

Tájékoztató a gyalogos-átkelőhelyek engedélyezéséről

A közlekedési hatóság hatáskörét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21) KM rendelet 3 § (1) bekezdés a.) pontja biztosítja.

Az eljárás kérelemre indul.

Ügymenet:

- kérelem benyújtása, a szükséges mellékletekkel együtt

A kérelmet jogi személyeknek elektronikusan, hivatali kapun keresztül, vagy e-papíron kell benyújtani. Magánszemélynek lehet papíralapon is.

- eljárás megindítása és szükség esetén helyszíni szemle elrendelése,

- hiánypótlási felhívás és díjközlés kibocsátása,

- ügyféli nyilatkozat kérése a rendőrhatóságtól,

- engedély kiadása,

- véglegessé válás után záradékolt terv megküldése. (kijelölési eljárás esetén)

Az ügyintézési határidő: 60 nap

A közlekedési hatóság – az érintett közútkezelők és a rendőrség közreműködésével – állapítja meg, hogy az adott helyen létesíthető-e a tervezett gyalogos-átkelőhely. (Szükség esetén helyszíni szemlét tart)

A tervezés során betartandó feltételek:

- Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők – napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.
- Gyalogos-átkelőhely kijelölésével együttesen figyelembe kell venni
 - a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
 - a gyalogosforgalom biztonságát,
 - a gyalogosok áramlási irányát,
 - az út és környezetének kialakítását.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az
 - az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa,
 - az egész úttesten – illetőleg ahol több úttest van, ott az összes úttesten – összefüggően átvezessen.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.
- Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni
 - autópályán és autópályán,
 - hídon, aluljáróban, alagútban,
 - beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban, amennyiben az a 23.1 pontban foglaltakat nem biztosítja,
 - vasúti átjáróban és a vasúti átjáróhoz vezető úton a szélső vágánytengelytől számított 30 méteren belül, kivéve, ha a gyalogosforgalmat fényjelző készülék irányítja,
 - közvilágítás nélküli útszakaszon,
 - a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon,
 - autóbusz, trolibusz, szélső fekvésű villamos megállóhelyén, továbbá középfekvésű villamospálya járdasziget nélküli megállóhelyén és
 - azok előtt 15 méteren belül,
 - a megálló jármű végétől számított 5 méteren belül.

- középfekvésű villamospálya útkereszteződés előtt levő járdaszigetes megállóhelyénél, a járdasziget útkereszteződéssel ellentétes végénél, ha az útkereszteződésnél a járdaszigetről gyalogos átvezetés van, vagy az ott levő kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalma forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított. Kivétel a tilalom alól, ha a járdasziget végénél kijelölendő gyalogos-átkelőhelyet is forgalomirányító fényjelző készülék irányítja. Ezeken a helyeken a járdaszigeten a két kijelölt gyalogos-átkelőhely, illetőleg a különszintű gyalogos átvezetés és a kijelölt gyalogos-átkelőhely között, valamint – szükség és lehetőség esetén – azonos hosszban a járdaszigethez közelebb eső járdán gyalogoskorláttal, vagy más hasonló berendezéssel a gyalogosok átkelését meg kell akadályozni,
 - útkereszteződésen kívül, ha az forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított útkereszteződéstől, vagy kijelölt gyalogos-átkelőhelytől számított 100 méteren belül van, kivéve, ha annak forgalmát – a mellette levővel összehangolt – forgalomirányító fényjelző készülék irányítja.
 - összehangolt forgalomirányítású útkereszteződések között, kivéve, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalmát fényjelző készülék irányítja,
 - lakott területen, ha a gyalogosnak 5 sávnál többet kellene kereszteznie jelzőlámpás forgalomirányítás, vagy közbenső biztonságos megállási lehetőség nélkül,
 - lakott területen kívül, ha a gyalogosnak 3-nál több sávot kell kereszteznie jelzőlámpás forgalomirányítás vagy közbenső biztonságos megállási lehetőség nélkül.
- Gyalogos-átkelőhelyet ki kell jelölni
 - a középfekvésű villamospálya járdaszigetes megállóhelyénél a járdasziget egyik (útkereszteződésnél levő járdasziget esetében az útkereszteződés felé eső) végénél, ha nincs különszintű gyalogos átvezetés,
 - ahol a gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készüléket elhelyezték.
 - Lakott területen kívül gyalogos-átkelőhelyet kijelölni csak rendkívüli esetben szabad. A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében 60 km/óra sebességhatárolást és jelzőtáblával, valamint záróvonallal is jelzett előzési tilalmat kell elrendelni, továbbá kötelező a „Gyalogosátkelés” veszélyjelző tábla (KRESZ 83. ábra) elhelyezése. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyre további útburkolati jelekkel (KRESZ 158/a és 158/b ábrák) is fel kell hívni a figyelmet.
 - A kijelölt gyalogos-átkelőhely mindkét végéhez szilárd burkolatú járda vezessen, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozására szolgáló szilárd burkolatú felülettel (gyalogos felállóhely) csatlakozzon.
 - Az autóbusz (trolibusz) megállóhely szilárd burkolatú járda része (kiemelt szegélyes járdasziget) és az autóbusz (trolibusz) megközelítésére szolgáló kijelölt gyalogos-átkelőhely között szilárd burkolatú járda minden esetben legyen.
 - A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fényvel megvilágítani.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely végleges megszüntetésénél a kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzéseit egyszerre kell eltávolítani, és ezzel egy időben a gyalogosok további átkelését gyalogoskorlát (vagy más hasonló berendezés) elhelyezésével meg kell akadályozni.

A kijelölést határozattal engedélyezi a hatóság, amelyben feltételeket határoz meg. Amennyiben az adott helyen gyalogos-átkelőhelyet nem lehet kijelölni, a kérelem elutasításra kerül.

Az eljárási díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg illetőleg a kérelem benyújtását követően az eljáró hatóság számlázása alapján kell befizetni.

Az engedélyezett gyalogos-átkelőhelyet a közlekedési hatóságnak – annak teljes elkészülte után – forgalomba kell helyeznie. A forgalom részére átadni csak ezután szabad.

Kapcsolódó jogszabályok:

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény
- Az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet,
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet,