



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00041-33/2024
Ügyintéző: Koszsj Adél
Telefon: +36 1 474 1749
Tárgy: A Haraszti út – M0 autópályák közötti összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) – továbbiakban: Ügyfél – 52.652/501/0092/2024. iktatószámú, 2024. január 10-én kelt kérelme, az általa 52.652 tervszámon, 2023. október 30-án készített „Haraszti út – M0 összekötő út és híd” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 199/2022. (XII. 8.) számon kiadott ÚB határozat, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

a Haraszti út – M0 autópályák közötti összekötő út M0 autópályai csomópont építését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építtető: az **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények leendő kezelője: a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**
(1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- M51-M0 összekötő pálya 1+140 – 1+845 km szelvények között,
- 51412 j. Haraszti út – M0 indirekt ág 0+000 – 0+267,71 km szelvények között,
- "B" ág (51-es út – M0 felhajtó indirekt ág) 0+000 – 0+332,65 km szelvények között,
- "D" ág (M0 lehajtó ág) 0+635 – 0+780,50 km szelvények között,
- "E" ág (M51 lehajtó ág) 0+150 – 0+378,20 km szelvények között,
- "F" ág (M51-BILK direkt ág) 0+000-0+216.50 km szelvények között,

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépités, vízépítés:

A tárgyi csomópontok helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az UVATERV Zrt. által 52.652 tervszámon, 2023. október 31-én készített „Haraszi út – M0 összekötő út és híd” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A. Útépités”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit az „D. Vízépítés, csapadékvíz elvezetés” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

Tervezési alapadatok:

M51-M0 összekötő pálya

Forgalmi sávok száma:	2*1 sáv esetén	2*2 sáv esetén
Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m	3,50 m
Biztonsági sáv szélessége:	0,25 m	0,25 m
Padka szélessége a biztonsági sávval együtt:	1,50 m	1,50 m
Burkolatlan padka szélessége:	1,25 m	1,25 m
Burkolat szélessége:	7,50 m	14,50 m
Korona szélessége:	10,00 m	17,00 m

51412 j. Haraszi út – M0 indirekt ág

Forgalmi sávok száma:	1
Forgalmi sáv szélessége:	5,50 m
Biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
Padka szélessége a biztonsági sávval együtt:	1,25 m
Burkolatlan padka szélessége:	1,00 m
Burkolat szélessége:	6,00 m
Korona szélessége:	8,00 m

"B" ág (51-es út – M0 felhajtó indirekt ág)

Forgalmi sávok száma:	1
Forgalmi sáv szélessége:	5,50 m
Biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
Padka szélessége a biztonsági sávval együtt:	1,25 m
Burkolatlan padka szélessége:	1,00 m
Burkolat szélessége:	6,00 m

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Korona szélessége: 8,00 m

"D" ág (M0 lehajtó ág)

Forgalmi sávok száma: 2
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
Padka szélessége a
biztonsági sávval együtt: 1,50 m
Burkolatlan padka
szélessége: 1,25 m
Burkolat szélessége: 8,00 m
Korona szélessége: 10,50 m

"E" ág (M51 lehajtó ág)

Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv esetén
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
Padka szélessége a
biztonsági sávval együtt: 1,50 m
Burkolatlan padka
szélessége: 1,25 m
Burkolat szélessége: 7,50 m
Korona szélessége: 10,00 m

"F" ág (M51-BILK direkt ág)

Forgalmi sávok száma: 1
Forgalmi sáv szélessége: 5,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
Padka szélessége a
biztonsági sávval együtt: 1,25 m 1,50 m
Burkolatlan padka
szélessége: 1,00 m 1,25 m
Burkolat szélessége: 6,00 m
Korona szélessége: 8,25 m

„E” és „F” ág közös szakasz

Forgalmi sávok száma: 3
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
Padka szélessége a

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

biztonsági sávval együtt:	1,25 m 1,50 m
Burkolatlan padka	
szélessége:	1,00 m 1,00 m
Burkolat szélessége:	11,00 m
Korona szélessége:	13,50 m

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi csomópontok forgalomtechnikai kialakítását az UVATERV Zrt. által 52.652 tervszámon, 2023. október 31-én készített „Haraszi út – M0 összekötő út és híd” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1. Forgalomtechnika” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.

2.1.2. Az Építető, az Építési és Közlekedési Minisztérium és a leendő kezelő, a Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.

2.2. Részletes előírások:

2.2.1. A „C” ág (M0 felhajtó ág) és a Haraszi út – M0 indirekt ág végére az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblákat kell kihelyezni.

2.2.2. Az Unitef Szalamandra Mérnöki Iroda Kft. által 2024. január 19-én készített „Haraszi út – M0 összekötő út és híd egyesített engedélyezési és kiviteli terve engedélyezési tervi fázis” közúti biztonsági audit jelentés és annak 2024. márciusi lezáró jegyzőkönyvében foglaltak alapján a K2 jelű körforgalom „F” ág és a körforgalomból a BILK irányába kilépő ág elejére „Behajtani tilos” jelzőtáblát és „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

3.1. A **Budapesti Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály** 01000/61576/6/2023.ált. számú, 2024. április 22-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1 mellékletében foglaltakra tekintettel megkereste hatóságomat, hogy hatáskörömben eljárva a tárgyi létesítmény engedélyezéséhez szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat – a Haraszi út – M0 autóút közötti összekötő út M0 autóúti csomópont építési engedélyezési eljárásához – kikötések nélkül megadom.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

3.2. A **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/7377-3/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A Haraszi út – M0 autópályát közlekedési összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezése ügyében szakhatóságként a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében a BP/0801/00041-13/2024. ügyiratszámra csatolt dokumentumok alapján, feltétel nélkül hozzájárulok.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

3.3. A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** (mint területi vízügyi hatóság) 35100/6007-4/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

Az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.; a továbbiakban: Tervező) kérelmére a Haraszi út – M0 autópályát közlekedési összekötő út M0 autópályai csomópont útépítési engedélyezéséhez vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:

1. A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a csapadékvíz, a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában ne okozzon (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.
2. Az építés során az esetlegesen bekövetkező káreseményt (havária) a felszín alatti víz, vagy a földtani közeg szennyeződését telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon az illetékes vízügyi hatóságra be kell jelenteni, és a kárelhárítást a vonatkozó jogszabályok előírásait követve kell elvégezni. A talajba, vagy felszín alatti vízbe esetlegesen bekerülő szennyezőanyag(ok)ra vonatkozóan a vízminőség-vizsgálatokat el kell végezni. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező káresemény (havária), felszín alatti víz, valamint a földtani közeg szennyeződése esetén annak felszámolásáról, a terület eredeti állapotának visszaállításáról gondoskodni kell. Havária bekövetkezése esetén biztosítani kell a földtani közeg és a felszín alatti vizek maximális védelmét.
3. Az építési munkák során felhasznált talaj, illetve töltőanyag talajmechanikai tulajdonságai mellett azok szennyezettségét is meg kell vizsgálni. Csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a földtani közeget, a felszín alatti vizeket nem károsítják.
4. A tevékenység során üzemeltetett gépek esetében a biztonsági előírásokat be kell tartani, az üzemanyag-, kenőanyag elfolyásokat, és ezáltal a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését meg kell akadályozni.
5. A munkaterületen esetlegesen elfolyó szennyezőanyagot haladéktalanul fel kell itatni, össze kell gyűjteni és a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződétségének kizárására alkalmas gyűjtőedényben kell tárolni az elszállításig.
6. Az építés befejezését követően a potenciális vízszennyező anyagok jogszabályok szerinti környezetkímélő elhelyezéséről gondoskodni kell.
7. A csapadékvíz-elvezetés megoldása csak a helyi településrendezési eszközökkel összhangban történhet.
8. Többlet csapadékvíz meglévő elvezető rendszerbe csak az üzemeltető hozzájárulása alapján vezethető.
9. A támfalak mögül a szivárgó vizek elvezetéséről gondoskodni kell, a támfal nem okozhatja a térség talajvízviszonyainak káros megváltozását.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

10. Az élővízbe vezetett csapadékvizek minőségének meg kell felelnie a vonatkozó jogszabályban előírt határértékeknek.
11. A forgalomba helyezési engedélykérelemhez csatolni kell
 - a műszaki átadás-átvételi eljáráson felvett jegyzőkönyvet;
 - a felelős műszaki vezető nyilatkozatát a csapadékvíz-elvezetés megoldásáról;
 - a meglévő csapadékvíz-elvezető rendszer üzemeltetőjének nyilatkozatát a kivitelezés elfogadásáról, valamint a bevezetett csapadékvizek kiöntésmentes befogadásáról.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízelvezetőművek használatbavételéhez vízjogi üzemeltetési engedély beszerzése szükséges, amely meglétét a közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az FKI-KHO szakhatóságként történő bevonása esetén vizsgálni fogja.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke 14.000 Ft, amely megfizetésre került.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 6139-2/2024/h Nyt. számú, 2024. április 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.5. A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály** az SZTFH-BANYASZ/6336-3/2024 számú, 2024. május 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a tárgyi építési engedély jóváhagyásához hozzájárul a következő feltételekkel:

1. A magyar állam nevében és javára eljáró építetővel szerződéses jogviszonyban álló, az ásványi nyersanyag kitermelését végző személy a magyar állam tulajdonában lévő ingatlanba be nem épített, és célkitermelőhely vagy bánya rekultiválásra fel nem használt ásványi nyersanyag mennyisége után bányajáradékot köteles fizetni. A bányajáradék mértéke az ásványi nyersanyag értéknek az 50%-a.
2. A bányajáradék bevallást és befizetést a kitermelt anyag minősítése során megállapított ásványi nyersanyag csoport megfelelő alcsoportjára kell teljesíteni.
3. A bányajáradékot az ásványi nyersanyagok és a geotermikus energia fajlagos értékének, valamint az értékszámítás módjának meghatározásáról szóló kormányrendeletben foglaltak szerint önbevallásban kell meghatározni. A bányajáradék önbevallást akkor is be kell nyújtani, ha az adott időszakban bányajáradék fizetési kötelezettség nem keletkezett.
4. A bányajáradékot negyedévenként, a negyedévet követő hónap 20. napjáig kell bevallani a Bányafelügyeletnek, valamint befizetni a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00003141-09050012 számú „Bányajáradék bevételi nyilvántartási számla” elnevezésű számlára.
5. A magyar állam nevében és javára eljáró építetővel szerződéses jogviszonyban álló személy köteles olyan nyilvántartást vezetni, amelyből megállapítható és ellenőrizhető az adott időszakra bevallott bányajáradék meghatározásának pontossága és megfizetésének megtörténte. A nyilvántartásnak az alábbiakat tartalmaznia kell:
 - a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét és ennek meghatározási módját, alapadatait,
 - az ásványi nyersanyagok a Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti földtani szakértővel a létesítés előtt megállapított besorolásának igazolását,

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- a bányajáradék kiszámításának módját és a befizetésének bizonylatait,
 - mérőműszeres anyagmennyiség-meghatározásnál a mérési eljárás és a mérő laboratórium akkreditálását igazoló bizonylatot.
 - Az engedélyes köteles a nyilvántartást és bizonylatokat 5 évig megőrizni.
6. Az engedélyes és az építtetővel szerződéses jogviszonyban álló személy a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét és minőségét köteles a tárgyévet követő év február 28-ig a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának bejelenteni. A bejelentést földtani szakértővel kell ellenjegyeztetni.
7. Az engedélyes és az építtetővel szerződéses jogviszonyban álló személy a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét geodéziai módszerekkel kell meghatározni. A különböző fajta ásványi nyersanyagok mennyiségét külön kell meghatározni. A meghatározás módját és eredményét bizonylatolni kell. Az engedélyes köteles az ásványi nyersanyag kitermelésének befejezését követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év február 28-ig az ásványi nyersanyag mennyiségéről szóló jelentést a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának megküldeni.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.6. **Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksári Polgármesteri Hivatal Beruházási és Vagyonkezelési Osztály** – a jegyző nevében és megbízásából – XI-1452-7/2024. számú, 2024. április 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdés tekintetében, mint érintett elsőfokú szakhatóság, hozzájárulok.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.7. **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály** – a főjegyző nevében és megbízásából – FPH059/1258-3/2024 számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatalánál az UVATERV Zrt. (1146 Budapest Hermina út 17.) kérelme alapján indult Haraszti út M0 autópályát közlekedési összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezési eljárásában küldött tárgyi iktatószámú megkeresésére az egyes közterületeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata 24. sora alapján kért szakhatósági állásfoglalással kapcsolatban tájékoztatom, hogy a mellékelt 52.653/501/504 munkaszámú, 2023. október 23-i keltezésű tervdokumentáció szerint a kérelmezett tevékenység Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelete szerint nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet.”

- 3.8. **Dunaharaszti Polgármesteri Hivatal Jegyzője** 554-14/2024. számú, 2024. május 9-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Haraszti út – M0 autópályát közlekedési összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezési eljárása tárgyú ügyben az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom.

A tervezett építmények elhelyezése nem felel meg Dunaharaszti Város Önkormányzata Képviselő-testület Helyi Építési Szabályzatról szóló 3/2017. (III. 1.) sz. rendeletnek (a továbbiakban: HÉSZ), de településrendezési eszközök módosításával az összhang megteremthető.

A létesítmény természetvédelmi szempontból önkormányzati rendeletbe nem ütközik.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az ellen jogorvoslattal élni csak az ügyben hozott érdemi határozat elleni fellebbezés benyújtásával lehet.”

4. A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:

4.1. A Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály Földügyi Osztály 10069/1/2024 számú, 2024. április 29-én kelt szakvéleménye:

„...A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022. (XII. 21.) számú MVM Utasítás 24. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 1. pontjában meghatározott termőföld mennyiségi védelme szakkérdést az Ingatlanügyi Hatóság megvizsgálta, és megállapította, hogy a BP/0801/00041-13/2024 számú végzésben hivatkozott 15053/3/2024 iktatószámú határozatban a Budapest XXIII. kerületi, külterületi fekvésű 196379/137-139, 196380/4, 196591/2, 196592/4, 196592/11, 196592/20-22, 196592/24-25, 196592/27 helyrajzi számú termőföldek végleges más célú hasznosításra engedélyezett területrészei tekintetében, a Haraszi út – M0 összekötő út és híd építésével összefüggő építési engedélyezési eljárásban az engedély a termőföld mennyiségi védelme szempontból feltétel nélkül megadható.

Haraszi út – M0 összekötő út és híd építésével összefüggő ügyben az Ingatlanügyi Hatóság saját hatáskörben 15053/3/2024. számú határozatában már engedélyezte a projekt megvalósításával érintett termőföldek végleges más célú hasznosítását, ezért az Útügyi Közlekedési Hatóság hatáskörébe tartozó eljárásban termőföld mennyiségi védelme szakkérdés és egyéb termőföld mennyiségi védelme érdekében szükséges előírás nem merül fel, az építési engedélyezési eljárásban az engedély termőföld mennyiségi védelme szempontból feltétel nélkül megadható.”

4.2. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE/TV/00739-2/2024. számú, 2024. április 22-én kelt szakvéleménye:

„...az alábbi előírásokat teszem:

A talajvédelmi hatóság a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény alapján csak mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területen rendelkezik hatáskörrel a talajvédelmi feladatok ellátására.

- *A felső humuszos talajréteget a talajvédelmi tervben meghatározott vastagságban kell letermelni. A kivonásra tervezett területen kötelezően mentendő humuszvagon található. A területen található feltételeken mentendő kategóriába tartozó humuszvagon mentése nem kötelező, azonban ha a beruházó a felső talajvédelmi tervben előírt vastagságú talajréteg lementése és hasznosítása mellett dönt, a lementett feltalajt csak helyben lehet felhasználni.*
- *A letermelt humuszos feltalajt elsősorban a kisajátítási területeken belül kell deponálni. Amennyiben ez nem megoldható, és a kisajátítási területen kívül kialakítandó humuszdepók mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területet is érintenek, a depók területére vonatkozóan a kivitelezés megkezdése előtt kezdeményezni kell az illetékes földvédelmi hatóságnál az időleges más célú hasznosítás engedélyezését.*
- *A kivitelezés során a humuszos feltalaj letermelésének és felhasználásának mennyiségi viszonyait naprakészen dokumentálni kell.*
- *A beruházás során fel nem használt humuszanyagot, a továbbra is művelés alatt maradó területrészekben – 25 cm-t meg nem haladó vastagságban – helyben szükséges elteríteni.*
- *Amennyiben a lementett humuszos talajanyag helyben, a kisajátítási területen belül nem felhasználható, a feleslegben megmaradó humuszos talajanyag pontos mennyiségét és felhasználásának helyét a*

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

kivitelezés befejezését követően, a forgalombehelyezési engedélyezési eljárást megelőzően jóváhagyás céljából meg kell küldeni Osztályunk részére.

- A helyben fel nem használt humuszos feltalaj vonatkozásában Osztályunk a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 55. § alapján az engedélyes részére külön határozatban talajvédelmi járulékot állapít meg.
- Egy vegetációs időszakot meghaladó tárolás esetén gondoskodni kell a depóniák kiporzás elleni védelméről (nedvesítéssel, takarással vagy füvesítéssel), valamint rendszeres kaszálással kell meggátolni a felburjánzó gyomflóra virágzását, különös figyelmet kell fordítani az allergén gyomnövények kaszálására.
- A földmunkák során más mezőgazdasági területet a kitermelésre kerülő terméketlen altalaj vagy egyéb anyagok tárolására igénybe venni szigorúan tilos.
- Mezőgazdasági területen szennyező- vagy egyéb talajidegen anyag, illetve terméketlen földanyag nem maradhat.”

4.3. **A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** PE/ERDŐ/03649-5/2024. iktatószámú, 2024. május 6-án kelt szakvéleménye:

„...A dokumentációban foglaltak elfogadásával erdészeti hatósági szempontból egyetértek az alábbi feltétellel:

- a beruházással érintett erdőterületekre vonatkozóan az erdő igénybevételének valós megkezdését megelőzően, annak engedélyezésére irányuló eljárást kell eredményesen lefolytatni.”

4.4. **A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** PE/EPO/1256-3/2024 iktatószámú, 2024. május 7-én kelt szakvéleménye:

„...Dunaharaszti, Haraszti út – M0-ás autópálya közötti összekötő út M0 autópályai csomópont engedélyezésével kapcsolatos kérelmet megvizsgáltam.

Hatóságomhoz érkezett megkeresésével kapcsolatban, a csatolt tervdokumentáció áttekintése során megállapítottam, hogy a beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet 1 melléklet 3.4.15. sora alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. a) pontja alapján a beruházás nagyberuházásnak minősül, ezért a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése alapján előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: ERD) kell készíteni. Az ERD I. fázisa elkészült, az ebben javasolt próbafeltárás csak az akadályozó körülmények elhárulása után végezhető el.

A tárgyi beruházás Pest Vármegye közigazgatási területére eső szakaszának kivitelezése örökségvédelmi szempontból a következő kikötésekkel engedélyezhető:

1. A már elkészült előzetes régészeti dokumentáció (továbbiakban ERD) I. részében foglaltakat figyelembe véve az ERD II. fázisát el kell készíttetni amikor erre lehetőség nyílik az erre jogosult intézménnyel (Magyar Nemzeti Múzeum, 1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.) és ezt Osztályomhoz be kell nyújtani. A beruházás régészeti lelőhelyekkel érintett részén a beruházónak biztosítani kell ERD–II. részében előírt munkák elvégzését.
2. Mivel a beruházás nagyberuházásnak minősül, a beruházás földmunkáit csak régészeti megfigyelés mellett lehet végezni.
3. A régészeti megfigyelést annak megkezdése előtt a szakfeladatot ellátó intézmény útján legalább 1 munkanappal korábban be kell jelenteni elektronikus úton Hatóságomnak, elvégzését pedig jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4. Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A régészeti bontómunka megkezdését Hatóságomnak Korm. rendelet 7. sz. melléklete szerinti tartalommal be kell jelenteni.
 5. A régészeti szakfeladatok elvégzésére Beruházónak a feltárással jogosultsággal rendelkező intézménnyel (Magyar Nemzeti Múzeum) szerződést kell kötnie.
 6. A szakfeladatok elvégzéséről és eredményeiről szóló dokumentációt és jegyzőkönyvet Hatóságomnak meg kell küldeni.”
- 4.5. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTHF/30712-3/2024 iktatószámú, 2024. május 8-án kelt – a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

„...A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 5. pontjában meghatározott környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szakkérdések vizsgálata alapján a Budapest XXIII. ker., Haraszti út – M0 autópályát közlekedési összekötő út, M0 autópályai csomópont építési engedélyének kiadásához hozzájárulok, az alábbi kikötésekkel:

1. Az építési munkálatok során védett és fokozottan védett fajok egyedei nem károsodhatnak.
2. Az építési munkálatok során keletkező munkagödöröket rendszeresen ellenőrizni kell, az esetlegesen bekerült védett kisemlősöket, hüllőket, kétélűeket ki kell menteni és szabadon kell engedni.
3. Az építési munkálatok során szükségessé váló fás szárú növényzet letermelését lehetőség szerint a fő vegetációs és szaporodási időszakon kívül, szeptember 1. és március 1. között lehet végezni a védett állatfajok szaporodási időszakának biztosítása, különösen a védett madárfajok fészkelésének védelme érdekében. Vegetációs időszakban esetlegessé váló fás szárú növényzet irtása az Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság szakemberével történt helyszíni egyeztetés eredményétől függően végezhető. Az egyeztetésekről jegyzőkönyvet kell felvenni és 8 napon belül be kell nyújtani Környezetvédelmi Hatósághoz.
4. Az építési munkálatok befejeztével az esetlegesen megjelenő adventív növényfajokat [pl.: ürömlévelű parlagfű (*Ambrosia artemisiifolia*), aranyvessző fajok (*Solidago* sp.), selyemkóró (*Asclepias syriaca*)] teljes mértékben vissza kell szorítani, visszatelepülésüket meg kell akadályozni. A kivitelezés által bolygatott felszíneken az inváziós növények megtelepedését szükség esetén legalább két évig mechanikai módszerek alkalmazásával kell megakadályozni, elterjedésüket vissza kell szorítani.
5. Az építési tevékenység befejeztével a tereprendezéssel érintett zöldfelületeket a lehető legrövidebb időn belül helyre kell állítani.
6. Az építési munkálatok befejeztével a tereprendezéssel érintett zöldfelületek helyreállítása során a termőhelynek megfelelő őshonos növényfajok alkalmazását kell előtérbe helyezni.
7. A jelentős zajkibocsátással járó építési munkák nappali időszakban (6:00 – 22:00 óra között) végezhetőek.
8. A környező védendő homlokzatok közelében csak az elkerülhetetlen munkálatok történjenek; általánosságban törekedni kell, hogy a zajos tevékenységek a homlokzatoktól minél távolabb és lehetőleg zajtől részben árnyékolt helyekre koncentrálódjanak.
9. A munkavégzéshez jó minőségű, funkcionálisan újszerű gépek, berendezések álljanak rendelkezésre; kerülni kell a már szerkezetiileg kikopott, zörgő hangot okozó eszközök használatát.
10. A szállítási útvonalak a főútvonalak irányába korlátozódjanak, a lehető legrövidebb úton ériék el a nagy forgalmú főutakat a tehérgépjárművek.
11. A teherszállítás, anyagmozgatás során a pakolás a lehető legrövidebb idő alatt történjen meg.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

12. Az építési munkák a zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 2. mellékletében előírt zajterhelési határértékek teljesülése érdekében megfelelő munkaszervezéssel, időkorlátozással és zajszegény gépek alkalmazásával végezhető.
13. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. számú melléklete szerinti zajterhelési határértékek túllépésével érintett építőipari kivitelezési fázisok, véglegessé vált zajterhelési határérték betartása alóli felmentés és túllépési engedély határozat birtokában végezhető.
14. A tényleges műszaki megoldások és kiviteli tervek alapján akusztikai számításokkal alátámasztott zaj- és rezgésvédelmi szakvéleményben kell bemutatni, hogy az építési munkálatok ideje alatt a környezetet milyen zajterhelés éri. A vizsgálati eredmények ismeretében, a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében előírt zajterhelési határértékek túllépésével érintett építési fázisok vonatkozásában a szakvéleményhez mellékelni kell a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés és túllépési engedély iránti kérelmet, melyet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 13. § (2) bekezdése szerinti tartalmi követelményeknek megfelelően kell elkészíteni. A szakvéleményt, illetve a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés és túllépési engedély iránti kérelmet Környezetvédelmi Hatósághoz kell benyújtani.

Határidő: az építési tevékenység megkezdése előtt 30 nappal.

15. A környezeti zajállapotok folyamatos monitorozása érdekében monitoring pontot szükséges felállítani a Dunaharaszti, Székér utca 19. szám alatti (hrsz.: 8081/5) védendő épület előtt.
16. A kijelölt vizsgálati ponton az építkezés megkezdése előtt alapállapotban, az építés alatt a legnagyobb zajhatással járó munkafolyamat alatt vagy legnagyobb szállítási kapacitás mellett, illetve a beruházás megvalósulását követően az üzembe helyezés után a rezgésméréseket, és a közlekedési zajméréseket el kell végezni. Minden mérésnél a forgalmi adatok rögzítése is szükséges. Az épületben tartózkodó emberekre ható rezgésterhelés mérését az MSZ 18163-2:1998. számú szabvány szerint kell elvégezni. A mérésekről készült vizsgálati jegyzőkönyveket a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani Környezetvédelmi Hatósághoz.
17. Tárgyi létesítmény forgalomba helyezését követő 30. és 60. napok között zajméréseket kell végezni annak vizsgálatára, hogy a létesítmény környezetében elhelyezkedő épületek védendő homlokzatai előtt 2 m-re a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú mellékletében szereplő zajterhelési határértékek, illetve a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdésének b) pontja szerinti követelmények teljesülnek.

A mérésekről készített dokumentációt Környezetvédelmi Hatósághoz kell benyújtani a tárgyi létesítmény forgalomba helyezését követő 90. napig.

18. Tárgyi létesítmény forgalomba helyezését követő 30. és 60. napok között rezgésméréseket kell végezni a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 4. § (3) bekezdése szerinti módszerrel. A rezgésmérések alapján készült szakvéleményben kell bemutatni, hogy a tárgyi beruházással érintett védendő épületekben a megnövekedett forgalomtól származó épületen belüli, emberre ható rezgés teljesíti-e a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. melléklete szerinti rezgésterhelési határértékeket.

A mérésekről készített dokumentációt Környezetvédelmi Hatósághoz kell benyújtani a tárgyi létesítmény forgalomba helyezését követő 90. napig.

19. A beruházás során a zaj- és rezgés határértékre csökkentése érdekében az alábbiak szakaszon zaj- és rezgésvédelmi intézkedéseket kell megvalósítani.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

20. Zajvédőfal építése:

- A 0+085 – 0+295,25 szelvény között jobb oldalon psz+1,75 m magas, 216,25 m hosszú zajárnyékoló fal kerül létesítésre, a hídon átlátszó elemekkel. A csatlakozó szakaszokon mindkét oldalon elnyelő zajárnyékoló fal épül.
 - A déli parkolótól 0+170 – 1+046 km szelvényig jobb oldalon 3,5 m magas, 742 m hosszú, mindkét oldalán elnyelő zajárnyékoló fal kerül létesítésre.
 - Az északi parkoló északi és keleti oldalán 2,5 m magas, 167 m hosszú zajárnyékoló fal kerül létesítésre.
 - A baloldalon 0+196 – 0+275 km szelvény között a hídon áttetsző 2 méter magas, 0+271 – 0+802 km szelvény között 3 méter magas (532,85 m) zajárnyékoló fal kerül létesítésre.
21. A zajárnyékoló falaknak esztétikusnak kell lenniük, a területileg érintett önkormányzatokkal egyeztetet színválasztási koncepcióknak megfelelő mintázattal kell megépülniük.
22. A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. §-ban meghatározott területek és épületek zaj elleni védelme érdekében a tervezett zajárnyékoló falakat a forgalomba helyezésig meg kell valósítani.
23. A közlekedési létesítmény ideiglenes forgalomba helyezését követő 60. és 90. napok között elvégzett ellenőrző zajvizsgálat alapján igazolni kell az épített zajárnyékoló falak hatásosságát, valamint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt követelmények teljesülését.
- A mérésekről készített dokumentációt Környezetvédelmi Hatósághoz kell benyújtani a tárgyi létesítmény forgalomba helyezését követő 90. napig.
24. A közlekedési létesítmények ideiglenes forgalomba helyezése után 1 évvel elvégzett ellenőrző zajvizsgálat alapján igazolni kell, hogy a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt zajterhelési határértékek az út környezetében teljesülnek. A szakvéleményt Környezetvédelmi Hatósághoz kell meg küldeni.
- Határidő: végleges forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg.*
25. Folyamatosan gondoskodni kell a zajárnyékoló falak fenntartásáról, karbantartásáról – szükség esetén – javításáról, pótlásáról.
26. Az építési hulladék, talaj, illetve egyéb porképződést okozó anyagok szállítását kiporzást és kiszóródást megakadályozó ideiglenes takarású konténerben, vagy e feltételeket biztosító célgéppel, szállítójárművel kell végezni.
27. A keletkező hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. melléklete szerint.
28. A keletkező hulladékok az adott hulladékfajta érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).
29. A használatbavételi engedély iránti kérelem mellékletként benyújtásra kerülő felelős műszaki vezető nyilatkozatának a vonatkozó szabályozás értelmében tartalmaznia kell, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte-e az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendeletben [a továbbiakban: 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet] előírt mértéket.
30. A felelős műszaki vezető nyilatkozatának arra is ki kell térni, hogy az építési-bontási hulladékokat az előírás szerint kezelték-e és az építőipari kivitelezési tevékenység befejezéséig a munkaterületről – engedéllyel rendelkező szervezet által engedéllyel rendelkező kezelőnek – hasznosításra, illetve ártalmatlanításra elszállították.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A vizsgált szakkérdések:

A természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek, valamint a tájvédelem jogszabályban rögzített követelményeinek való megfeleltetés kérdése.

Tárgyi beruházással érintett ingatlanok országos jelentőségű védett természeti területet és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett területet nem érintenek. Továbbá tárgyi terület az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének nem része, valamint a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet által megállapított barlang felszíni védőövezetet sem érint. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény által lehatárolt országos ökológiai hálózat övezetét az ingatlanok nem érintik.

Felhívom a figyelmet, hogy a Tvt. 5. § (1) bekezdése értelmében „Minden természetes és jogi személy, valamint más szervezet kötelessége a természeti értékek és területek védelme. Ennek érdekében a tőlük elvárható mértékben kötelesek közreműködni a veszélyhelyzetek és károsodások megelőzésében, a károk enyhítésében, következményeik megszüntetésében, a károsodás előtti állapot helyreállításában.”

A Tvt. 8. § (1) bekezdése szerint „A vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.” A (2) bekezdése szerint „Őshonosak mindazok a vadon élő szervezetek, amelyek az utolsó két évezred óta a Kárpát-medence természetföldrajzi régiójában – nem behurcolás vagy betelepítés eredményeként – élnek, illetve éltek.”

A Tvt. 16. § (5) bekezdése szerint „a vízfolyások és tavak természetes és természetközeli állapotú partjait – a vizes élőhelyek védelme érdekében – meg kell őrizni. A vízpépítési munkálatok során a természetkímélő megoldásokat kell előnyben részesíteni.”

A Tvt. 17. § (1) bekezdése szerint „A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.”

A Tvt. 42. § (1) bekezdése kimondja: „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.”

A Tvt. 43. § (1) bekezdése értelmében „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.”

Az elérhető legjobb technika alapján meghatározott levegőtisztaság-védelmi követelményeknek, valamint a levegő minőségére vonatkozó előírásoknak való megfeleltetés kérdése.

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet] 36. § (1) bekezdése alapján, Környezetvédelmi Hatóság levegőtisztaság-védelmi hatáskörébe tartozó légszennyező pontforrás nem létesül.

A kivitelezési munkák során diffúz porszennyezés következhet be, így a diffúz forrásra vonatkozó levegővédelmi követelményeket kell érvényesíteni a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdése értelmében.

Az építési tevékenység során keletkező építési hulladékok elszállításakor a közúti jármű üzemeltetője a szállított anyag által okozott levegőterhelés megelőzéséről gondoskodni köteles – a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdése értelmében.

A létesítmény zajkibocsátása, illetve a környezeti zaj- és rezgés elleni védelem követelményeinek való megfeleltetés kérdése.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Budapest Főváros XXIII. kerület, Sorokság, Haraszti út – M0 összekötő út és híd létesítése kapcsán Környezetvédelmi Hatóság a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti előzetes vizsgálatot folytatott le.

Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat száma PE-06/KTF/21909-39/2023, amely megállapította, hogy a tervezett létesítésnek jelentős környezeti hatása nincs, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Zaj- és rezgésvédelmi ügyekben a hatósági jogkört a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. §-a szabályozza.

Tárgyi létesítmény a kapcsán a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti előzetes vizsgálati eljárás került lefolytatásra, ezért – a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdés b) pontja értelmében – Környezetvédelmi Hatóság gyakorolja a közlekedési zaj-és rezgés kibocsátás vizsgálata mellett, az építési tevékenységből származó zajterhelése tekintetében is a zaj- és rezgésvédelmi hatósági jogkört.

A tervezett beruházás a meglévő 510. sz. főút (Haraszti út) – és az M0–M51–51. számú főút csomópontja (BILK csomópont) közötti kapcsolat megteremtésére szolgál, egy új összekötő út és híd létesítésével. A tervezési terület közelében leginkább „Lke” besorolású, kertvárosias területek helyezkednek el, illetve gazdasági terület, zöldterület és vegyes terület is határolja a tervezett utat.

A benyújtott dokumentáció szerint megállapítható, hogy egyes pontokon a legnagyobb zajhatással járó építési ütemek esetén határérték túllépés várható.

A dokumentáció a közlekedési zajterhelés tekintetében zajvédelmi intézkedésként zajvédő fal építésére tesz javaslatot az északi és déli parkolóknál, a hídra vezető úton, illetve a Dunaharaszti lakóövezet felé.

Zajvédelmi és rezgésvédelmi szempontból a tervezett létesítmény/ek által okozott közlekedési zajterhelés miatt, az úttest két oldalán lakott területek vonalában zajvédő fal kiépítése valóban szükséges az 5130. jelű M0 – Soroksár Milleniumtelep összekötő út mentén, illetve a tervezett gépjárműparkolók mellé.

A zajárnyékoló falaknak megépítésével biztosítható, hogy a tervezett út forgalma ne okozzon többlet zajterhelést a területen.

Kapcsolódó létesítmények építése

Az útépitést megelőzően elvégzendő közműmunkálatokból eredő zajterhelés lényegesen kisebb az útépités várható zajterhelésénél. Az egyéb kapcsolódó létesítmények, azaz a csomópontok és útkapcsolati korrekciók építésének zajvédelmi hatása nem választható külön a fő beruházás építésétől.

A határérték túllépés engedélyezését az ügyben illetékes elsőfokú környezetvédelmi hatóságtól, jelen esetben Környezetvédelmi Hatóságtól kell megkérni.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése szerint: „a kivitelező a zaj- és rezgésvédelmi követelményeket az építőipari tevékenység ideje alatt köteles betartani”.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §.(1) bekezdés b) pontja szerint: „A kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése szerint a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében mérés elvégzésére kötelezheti az üzemeltetőt.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése szerint a közlekedési létesítményeket úgy kell megtervezni, hogy az általuk okozott zajterhelés nem haladhatja meg a 3. melléklet szerinti értékeket.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Zaj-és rezgésvédelmi szempontú véleményemet a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, valamint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EÜM együttes rendelet figyelembevételével adtam.

Az építőipari kivitelezési tevékenység során keletkező építési és bontási hulladékok kezelése, valamint a hulladékok felhasználása, esetleges hasznosítása, a hulladékgazdálkodási követelményeknek való megfeleltetés kérdése.

Amennyiben az építőipari kivitelezési tevékenység során keletkező hulladékok mennyisége eléri a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet 1. mellékletében megállapított küszöbértéket az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet] 5. számú melléklete szerinti építési/bontási hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladék kezelését igazoló dokumentumokat be kell nyújtani a használatbavételi engedélyezési eljárás során.

Amennyiben az építőipari kivitelezési tevékenység során keletkező hulladékok mennyisége egyik csoportban sem éri el a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet 1. sz. mellékletében előírt küszöbértéket, a felelős műszaki vezető nyilatkozatának erre ki kell térnie.

A keletkező veszélyes hulladékok gyűjtése, kezelése stb. során a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani.

A tevékenység során keletkező hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekre vonatkozó előírásokat a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet tartalmazza.”

5. Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők és közműszolgáltatók – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

- 5.1. A Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság PES-4063/2/2023 számú, 2023. november 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. sz. melléklet)
- 5.2. A Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint tűzvédelmi hatóság – 36300/1598-1/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt ügyféli nyilatkozata:

„Az építés és kivitelezés során az alábbi tűzvédelmi szempontok figyelembevétele szükséges:

1. Amennyiben a létesítés során az útburkolat átalakítása tervezett, és a kivitelezés során azon a közlekedés korlátozására kell számítani, abban az esetben a korlátozás mértékét, várható időtartamát az Igazgatóság Megyei Főügyeleti Osztályára (pest.ugyelet@katved.gov.hu) kérem bejelenteni.
2. Az adott környezetben található, oltóvizet biztosító tűzcsapok számát csökkenteni nem lehet. A korábban létesült, meglévő földalatti tűzcsapokat átépítésükkor föld feletti típusúra kell kicserélni. Ha az útszabályozás, közműkiváltás a vezetékes vízellátás kiépítését is érinti, a szükséges oltóvizet föld feletti tűzcsapokkal kell biztosítani.
3. A tűzcsapoknál a tűzoltó gépjárművek részére úgy kell felállítási helyet biztosítani, hogy azok mellett legalább egy nyomsávú közlekedési út szabadon maradjon.
4. Tűzveszélyes tevékenységet tilos ott végezni, ahol tüzet vagy robbanást okozhat.
5. Tűzvédelmi szakvizsgálóhoz kötött tűzveszélyes tevékenységet csak érvényes tűzvédelmi szakvizsgálóval rendelkező, egyéb tűzveszélyes tevékenységet a tűzvédelmi szabályokra, előírásokra kioktatott személy végezhet.

Tájékoztatom nem minősül szakhatósági állásfoglalásnak.

Kérem tájékoztatom szíves tudomásulvételét.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 5.3. A **BDK Budapesti Dísz és Közvilágítási Kft.** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. A **Budapest Közút Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. Az **ÉDV Északdunántúli Vízmű Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.6. Az **ELMŰ Hálózati Kft.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.7. Az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.8. A **Fővárosi Vízművek Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.9. A **Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.** által az e-közmű 640504258 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.10. A **Magyar Telekom Távözlési Nyrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.11. A **MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.12. A **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.13. Az **MVM Főgáz Földgázhálózati Kft.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.14. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.15. A **Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft.** által az e-közmű 310748274 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

6. További rendelkezések:

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a várakozóhely, annak árnyékoló szerkezete, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (segélykérő telefon, pihenőhely), zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével –, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.
- 6.2. Az építéssel érintett valamennyi település esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni. Az érintett települések területén a kivitelezési munkák megkezdésének feltétele a település rendezési tervével való összhang megléte.
- 6.3. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben (továbbiakban: 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet), valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.

Gyorsforgalmi Ütügy Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 6.4. A jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket a Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 6.5. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 6.6. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett település Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 6.7. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 6.8. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.10. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.11. Az Építető köteles Főosztályom részére a forgalomba helyezési kérelemmel együtt megküldeni a megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést, valamint annak lezáró jegyzőkönyvét.
- 6.12. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.13. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.14. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Budapest Főváros XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzata a közlekedési hatósági eljárás díját (3.519.800,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselő kötelező.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfk.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) – továbbiakban: Ügyfél – 52.652/501/0092/2024. iktatószámú, 2024. január 10-én kelt kérelmében a Haraszi út – M0 autópályát közlekedési összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedélyének kiadását kérte. A kérelméhez csatolta az általa 52.652 tervszám, 2023. október 31-én készített „Haraszi út – M0 összekötő út és híd” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

- A. Útépítés
- B.. Hídépítés
- C1. Forgalomtechnika
- C5. Forgalomtechnika – Jelzőlámpa-szabályozástechnika
- C7. Forgalomtechnika – Portálszerkezetek
- C7. Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D. Vízépítés
- E2. Védőkerítés
- E4. Zajárnyékoló fal
- F. Növénytelepítés, rekultiváció
- G0. Közmű genplán
- G1. Hírközlés
- G2-1. Kis- és középvezetékű elektromos vezetékek
- G2-2. Közvilágítás
- G2-3. Energiaellátás
- G3. Nagyvezetékű villamosvezetékek
- G4. Vízellátás
- G5-1. FGSZ létesítmények
- G5-2. Szénhidrogén vezetékek
- G9-1. Üzemi hírközlés alépítmény, nyomvonalterv
- G9-2. Üzemi hírközlés rendszerterv
- H1. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés – útépítés
- H2. Geotechnika –Geotechnikai tervezési beszámoló – Útépítés
- H3. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés
- JX1. Magasépítés – Bontási terv
- L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- M1. Mennyiség kimutatás
- M2. Költségbecslés, költségvetési kiírás

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

RE1.	Régészet – ERD1
O1.	Talajvédelem
O2.	Humuszgazdálkodás
T.	Területkimutatás
V1.	MÁV vasúti felsővezeték terve

A teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket BP/0801/00041-2/2024. számú, 2024. január 12-én kelt végzésemben értesítettem.

Az Ügyfél 2352.652/501/0092/2024. iktatószámú, 2024. január 10-én kelt kérelme alapján megállapítást nyert, hogy a tervezett közlekedési létesítmények építése során igénybevetésre kerülő termőföldnek minősülő ingatlanok vonatkozásában lefolytatandó ingatlanügyi hatósági eljárásban a végleges termőföld más célú hasznosítási engedély még nem került kiadásra.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) 10. § (1) bekezdése alapján termőföldet más célra hasznosítani az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet, ezért a Tfv. 10. § (3) bekezdése alapján, az Ákr. 48. § (2) bekezdése alapján az eljárást a BP/0801/00041-5/2024. számú, 2024. január 12-én kelt végzésben felfüggesztettem.

Az Ügyfél 52.652/501/935/2024. számú 2024. április 10-én kelt levelével megküldte a **Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály Földügyi Osztály** 15053/3/2024. számú, 2024. április 4-én kiadmányozott termőföld végleges más célú hasznosítási engedélyét.

Ezen határozat Főosztályom számára történő megküldésével megállapítottam, hogy a tárgyi eljárás felfüggesztésének oka megszűnt, így a BP/0801/00041-9/2024. számú, 2024. április 12-én kelt végzésemben az eljárás folytatásáról rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta

- nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy az engedélyezésre benyújtott tervdokumentációra vonatkozóan szükséges-e további ügyi műszaki előírástól való eltérési engedély beszerzése,
- az Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazását, mely alapján nevében, a tárgyi eljárásban eljárhat,
- az Építési és Közlekedési Minisztérium nyilatkozatát, mely szerint az 52.652 tervszámú engedélyezési tervdokumentációt megismerte és az összhangban áll Építetói szándékával,
- a leendő kezelők jóváhagyásával ellátott kezelői lehatárolási tervet 3 példányban,
- az engedélyezési tervek aláírt közúti biztonsági auditjának vizsgálati jelentését és az Építetők arra vonatkozó nyilatkozatát,
- az engedélyezési eljárásban érintett szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek, közműszolgáltatók, közútkezelők és egyéb érintettek aktualizált név- és címjegyzékét,
- a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. hozzájáruló nyilatkozatát,
- a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi hatóság – részére történő igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását,
- a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály részére történő igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását,
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Ügyfelet a BP/0801/00041-11/2024. számú, 2024. április 15-én kelt végzésében.

Az eljárás megindításáról az érintetteket a BP/0801/00041-13/2024. számú, 2024. április 22-én kelt végzésemben értesítettem. Ugyanitt az Ákr. 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete 10. táblázata figyelembevételével a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szakhatóságokat, szakkérdésben érintett szerveket, ügyfeleket megkerestem, hogy az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásaikat, illetve nyilatkozataikat megadják.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály 01000/61576/6/2023.ált. számú, 2024. április 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„Közlekedésrendészeti, közlekedésbiztonsági szempontból problémát nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.”

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály 13000/7377-3/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„...A Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében elektronikusan elérhetővé tette az engedélyezési tervdokumentációt a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság részére, amelyet megtekintettem és megismertem.

A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 12. pontja „közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata” szakkérdésében állapítja meg.”

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató (mint területi vízügyi hatóság) 35100/6007-4/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„Kérelmező hatóság az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 10. táblázat 4.; 5.; 6.; 10.; 18.; 19.; 20. pontja alapján szakhatósági állásfoglalást kért az FKI-KHO-tól.

A megkereséshez csatolt, Tervező által készített 52.652 tervszámú, 2023. október 31. keltezésű engedélyezési tervdokumentáció és a rendelkezésemre álló adatok érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tárgyi tervezési területen megvalósítandó beruházás célja a meglévő 510. sz. főút (Harashti út) – és az M0 – M51 – 51. sz. főút csomópontja (BILK csomópont) közötti kapcsolat megteremtése, új összekötő út létesítése.

...

A tervezett közlekedési létesítmények és a kapcsolódó környező területek vízelvezetését kétoldali talpárkok és zárt csapadécsatorna kialakításával oldják meg, melyek végső befogadója a Ráckevei (Soroksári) – Duna-ág (a továbbiakban: RSD). A talpárkokat a hosszsesés függvényében trapéz szelvényű fűvesített földmederrel, vagy burkolt mederrel tervezik kialakítani. Azokon a területeken, ahol a csapadékvizek természetes befogadóba történő elvezetése nem megoldható, szikkasztóárkok, záportárolók kialakítását tervezik, illetve a rendelkezésre álló

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

vízvezető rendszer is felhasználásra kerül. A tervezési szakaszon a záportárolók előtt a talpárkokon – helytől és mértékadó vízmennyiségtől függően – tisztító műtárgyak kerülnek elhelyezésre.

Tervezett vízvezetés szakaszokra bontva:

- 5130. jelű M0-Soroksár Millenniumtelep összekötő út, K1 jelű körforgalmú csomópont, 51412. j. Haraszi út – M0 indirekt ág: a tervezett út nyomvonala töltéses szakaszon halad, a HÉV feletti hídig a csapadékvizek befogadói kétoldali szikkasztó- és tároló árkok, melyek az RSD-be vezetik a csapadékvizet, a Haraszi úti tervezett csapadékcsatornán keresztül. Azon területeken, ahol zajárnyékoló fal létesítését tervezik, az út víztelenítését a folyókákon ~30 méterenként elhelyezett víznyelőkkal oldják meg. A csapadékvizek befogadói a tervezett szikkasztó- és tároló árkok, az 1., 2., és 3. jelű záportároló, illetve az 5. jelű M0 bővítésre kerülő záportárolója, melyek a ~1+750 kmsz.-nél tervezett levezető árokkal csatlakozik az M0 meglévő vízvezető rendszeréhez.
- M51–M0 összekötő pálya: Tárgyi útszakaszon a meglévő útpálya kerül szélesítésre, víztelenítése a kiépített rendszerhez csatlakozik, melynek egyik befogadója a tervezett 4. jelű záportároló, másik az M0 bővítésre kerülő záportárolója.
- Csomóponti ágak víztelenítése:
 - ...
 - „B” jelű (51-es út – M0 felhajtó indirekt) csomóponti ág: a csapadékvizek az „A” jelű ág és az M51-M0 összekötő pálya talpárkaiba kerülnek bevezetésre.
 - ...
 - „D” jelű (M0 lehajtó) csomóponti ág: a csapadékvizek befogadója az M0 bővítésre kerülő 5. jelű záportárolója.
 - „E” jelű (M51 lehajtó) csomóponti ág: a bal oldali meglévő talpárkok befogadjaként a „D” ág talpárka szolgál és így közvetetten az M0 bővítésre kerülő 5. jelű záportárolója.
 - „F” jelű (M51-BILK direkt) csomóponti ág: az út víztelenítése egy szakaszon szikkasztó- és tároló árokszakaszokkal történik, illetve áteresszel az „E” ág bal oldali talpárkába, közvetetten az M0 bővítésre kerülő 5. jelű záportárolójába vezeti a csapadékvizet.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95) kezelésében kerülő országos közutak felületéről lefolyó és a meglévő csapadékvíz-elvezető rendszer vonatkozásában PES-4063/2/2023. ügyiratszámom, 2023. november 21. keltezéssel befogadói nyilatkozatát megadta.

Megállapítást nyert, hogy Budapest XXIII. kerület Soroksár, Haraszi út – M0 összekötő út és híd D. csapadékvíz-elvezetésének vonatkozásában 35100/14976/2023.ált. számon vízjogi létesítési engedélyezési eljárás van folyamatban az FKI-KHO-n.

Tárgyi beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 3.4.15. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Tárgyi terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint érvényes és végleges határozattal kijelölt vízbázis védőterületet nem érint.

A tárgyi terület szennyeződéserzékenysége a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 7. §-a és a 2. számú melléklete szerint, a 7. § (4) pontjában meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép alapján: érzékeny terület.

Tárgyi terület a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja, valamint 2. §-a alapján meghatározott parti sávot nem érint.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A földtani közeg és a felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1., 2. és 3. mellékletei határozzák meg.

A 219/2004 (VII. 21.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

Az élővízbe vezethető csapadékvizek minőségét a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], a Vgtv., valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembevételével történt.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja alapján került megállapításra.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Jelen döntés az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés 2. pontja, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 6139-2/2024/h Nyt. számú, 2024. április 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály az SZTFH-BANYASZ/6336-3/2024 számú, 2024. május 2-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelező rész 3.5. pontja) indokolása:

„...A Bányafelügyelet a nyilvántartása alapján megállapította, hogy a kérelemmel érintett területen bányatelek, megkutatott szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található. A Bányafelügyelet nyilvántartásában földtani veszélyforrás nem szerepel, a terület nem felszínmozgás-veszélyes.

Megvizsgálva az eljárásba történő bevonás és közreműködés 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (Korm. rendelet) 1. sz. melléklet 10. táblázat 7. pontja szerinti feltételeit, a Bányafelügyelet megállapította, hogy a tárgyi engedélyezési eljárásban a bevonás és a közreműködés (hatáskört megállapító) feltételei teljesülnek, mivel az építési tevékenység 500 m³-t meghaladó ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A humusz és a feltöltés alól kitermelt természetes településű képződmények az 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) 49. § 1. pontja szerint ásványi nyersanyagként minősülnek.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházás esetén, a törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építetővel szerződéses jogviszonyban álló, az ásványi nyersanyag kitermelését végző személy a magyar állam tulajdonában lévő ingatlana be nem épített, és rekultiválásra fel nem használt ásványi nyersanyag tulajdonjogát megszerzi és bányajáradékot fizet.

A rendelkező rész előírásai a következő jogszabályi rendelkezéseken alapulnak:

1. pontja: a bányászatról szóló Bt. 1. § (7) bekezdése, 3. § (1b) bekezdés a) pontja, (1d) bekezdése, 20. § (1) bekezdése, (2) bekezdés b) pontja, (3c) bekezdése, 50. § (28) bekezdése,
2. pontja: 54/2008. (III. 20.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a), b) pontja és 1. melléklete,
3. pontja: a Bt. végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (Vhr) 4. § (4) bekezdése, a Bt. végrehajtásáról szóló 20/2022. (I.31.) SZTFH rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 20. § (3) bekezdése, és az 54/2008. (III. 20.) Korm. rendelet 2. § (5) bekezdése,
4. pontja Vhr. 4. § (4) bekezdés, az 54/2008. (III.20.) Korm. rendelet 8. § (1), (1a), (2)-(3) bekezdése,
5. pontja: az 54/2008. (III. 20.) Korm. rendelet 2. § (4a) bekezdése, 8. § (4), (4b), (5) bekezdése,
6. pontja: Rendelet 20. § (3) bekezdése,
7. pontja: 54/2008. (III. 20.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdése.

A bányajáradék számítását, befizetését az 54/2008. (III. 20.) Korm. rendelet alapján kell teljesíteni, továbbá ha a bányajáradékot nem a jogszabályoknak megfelelően vallják be, illetve fizetik be, az érintettekkel szemben a Bt. 41. §-a és 41/A. §-a alapján bírság alkalmazható, figyelemmel a Bt. 1. § (7) bekezdésére.

A jogorvoslati tájékoztató az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésén alapul.

A Bányafelügyelet szakhatósági állásfoglalását a Korm. rendelet 1.§-a és 1. számú mellékletének 10. táblázat 7. pontja alapján adta ki, illetékessége a Bt. 43. § (1) bekezdésén alapul.”

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksári Polgármesteri Hivatal Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály – a jegyző nevében és megbízásából – XI-1452-7/2024. számú, 2024. április 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelező rész 3.6. pontja) indokolása:

„...A kérdéses (csomóponti) útépítés [a körforgalmi csomópont átépítése] Budapest XXIII. kerület Soroksár közigazgatási területének azon részét érinti, melyre – a jelenleg hatályos – Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzatának Bp. XXIII. Kerületi Építési Szabályzatról szóló 26/2017. (IX 22.) számú

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

(továbbiakban: KÉSZ) rendeletével jóváhagyott szabályozási terv és annak 1. számú mellékletében található SZT-12 jelű szabályozási tervlap tartalmaz szabályozási elhatározásokat.

Az érintett helyszínrajz szerinti területreszen a tervezett (csomóponti) útépitési munkálatok előzetesen* megfelelnek a hatályos KÉSZ tervi elhatározásainak (helyi településrendezési eszközeinek), vagyis összhangban vannak a helyi településrendezési eszközökkel.

(* A meglévő és átépítendő körforgalmi csomópont vonatkozásában kialakítandó új ág tekintetében az adott nyomvonal mint a „telek be nem építhető része” van rögzítve a helyi szabályozásban. Ez jelen szakhatósági állásfoglalás kiadásához elegendő, tekintettel a projektnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben való felsorolásra [1. melléklet 3.4.15. pont], illetőleg e rendelet 5. §-ában foglaltakra, továbbá a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások magvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (4.) bekezdésében foglaltakra is.)

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési Ügyek táblázat 23. pontjára figyelemmel, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján hoztam meg.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10/23. pontja, illetékességét a hivatkozott Korm. rendelet és az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.”

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály – a főjegyző nevében és megbízásából – FPH059/1258-3/2024 számú, 2024. május 7-én kelt szakhatósági állásfoglalását nem indokolta.

Dunaharaszti Polgármesteri Hivatal Jegyzője 554-14/2024. számú, 2024. május 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.8. pontja) indokolása:

„A megküldött iratokat áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tervezett gyorsforgalmi út, a kapcsolódó csomópont és kiegészítő létesítményei Dunaharaszti közigazgatási területén mezőgazdasági és erdőterületeket érintenek. A dokumentációban foglaltak jelenleg nem felelnek meg a hatályos HÉSZ előírásainak, de a területrendezési eszközök módosításával az összhang a későbbiekben megteremthető.

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK), illetve a zöldterületek kezeléséről és a környezetvédelemről szóló 12/2005. (VI. 28.) sz. Ök. rendelet előírásainak figyelembevételével a beruházás megvalósítható.

Helyi védettség alatt álló területeket a létesítmények nem érintenek.

A Dunaharaszti közigazgatási területén tervezett gyorsforgalmi szakaszok kialakításával szemben építésügyi és természetvédelmi szempontból egyéb kifogás nem merült fel.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény (Ákr.) 55. § (1) bek. alapján biztosított jogkörömben hoztam meg. A döntéssel szembeni önálló jogorvoslat lehetősége az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján nem áll fenn.”

A Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály Földügyi Osztály 10069/1/2024 számú, 2024. április 29-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„...A szakkérdés elbírálása során az Ingatlanügyi Hatóság megállapította, hogy saját hatáskörben 15053/3/2024. számú határozatában már engedélyezte a projekt megvalósításával érintett termőföldek végleges más célú hasznosítását.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Mivel a projekt megvalósítása során a termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó követelményeket az Ingtatlanügyi Hatóság 15053/2024. számon lefolytatott eljárása során már érvényesítette, ezért a kiadásra kerülő engedély termőföld mennyiségi védelme szempontból feltétel nélkül megadható.

Az Ingtatlanügyi Hatóság hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 1. pontja, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. §-a, 36. § b) pontja, 37. § (1) bekezdése, illetékességét a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja alapozza meg. A szakkérdés kiadmányozására Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető főispán 6/2023. (III. 01.) utasítása Budapest Főváros Kormányhivatalának kiadmányozási rendjéről szóló 221.1. pontja alapján került sor.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE/TV/00739-2/2024. számú, 2024. április 22-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály PE/ERDŐ/03649-5/2024. iktatószámú, 2024. május 6-án kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.3. pontja) indokolása:

„A tárgyi beruházást a Kormány – a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (Ngt.) 12. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazása alapján az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésével, és az 1. melléklet 3.4.15. sora valamint a 2. melléklet 1. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály megkeresésében, „A Haraszti út – M0 autópálya közötti összekötő út M0 autópályai csomópont építési engedélyezési eljárása” tárgyú ügyében a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat. 3. pontja szerint az erdészeti szakkérdés vizsgálatát kérte az erdészeti hatóságtól. Az erdészeti hatóság által vizsgált szakkérdés: „Ha az eljárás az erdőterületre, az erdő talajára, vízháztartására vagy mikroklímájára hatást gyakorló módon megvalósuló út engedélyezésére irányul. Az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata”

Az erdészeti hatóság az Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, XIV. Hermina út 17.) által készített Tsz.: 52.652 Haraszti Út – M0 Összekötő Út és Híd Engedélyezési és Kiviteli tervek egészének vonatkozásában PE/ERDŐ/03649-3/2024. ügyiratszámú szakvéleményét megküldte a BFKH Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálynak. A Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály kérte, hogy az alább részletezettek szerint az erdészeti hatóság szakvéleményét szűkítse le a gyorsforgalmi érintettség szerint.

M51-M0 összekötő pálya 1+140 – 1+845 km szelvények között,

51412 j. Haraszti út – M0 indirekt ág 0+000 – 0+267,71 km szelvények között,

"B" ág (51-es út – M0 felhajtó indirekt ág) 0+000 – 0+332,65 km szelvények között,

"D" ág (M0 lehajtó ág) 0+635 – 0+780,50 km szelvények között,

"E" ág (M51 lehajtó ág) 0+150 – 0+378,20 km szelvények között,

"F" ág (M51-BILK direkt ág) 0+000-0+216.50 km szelvények között

A PE/ERDŐ/03649-3/2024. ügyiratszámú szakvéleményben megjelölt erdőterületek közül a fentiek szerint szűkített tervezési dokumentumok a Budapest XXIII. kerület 0196382/12, 0196382/14, 0196382/21, Dunaharaszti 013/35,

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

hrsz.-ú, erdő, illetve kivett művelési ágú ingatlanokon, a Budapest XXIII. kerület 2/C, 2/NY, Dunaharaszti 3/D erdőtervi jelű erdőrészletek területét érinti, ami az erdő igénybevétele jár. Az erdő igénybevétele az erdőkre nézve kedvezőtlen hatást gyakorol, hiszen adott területen az erdő, mint bonyolult életközösség működését egyértelműen zavarja. Erdőterület tervezett igénybevétele esetén az Evt. 77-78. §-a szerint előzetes engedélyezési eljárás lefolytatása szükséges. Tárgyi területre az erdészeti hatóság PE/ERDŐ/09748-4/2023 ügyiratszámú határozatában az erdő termelésből történő kivonásához feltételekkel a „Soroksár Haraszti út – M0 összekötő út és híd tervezési feladatok” nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítására és az ehhez szükséges előmunkálatokra céljából engedélyt adott. Az elvi engedély alapján az erdő igénybevétele még nem kezdhető meg. Fentiek miatt a tervezett beruházással érintett területre vonatkozóan az Evt. 77. § szerinti igénybevétele engedélyezésére irányuló kérelmet kell benyújtani az erdészeti hatósághoz úgy, hogy az eljárás legkésőbb a tervezett igénybevétele megkezdéséig sikerrel lefolytatható legyen.

Fentiek figyelembevételével a szakkérdést megvizsgáltam, és a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztályának illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése állapítja meg.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/1256-3/2024 iktatószámú, 2024. május 7-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.4. pontja) indokolása:

„A Kötv. 23/C. § (1)-(3) bekezdése alapján nagyberuházás esetében előzetes régészeti dokumentációt (ERD) kell készíteni, amelynek elkészítésére a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018 Korm. rendelet (továbbiakban Korm. r.) 3. § (3) bekezdése alapján a Kötv. szerinti, jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a Magyar Nemzeti Múzeum jogosult. A Korm. r. 39. § (2) bekezdés a) pontja szabályozza az ingatlan fedettsége esetén az ERD II. fázisának elvégzését.

A régészeti szakfeladatok elvégzésére jogosult intézmény (jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv) a Kötv. 23/G. § (1) bekezdése a) pontja szerint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánított nagyberuházások esetén a Magyar Nemzeti Múzeum. A Kötv. 23/G. § (3) bekezdés a) pontja szerint a régészeti szakfeladatok ellátásába az MNM a területileg illetékes megyei hatókörű városi múzeumot (Ferenczy Múzeumi Centrum) jogszabályban meghatározott módon bevonhatja. A beruházó költségviselését a Kötv. 19. § (3) bekezdése írja elő. A régészeti szakfeladatokra a Kötv. 22. § (10) bekezdése szerint a feltárással jogosult intézménynek és a beruházónak szerződést kell kötnie. A szerződés tartalmazza a feltárással módját, időtartamát, a feltárással jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket. A Kötv. 22. § (9) bekezdése értelmében a megelőző feltárással költségei magukba foglalják a régészeti feltárással terepi munkavégzésén túl – beleértve a feltárással munkafeltételei biztosítását is – a jogszabályban meghatározott tartamú dokumentálás és az elsődleges leltérfeldolgozás költségeit.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése szerint a nagyberuházásokhoz kapcsolódó földmunkák csak régészeti megfigyelés mellett végezhetőek. A régészeti megfigyelés (Kötv. 7. § 36. pont) célja a beruházás földmunkájának régész által a helyszínen történő folyamatos figyelemmel kísérése, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása. A Korm. rendelet 35. § (1)–(3) bekezdése szabályozza a régészeti megfigyelés keretében végzett régészeti bontómunkát.

Tájékoztatom a beruházót, hogy a Korm. rendelet 36. § (3) bekezdése alapján, ha a megelőző feltárással (régészeti megfigyelést) szükségessé tevő beruházás bármilyen okból meghiúsul vagy szünetelésének időtartama a feltárással felfüggesztésétől vagy befejezésétől számítva meghaladja az egy évet, a beruházó köteles az ingatlan korábbi használatának megfelelő állapotot helyreállító tereprendezési munkák elvégzéséről és a feltárt régészeti emlékeknek a hatóság által előírt állagmegóvásáról gondoskodni. Felhívom továbbá a figyelmet, hogy a Korm. rendelet 36. § (4) bekezdése szerint amennyiben a beruházás vagy a feltárással munkálatainak harminc napot meghaladó szünetelésére a feltárással végző, hogy intézménynek fel nem róható okból kerül sor, a feltárt régészeti

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

emlékek ideiglenes állagmegóvásáról, biztonságáról, őrzéséről a feltárást végző intézmény a beruházó költségére köteles gondoskodni.

Fenti kikötéseimet a Korm. rendelet 88. §-ban foglalt szakkérdések érvényesülése érdekében tettem.”

A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE/KTHF/30712-3/2024 iktatószámú, 2024. május 8-án kelt szakvéleményét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022. (XII. 21.) MVM utasítás 24-26. §-ai és a vonatkozó szakági rendelet alapján adta.

A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-4063/2/2023 számú, 2023. november 21-én kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartását a rendelkező rész 5.1. pontjában előírtam.

A **Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi hatóság – 36300/1598-1/2024.ált. számú, 2024. május 7-én kelt ügyféli nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 5.2. pontjában előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közműszolgáltatók tárgyi csomópontra vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 5.3 – 5.15. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájáruló közútkezelők, közműszolgáltatók és egyéb érintettek:

- **Dunaharaszti Város Önkormányzata** az e-közmű 310748274 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Vodafone Magyarország Távközlési Zrt.** az e-közmű 310748274 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- az **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.** az e-közmű 310748274 azonosító alatt adott közműnyilatkozatában.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam.

Az Ügyfél 2024. április 19-én a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A rendelkező rész 6.11 pontjában foglaltakat a 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pontja alapján írtam elő.

Az Unitef Szalamandra Mérnöki Iroda Kft. által 2024. január 19-én készített „*Haraszti út – M0 összekötő út és híd egyesített engedélyezési és kiviteli terve engedélyezési tervi fázis*” közúti biztonsági audit jelentés és annak 2024. márciusi lezáró jegyzőkönyvében foglaltak alapján a Főosztályom hatáskörébe tartozó és a tervekbe még bedolgozásra nem kerülő pontokra vonatkozóan a rendelkező rész 2.2.2. pontjában előírást tettem.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 199/2022. (XII. 8.) számú ÚB Határozatában foglaltakat.

A tárgyi csomópont építésével kapcsolatosan a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE-06/KTF/21909-39/2023. számú, 2023. június 20-án kiadmányozott határozata alapján környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A benyújtott dokumentációk a rendelkező részben előírtak betartásával kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságukat – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint a Haraszi út – M0 autópálya közötti összekötő út M0 autópályai csomópont építését engedélyeztem.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban: 2023. évi C. törvény) 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap, melybe nem számít bele a felfüggesztés időtartama, azaz 2024. május 9. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2024. május 9-én érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00041-9/2024. számú eljárás folytatásáról szóló végzésben megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00041-2/2024. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfk.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-4063/2/2023 számú, 2023. november 21-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

Építtető:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium (KRID: 661766363)

Közútkezelő:

2. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
3. Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatósága (KRID: 153207128)

Szakhatóságok:

4. Budapesti Rendőr-főkapitányság (KRID: 105147968)
5. Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság (KRID: 105147968)
6. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – (KRID: 313504758)
7. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (KRID: 210267399)
8. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály (KRID: 469506375)
9. Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzatának Jegyzője (KRID: 354549904)
10. Budapest Főváros Önkormányzat Főjegyzője (KRID: 657133359)
11. Dunaharaszti Város Önkormányzatának Jegyzője (KRID: 651001147)

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

12. Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály (KRID: 318654158)
13. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály (KRID: 516558998)
14. Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (KRID: 511509738)
15. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály (KRID: 200822776)
16. Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (KRID: 422374158)
17. Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (KRID: 569323720)

Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, további érintettek:

18. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem (KRID: 313504758)
19. Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem (KRID: 406340395)

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

20. Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (KRID: 201436115)
21. Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Osztály Ütügyi Osztály (KRID: 417588322)
22. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 615366339)
23. UVATERV Zrt. (cégkapu: 10867156)
24. BILK Logisztikai Nyrt. (cégkapu: 26197768)
25. Volánbusz Zrt. (cégkapu: 10824346)
26. ELMŰ Hálózati Kft.(cégkapu:13804983)
27. MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. (cégkapu: 12550753)
28. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. (cégkapu: 23843862)
29. Pilisi Állami Parkerdőgazdaság (cégkapu: 10901816)

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu