

Tájékoztató az útenedélyezési eljárásokról

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29 § (7) bekezdése szerint Közút, közforgalom elől el nem zárt magánút szilárd burkolattal történő létesítéséhez, korszerűsítéséhez, építési engedélytől való eltéréséhez (továbbiakban együtt: építés), forgalom részére történő átadásához, megszüntetéséhez, elbontásához – mint fontos közérdekű és közcélú tevékenység végzéséhez – a közlekedési hatóság engedélye szükséges.

Az eljárások kérelemre indulnak.

Ügymenet:

- kérelem benyújtása, a szükséges mellékletekkel együtt

A kérelmet jogi személyeknek elektronikusan, hivatali kapun keresztül, vagy e-papíron kell benyújtani. Magánszemélynek lehet papíralapon is.

- eljárás megindítása és szükség esetén helyszíni szemle elrendelése,

- hiánypótlási felhívás és díjkiírás kibocsátása,

- szakhatóságok és szakkérdést vizsgáló szervek megkeresése,

- engedély kiadása,

- véglegessé válás után záradékolt terv megküldése.

Az ügyintézési határidő: 55 nap,

A eljárásokat „az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló” 93/2012. (V.10) Kormányrendelet alapján kell lefolytatni.

A hatósági engedélyek fajtái:

a) az elvi építési engedély,

b) az építési engedély,

c) a forgalomba helyezési engedély,

d) a fennmaradási engedély,

e) a megszüntetési engedély,

f) a műtárgy kiviteli terv jóváhagyása,

g) az építési engedélytől való eltérési engedély.

Az utak építésének engedélyezésével együtt kerülnek engedélyezésre a kapcsolódó műtárgyak - hidak, alagutak, támfalak - valamint az útépités során újként létesülő, vagy áthelyezésre kerülő gyalogos-átkelőhelyek is. Az eljárások gyors és eredményes lefolytatásához szükséges, hogy az engedélyezési dokumentáció a jogszabályban, és a szakterületi műszaki előírásokban előírt tartalommal kerüljön benyújtásra.

a.) Elvi építési engedély

Az építető az építési engedély iránti kérelem benyújtása előtt a gyorsforgalmi út, a települést elkerülő út, a határhidak, továbbá a legalább ötszáz méter hosszban új nyomvonalon tervezett és környezeti hatásvizsgálathoz kötött út esetében az útügyi műszaki, az ásványvagyon és földtani, a kulturális örökségvédelmi, valamint a településrendezési követelmények bármelyikének előzetes tisztázása céljából a hatóságtól elvi építési engedélyt kérhet.

(2) A kérelemhez mellékelni kell:

az általános érvényű szakmai követelményeknek, műszaki szabályozásnak megfelelő – építészeti-műszaki tervező szakterületnek megfelelő jogosultsággal rendelkező tervező által kidolgozott – elvi engedélyezési tervdokumentációt.

Be kell nyújtani az építető és a leendő vagyionkezelő vagy tulajdonos aláírásával ellátott közös nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a tervezett út az országos közúthálózat vagy a helyi közúthálózat része lesz-e, valamint új országos közút esetében az útkategóriába

sorolásra, azonosításra, továbbá az erre szolgáló számjel és betűjel megállapítására vonatkozó nyilatkozatot.

A kérelmezőnek igazolnia kell azt, hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a jogszabályoknak, a műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek, illetve, a kormányrendeletben meghatározott esetben azt, hogy az engedélyezési tervek közötti biztonsági auditja megtörtént és azt az építtető megismerte, arra vonatkozóan nyilatkozott.

A benyújtandó tervdokumentáció tartalma:

Kötelező munkarészek

- Az út műszaki leírása.
- Áttekintő térkép.
- Átnézeti helyszínrajz.
- Általános helyszínrajz.
- Általános hossz-szelvény.
- Mintakeresztszelvények.

A kérelem tartalmától függően esetleg benyújtandó munkarészek

- Táj-, természet- és környezetvédelmi szakvélemény.
- Talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- Előzetes régészeti dokumentáció vagy örökségvédelmi hatástanulmány.
- Terület- és településrendezési szakvélemény

b) Építési engedély

Az építési engedélyt az elvégezni kívánt munka egészére kell kérni, kivéve a több megvalósulási szakaszra bontott építés esetében. Az egyes szakaszokra, műtárgyakra külön-külön is lehet engedélyt kérni, azonban a közlekedési építmény egészének elbírálásához szükséges adatokat ilyen esetben is szolgáltatni kell.

Az építtetőnek az építési engedély iránti kérelméhez mellékelnie kell:

A megvalósítani kívánt építmény műszaki tartalmától függően az általános érvényű szakmai követelményeknek, műszaki szabályozásnak megfelelő jogosultsággal rendelkező tervező által kidolgozott útépítési, vízepítési és műtárgyépítési, valamint forgalomtechnikai engedélyezési tervet kell benyújtani.

Mellékelni kell az építtető és a leendő vagyongazdálkodó (tulajdonos) aláírásával ellátott közös nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a tervezett út az országos közúthálózat vagy a helyi közúthálózat része, vagy közforgalom előtt el nem zárt magánút lesz-e,

Be kell nyújtani új országos közút esetében az útkategóriába sorolásra, azonosításra, továbbá az erre szolgáló számjel és betűjel megállapítására vonatkozó külön jogszabály szerinti nyilatkozatot

Az építtetőnek igazolnia kell azt, hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek, és hogy a környezeti hatásvizsgálathoz kötött utak esetében az engedélyeztetés megtörtént.

Az érintett víz-, csatorna-, gáz-, távhő- és villamosenergia-rendszerek, valamint az érintett nyomvonalas hírközlési építmények és vasútvonal üzemeltetői (a továbbiakban együtt: közműszolgáltatók) nyilatkozatát az építtető köteles beszerezni az engedélyezés iránti kérelem benyújtása előtt. A kérelemben meg kell jelölni a külön jogszabály szerinti közműegyeztető rendszerben elektronikusan hitelesített közműszolgáltatói nyilatkozat azonosító számát. Amennyiben egy engedélyezés iránti kérelemhez több közműszolgáltatói kérelem tartozik, akkor az összes kérelem azonosító számát meg kell

jelölni. A kérelem csak akkor teljesíthető, ha a közműegyeztető rendszerben a kérelemhez tartozóan valamennyi érintett közműszolgáltató nyilatkozata rendelkezésre áll. Az érintett közműszolgáltatók nyilatkozatai hiányában a kérelmet a hatóság visszautasíthatja.

A közműszolgáltatók nyilatkozatukban közlik a tulajdonukban vagy kezelésükben lévő közmű rendeltetésszerű használata, védelme érdekében indokolt feltételeket.

Az építtetőnek az érintett út területe összes tulajdonosának nyilatkozatát is be kell szereznie, ha a közforgalom elől el nem zárt magánút építésének engedélyezése iránti kérelmet nem a tulajdonos, több tulajdonos esetében nem az összes tulajdonos terjesztette elő.

Az útkezelő hozzájáruló nyilatkozatát az építtető köteles beszerezni az engedély iránti kérelem benyújtása előtt az e rendelet szerinti engedélyezési eljárásokban.

Ha az útkezelő az építtető értesítésének kézhezvételét követő 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni. Az építtető köteles igazolni az nyilatkozat iránti kérelemnek az átvételét.

Benyújtandó engedélyezési tervdokumentáció

Útépítés – kivéve földútépítés – engedélyezési terve

Kötelező munkarészek

- Az út műszaki leírása.
 - A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indokolása,
 - az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása,
 - a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása,
 - forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés,
 - keresztaszvénnyi elrendezés, földmű tervezés,
 - pályaszervezetek méretezése,
 - közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szerviz utak,
 - műtárgyak,
 - környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék beépítése lehetőségeinek megvizsgálása,
 - táj- és természetvédelem,
 - hófúvás elleni védelem,
 - vízelvezetés, csatornázás,
 - vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések,
 - az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, egyeztetések és azok jegyzőkönyvei,
 - világítás,
 - úttartozékok,
 - baleseti adatok,
 - az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbusz-megállóhely, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyag-töltő állomások, vendéglátó ipari építmények, üzemmérnökségek),
 - az igénybeveendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használójának) neve, továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai (helyrajzi szám, alrészlet és művelési ág, minőségi osztály, terület),
 - érintett épületek és egyéb létesítmények,

- építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése
- Áttekintő térkép.
- Átnézeti helyszínrajz.

Az átnézeti helyszínrajzot legalább 1:10 000 méretarányban az ingatlan-nyilvántartási vagy a topográfiai térképi adatbázis felhasználásával kell elkészíteni, a meglévő úthálózatnak, a tervezett út tengelyvonalának, kezdő- és végpontjának, km-szelvényezésének, valamint a nagyobb műtárgyak helyeinek feltüntetésével.
- Általános helyszínrajz.

Az általános helyszínrajz külterületen általában 1:1000, belterületen 1:200–1:500 méretarányban készítendő, amelyhez – amennyiben azt másik munkarész nem tartalmazza – csatolandó a földhivatal által záradékolt nyilvántartási térképmásolat. Az általános helyszínrajz az út tengelyvonalán és szelvényezésén kívül tartalmazza legalább az út burkolatszél, koronaélvonalát és a vízelvezető árok vagy csatorna tengelyvonalát, a töltések talpvonalát és a bevágások körömvonalát, az ívviszonyok jellemző adatait, műtárgyak helyét és jellemző méreteit. Tartalmazza továbbá az útsatlakozásokat, a párhuzamos utakat, a vízfolyás-korrekciókat, a vasúti és egyéb pályák keresztezési helyét, a forgalmi csomópontokat, az autóbussmegállókat, a leálló- és pihenőhelyeket, az üzemanyagtöltő állomásokat, az érintett ingatlanokat, azok helyrajzi számát és a járdákat.
- Általános hossz-szelvény.

Az általános hossz-szelvény méretaránya általában 1:1000–1:2000, magassági léptéke tízszeres torzítású (1:100, 1:200). Tartalmazza a terep- és pályaszintmagasságokat, lejtési viszonyokat, a lekerekítő ívek sugarát, a vízszintes ívviszonyokat, a túlemelés átmeneti szakaszok kialakítását, a műtárgyak helyét, nyílását, főbb magassági adatait, a mértékadó talajvízszinteket, a vízelvezető árkok szintjét, az útsatlakozások, vezetőkorrlátok helyét.
- Mintakereszt-szelvények.

A mintakereszt-szelvény (1:100, a részletrajzok 1:20 méretarányban) tartalmazza a kereszt-szelvény útkoronán belüli és kívüli elemeit az út területének határáig, beleértve a kereszt-szelvény esésviszonyait, a pályaszerkezetet és az úttartozékokat.
- Kereszt-szelvények
Legalább száz méterenként, de a kereszt-szelvényi elemek jellemzőinek változásakor minden esetben).

A kereszt-szelvények 1:100-as méretarányban tartalmazzák a terep magassági adatait, az út tengelyét, szelvényszámát, a magassági adatokat, a pályaszerkezet és a korona szélességét, az esésviszonyokat, a rézsű és vízelvezető árkok kialakítását, valamint a meglévő és tervezett közműveket az útterület határáig.
- Láthatósági vizsgálat a tervezett létesítmény összes elemére vonatkozóan.
- Az eljárásba bevonandók név- és címjegyzéke.
- Vízelvezetés terve.

A tervezett létesítmény fajtájától függően készülhet az útépitési terv részeként, vagy önálló tervdokumentációként.
- A közútkezelői hozzájárulással ellátott, építés előtti és utáni forgalmi rendet tartalmazó forgalomtechnikai terv.

A tervezett létesítmény fajtájától függően készülhet az útépitési terv részeként vagy önálló tervdokumentációként.

A forgalomtechnikai terven minden olyan építményt fel kell tüntetni, amelyek befolyásolhatják a forgalombiztonságot.

Esetileg benyújtandó munkarészek, illetve dokumentációk

- Műtárgyak engedélyezési terve és műszaki leírása
- Környezetvédelmi munkarész (előzetes régészeti dokumentációval vagy örökségvédelmi hatástanulmánnyal).
- Táj- és természetvédelmi terv, növénytelepítési terv.
- Geotechnikai, talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- A telekalakítási dokumentáció részét képező változási vázrajz
Az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis felhasználásával készül. A változási vázrajz tartalmazza az újonnan kialakuló ingatlanokat és azok megközelítését biztosító úthálózatot.
- Egyesített közműhelyszínrajz.
- Szakági tervek (közművek kiváltása, védelembe helyezése, megvilágítási terv).
- Egyéb munkarész, ha az az építési engedély iránti kérelem elbírálásához szükséges (például bontási terv, magasépítési terv, gyalogos-átkelőhely kijelölési terve stb.).
- Mennyiség kimutatás.
- Kezelői lehatárolási terv.
- Tervezőtől független szakértő által végzendő vizsgálatok
- Értékelemzési döntés-előkészítési tanulmány.
- Közúti biztonsági audit: közlekedésbiztonsági szempontból kritikus tervezési feladat (például funkcióváltás, keresztmetszet-változás, sűrűn elhelyezkedő csomópontok, baleseti góchelyek stb.) esetében javasolt elvégezni.

Földút építésének engedélyezési terve

Kötelező munkarészek

- Műszaki leírás.
- A helyszínrajz, a hossz-szelvény, a keresztmetszet-szelvény a vízelvezetés megoldásával.
- A telekalakítás módja, figyelemmel a földúttal határos ingatlanok megközelíthetőségére.
- A terepalakítás, földmű építés.
- A műtárgyak leírása.
- A szakági tervek.

Híd (aluljáró és felüljáró) építésének engedélyezési tervdokumentációja

Kötelező munkarészek

- A híd műszaki leírása:
 - a híd elhelyezése (az átvezetett út főakadályra vonatkozó szelvényyszáma, az áthidalt akadály megnevezése és a keresztezés szelvényyszáma, a hídtengely és az áthidalt akadály tengelyének keresztezési szöge, a ferdeség jellege),
 - a hídpálya irány- és emelkedési viszonyai,
 - a híd és az áthidalt akadály jellemző magassági adatai (a híd pályaszintje, a felszerkezet alsó éle, a felfekvések síkjai, az alaptestek alsó síkjai, a

- vízfolyás fenékszintje, a mértékadó és legnagyobb árvízszint, a legközelebbi állami vízmércék helye és „0” pontjának magassága, az áthidalt út vagy vasút pályaszintje, űrszelvénye, a hajózási űrszelvény),
- az építés időszakában várható jeges és jégmentes árvizek adatai,
 - a híd merőleges és ferde nyílása, nyílásbeosztása (többnyílású híd esetében),
 - a híd támaszköze(i) (ferde és merőleges),
 - a hídpálya szélessége, beosztása, burkolata, pálya- és járdaszigetelése, hídtartozékai stb.,
 - a híd terhelési osztálya, teherbírása (például A/986, 22/993),
 - a felszerkezet statikai rendszerének leírása és indokolása,
 - az alapozás módja (talajfeltárás és talajmechanikai szakvélemény adatai, építési vízszint),
 - különleges szerkezeti részek és különleges berendezések (például feszítő-, emelő- és szállítóberendezések) leírása,
 - az áthidalt akadály adatai (vízműtani adatok, partbiztosítási és mederbiztosítási munkák, a vasút, az út adatai),
 - az útpályához való csatlakozás (szárnyfalak, támfalak, bélésfalak, kúpok stb.),
 - a hídhoz csatlakozó utak adatai,
 - az építési forgalom fenntartása, az esetleges vendéghíd (provizórium) leírása,
 - egyéb adatok (vízelvezetés, világító berendezések, közművezetékek elhelyezése, vizsgáló kocsi, újjáépítés esetében a régi híd állapota, terület-kisajátítás, szerelvények, zajárnyékoló fal stb.),
 - hídrehabilitáció (szélesítés, teherbírás-növelés) esetében a hídvizsgálatok megállapításai (jegyzőkönyv),
 - tervezői jogosultság igazolása,
 - a tervező nyilatkozata, amelyben kijelenti, hogy a tervezéskor az előírásoknak megfelelően járt el.
- 4.1.2. Általános terv
(1:50, 1:100, 1:200 méretarányú) átnézeti helyszínrajzzal (új híd esetében 1:25 000, ha a híd helyzete változik 1:1000–1:4000 méretarányú ingatlan-nyilvántartási térképről), mely tartalmazza:
 - a híd fő méreteit,
 - az alapozásra, a talajra, a talajvízre és az élővízre vonatkozó adatokat az MSZ 15 001 előírásai szerint,
 - a térszint és az áthidalt akadály keresztmetszvényét a hídtengelyben, ferde híd esetében az áthidalt akadály merőleges keresztmetszvényét,
 - hajózható vízfolyások esetében a legkisebb vízszintet (LKV), a legkisebb hajózási vízszintet (LKHV), amely a Duna esetében azonos a Duna Bizottság által elfogadott „0” vízszinttel, a mértékadó árvízszintet (MÁSZ), a legnagyobb hajózási vízszintet (LNHV), továbbá az eddig észlelt legmagasabb (jégmentes és jeges) árvíz szintjét (LNV), a hajózási űrszelvény adatait,
 - nem hajózható vízfolyások esetében a vízügyi érdekek betartására szolgáló rendelkezések által megkívánt adatokat,
 - út felett építendő híd esetében az áthidalt út pályaszintjét, szelvényszámát, burkolatának adatait és a pálya felett nyitva tartandó űrszelvényt,

- vasút felett építendő híd esetében a sínkoronaszintet a híd tengelyében és az esetleges egyéb mértékadó helyeken, és a vasúti úrszelvényt,
- a hídszerkezet alsó élének szintjét a jellemző és mértékadó helyeken,
- a hídon átvezetett út pályaszintjét, hossz-szelvényét, 100–100 m, útkorrekció esetében a szükséges hosszban (esetleg külön lapon),
- a hídra tervezett pályaburkolat és pályaszigetelés, járdaburkolat és -szigetelés főbb jellemzőit,
- a szerkezeti magasságot,
- a híd vízvezetését (burkolat keresztesése, mélyvonalának hosszesése, víznyelők, folyókák, szivárgók),
- az átnézeti helyszínrajzot a legközelebbi lakott hely, az áthidalt akadály és az átvezetett út bejelölésével, mindkettőnek a keresztesési pontra vonatkozó szelvénytáblájának megadásával és a szelvényezés irányának feltüntetésével, az északi irány megjelölésével,
- a híd terhelési osztályát,
- a hídszerkezet főbb részeinek anyagára vonatkozó adatokat,
- átépítés esetében a meglévő (megváltoztatandó) állapotára vonatkozó adatokat,
- az építési vízszintet,
- az átvezetett és érintett közművek és egyéb létesítmények főbb adatait.
- Erőtani (statikai) számítás az építési és használati állapot vizsgálatával.
- Talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- Az eljárásba bevonandók név- és címjegyzéke.
- Tulajdonosi, kezelői hozzájárulások (vasúti, közúti, közművek).

Esetileg benyújtandó munkarészek

- Szakági terv (közművek kiváltása, védelembe helyezése, köz- és belső világítási terv).
- Telekalakítási dokumentáció részét képező változási vázrajz
Az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis felhasználásával készül. A változási vázrajz tartalmazza az újonnan kialakuló ingatlanokat és azok megközelítését biztosító úthálózatot.
- Környezetvédelmi terv.
- Táj- és természetvédelmi terv, növénytelepítési terv.
- Felvonók terve.
- Egyedi méretű vagy egyedi szerkezeti kialakítású híd monitoring rendszerének terve.
- Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban előírt követelmények teljesülését igazoló tűzvédelmi dokumentáció.

Tám- és bélésfalak engedélyezési tervdokumentációja

Kötelező munkarészek

- A tám- és bélésfalak műszaki leírása:
 - a tervezési munka és a környezet ismertetése, az építmény elhelyezése (az út száma, megnevezése, km-szelvénye),
 - a tám- és bélésfalak szerkezeti, keresztmetszeti kialakítása (szerkezeti típus, anyag, méretek, geotechnikai, építési és víztelenítési szempontok),
 - az alapozás módja,
 - a szerkezet és háttöltés víztelenítése,

- a közművek, vezetékek és egyéb építmények építésére vagy áthelyezésére vonatkozó javaslatok.
- Átnézeti helyszínrajz (1:10 000–1:25 000 méretarányok).
- Erőtani számítás.
- Általános terv
M = 1:50–1:200 méretarányú alaprajz, méretek és jellemző metszetek).
- Talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- Az eljárásba bevonandók név- és címjegyzéke.

Esetileg benyújtandó munkarészek

- Szakági terv (közművek kiváltása, védelembe helyezése).
- Az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmát érintő támfal létesítése esetén változási vázrajzot kell készíteni.
- Környezetvédelmi terv.
- Táj- és természetvédelmi terv.

Az útépitési engedélyezési eljárás lefolytatásához az elektronikusan benyújtott tervdokumentáció mellett 3 példány papíralapú tervdokumentációt is kell becsatolni. A szakhatóságok és szakkérdést vizsgáló szervek állásfoglalását az eljáró hatóság szerzi be.

Az érintett közműszolgáltatók (e-közmű rendszerben kiadott) nyilatkozatát, valamint közútkezelők hozzájárulását a kérelemhez kell csatolni.

Ügymenet:

- kérelem benyújtása,
- eljárás megindítása, szükség esetén helyszíni szemle elrendelése,
- hiánypótlási felhívás és díjkielégítés kibocsátása,
- szakhatóságok és szakkérdést vizsgáló szervek megkeresése,
- engedély kiadása és megküldése,
- véglegessé válás után záradékolt terv megküldése.

Az ügyintézési határidő: 55 nap (kiemelt ügy esetén 15 nap, vagy 30 nap), amelybe nem számítanak be az Ákr. 50. § (5) bekezdésében foglaltak.

Útépités csak végrehajtható, hatályos építési engedély, valamint záradékkal ellátott engedélyezési tervdokumentáció birtokában kezdhető meg.

A véglegessé vált építési engedély öt évig hatályos, ami legfeljebb két alkalommal három-három évvel meghosszabbítható.

c) forgalomba helyezési engedély

Az engedélyköteles, elkészült közlekedési építmény a hatóság engedélyével helyezhető forgalomba. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a közlekedési építmény megnevezését,
- b) az építési engedély számát és keltét,
- c) a műszaki átadás-átvételi eljárás eredményes befejezésének időpontját,
- d) a forgalomba helyezés tervezett időpontját,
- e) az érintettek aktualizált név- és címjegyzékét.

Az államhatáron átnyúló, az államhatárt metsző vagy érintő utakkal, illetve a határhidakkal kapcsolatos engedély iránti kérelem esetében mellékelni kell az építető nyilatkozatát arról, hogy a tervezett építmény az érintett szomszédos államokkal kötött nemzetközi szerződésekben, illetve az azt kihirdető jogszabályokban foglalt előírásoknak megfelel.

Forgalom alatti építés esetében a kérelmet a műszaki átadás-átvételt követő legkésőbb 60 napon belül kell benyújtani a hatósághoz. A kérelem benyújtásának elmulasztása esetén a közlekedési építmények közforgalomban való további használata engedély nélküli használatnak minősül.

Az eljárás során a szakhatóságoknak arról kell nyilatkozniuk, hogy az építmény az állásfoglalásuknak megfelelően valósult-e meg és hozzájárulnak-e a forgalomba helyezéshez.

Az építtető a forgalomba helyezés engedélyezése érdekében köteles igazolni

- a) az elkészült közlekedési építmény jóváhagyott megvalósulási tervnek, továbbá az építési engedélynek megfelelő megépítését, (megvalósulási tervdokumentáció benyújtásával)
- b) a műszaki átadás-átvétel megtörténtét, (Sikeresen lezárt műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvvel)
- c) az építési engedélyezési eljárásban részt vett, közműszolgáltatók, útkezelők, a vagyonekezelő hozzájárulásának meglétét,
- d) építési engedélyben foglalt erre irányuló előírás esetén annak igazolását, hogy elkészült az útkezelő által jóváhagyott kezelési és karbantartási kézikönyv.

A forgalomba helyezés engedélyezése előtt az elkészült építményt a forgalom részére – a forgalom alatti építés kivételével – megnyitni nem szabad.

d) Fennmaradási engedély

Ha az engedélyhez kötött építési munkát engedély nélkül vagy az engedélytől eltérő módon végezték el az építtetőnek a hatóságtól a közlekedési építményre fennmaradási engedélyt kell kérnie.

A fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során a hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a megépített vagy kivitelezés alatt álló közlekedési építmény átalakítással vagy egyéb módon a műszaki és forgalombiztonsági, valamint a szakhatóságok által előírt feltételeknek megfelelővé tehető-e vagy sem. Amennyiben e feltételeknek a megépített, vagy kivitelezés alatt álló közlekedési építmény csak átalakítással, vagy egyéb módon felelne meg, úgy a hatóság – megfelelő határidő kitűzésével – kötelezi az építtetőt azok végrehajtására.

A fennmaradási engedély iránti kérelemhez mindazokat a mellékleteket csatolni kell, amelyek az építési és a forgalomba helyezési engedély iránti kérelemhez szükségesek lettek volna.

A fennmaradási engedély abban az esetben adható meg, ha az építtető az előírt mellékleteket a kérelemhez csatolta és az engedély nélkül épített közlekedési építmény – átalakítással vagy anélkül is – megfelel a műszaki, a forgalombiztonsági és a környezetvédelmi követelményeknek.

A fennmaradási engedély egyben az építményre vonatkozó forgalomba helyezési engedély is, amennyiben ennek feltételei fennállnak. Amennyiben az építmény még kivitelezés alatt áll az engedély megadásával egy időben a hatóságnak rendelkeznie kell az építmény befejezésére vonatkozó továbbépítésről is, azzal, hogy a közlekedési építmény építési munkáinak teljes befejezése után forgalomba helyezési eljárást kell lefolytatni.

A fennmaradási engedély megadása során e rendeletnek az építési és forgalomba helyezési engedély megadására vonatkozó rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

Ha az engedély nélkül, vagy engedélytől eltérő módon épült közlekedési építmény fennmaradása nem engedélyezhető, vagy a kérelmező az előírt átalakítást a megadott határidőre nem végzi el, a hatóság az eredeti állapot helyreállítását rendelheti el az építtető költségére.

A hatóság az engedély nélkül, vagy engedélytől eltérő módon végzett építkezés tudomására jutásától számított két éven belül, legkésőbb azonban a tényleges használatbavételtől számított tíz éven belül intézkedhet a közlekedési építmény fennmaradása iránt.

e) Megszüntetési engedély

A közlekedési építmény megszüntetése iránti kérelmet a megszüntetés tervezett időpontja előtt legkésőbb 60 nappal kell a közlekedési hatósághoz benyújtani. A kérelemhez mellékelni kell a bontási tervet három példányban; továbbá a szakhatósági állásfoglalást vagy a szakkérdés vizsgálatát igénylő esetekben a szakhatósági megkeresésekhez, a szakkérdés vizsgálatához szükséges tartalommal és részletességgel összeállított tervdokumentációt egy-egy példányban.

A kérelmezőnek igazolnia kell, hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek, valamint hogy az útkezelő és a vagyonkezelő a bontási tervhez hozzájárult.

A megszüntetési engedély a bontással összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól.

f) Műtárgy kiviteli terv jóváhagyása

A négy méter szabad nyílást meghaladó híd építése csak jóváhagyott kiviteli terv alapján kezdhető meg.

A jóváhagyás iránti kérelmet az építető nyújtja be.

A jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell az előírt tartalmú tervdokumentációt, továbbá, ha az építető nem azonos az út- és hídkezelővel, úgy a kiviteli tervre vonatkozó út- és hídkezelői hozzájárulást is.

Híd kiviteli tervdokumentáció

Kötelező munkarészek

- A híd műszaki leírása.
- Általános terv (1:50, 1:100, 1:200 méretarányú) átnézeti helyszínrajzzal.
- Részlettervek (alapozás, felmenő szerkezetek, felszerkezet, tartozékok) és kapcsolatok tervei.
- Részletes erőtani (statikai) számítás.
- Részletes talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- Földelési és villámvédelmi terv.
- Hídkezelő és keresztezett akadály kezelője nyilatkozata.

Esetileg benyújtandó munkarészek, szakági tervek

- Közművek kiváltása, védelembe helyezése.
- Vízrendezési terv.
- Belső világítási terv, közvilágítási terv.
- Építéstechnológiai terv.
- Független statikai számítás.
- Felvonók terve.
- Egyedi méretű vagy egyedi szerkezeti kialakítású híd monitoring rendszerének terve.

A jóváhagyási eljárásban a hatóság azt vizsgálja, hogy a kiviteli tervdokumentáció az engedélyezési tervdokumentációnak megfelel-e.

g) Építési engedélytől való eltérési engedély.

A végleges építési engedélyben foglaltaktól, valamint az építési engedély mellékletét képező engedélyezési tervektől való eltérés engedélyezésére az építés engedélyezésére vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

Építtetőnek az eltérés indokolnia kell.

A megvalósítani kívánt építmény műszaki tartalmától függően az általános érvényű szakmai követelményeknek, műszaki szabályozásnak megfelelő jogosultsággal rendelkező tervező által kidolgozott útépitési, vízépitési és műtárgyépitési, valamint forgalomtechnikai engedélyezési tervet kell benyújtani.

Az építtetőnek igazolnia kell azt, hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek, és hogy a környezeti hatásvizsgálathoz kötött utak esetében az engedélyeztetés megtörtént

Mellékelni kell az építtető és a leendő vagyonkezelő (tulajdonos) aláírásával ellátott közös nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a tervezett út az országos közúthálózat vagy a helyi közúthálózat része, vagy közforgalom elől el nem zárt magánút lesz-e,

Be kell nyújtani új országos közút esetében az útkategóriába sorolásra, azonosításra, továbbá az erre szolgáló számjel és betűjel megállapítására vonatkozó külön jogszabály szerinti nyilatkozatot.