



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00121-23/2024
Ügyintézők: Egyházy Zita
Telefon: +36 1 474 1709
Tárgy: Az M4 gyorsforgalmi út (Törökszentmiklós
- Kisújszállás Kelet közötti szakasz)
Kenderesi komplex pihenőhely útépitési
engedélytől való eltérés engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Az Építető, Építési és Közlekedési Minisztérium – Útépitésekért Felelős Helyettes Államtitkárság (jogelődje a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság) – nevében és megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 1101/2024. számú, 2024. február 5-én kelt kérelmére Főosztályomnál eljárás indult az **„M4 gyorsforgalmi út (Törökszentmiklós - Kisújszállás Kelet közötti szakasz) Kenderesi komplex pihenőhely és Kenderesi csomóponti ágak (E, F ág) útépitési engedélytől való eltérés”** engedélyezésére. Az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelő és közműszolgáltatók nyilatkozatai, valamint a 34/2024. (II. 28.) számú, 2024. február 28-án kelt UB határozat alapján és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel:

A Főosztályom által BP/0801/00604-52/2020. számon kiadmányozott

„Az M4 autópályát Törökszentmiklós – Püspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építésének engedélyezése”

és a BP/0801/00617-27/2021. számon kiadmányozott

„Az M4 autópályát Törökszentmiklós – Püspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélytől való eltérés engedélyezése”

tárgyú engedélyekben foglaltaktól való eltérést

– az alábbiak szerint –

e n g e d é l y e z e m :

Az engedély jogosultja, Építető:

**Építési és Közlekedési Minisztérium
Útépitési Beruházások Támogatásáért Felelős
Helyettes Államtitkárság
(1134 Budapest, Váci út 45.)**

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A közlekedési építmények leendő kezelője: MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
(2040 Budaörs, Akron utca 2.)

Jelen eltérési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- Kenderesi komplex pihenőhelypár,
- Kenderesi csomópont: „E” és „F” jelű összekötő ágak.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. A BP/0801/00604-52/2020. számú alaphatározat 1. „*Útépités, vízépítés*” fejezet bevezető részét az alábbi bekezdéssel egészítem ki:

A Kenderesi csomópont „E” és „F” jelű összekötő ágainak magassági és keresztmetszeti kialakítását és a Kenderesi komplex pihenőhelypár külső körüljáró, keresztirányú összekötő utak és belső kiszolgálóúti útcsatlakozásait, parkolóhelyeit a Roden Mérnöki Iroda Kft. által 2244 tervszámon, V01 szállítási ütemű, 2024. január 17-én kelt „*M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós - Kisújszállás Kelet közötti szakasz megvalósítása I. szakasz (118+000 – 143+500 km sz.) Kenderesi csomópont és komplex pihenőhelypár*” tárgyú „*I.A1 Útépités*”, az „*I.D1. Vízépítés*” elnevezésű szakági terv kivonatai (kiviteli terv) alapján kell megépíteni.

A korábban tervezett „E” és „F” ágak esetén a 2x1 sávós, középen elválasztó sávval rendelkező kialakítás helyett 2 sávós, elválasztás nélküli keresztmetszetet kell kialakítani, továbbá az „F” összekötő csomóponti ágon is létesítendő hatósági ellenőrző hely.

2. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 1.1 pontja az alábbiakkal egészül ki:

- „E” és „F” összekötő ágak 2 forgalmi sávval

Koronaszélessége:	10,50 m
Forgalmi sávok száma:	2 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	2*3,50 m
Középső elválasztó sáv szélesség:	0,50 m (kettős záróvonal)
Padka szélessége:	2*1,50 m
A biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A burkolat szélessége összesen:	8,00 m

Az „F” ág gyorsforgalmi útról kivezető szakaszán a 0+294 - 0+454 km szelvények között, a jobb oldalon a teherforgalom hatósági ellenőrzésének végrehajtásához külön leálló öblöt kell kialakítani. A leálló öblöt 3,0 m széles, 67,0 m hosszú, K szegéllyel határolt szigettel kell elválasztani a csomóponti ág burkolatától.

A 4. sz. főúti „külső” körforgalmú csomópontok és a „belső” körforgalmú csomópontok esetén csak az „E” és „F” ágak csatlakozásait burkolt elválasztó sáv helyett háromszög alakú szigetekkel kell megépíteni.

3. A BP/0801/00617-27/2021. számú eltérési engedély 1. pontjából törlésre kerül az alábbi szöveg:

„... a 143+255 km szelvényébe tervezett Kenderesi komplex pihenőhely és csomópont”

4. A BP/0801/00604-52/2020. számú alaphatározat 2. „*Forgalomtechnika*” fejezet bevezető részét az alábbi bekezdéssel egészítem ki:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Forgalomtechnika:

A Kenderesi csomópont „E” és „F” jelű összekötő ágainak magassági és keresztmetszeti kialakítását és a Kenderesi komplex pihenőhelypár külső körüljáró, keresztirányú összekötő utak és belső kiszolgálóúti útsatlakozásait, parkolóhelyeit a Roden Mérnöki Iroda Kft. által 2244 tervszámon, V01 szállítási ütemű, 2024. január 17-én kelt „M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós - Kisújszállás Kelet közötti szakasz megvalósítása I. szakasz (118+000 – 143+500 km sz.) Kenderesi csomópont és komplex pihenőhelypár” tárgyú „I.C1 Forgalomtechnika” elnevezésű szakági terv kivonatai (kiviteli terv) alapján kell megépíteni.

5. A BP/0801/00617-27/2021. számú eltérési engedély 2. pontjából törlésre kerül az alábbi szöveg:

„... a 143+255 km szelvényébe tervezett Kenderesi komplex pihenőhely és csomópont”

6. A BP/0801/00617-27/2021. számú eltérési engedély 3. pontja törlésre kerül az alábbi szöveggel:

„1.9.E Az M4 autópályát 143+255 km szelvényébe tervezett 4 sz. főúti csomópont és komplex pihenőhelyen (Kenderesi komplex pihenőhely) a szelvényezés szerinti bal oldali pihenőhelyen az „F” ágon tervezett ellenőrzőhely az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 43/2021. (IV. 14.) számú ÜB határozata alapján nem építhető meg.”

Az érintett szakhatóságok az eltérési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

7. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1.4 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.1.4.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.4.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-Főkapitányság 16000/5085/2020.ált. számú, 2024. február 9-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

8. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1.7 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.1.7.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.7.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint területi vízügyi hatóság) 36600/1006-8/2024 számú, 2024. február 12-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Az útépitési engedélytől való eltéréshez hozzájárulok, a BP/0801/00604-52/2020. iktatószámú útépitési engedélyhez adott 36600/2565-2/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalásomban foglaltakat továbbra is fenntartom.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

9. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1.10 pontját és a BP/0801/00617-24/2021. számú határozat 6.1.10. E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.10.E2 A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 1969-2/2024/h Nyt. számú, 2024. február 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

10. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1. pontja kiegészül az alábbi ponttal:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6.1.19.E2 A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály SZTFH-BANYASZ/2444-4/2024 számú, 2024. február 9-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... Az M4 gyorsforgalmi út (Törökszentmiklós - Kisújszállás Kelet közötti szakasz) Kenderesi komplex pihenőhely utépítési engedélytől való eltérés engedélyezése ügyében eljárását megszünteti.

A végzés ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, a szakhatóság döntése elleni jogorvoslati jog a határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen igénybe vehető jogorvoslat keretében gyakorolható.”

11. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.1.16.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.16.E2 Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzője KJ1/963-3/2024. számú, 2024. február 12-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

A tervezett beruházás összhangban van Kisújszállás város településrendezési eszközeivel, továbbá helyi környezet- és természetvédelmi területet nem érint.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Felhívom a kérelmező figyelmét, hogy ezen állásfoglalás nem mentesít egyéb szükséges hozzájárulások és engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól, és nem jogosít munkavégzésre.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom 1 évig érvényes, azt követően állásfoglalásomat újra meg kell kérni.

A kérelem illetékmentes.”

12. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1 pontját és a BP/0801/00617-24/2021. számú határozat 6.1.15.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.15.E2 Kenderes Városi Önkormányzat Jegyzője KEN/376-2/2024. számú, 2024. február 20-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

A tervezett beruházás összhangban van Kenderes város településrendezési eszközeivel, továbbá helyi környezet- és természetvédelmi területet nem érint.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Felhívom a kérelmező figyelmét, hogy ezen állásfoglalás nem mentesít egyéb szükséges hozzájárulások és engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól, és nem jogosít munkavégzésre.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom 1 évig érvényes, azt követően állásfoglalásomat újra meg kell kérni.

A kérelem illetékmentes.”

A szakkérdésben érintett szervek az eltérési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg nyilatkozataikat:

13. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.2 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.2.1. E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6.2.1.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. 13024/2/2024. számú, 2024. február 13-án kelt szakvéleménye:

„...A rendelkezésre álló iratok alapján a termőföld mennyiségi védelme szakkérdésében az Ingtatlanügyi hatóság szakmai véleménye a következő:

Termőföldet az Ingtatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani. A más célú hasznosítás lehet időleges vagy végleges. A más célú hasznosításhoz Talajvédelmi terv elkészítése szükséges.

A tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen.

Az érintett földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.

Termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési eljárás megindításához vagy folytatásához rendelkezésre kell állni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozatnak. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozat hiánya esetén az eljáró hatóságnak az eljárását fel kell függesztenie.

A megfogalmazott előírások, betartása mellett a tevékenység földvédelmi érdekeket nem sért.

Jelen vélemény nem szakhatósági vélemény, egyéb engedélyeket, hozzájárulásokat nem pótol, továbbá nem mentesít bejelentési és fizetési kötelezettség alól.”

14. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.2 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.2.6.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.2.6.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00202-3/2024. iktatószámú, 2024. február 19-én kelt szakvéleménye:

„...A tervezetben az örökségvédelmi értékeket befolyásolóan érdemi változás nem történt a hatóságom által 2021. június 21-én kiadott JN/46/00947-3/2021. számú szakvéleményben foglaltakat továbbra is fenntartom, tehát a hatóságom által 2020. augusztus 17-én kiadott JN/46/00647-4/2020. számú állásfoglalásban foglaltak betartása szükséges.”

15. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.2 pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.2.10.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály JN/59/02175-03/2024. iktatószámú, 2024. február 16-án kelt szakvéleménye:

„...A megkeresésben hivatkozott tervdokumentáció (Útépités – Gyorsforgalmi út) Műszaki leírásában többek között a következő megállapítások szerepelnek.

- A korábbi tervekben szereplő Kenderesi csomópont és a komplex pihenő egyes részleteinek változtatását tervezik a következők szerint:
- „A korábban tervezett „E” és „F” ágak esetén a 2x1 sávós, középen elválasztó sávval rendelkező kialakítás helyett 2 sávós, elválasztás nélküli keresztmetszet tervezendő.
- Mindkét oldali komplex pihenőben a keresztirányú összekötő út merőlegesen csatlakoztatandó a külső körüljáró úthoz.
- Mindkét oldali komplex pihenőben a személygépkocsi parkoló kiszolgáló út merőlegesen csatlakoztatandó a külső körüljáró úthoz.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Az „F” összekötő csomóponti ág bal oldalán (gyorsforgalmi út felől kihajtó irányban) is létesítendő hatósági ellenőrző hely.
 - Egyéb tekintetben a korábbi tervekben, engedélyekben szereplő kialakítás nem változik.”
- A terv kivonat készítéséhez új forgalmi vizsgálat nem készült, a korábbi tervekben szereplő adatok jelen kialakításnak is megfelelőek.”
- Az M4 gyorsforgalmi út főpályájának kialakítása a korábbi tervekhez képest nem módosult.
A korábbi tervekhez képest a főpálya keresztmetszeti kialakítása nem módosult.
- Az „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ág vonatkozásában „a csomóponti ág kialakítás korábbi tervekben szereplőkhöz képest nem változott.
- Az általános közgazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 10. §. (1) bekezdése alapján ügyfélként a fentiek alapján az építés engedélyezése ellen kifogást nem emelünk.”

16. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.2 pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 6.2.5.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

6.2.5.E2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény-és Talajvédelmi Osztály JN/57/00234-3/2024. iktatószámú, 2024. február 7-én- kelt szakkérdés vizsgálatában az alábbi előírásokat adta:

„...A RODEN Mémöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) tervező által 2244 tervszámon elkészített „Műszaki leírás” dokumentációt talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.

A megvalósítás az érintett és környező termőföldek minőségében kárt nem okozhat. Az építési munkálatok során keletkező hulladékot termőföldön elhelyezni és tárolni tilos.

A kivitelezés során talajvédelmi érdekek nem sérülhetnek, a munkálatok a környező termőföldek minőségében kárt nem okozhatnak, a talajvédő gazdálkodás feltételei nem romolhatnak.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 43. és 44. §-ában foglaltakat a kivitelezés során kötelező betartani.”

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők és közműszolgáltatók – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

17. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 7. pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 7.1.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

7.1.E2 Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. KTKKH-00883/ 2023. számú, 2023. szeptember 15-én és a KTbKH-00072/2024/KI 2024. számú, 2024. február 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.

18. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 7. pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 7.26.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

7.26.E2 A Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. nyf1-647/2023 számú, 2023. szeptember 28-án kelt közműkezelői nyilatkozatában (2. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.

19. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 7. pontját és a BP/0801/00617-27/2021. számú határozat 7.33.E pontját az alábbi ponttal egészítem ki:

7.33.E2 A Magyar Telekom Nyrt. GY-5210T-250/861/2023. számú, 2023. október 7-én kelt közműkezelői nyilatkozatában (3. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Ezen eltérési engedély a Főosztályom által BP/0801/00604-52/2020. számon, 2020. október 16-án kiadmányozott „Az M4 autótűt Törökszentmiklós – Pűspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építésének engedélyezése” tárgyű építési engedéllyel és a BP/0801/00617-27/2021. számon 2021. június 30-án kiadmányozott „Az M4 autótűt Törökszentmiklós – Pűspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedéllyűtűl való eltérés” tárgyű eltérési engedéllyel – ezen engedéllyel nem módosított előírásai változatlanul érvényben tartásával – egyűtt érvényes.

Ezen eltérési engedély nem mentesít az egyeb, jogszabályokban előirt engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

A Roden Mérnöki Iroda Kft. a közlekedési hatóságű eljárás díját (376 700,- Ft), valamint a szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyeb eljárási költség nem merűlt fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton további fellebbezésnek helye nincs. A határozat bírósági felűlvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselűvel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikusan formában nyűjtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Főosztályom az M4 autótűt Törökszentmiklós – Pűspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építését BP/0801/00604-52/2020. számon, 2020. október 16-án kelt határozatával, majd az engedéllyűtűl való eltérését BP/0801/00617-27/2021. számon, 2021. június 30-án kelt határozatával engedélyezte.

Az Építetű, Építési és Közlekedési Minisztérium – Útépítésekért Felelűs Helyettes Államtitkárság – nevében és megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. 1101/2024. számű, 2024. február 5-én kelt kérelmében a fenti engedéllyűtűl való eltérést kérte.

A jogerűs építési és eltérési engedéllyűtűl való eltérések az alábbiak:

- Kenderesi csomópont „E” és „F” jelű összekötű ágainak magassági és keresztmetszeti kialakítása, a korábban tervezett „E” és „F” ágak esetén a 2x1 sávus, középen elválasztű sávval rendelkező kialakítás helyett 2 sávus, elválasztás nélküli keresztmetszet kialakítása.
- Az „F” összekötű csomóponti ágon létesítendű hatóságű ellenűrű hely (leállű öböl) kialakítása.
- A 4. sz. főűti „külsű” körforgalmű csomópontok és a „belsű” körforgalmű csomópontok esetén csak az „E” és „F” ágak csatlakozásánál háromszög alakű szigetek kialakítása.
- Komplex pihenűhelypár külsű körűljárű, keresztirányű összekötű utak és belsű kiszolgálűti útcatlakozásainak módosítása, személygépjármű parkolűhelyeinek kialakítása.

Gyorsforgalmi Útűgyű Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvűlgyű út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- A 4. sz. főúti „külső” körforgalmú csomópontok és a „belső” körforgalmú csomópontok esetén csak az „E” és „F” ágak csatlakozásánál háromszög alakú szigetek kialakítása.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

- I.A1 Útépités
- I.C1 Forgalomtechnika
- I.D1 Vízépités

A tervdokumentációt megvizsgálva a BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 1. Útépités, vízépités, 2. Forgalomtechnika pontjait – a kérelmezett eltéréssel kapcsolatosan – a rendelkező rész 1 – 6. pontjai szerint módosítottam/egészítettem ki.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. számú mellékletének 1.1.27. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A BP/0801/00121-2/2024. számon, 2024. február 6-án végzést adtam ki az eljárás megindításáról és teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta:

- az MKIF Zrt. közútkezelői jóváhagyását az I.C1 Forgalomtechnika szakági tervdokumentációra,
- az engedélyezésre benyújtott tervdokumentációra szükséges útügyi műszaki előírástól való eltérési engedélyre vonatkozó határozatot.

Emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom a Kérelmezőt a BP/0801/00121-8/2024. számú, 202. február 7-én kelt végzésében.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklete 10. táblázata figyelembevételével a BP/0801/00121-3/2024. számú, 2024. február 6-án kelt levelemmel megkerestem a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szakhatóságokat, valamint a szakkérdés vizsgálatában a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. számú melléklet 2. táblázata figyelembevételével a szakkérdés vizsgálatával érintett hatóságokat, hogy az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásaikat, illetve nyilatkozataikat megadják.

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-Főkapitányság 16000/5085/2020.ált. számú, 2024. február 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 7. pontja) indokolása:

„...Az állásfoglalást a műszaki leírások és a forgalomtechnikai helyszínrajzok alapján adtam ki. Az eljárás során a közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmény nem merült fel. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §. (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (1) bekezdése, illetve 1. számú mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkérdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg.”

A **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint területi vízügyi hatóság) 36600/1006-8/2024.ált. számú, 2024. február 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 8. pontja) indokolása:

„...Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10.4., 10.5, 10.6., 10.10., 10.15., 10.16. és 10.17. pontja alapján az építési engedélyezési hatósági eljárásban vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy

- az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek;

Valamint vizsgálni szükséges a vízmentesítés során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóiig történő ártalommentes elvezetését.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

A korábbi tervekben szereplő Kenderesi csomópont és a komplex pihenő egyes részleteinek változtatása vált szükségessé az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. mint leendő kezelővel történt egyeztetés alapján a következők szerint:

- A korábban tervezett „E” és „F” ágak esetén a 2x1 sávós, középen elválasztó sávval rendelkező kialakítás helyett 2 sávós, elválasztás nélküli keresztmetszet tervezendő.
- Mindkét oldali komplex pihenőben a keresztirányú összekötő út merőlegesen csatlakoztatandó a külső körüljáró úthoz.
- Mindkét oldali komplex pihenőben a személygépkocsi parkoló kiszolgáló út merőlegesen csatlakoztatandó a külső körüljáró úthoz.
- Az „F” összekötő csomóponti ág bal oldalán (gyorsforgalmi út felől kihajtó irányban) is létesítendő hatósági ellenőrző hely.

Egyéb tekintetben a korábbi tervekben, engedélyekben szereplő kialakítás nem változik.

Megállapítható, hogy vízvédelmi és vízgazdálkodási szempontból az eltérések a fenti szakkérdések tekintetében érdemi változást nem eredményeznek, ezért az eltérés engedélyezése nem kifogásolható.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelméről.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyre nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.27. sorában szerepel, így annak, és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pont hatálya alá tartozik.

Az indított közigazgatási hatósági eljárás ugyanezen Korm. rendelet 2. melléklet 1. sora szerint kiemelt jelentőségű közigazgatási hatósági ügynek számít.

A rendelkezésemre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért a kérelmező a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. §-a (1), (2) alapján adtam.

A jogorvoslati tájékoztató az Ákr. 112. §-án, illetve az 55. § (4) bekezdésén alapul.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, az az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10.4., 10.5., 10.6., 10.10., 10.15., 10.16. és 10.17. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 1969-2/2024/h Nyt. számú, 2024. február 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 9. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály BP/0801/00121-3/2024. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M4 gyorsforgalmi út (Törökszentmiklós-Kisújszállás Kelet közötti szakasz) Kenderesi komplex pihenőhely útépitési engedélytől való eltérés engedélyezése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály** SZTFH-BANYASZ/2444-4/2024 számú, 2024. február 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 10. pontja) indokolása:

„...Az Eljáró Hatóság a BP/0801/00121-3/2024. sz. levelében az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 10. táblázat 7. pontja megválaszolása céljából kereste meg a fenti tárgyban a Bányafelügyeletet 2024. február 06-án.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A Bányafelügyelet megvizsgálta a beérkezett dokumentációkat, nyilatkozatokat és ezek, valamint saját nyilvántartásai alapján az alábbiakat állapította meg:

- Tárgyi létesítés területe nem tartozik felszínmozgás-veszélyes övezethez, valamint bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint.
- Az építető a nyomvonalas létesítmények Üzemeltetőjének a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) végrehajtásának egyes szabályairól szóló 20/2022. (I.31.) SZTFH rendelet (SZTFH.) 38. § (2) bekezdése szerinti egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.
- A létesítés ásványi nyersanyag kitermeléssel nem jár.

A Bányafelügyelet megállapította, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10/7. pontja alapján a szakhatóság bevonására vonatkozó feltételek nem teljesülnek, ezért hatáskör-ének hiányát állapította meg és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 17. § alapján a rendelkező rész szerint döntött.

A Kérelmező a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet 2. számú mellékletének 5. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjat (23.000 Ft; kód: E0500) befizette.

A végzés elleni önálló jogorvoslat lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 112. §-a zárja ki.

A Bányafelügyelet hatáskörét és illetékességét a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény Bt. 44. § (1) bekezdése és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény 1. § (1a) bekezdés, 3. § (1) bekezdés e) pontja határozzák meg.”

Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzője KJ1/963-3/2024. számú, 2024. február 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 11. pontja) indokolása:

„...A megküldött kérelem alapján, a kivitelezés megkezdése előtt a korábban BP/0801/00604-52/2020. iktatószámom kiadott építési engedély eltérésnek engedélyezése vált szükségessé az M4 gyorsforgalmi út 143 km szelvény térségében tervezett Kenderesi komplex pihenőhely terveivel kapcsolatban. A változások a pihenőhely belső területeinek magassági és az „E” és „F” csomóponti ágak keresztmetszetében és magassági kialakításában történik változás.

Az eljárás során hatáskörömbé tartozóan vizsgáltam Kisújszállás Város Önkormányzata Képviselőtestületének Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendeletben, a 72/2012. (II. 28.) önkormányzati határozattal jóváhagyott Kisújszállás Város településszerkezeti tervében, valamint a helyi jelentőségű természeti területek védetté nyilvánításáról szóló 4/2016. (II. 26.) önkormányzati rendeletben foglalt, a helyi településrendezési eszközökkel való összhanggal, valamint a helyi természetvédelmi követelményekkel kapcsolatos előírások teljesülését.

A tervezéssel érintett terület Kisújszállás Város Helyi Építési Szabályzata szerint „KÖu-1x Közúti Közlekedési terület — településszerkezeti jelentőségű (országos)” övezetben található. Az övezet az M4 gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala és a hozzá kapcsolódó létesítmények elhelyezésére került kijelölésére.

Megállapítottam, hogy a csatolt, Roden Mérnöki Iroda Kft. által készített (főtervező: Trenka Sándor, KÉ-K 01-5529) [2244 tervszámú] Kiviteli Terv (kiadás dátuma: 2024.01.17.) és a mellékelt műszaki leírásba foglaltak alapján a véglegessé vált építési engedélytől való eltérés:

- a terület rendeltetésszerű használatát szolgálja, és nem érinti károsan a környezet természeti, táji és építészeti értékei védelmének érdekeit, _ megfelel Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendeletben foglaltaknak, _
- megfelel 72/2012. (II. 28.) önkormányzati határozattal jóváhagyott Kisújszállás Város településszerkezeti tervében foglaltaknak,
- természetvédelmi területet nem érint, a területen nincs olyan védett, fokozottan védett, valamint közösségi jelentőségű fajok előfordulása, amelyek állományára a tervezett tevékenység negatív hatással lenne.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. § és 81. §, továbbá Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendelet alapján adtam ki.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 4. táblázat 43. pontja biztosítja.

Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény 28. (1) pontja értelmében az eljárás illetékmentes.

Jelen állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárásáról, továbbá a jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § bekezdése alapján adtam tájékoztatást.”

Kenderes Városi Önkormányzat Jegyzője KEN/376-2/2024. számú, 2024. február 20-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 12. pontja) indokolása:

„...A megküldött kérelem alapján, a kivitelezés megkezdése előtt a korábban BP/0801/00604-52/2020. iktatószámom kiadott építési engedély eltérésnek engedélyezése vált szükségessé az M4 gyorsforgalmi út 143 km szelvény térségében tervezett Kenderesi komplex pihenőhely terveivel kapcsolatban. A változások a pihenőhely belső területeinek magassági és az „E” és „F” csomóponti ágak keresztmetszetében és magassági kialakításában történik változás.

Az eljárás során hatáskörömbé tartozóan vizsgáltam Kenderes Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének a Helyi Építési Szabályzatáról szóló 19/2004. (V. 7.) önkormányzati rendeletében, a 42/2004. (IV. 29.) önkormányzati határozattal jóváhagyott, a 6/2021. (II. 25.) Polgármesteri határozattal módosított Kenderes településszerkezeti tervében foglalt helyi településrendezési eszközökkel való összhanggal kapcsolatos előírások teljesülését.

A tervezéssel érintett terület Kenderes hatályos Helyi Építési Szabályzata szerint „KÖu-1 M4 gyorsforgalmi út települési szakasza” övezetben található. Az övezet az M4 gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala és a hozzá kapcsolódó létesítmények elhelyezésére került kijelölésére.

Megállapítottam, hogy a csatolt, Roden Mérnöki Iroda Kft. által készített (főtervező: Trenka Sándor, KÉ-K 01-5529) [2244 tervszámú] Kiviteli Terv (kiadás dátuma: 2024.01.17.) és a mellékelt műszaki leírásba foglaltak alapján a véglegessé vált építési engedélytől való eltérés:

- megfelel Kenderes Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Helyi Építési Szabályzatáról szóló 19/2004.(V. 7.) önkormányzati rendeletben foglaltaknak,
- megfelel a 42/2004. (IV. 29.) önkormányzati határozattal jóváhagyott, a 6/2021. (II. 25.) Polgármesteri határozattal módosított településszerkezeti tervében foglaltaknak,

Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. § és 81. §, továbbá Kenderes Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Helyi Építési Szabályzatáról szóló 19/2004. (V. 7.) önkormányzati rendelete alapján adtam ki.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 10. táblázat biztosítja.

Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény 28. § (1) pontja értelmében az eljárás illetékmentes.

Jelen állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárásáról, továbbá a jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § bekezdése alapján adtam tájékoztatást.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. 13024/2/2024. számú, 2024. február 13-án kelt szakvéleményének (rendelkező rész 13. pontja) indokolása:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„A szakkérdésben az Ingatlanügyi hatóság állásfoglalása az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §, valamint a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8.§ pontjában foglaltakban alapul.

Az Ingatlanügyi hatóság hatáskörét és illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 43. § (3) bekezdése, az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet, a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022.(XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00202-3/2024. iktatószámú, 2024. február 19-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 14. pontja) indokolása:

„Hatóságom hatáskörét a Kormányrendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetve a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2 sz. táblázat 6. pontja, illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) határozza meg.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény-és Talajvédelmi Osztály JN/57/00234-3/2024. iktatószámú, 2024. február 7-én kelt szakkérdés vizsgálatának (rendelkező rész 16. pontja) indokolása:

„...Szakmai véleményemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdés és az 1. számú melléklet 2. táblázat 2. pontja, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdésében biztosított jogkörömben és a 3. § (2) bekezdésében meghatározott illetékességem szerint eljárva alakítottam ki.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatom rendelkező részének 7. – 12. pontjaiba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatom rendelkező részének 13. – 16. pontjaiba foglaltam.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak betartását a rendelkező rész 17. pontjában előírtam.

Az engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló egyéb kezelők és közműszolgáltatók tárgyi létesítményekre vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 18. és 19. pontjaiban előírtam.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A benyújtott dokumentációk a rendelkező részben előírtak betartásával kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságukat – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a 34/2024. (II. 28.) számú UB határozat alapján a rendelkező részben foglaltak szerint az M4 gyorsforgalmi út (Törökszentmiklós - Kisújszállás Kelet közötti szakasz) Kenderesi komplex pihenőhely és Kenderesi csomóponti ágak (E, F ág) útépítési engedélytől való eltérését engedélyeztem.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2024. március 5-én érkezett Hivatalomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00121-2/2024. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, a 93/212. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdés alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléletek:

1. sz. melléklet: Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTKKH-00883/2023 számú, 2023. szeptember 15-én és a KTBKH-00072/2024/KI számú, 2024. február 13-án kelt közútkezelői hozzájárulása
2. sz. melléklet: A **Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.** nyf/1-647/2023. számú, 2023. szeptember 28-án kelt közműkezelői nyilatkozata
3. sz. melléklet: A **Magyar Telekom Nyrt.** GY-5210T-250/861/2023 számú, 2023. október 7-én kelt közműkezelői nyilatkozata

Kapják:

Építtető:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (KRID: 661766363)

Közútkezelő:

2. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (cégkapu: 32028713)

Szakhatóságok:

3. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
4. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) KRID: 106226155
5. Kenderes Város Jegyzője KRID: 553583128
6. Kisújszállás Város Jegyzője KRID: 344963174
7. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály KRID: 210267399
8. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály KRID: 469506375

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

9. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály KRID: 114185357
10. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

KRID: 455827368

11. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
KRID: 242234719

Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, további érintettek:

12. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem KRID: 106226155
13. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 346274300
14. RODEN Mérnök Iroda Kft. (cégkapu: 10624672)
15. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (cégkapu: 32028713)
16. Magyar Telekom Nyrt. (cégkapu: 10773381)
17. Tiszamenti Regionális Vízművek Zártkörűen Működő Részvénytársaság KRID:566257921

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu