jogszabályokban előírt engedélyek megszerzése alól.
22. A megépült hidak csak hatósági engedéllyel helyezhetők forgalomba, vehetők használatba.
23. A forgalomba helyezési engedélyt a 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 18. § szerint meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a fenti rendelet 18. § (6) bekezdésében felsoroltakat.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

24. Jelen eljárás díjköteles. Az eljárási díj a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. sz. melléklet 16. b) pontja szerint 2.518.000,- Ft, melyet az **UVATERV Zrt.** (1146 Budapest, Hermina út 17.) térítette meg.
25. Jelen határozat kiadásával a BP/0802/00016-2/2024. iktatószámú, 2024. január 24-én kelt, „Értesítés teljes eljárásra történő áttérésről” tárgyú végzés 3. pontja nem lép hatályba.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton további fellebbezésnek helye nincs.

A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az építető **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és megbízásából eljáró **UVATERV Zrt.** (1146 Budapest, Hermina út 17. A ép.) Hivatalomhoz 2024. január 22-én e-papíron benyújtott, 52.660/501/0238/2024. iktatószámú kérelme alapján indult, 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, I. és II. tervezési szakasz (68+285 – 95+800 km sz.) 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak (Szentgál, Városlőd, Kislőd és Ajka és Devecser közigazgatási területein) építési engedélyezési eljárása tárgyban.

Az „*egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatósági hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről*” szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázat 1.2.10. pontja alapján jelen eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § alapján a BP/0802/00016-2/2024. iktatószámú, 2024. január 24-én kelt végzéssel teljes eljárásra történő áttérésről tájékoztattam az Ügyfeleket. Ezen végzés rendelkező részének 3. pontja jelen határozat kiadásával érvényét veszti.

A kérelmet és mellékleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy az engedélyezési eljárás lefolytatásához annak kiegészítése szükséges az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (1)-(3) és 22. § alapján, ezért az Ákr. 44. § alapján hiánypótlásra hívtam fel a kérelmezőt a BP/0802/00016-4/2024. számú végzésben. A hiánypótlás teljeskörű teljesítésére 2024. február 20-án került sor.

Az eljárás megindításáról az érintetteket értesítettem, valamint az eljárásban közreműködő szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek állásfoglalását a BP/0802/00016-7/2024. számú, 2024. február 1-én kelt végzésben foglaltak szerint megkértem.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat Az *egyres közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, a szakkérdéssel érintett szerveket *A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázata alapján állapítottam meg.

A határozat kiadásához feltételekkel hozzájáruló szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatában érintett szervek előírásait a rendelkező részben foglaltak szerint előírtam.

Az engedély kiadásához – az alábbiak szerint – a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek feltétel nélkül hozzájárultak:

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- **Veszprém Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 19000/1117-1/2024.ált. számú,
- **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** az 1640-2/2024/h. számú,
- **Szentgál Község Önkormányzat Jegyzője** a K/84-8/2024. számú,
- **Devecser Város Önkormányzat Jegyzője** a 4012-28/2024. iktatószámú,
- **Magyarpolányi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** (mint Kislőd Község Önkormányzat Jegyzője) a K.79-2/2024. iktatószámú,
- **Városlódi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** a 01/75-2/2024. iktatószámú,
- **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5.** a 17055/2/2024. számú

hozzájárulásában, illetve nyilatkozatában.

A szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek állásfoglalásait az alábbiak szerint indokolták:

Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya tárgyi eljárásban szakhatósági állásfoglalást kért a Bányafelügyelettől. A Bányafelügyelet megvizsgálta az eljárásba történő bevonás és közreműködés 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (Rendelet) 1. sz. melléklet 10. táblázatának 7. pontja szerinti feltételeit és megállapította, hogy a tárgyi engedélyezési eljárásban a bevonás és közreműködés (hatáskört megállapító) feltételei teljesülnek. Tárgyi létesítés bányászati jogot érintő problémát nem vet fel, viszont Veszprém megye felszínmozgás-veszélyességi kataszteri térképe Szentgál, Városlőd, Kislőd É-i külterületének jelentős részét (a 8. sz. főút nyomvonalát teljes egészében), valamint Ajka külterületének egy részét potenciálisan felszínmozgás-veszélyes területek közé sorolja. A felszínmozgások által potenciálisan veszélyeztetett területek olyan, jelenlegi állapotukban stabil területek, amelyek nem megfelelő emberi beavatkozás vagy szélsőséges időjárás hatására instabillá válhatnak. Ezekon a területeken építési tevékenységet csak geotechnikai szakértői vélemény alapján szabad végezni, a terület stabilitásának megőrzése érdekében.

- Az Építető az Üzemeltetőnek (gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény) a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) egyes szabályairól szóló 20/2022. SZTFH rendelet 38. § szerinti egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.

- A dokumentációk alapján megállapítható, hogy a beruházás az 1988. évi I. tv. hatálya alá tartozik, így a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. tv. 20. § (6) bekezdésének b) pontja szerint a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségétől függetlenül az engedélyest bányajáradék-fizetési kötelezettség nem terheli, ezért bányajáradék-fizetési kötelezettség nem keletkezik.

A Kérelmező a Bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet 2. sz. melléklet 5. sora szerinti igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A szakhatósági állásfoglalással szemben az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendezi a jogorvoslatot.

A Bányafelügyelet állásfoglalását az 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1.§ 1. számú mellékletének 10/7. pontjában, valamint az Ákr. 55. §-ában foglaltak alapján hozta. A Bányafelügyelet illetékessége a Bt. 43. § (1) bekezdésén alapul.”

Veszprém Vármegyei Rendőr-főkapitányság:

„A tárgyi létesítmény építési engedélyezésének közlekedésrendészeti szempontból akadálya nincs, így a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A szakhatósági döntés elleni jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése és az Ákr. 116.§ (3) bekezdése alapján állapítottam meg, tekintettel az Ákr. 112.§-ban foglaltakra is.

Hatóságom jogkörét és illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.02.) Korm. rendelet előírásai alapján állapítottam meg.”

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály:

„...

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatósági hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.

Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint vízügyi hatóság):

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hídügyi Osztály 2024. január 31-én kelt, hivatkozott számú megkeresésében kérte a Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a 8. számú főút Herend és Devecser közötti szakaszának négy nyomúsítását célzó beruházás I. és II. tervezési szakaszán (68+285 – 95+800 km szelvények között) létesítendő, 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyakra vonatkozó építési engedélyhez. Megkereséséhez elektronikus úton csatolta az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. által 2023 novemberében 42121 és 52.660 tervszámon készített engedélyezési terveket (felelős tervezők: Gáti Anna, Mogyorósi Péter, Dr. Teller Zoltán és Tomasovszki János).

A rendelkezésre álló adatok alapján az alábbi létesítmények valósulnak meg:

I. tervezési szakaszon:

- B690 j. pályahíd a 8. sz. főút 69+078,85 km sz.-ben a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett (Szentgál közigazgatási területén),
- B693 j. pályahíd feletti híd a 8. sz. főút 69+330,27 km sz.-ben a Herend Majolikagyári bekötőút „B” csomóponti ága alatt (Szentgál közigazgatási területén),
- B708 j. pálya feletti híd a 8. sz. főút 70+800,00 km sz.-ben a B700 j. út alatt (Szentgál közigazgatási területén),
- B719 j. pályahíd a 8. sz. főút 71+867,90 km sz.-ben a vadátjáró és időszakos vízfolyás felett (Városlőd közigazgatási területén),
- B735 j. pályahíd a 8. sz. főút 73+579,80 km sz.-ben a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett (Városlőd közigazgatási területén),
- B742 j. pályahíd a 8. sz. főút 74+233,58 km sz.-ben a B743 j. Csehbányai bekötőút felett (Városlőd közigazgatási területén),

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- B744 j. pályahíd a 8. sz. főút 74+490,00 km sz.-ben a MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. felett (Városlőd közigazgatási területén)
- B749 j. pályahíd a 8. sz. főút 74+961,00 km sz.-ben a 73123 j. út felett (Városlődi völgyhíd) (Városlőd közigazgatási területén),
- B777 j. pálya feletti híd a 8. sz. főút 77+766,50 km sz.-ben a B770 j. burkolt út alatt (Kislőd közigazgatási területén),
- B789 j. pálya feletti híd a 8. sz. főút 78+936,46 km sz.-ben a B780 j. burkolt út alatt (Kislőd közigazgatási területén),
- B799 j. pálya feletti híd a 8. sz. főút 79+950,00 km sz.-ben a vadátjáró alatt (Ajka közigazgatási területén),
- B812 j. pályahíd a 8. sz. főút 81+282,49 km sz.-ben a Szélesvíz-patak és az F812 j földút felett (Ajka közigazgatási területén),
- B838 j. pálya feletti híd a 8. sz. főút 83+826,00 km sz.-ben a 7308 j. út alatt (Ajka közigazgatási területén).

II. tervezési szakaszon:

- B855 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 85+595,66 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B878 j. főpálya feletti, B880 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 87+870,80 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B886 j. főpálya híd a Csigere-patak, földút és vadátjáró felett a 8. sz. főút 88+667,77 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B900 j. főpálya feletti, B900 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 90+037,34 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B932 j. főpálya feletti, 8402 j. utat átvezető híd a 8. sz. főút 93+276,66 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B933K j. híd a MÁV 20. sz. vv., meglévő 8. sz. főút és 73315 j. út felett a 8402 j. út 0+200,71 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén),
- B948 j. főpálya és MÁV 20. sz. vv. feletti, vadátjárót átvezető híd a 8. sz. főút 94+860,00 km szelvényében (Devecser közigazgatási területén).

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: faviR.) 7. § (4) bekezdésén alapuló 1:100.000-es méretarányú érzékenységi térkép alapján a terület szennyeződéserzékenységi besorolása a felszín alatti víz állapota szempontjából részben érzékeny (ezen belül 2.a) besorolású), részben fokozottan érzékeny (ezen belül 1.b) besorolású).

A tevékenység nincs hatással az árvíz és jég levonulására. A vizek lefolyására és állapotára kifejtett káros hatás megelőzhető körültekintő kivitelezéssel, valamint a vonatkozó jogszabályokban foglaltak betartásával.

Az építési engedély kiadása ellen vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem emeltem kifogást, szakhatósági hozzájárulásomat megadtam.

Tekintettel arra, hogy a tervezett létesítmények érintik az Ajka városi vízmű 12466/2010. ügyszámom és 57794/2010. iktatószámom módosított 7762/2006. ügyszámú és 99000/2008. iktatószámú határozattal kijelölt hidrogeológiai védőterületének „B” zónáját, a Kislőd községi vízmű 24857/2010. ügyszámom és 81365/2010. iktatószámom módosított 3232/2005. ügyszámú és 84204/2006. iktatószámú határozattal kijelölt hidrogeológiai védőterületének „B” zónáját, a Városlőd községi vízmű 8642/2005. ügyszámom és 15006/2008. iktatószámom kiegészített 8642/2005. ügyszámú és 83547/2007. iktatószámú határozattal kijelölt külső védőterületét, továbbá a veszprémi vízbázisok 22309/2007. ügyszámú és 45195/2010. iktatószámú határozattal kijelölt hidrogeológiai védőterületének „C” zónáját, állásfoglalásom rendelkező részében a vízbázisok védelme érdekében előírásokat tettem.

Felhívom a figyelmet a következőkre:

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- A víziközművek közelében, illetőleg azok keresztezésénél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, valamint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a víziközmű üzemeltetőjének előírásait betartva kell eljárni.
- A hidak kialakításának olyannak kell lennie, hogy a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében előírtak teljesüljenek.
- Az építési engedély kiadása előtt javasolom beszerezni a tervezett munkákkal érintett vízfolyások kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát.

A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az ügyintézés a jelen döntés közlésével lezárta, és az ügyintézési határidőt megtartottnak tekinti.

A szakhatósági döntés elleni jogorvoslati lehetőséget az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja alapján a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági eljárás igazgatási szolgáltatási díja 14.000,- Ft, azaz tizennégyezer forint. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazolta.

A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 4. pontja, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. mellékletének 10. táblázata, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.10. pontja, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (2) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 4. pontja állapítja meg.

Felhívom az eljáró hatóság figyelmét, hogy az Ákr. 81. § (1) bekezdése értelmében a hatósági döntés indokolásának tartalmaznia kell a szakhatósági állásfoglalás indokolását.”

Szentgál Község Önkormányzat Jegyzője:

„...

Az eljárás során megállapítottam, hogy a 8. számú főút fejlesztésével kapcsolatos tervek helyi természet és környezetvédelmi érdekeket nem sértenek, a módosítás alatt lévő településrendezési eszközökkel és helyi építési szabályzattal összhangban vannak, így annak megvalósításához hozzájárultam.

Döntésem a hivatkozott jogszabályhely alapján hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét a szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázat 24. pontja, illetékességét az Ákr. 16. § (1) bekezdése szabályozza.”

Devecser Város Önkormányzat Jegyzője:

„...

Az építési tevékenység a helyi környezet és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással nem ellentétes.

Devecser Város Önkormányzat Képviselő-testülete 12/2024. (I. 31.) számú határozatában a tervezett létesítmények figyelembevételével, azzal összhangban módosította 223/2023. (VI. 28.) számú határozatát,

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

valamint a kezelői lehatárolási tervek beillesztéséhez szükséges Településszerkezeti tervének, Helyi Építési Szabályzatát és Szabályozási tervét, a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet szerint.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Magyarpolányi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (mint Kislőd Község Önkormányzat Jegyzője):

„A Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hídügyi Osztály BP/0802/00016-7/2024. ügyiratszámú végzésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, I. és II. tervezési szakasz 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak építési engedélyezési ügyében.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.43. pontja értelmében minden villamosenergia-ipari építésügyi hatósági engedélyköteles építmény építése esetében annak elbírálása kérdésében, hogy a létesítmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e, valamint az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak, szakhatóságként a települési önkormányzat jegyzője jár el.

A kérelem vizsgálata során figyelembe vettem többek között a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény, továbbá Kislőd közigazgatási területére vonatkozó Helyi Építési Szabályzatának jóváhagyásáról szóló 3/2004. (II.28.) számú rendeletének (a továbbiakban: HÉSz.) vonatkozó előírásait.

A csatolt dokumentáció alapján a helyi környezet-és természetvédelemre kiterjedően megállapítottam, hogy amennyiben az építési tevékenység az engedélyezési tervdokumentáció rögzített feltételekkel valósul meg, az nem ellentétes a HÉSz. előírásaival.

Fentiek miatt a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.43. pontjában megállapított hatásköri és illetékességi szabályokon, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55-56. §-aiban és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény rendelkezésein alapul.”

Városlódi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hídügyi Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) nevében és megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermína út 17. A. ép.) kérelmére a 8.számú főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, I. és II. tervezési szakasz (68+285-95+800 km sz.) 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak (13+7 híd) építési engedélyezési eljárása ügyben Városlőd közigazgatási területére vonatkozóan szakhatósági állásfoglalásomat kérte.

A kérelem és mellékleteinek vizsgálata során megállapítottam, hogy Városlőd Község Önkormányzat Helyi Építési Szabályzatról szóló 8/2008. (X.28.) számú önkormányzati rendeletében (a továbbiakban: HÉSz.) foglaltak szerint a tervezett beruházás nem érint természetvédelmi területet, régészeti lelőhelyet és amennyiben a beruházás a kérelemhez mellékelt tervek szerint valósul meg, az a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel.

Megállapítottam továbbá, hogy Városlőd Község Önkormányzat Képviselő-testülete településrendezési eszközeinek módosítása folyamatban van, mely eljárás záróvéleményezési szakaszban tart és melynek befejezését, illetve a rendeletmódosítást követően az településrendezési tervekkel való összhang megteremtésre kerül.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A tényállás tisztázása során a fenti megállapítások figyelembevételével szakhatósági hozzájárulást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.(XII.29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1.§-a alapján eljárva az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55.§ (2) bekezdése alapján kikötés nélkül megadtam. Hatáskörömet és illetékességemet a Korm. rendelet 1.számú melléklete és az Ákr. 15.§ (1) bekezdése állapítja meg.

A jogorvoslatra vonatkozó tájékoztatást az Ákr. 55.§ (4) bekezdése alapján adtam.”

Ajkai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője:

„A Hatóság a tárgyi létesítmény építési engedélyezési ügyében szakhatósági állásfoglalást kért.

A kérelem és mellékleteinek vizsgálata során megállapítottam, hogy a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakasz négy nyomúsítása, az I. és II. tervezési szakasz(68+285 95+800 km sz.) 30 m szabadnyílást meghaladó közúti műtárgyainak (13+7 híd) kiépítése a Ajka Város településrendezési követelményeinek, Ajka Város Önkormányzat Képviselő testületének a Helyi Építési Szabályzatról szóló 11/2001. (VII. 02.) önkormányzati rendelete előírásainak megfelel, valamint a létesítmény helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményekkel nem ellentétes.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján adtam ki.

Hatáskörömet és illetékességemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázat 23. és 24. pontja állapította meg.

Ez a szakhatósági állásfoglalás nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek és más szervek hozzájárulása beszerzésének kötelezettsége alól és polgári jogi igényt sem dönt el.”

Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5 (Veszprém).

„A Hídügyi Osztály BP/0802/00016-7/2024. ügyiratszámom eljárást indított, mely során az eljáró hatóság szakkérdés vizsgálatát kérte az ingatlanügyi hatóságtól.

A megkeresés mellékletét képező dokumentáció vizsgálata során a rendelkező rész szerinti véleményt adom ki a szakkérdésre.

A szakkérdés vizsgálatáról szóló vélemény ellen önálló jogorvoslattal élni az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése értelmében nincs lehetőség, az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Szakkérdésre vonatkozó vizsgálatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: ÁKR.) 55. § (1) bekezdése, valamint a Tfvt. 8/A. §-a, 8. §-a alapján adtam meg.

Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 7. § (1) bekezdése, 8. §-a, és 8/A §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) (2) bekezdése és a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 1. §, 36. § b) pontja, 37. § (1) bekezdése, míg az illetékességet a 3. § (3) bekezdés b) pontja határozza meg.”

Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. (Ajka):

„...

A szakkérdés vizsgálatához szükséges iratok megküldésre kerültek.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A mellékelt „Közvetlenül érintett kezelők és ingatlantulajdonosok név és címjegyzéke” megnevezésű táblázat alapján az érintett termőföldek: Devecser külterület 0415/6, 0416, 0355, 0358/2, 0461, 0285/28, 0332, 0360/26, 0362/12, 0222/2, 0172/7, 0222/3, 0145/1, Városlőd külterület 02, 04, 061, 0621/1, 0118/5, 0118/6, 0121/3, 0126/2, 0127/3, 0145/3, 0145/7, 0150, 0162/7, 0162/21, 0176/15, 854, Kislőd 0166/6, 0166/7, 0166/22, Ajka külterület 0290/24, 0290/25, 0290/26, 0290/27, 0312/10, 0315/55, 0325/5, 0329/4, 0329/5. Ingatlanügyi hatóság termőföld végleges más célú hasznosítási engedélyt adott ki az érintett helyrajzi számok vonatkozásában a „8. sz. főút Herend – Devecser közötti szakasz és kapcsolódó létesítményei” beruházás céljára.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 9. § (1) a) pontja alapján a termőföld más célú hasznosításának minősül: „a termőföld olyan időleges vagy végleges igénybevétele, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik”.

Amennyiben a tevékenység hatásterülete a közvetlenül érintett ingatlanokon is túlterjed, figyelemmel kell lenni arra, hogy a mezőgazdasági hasznosítás alatt álló további területek igénybevétele, területhasználata ne változzon, termőföld más célú hasznosítása ne történjék.

A feljegyzés a Tftv. 8. § (1)-(3) bekezdéseinek, 9. § (1) bekezdésének előírásainak figyelembe vételével készült. A Tftv. 8. § (4) bekezdése alapján „az ingatlanügyi hatóság előzetes szakhatósági állásfoglalást nem ad ki”.

A hatáskört a Tftv. 7. §, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. §, a 36. § b) pontja és a 37. § (1) bekezdése, míg az illetékességet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja alapozza meg.”

Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály:

„...

A talajvédelmi hatóság a rendelkező részben a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX Tv. (továbbiakba Tftv.) 43. § 44. §, 47. §, 50. §. (2.) bek., valamint az 55. § értelmében előírt feltételekkel adta meg nyilatkozatát.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a Tftv. 32.§ (1) bekezdése, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Kormányrendelet (a továbbiakban Korm. rendelet) 52. § (1) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 2. sora, illetékességét a Korm. rendelet 3. § (2) bekezdése, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 16. § (1) bekezdése határozza meg.”

Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály:

„A 8. sz. főút, Herend-Devecser közötti szakaszán az Adattárban nyilvántartott erdők találhatóak. A munkálatok megkezdése előtt az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 77. § (1) bekezdése szerinti erdő igénybevételi engedélyt meg kell szerezni. Ehhez az Evt. 78. § (2) bekezdése alapján az erdészeti hatóság előzetes engedélyre van szükség. Az Adattárban szereplő faállomány kitermelését az Evt. 41. § (1), és a 70. § (1) bekezdések rendelkezéseinek figyelembevételével, az erdőterületre bejegyzett erdőgazdálkodó végezheti, az erdőterv előírásaival összhangban, a „Tervezett erdőgazdálkodási tevékenységek” c. nyomtatványon tett előzetes bejelentése alapján.

Azon ingatlanok, melyek az Adattárban nem szerepelnek, de az erdészeti hatóság hatáskörébe tartozó fa vagy faállomány található rajtuk, az Evt. 12. § (1) bekezdése szerint fásításnak minősülnek. Ezeket a tervezett fakitermelést az Evt. 12. § (3) bekezdése alapján, az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 44. § szerinti adatokkal a Nemzeti Földügyi Központ által rendszeresített és a honlapján közzétett formanyomtatványon (Bejelentés fásításban tervezett fakitermelésről) kell benyújtani annak megkezdése előtt legkésőbb 21 nappal az erdészeti hatósághoz.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Amennyiben majd fa vagy faállomány telepítésére is sor kerül, felhívom a figyelmet az Evt. 44-50. §, illetve az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 30. §-ban előírtakra.

Felhívom a figyelmet, hogy az Evt. 61. § (1) bekezdés b) pontja alapján tilos erdőben hulladékot elhelyezni. Továbbá az Evt. 62. § (3) bekezdése szerint a talajt ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézőjének gondoskodnia kell.

Mindezek alapján szakhatósági hozzájárulásomat a közölt feltételekkel adtam meg. Állásfoglalásomat a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § d) pontja biztosított hatáskörben eljárva, a Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével hoztam meg.”

A Veszprém Vármegyei Kormányhivatala Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály a VE/30/01574-2/2024. iktatószámú, 2024. február 9-én kelt levelében arról tájékoztatót, hogy a szakkérdése vizsgálatának feltételei nem állnak fenn. Döntését az alábbiakkal indokolta:

„...

A megkereséshez csatolásra került a I. tervezési szakaszon tervezett B690 j., B693 j., B708 j., B719 j., B735 j., B742 j., B744 j., B749 j., B777 j., B789 j., B799 j., B812 j. és B838 j. híd, valamint a II. tervezési szakaszon tervezett B855 j., B878 j., B886 j., B900 j., B932 j., B933K j. és B948 j. híd építési engedélyezési tervdokumentációja. A hivatkozott hidak Szentgál, Városlőd, Kislőd, Ajka és Devecser települések közigazgatási területén helyezkednek.

A rendelkezésre álló adatok és információk alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A Korm. r. 1. melléklet 2. táblázat 5. sorában foglaltak szerint abban az esetben vizsgálandók a környezetvédelmi, hulladékgazdálkodási és természetvédelmi szakkérdések, ha a tevékenység megkezdéséhez környezetvédelmi engedély vagy egységes környezethasználati engedély nem szükséges.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium 2389/2012. ügy- és 58125/2013. iktatószámán kiadott, KTF-11682/2015., 55481/2015. ügyszámon és VE/30/00135-3/2024. ügyiratszámán módosított környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, a 8. számú főút 68+285 – 136+000 km szelvények közötti, Herend nyugat – Szemenye szakaszának négy nyomúsítására, külön szintű csomópontok, valamint Ajka, Devecser, Túskevár és Hosszúpereszteg települések térségében új nyomvonalon elkerülő szakaszok kiépítésére, és a korszerűsített útszakasz üzemeltetésére vonatkozóan.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (6a) bekezdése szerint olyan tevékenység esetén, amelynek megvalósításához nyomvonalas létesítmény telepítése szükséges, a környezetvédelmi engedély kiadására irányuló eljárás során a hatásvizsgálatnak ki kell terjednie a nyomvonalas létesítmény, a kapcsolódó létesítmények, az összetartozó tevékenységek, valamint a nyomvonalas létesítmény által érintett egyéb létesítmények (különösen keresztező utak, közművek) hatásainak a vizsgálatára is.

Megállapítottam, hogy a környezetvédelmi engedélyben, valamint a 2024. január 19-én VE/30/00135-3/2024. ügyiratszámán kiadott módosítás alapjául szolgáló „8 sz. főút Herend - Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz négy nyomúsítása - Környezeti hatástanulmány módosítás” elnevezésű környezeti hatástanulmányban szerepel és vizsgálatra került a Hídügyi Osztály megkeresése szerinti 20 db híd.

A fentiekre tekintettel a hivatkozott közúti műtárgyak építési engedélyezési eljárása során a környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási **szakkérdések vizsgálatának feltételei nem állnak fenn.**

A kiadmányozási jog gyakorlása a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022.(XII.21.) MvM utasítás és a Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozás rendjéről szóló 27/2023. (III.6.) utasítása alapján történt.”

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A BP/0802/00016-7/2024. számú végzéssel megkerestem a **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztályát** szakkérdés vizsgálatával kapcsolatban. A megkeresést a Veszprém Vármegyei Kormányhivatal VE/51/00384-2/2024. számú, 2024. február 6-án levelével áttette **Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztályának**. Az érintett hatóság a 2024. február 20-án kelt nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. R.) 1. melléklet 2. táblázatában rögzítettek szerint jelen eljárásban az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának feltétele az, ha a hajózási létesítmény nyilvántartott régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen vagy nyilvántartott műemléki érték vagy műemlék telkén valósul meg, továbbá a vizsgálandó szakkérdés az, hogy a hajózási létesítmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A kulturális örökség védelméért felelős miniszter által vezetett közhiteles nyilvántartás adatai szerint a kérelemmel érintett, ingatlan a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 35. pontja szerint 84309, 9539, 89451, 7041, 84279 azonosítószámokon nyilvántartott régészeti lelőhelyen található.

Tekintettel arra, hogy a beruházás a Kötv. 7. § 20. pontja szerinti nagyberuházásnak minősül, ezért a beruházással érintett ingatlanra vonatkozóan – a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése és a 68/2018. R. 38. § (1) bekezdése alapján – Magyar Nemzeti Múzeum – NRI. által készített előzetes régészeti dokumentáció (ERD I.) készült, amely az eljárásban becsatolásra került

Az egyszerűsített előzetes régészeti dokumentációban foglaltak, továbbá a Kötv., valamint a 68/2018 R. 87. § (1) bekezdése és az ott megjelölt 88. §-ban előírtak vizsgálatát követően megállapítottam, hogy a kérelemmel érintett területen tervezett tevékenység jelen döntésem rendelkező részében tett feltételekkel kulturális örökségvédelmi érdeket nem sért.

Kulturális örökségvédelmi szempontból tett feltételeim a következő jogszabályhelyeken alapulnak:

1. A Kötv. 23/C. § (1) és (5) bekezdései alapján nagyberuházás esetén próbafeltárás alkalmazásával előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni. Az Öv. rendelet 39. § (1) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció két fázisban is készülhet: adattári és lelőhely-felderítési (ERD-I.), valamint próbafeltárási (ERD-II.). A Kötv. 23/D. §(1) és (2) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma a feltárási projektterv, amely meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat, továbbá a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait. Az elkészített ERD-I. a feltárási projektterv összeállításához geofizikai kutatást és próbafeltárást javasol, amit az ERD-I.- ben foglaltak szerint annak készítésekor – a fennálló akadályozó körülmények miatt – nem lehetett elvégezni. Az Öv. rendelet 39. § (2) bek. alapján az előzetes régészeti dokumentációkeretében a próbafeltárást az akadályozó körülménymegszűnését követően kell elvégezni, ha a próbafeltárás építmény, aszfalt vagy térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánvezeték, vízzel vagy vegetációval való fedettség miatt részben sem lehetséges, vagy az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez. A próbafeltárást régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen lehet elvégezni, amelynek szempontjait az Öv. rendelet 34. § (3) bek. szabályozza. Tárgyi beruházás esetében az elkészített ERD-I alapján a próbafeltárára és geofizikai kutatásra javasolt terület nagyságát a végleges műszaki adatok, kiviteli tervek ismeretében lehet majd meghatározni. Az Öv. rendelet 40. § (8) bek. alapján, ha az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, az előzetes régészeti dokumentáció addig elkészült munkafázisait kell csatolni a kérelemhez. A Kötv. 23/C. § (3) és az Öv. rendelet 3. § (3) bekezdései alapján az ERD II. elkészítésére a Magyar Nemzeti Múzeum jogosult.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

2. A Kötv. 22. § (1) bekezdése alapján a nyilvántartott régészeti lelőhelynek a beruházással kapcsolatos földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni. Az elvégzendő régészeti feltárás módjának és mértékének meghatározása az Öv. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja alapján az örökségvédelmi hatóság hatásköre. Az Öv. rendelet 43. § (1) bekezdése alapján a beruházó és a feltárást végző intézmény a nagyberuházást megelőző feltárásra vonatkozó szerződést a feltárási projektterv adataira figyelemmel köti meg. A Kötv. 23/E § (5) bekezdése szerint nagyberuházás megvalósítása esetén a régészeti földmunka, valamint a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek. Az Öv. rendelet 43. § (3) bekezdése alapján nagyberuházás esetén a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani.

3. A Kötv. 23/E. § (9) bekezdése értelmében, ha a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg, akkor a régészeti megfigyelés keretében régészeti bontómunkát kell végezni. Az Öv. rendelet 35. § (1) bekezdése szerint, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, az előkerült régészeti jelenségvonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni..

4. A Kötv. 19. § (3) bekezdése alapján a régészeti feltárásköltségeit annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégzendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált. Kiemelt nagyberuházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv gondoskodik a megelőző feltárás, valamint a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés és szükség esetén régészeti bontómunka elvégzéséről. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv az Öv. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a Magyar Nemzeti Múzeum.

5. A Kötv. 10. § (1) bekezdése alapján a régészeti örökségelemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni, továbbá az Öv. rendelet 21. § (3) bek. c) pontja alapján a földmunkával járóberuházással el kell kerülni az eredeti összefüggéseiben megmaradt, helyben és fizikai állapotromlás nélkül megőrzendő régészeti emléket. Az 5. pontban foglalt kikötések fentiek, továbbá az Öv. rendelet 46. § (1) – (3) bekezdésein alapszanak.

6. A Kötv. 82. § (1) bekezdésének a) pontja, valamint a c) – f) pontjai és (2) bekezdés alapján.”

Az örökségvédelmi szakkérdést a 68/2018. R. 3. § (1) bekezdés a) pontjával keletkeztetett hatáskörömben eljárva vizsgáltam.”

A Kérelmező által Hivatalunknak benyújtott, 2023. november 24-i dátummal keltezett és érintettek által záradékolt, kezelők által aláírt tervdokumentációk alapján a kezelők személyéről a rendelkező rész 2. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Vármegyei Igazgatóság – mint az eljárásban érintett hídkezelő és közútkezelő – a VES-26/5/2024. iktatószámú, 2024. január 16-án kelt hozzájáruló nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 11. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

Ajka Város Önkormányzata – mint az eljárásban érintett kezelő – a 06/5-4/2024. iktatószámon kiadott, 2024. január 9-én kelt nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 12. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

Szentgál Község Polgármestere – mint az eljárásban érintett kezelő – a K/11-3/2024. számon kiadott, 2024. január 10-én kelt hozzájáruló nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 13. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

Kislőd Község Polgármestere a K.989-4/2023. iktatószámú, 2024. január 11-én kelt közútkezelői nyilatkozatában az engedély kiadásához feltételek kikötése nélkül hozzájárult.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Városlőd Község Polgármestere a 01/67-1/2024. iktatószámú, 2024. január 30-án kelt közútkezelői nyilatkozatában az engedély kiadásához feltételek kikötése nélkül hozzájárult.

Devecser Város Önkormányzata a 4012-6/2024. iktatószámú, 2024. január 8-án kelt közútkezelői nyilatkozatában, valamint a 4012-26/2024. iktatószámú, 2024. február 1-én kelt kiegészítő nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötések nélkül hozzájárult.

A **Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság** – mint az eljárásban érintett vízfolyáskezelő – a Vesz-000294-0004/2024. iktatószámú, 2024. január 18-án kelt és a Vesz-000294-0007/2024. iktatószámú, 2024. január 31-én kelt hozzájáruló nyilatkozataiban az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 14. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A **Balaton-felvidéki Víztársulat** – mint az eljárásban érintett vízfolyáskezelő – a 2024. január 18-án kelt hozzájáruló nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 15. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** a 31230-10/2023/MAV. iktatószámú, 2024. február 12-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételekkel hozzájáruló nyilatkozatot tett. Az általa tett feltételek között szerepelt a **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 31230-6/2023/MAV. iktatószámú nyilatkozatában, valamint a **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 31230-4/2023/MAV. iktatószámú nyilatkozatában foglalt feltételek betartása.

A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** a 31230-6/2023/MAV. iktatószámon kiadott, 2024. január 23-án kelt és a 42925-3/2023/MAV. iktatószámú, 2024. február 16-án kelt nyilatkozataiban az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 16. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** 31230-10/2023/MAV. iktatószámú, 2024. február 12-én kelt és 42925-8/2023/MAV. iktatószámú, 2024. február 19-én kelt tulajdonosi hozzájárulásaiban foglalt feltételek betartásáról a rendelkező rész 17. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 31230-4/2023/MAV. iktatószámú nyilatkozatában foglalt feltételek betartásáról a rendelkező rész 17. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

A **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.**, az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.**, a **BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zrt.**, az **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.**, az **FGSZ Földgázszállító Zrt.**, a **metALCOM Távközlési és Rendszerintegrációs Zrt.**, a **MÁV Zrt.**, a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** és az **Invitech ICT Services Kft.** – mint érintett közműszolgáltatók – az engedély kiadásához a **722786237** és a **829545942** azonosítószámú e-közmű felületen feltételekkel hozzájárultak. Az általuk tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 18. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem. További kezelők, illetve közműszolgáltatók nem nyilatkoztak érintettségükről.

Az engedélyezési eljárás folyamán Budapest Főváros Kormányhivatalához írásban eljuttatott állásfoglalások, nyilatkozatok között nem volt tárgyi hidak építéséhez szükséges engedély kiadását megakadályozó nyilatkozat.

A terveket a hatályos e-UT 07.01.11 - e-UT 07.01.14 és egyéb hatályos útügyi műszaki előírások szerint bíráltam el. A felelős szakági tervező tervezői jogosultságát - a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint - igazolta.

A rendelkező részben előírtak betartásával a tervek kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kivitelezésre alkalmasak. A beérkezett tervek és iratok alapján az engedély megadásával szemben kizáró körülmény nem merült fel.

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A kérelemhez benyújtott, a hidakra vonatkozó engedélyezési tervek átvizsgálása után, valamint a hivatalomnak megküldött szakhatósági, szakkérdésben adott és kezelői állásfoglalások és nyilatkozatok figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

Az eljárási díj 2024. január 26-án befizetésre került.

Az engedélyezési eljárás folyamán Budapest Főváros Kormányhivatalához írásban eljuttatott állásfoglalások, nyilatkozatok között nem volt tárgyi hidak építési engedélye kiadását megakadályozó nyilatkozat, így az engedély kiadásának műszaki és jogi feltételei fennállnak.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 30 nap. Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdés meghatározza azon cselekményeket, melyek időtartama az ügyintézési határidőbe nem számít bele. Jelen határozat kiadásával, valamint fentiek figyelembevételével döntésem ügyintézési határidőn belüli. Ügyintézési idő a határozat keltének napján: 30 nap.

Határozatomat a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény, és az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 2. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja szerint országos illetékességgel jártam el.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdés állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
főispán megbízásából:

Máté Éva
osztályvezető

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704
E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Kapják:

Építető:

1. **Építési és Közlekedési Minisztérium**
EKMUTHAT, 661766363

Kérelmező:

2. **UVATERV Zrt.**
10867156

Szakhatóságok:

3. **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága**
SZTFH, 469506375
4. **Ajkai Rendőrkapitányság**
ORFK, 105147968
5. **Veszprém Vármegyei Rendőr-főkapitányság**
ORFK, 105147968
6. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály**
HMHH, 210267399
7. **Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Vízügyi Hatóság)**
FMKI, 601411315
8. **Szentgál Község Önkormányzat Jegyzője**
SZENTGAL, 446726143
9. **Városlőd Község Önkormányzat Jegyzője**
VLOD, 743024149
10. **Kislőd Község Önkormányzat Jegyzője**
KISLOD, 753442912
11. **Ajka Város Önkormányzat Jegyzője**
AJKAONK, 656062197
12. **Devecser Város Önkormányzat Jegyzője**
DEVONK, 751226715

Szakkérdés vizsgálatában érintettek:

13. **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5. (Veszprém)**
VEMKHFVHO5, 661361337
14. **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. (Ajka)**
VEMKHAFHO1, 360311941
15. **Veszprém Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály**
VEMKHAGRAR, 166301915
16. **Veszprém Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály**
VEMKHEI, 212502319
17. **Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**
VEJHKTF, 346009700
18. **Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály**
oroksegvedelem@bfkh.gov.hu
BUKTHIR, 422374158

Közút kezelők:

19. **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**
MKNZRT, 153207128
20. **Kislőd Község Önkormányzata**
KISLOD, 753442912
21. **Városlőd Község Önkormányzata**
VLOD, 743024149
22. **Ajka Város Önkormányzata**
AJKAONK, 656062197
23. **Devecser Város Önkormányzata**
DEVONK, 751226715
24. **Szentgál Község Önkormányzata**
SZENTGAL, 446726143

Vízfolyás kezelők:

25. **Balaton-felvidéki Víztársulat**
10103269
26. **Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság**
KDTVIZIGHK, 240163925

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Vadátjáró kezelők:

27. **Bakonyerdő Zrt.**
Fekete István vadásztársaság
Noszlopi Vadásztársaság
Képesfa vadásztársaság
11345161

Vasútüzemeltető:

28. **MÁV Zrt.**
10856417

Közműszolgáltatók:

29. **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.**
12175136
30. **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.**
EONEED, 343728994
31. **BAKONYKARSZT Víz- és Csatornamű Zrt.**
BKZRT, 107303922
32. **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.**
EONEKO, 148877953
33. **FGSZ Földgázszállító Zrt.**
12543331
34. **metALCOM Távközlési és Rendszerintegrációs Zrt.**
25422359
35. **MÁV Zrt.**
10856417
36. **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.**
10773381
37. **Invitech ICT Services Kft.**
25836965

Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704
E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu