

Tájékoztató a híd építési engedélyezési eljárásokról

Útügyi közlekedési hatóságként a fővárosi és vármegyei kormányhivatal engedélyezi az engedélyezési hatáskörébe tartozó út műtárgyai közül a 2 és 30 méter közötti szabadnyílással rendelkező hidak, a támfal, a bélésfal létesítése és az önálló beruházásban megvalósuló 30 m szabadnyílást meg nem haladó gyalogos felüljárók és hidak. A 2 és 30 méter közötti szabadnyílással rendelkező hidak és egyéb műtárgyak építésének engedélyezése történhet az útépitési eljárás keretében, de meglévő út esetében lehet önálló eljárásban is, amennyiben nem szükséges hozzá az útépités engedélyezése is. Az engedélyezési eljárás lefolytatása az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló rendelet alapján történik.

Az eljárás kérelemre indul.

Ügymenet:

- kérelem benyújtása, a szükséges mellékletekkel együtt

A kérelmet jogi személyeknek elektronikusan, hivatali kapun keresztül, vagy e-papíron kell benyújtani. Magánszemélynek lehet papíralapon is.

- eljárás megindítása és szükség esetén helyszíni szemle elrendelése,

- hiánypótlási felhívás és díjközlés kibocsátása,

- szakhatóságok és szakkérdést vizsgáló szervek megkeresése,

- engedély kiadása,

- véglegessé válás után záradékolt terv megküldése.

Az ügyintézési határidő:

- híd építési, forgalomba helyezési eljárás 55 nap, kiemelt ügy esetén 30 nap vagy 15 nap,

- a híd kiviteli tervének jóváhagyása 25 nap kiemelt ügy esetén 25 nap vagy 15 nap.

Az ügyintézési időbe nem számítanak bele az Ákr. 50. § (5) bekezdésében foglaltak.

A hidak építési engedélyezési eljárása 4-30 m szabadnyílás között két lépcsős:

- első lépcsőben a híd építésének engedélyezése és a műszaki paraméterek jóváhagyása történik meg,

- második lépcsőben a 4-30 m szabadnyílás közötti hidak kiviteli tervének jóváhagyására kerül sor.

- 2-4 m közötti szabadnyílású hidak engedélyezése egy lépcsőben történik, kiviteli terv jóváhagyásra nem kerül sor.

A megépült hidak forgalomba helyezést követően adhatók át a forgalom részére.

Híd (aluljáró és felüljáró) építésének engedélyezési tervdokumentációja:

Kötelező munkarészek

- A híd műszaki leírása:

- a híd elhelyezése (az átvezetett út főakadályra vonatkozó szelvény száma, az áthidalt akadály megnevezése és a keresztezés szelvény száma, a hídtengely és az áthidalt akadály tengelyének keresztezési szöge, a ferdeség jellege),

- a hídpálya irány- és emelkedési viszonyai,

- a híd és az áthidalt akadály jellemző magassági adatai (a híd pályaszintje, a felszerkezet alsó éle, a felfekvések síkja, az alaptestek alsó síkja, a vízfolyás fenékszintje, a mértékadó és legnagyobb árvízszint, a legközelebbi állami vízmércék helye és „0” pontjának magassága, az áthidalt út vagy vasút pályaszintje, úrszelvénye, a hajózási úrszelvény),

- az építés időszakában várható jeges és jégmentes árvizek adatai,

- a híd merőleges és ferde nyílása, nyílásbeosztása (többnyílású híd esetében),
 - a híd támaszköze(i) (ferde és merőleges),
 - a hídpálya szélessége, beosztása, burkolata, pálya- és járdaszigetelése, hídtartozékai stb.,
 - a híd terhelési osztálya, teherbírása (például A/986, 22/993),
 - a felszerkezet statikai rendszerének leírása és indokolása,
 - az alapozás módja (talajfeltárás és talajmechanikai szakvélemény adatai, építési vízszint),
 - különleges szerkezeti részek és különleges berendezések (például feszítő-, emelő- és szállítóberendezések) leírása,
 - az áthidalt akadály adatai (vízműtani adatok, partbiztosítási és mederbiztosítási munkák, a vasút, az út adatai),
 - az útpályához való csatlakozás (szárnyfalak, támfalak, bélésfalak, kúpok stb.),
 - a hídhöz csatlakozó utak adatai,
 - az építési forgalom fenntartása, az esetleges vendéghíd (provizórium) leírása,
 - egyéb adatok (vízelvezetés, világító berendezések, közművezetékek elhelyezése, vizsgáló kocsi, újjáépítés esetében a régi híd állapota, terület-kisajátítás, szerelvények, zajárnyékoló fal stb.),
 - hídrehabilitáció (szélesítés, teherbírás-növelés) esetében a hídvizsgálatok megállapításai (jegyzőkönyv),
 - tervezői jogosultság igazolása,
 - a tervező nyilatkozata, amelyben kijelenti, hogy a tervezéskor az előírásoknak megfelelően járt el.
- Általános terv (1:50, 1:100, 1:200 méretarányú) átnézeti helyszínrajzzal (új híd esetében 1:25 000, ha a híd helyzete változik 1:1000–1:4000 méretarányú ingatlan-nyilvántartási térképről), mely tartalmazza:
 - a híd fő méreteit,
 - az alapozásra, a talajra, a talajvízre és az élővízre vonatkozó adatokat az MSZ 15 001 előírásai szerint,
 - a térszint és az áthidalt akadály keresztmetszvényét a hídtengelyben, ferde híd esetében az áthidalt akadály merőleges keresztmetszvényét,
 - hajózható vízfolyások esetében a legkisebb vízszintet (LKV), a legkisebb hajózási vízszintet (LKHV), amely a Duna esetében azonos a Duna Bizottság által elfogadott „0” vízszinttel, a mértékadó árvízszintet (MÁSZ), a legnagyobb hajózási vízszintet (LNHV), továbbá az eddig észlelt legmagasabb (jégmentes és jeges) árvíz szintjét (LNV), a hajózási ürszvény adatait,
 - nem hajózható vízfolyások esetében a vízügyi érdekek betartására szolgáló rendelkezések által megkívánt adatokat,
 - út felett építendő híd esetében az áthidalt út pályaszintjét, szelvényszámát, burkolatának adatait és a pálya felett nyitva tartandó ürszvényt,
 - vasút felett építendő híd esetében a sínkoronaszintet a híd tengelyében és az esetleges egyéb mértékadó helyeken, és a vasúti ürszvényt,
 - a hídszerkezet alsó élének szintjét a jellemző és mértékadó helyeken,
 - a hídon átvezetett út pályaszintjét, hossz-szelvényét, 100–100 m, útkorrekció esetében a szükséges hosszban (esetleg külön lapon),
 - a hídra tervezett pályaburkolat és pályaszigetelés, járdaburkolat és -szigetelés főbb jellemzőit,
 - a szerkezeti magasságot,

- a híd vízelvezetését (burkolat keresztesése, mélyvonalának hosszesése, víznyelők, folyókák, szivárgók),
- az átnézeti helyszínrajzot a legközelebbi lakott hely, az áthidalt akadály és az átvezetett út bejelölésével, mindkettőnek a keresztesési pontra vonatkozó szelvényszámának megadásával és a szelvényezés irányának feltüntetésével, az északi irány megjelölésével,
- a híd terhelési osztályát,
- a hídszerkezet főbb részeinek anyagára vonatkozó adatokat,
- átépítés esetében a meglévő (megváltoztatandó) állapotára vonatkozó adatokat,
- az építési vízszintet,
- az átvezetett és érintett közművek és egyéb létesítmények főbb adatait.
- Erőtani (statikai) számítás az építési és használati állapot vizsgálatával.
- Talajmechanikai szakvélemény és földtani ismertető.
- Az eljárásba bevonandók név- és címjegyzéke.
- Tulajdonosi, kezelői hozzájárulások (vasúti, közúti, közművek).

Esetileg benyújtandó munkarészek

- Szakági terv (közművek kiváltása, védelembe helyezése, köz- és belső világítási terv).
- Telekalakítási dokumentáció részét képező változási vázrajz az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis felhasználásával készül. A változási vázrajz tartalmazza az újonnan kialakuló ingatlanokat és azok megközelítését biztosító úthálózatot.
- Környezetvédelmi terv.
- Táj- és természetvédelmi terv, növénytelepítési terv.
- Felvonók terve.
- Egyedi méretű vagy egyedi szerkezeti kialakítású híd monitoring rendszerének terve.
- Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban előírt követelmények teljesülését igazoló tűzvédelmi dokumentáció.

Az építés csak végrehajtható, hatályos építési engedély, valamint záradékkal ellátott engedélyezési tervdokumentáció birtokában kezdhető meg.

Kapcsolódó jogszabályok:

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény
- Az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet,
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet,
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(.V.10.) Korm. rendelet