



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Iktatószám:** BP/0802/00077-18/2024  
**Ügyintézők:** Szikszai Tamás  
Kaczeus Éva  
**Telefon:** +36-1-4741-748  
+36-1-4771-508  
**Tárgy:** Szigethalom, Mű út 0+234,96 km  
szelvényébe tervezett H6 HÉV feletti  
felüljáró és csatlakozó támfalak építési  
engedélye

H A T Á R O Z A T

Az építető **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és megbízásából eljáró **FŐMTERV Zrt.** (1024 Budapest, Lövház utca 37.), (a továbbiakban: Ügyfél) EPAPIR-20240621-3581. azonosítószámú, a Pest Vármegyei Kormányhivatal PE/UT/1200-2/2024. iktatószámú végzésével 2024. július 16-án áttett kérelme, valamint az általa készített, 2023. november 30. keltezésű, 31.19.090 tervszámú, „Szigethalom, Mű út – HÉV vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése” elnevezésű műtárgy tervdokumentáció, valamint az érintett szakhatóságok és szakkérdésben érintett hatóságok által megküldött állásfoglalások, valamint a kérelem mellékleteként és az eljárás folyamán benyújtott nyilatkozatok alapján

**a Szigethalom, Mű út 0+234,96 km szelvényébe tervezett H6 HÉV feletti felüljáró**

és csatlakozó támfalak

**építését engedélyezem**

az alábbi feltételekkel és a kiviteli tervek készítése során a következők betartását írom elő:

1. Az építési engedély jogosultja: **Építési és Közlekedési Minisztérium**  
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)
2. A műtárgy leendő kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság**  
(1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.)
3. Az ötnyílású hidat 20,10+26,20+32,20+26,20+20,10 m támaszkiosztással, a vasútvonal 73,7°-os keresztezésével, 11,13 m keresztmetszeti szélességgel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 110 cm magas előregyártott vasbetongerendás felszerkezettel, szigeteléssel, a szegélyeken H2

**Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

visszatartási fokozatú korlátokkal, pálcás korlátokkal és a vágányok és távlati vágányok felett érintésvédelmi rácsokkal kell megépíteni.

A hídhöz közvetlenül csatlakozik

a Budapest felőli oldalon terv szerint változó koronaszélességgel és a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú korlátokkal, pálcás korlátokkal 68,0 m hosszban szögátfal, 20,00 m hosszban súlyátfal,

a Szigethalom felőli oldalon pedig változatlan koronaszélességgel és a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú korlátokkal, pálcás korlátokkal 80,0 m hosszban szögátfal, 30,00 m hosszban súlyátfal.

4. A műtárgy építését *az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló **93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet** (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hídügyi Osztály által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, a szükséges közműkiváltások elvégzése után lehet megkezdeni.
5. A kiviteli tervek készítésénél be kell tartani jelen építési engedély előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.
6. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
7. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtani számítást, részletes talajmechanikai szakvéleményt, a közműegyvezető rendszerben elektronikusan hitelesített közműszolgáltatói nyilatkozat azonosító számát, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői, átvezetett út és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat.
8. A részletes erőtani számítást az e-UT 07.01.12 számú utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítást megfelelő részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
10. Az egyes szerkezeti elemek betonminőségét az e-UT 07.01.14 számú Utügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.
11. A kiviteli terv szintű részletes geotechnikai szakvéleményt az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában meghatározott feltárások alapján kell elkészíteni. A geotechnikai feltárások helyét és azok adatait (fúrásszelvény, szonda ellenállási értékeinek görbéje) az általános terveknek tartalmaznia kell *a felülnézeten is*. Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag visszatöltésre, töltésepítésre felhasználható-e.
12. A részletes geotechnikai szakvéleményben szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat és az előírt süllyedésmérések helyét a kiviteli terven fel kell tüntetni.
13. Egyértelművé kell tenni, hogy a felszerkezet mely támaszoknál van lekötvé (a műszaki leírás 3.13 pontja és az általános terv megjegyzés 3. pontja ellentmondásos).
14. Az általános terven fel kell tüntetni a híd alatt átvezetett utak űrszelvényét.

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

15. Az általános terv Felülnézeten a támfalas szakasz Budapest felőli végén meg kell adni a műtárgy szélességi méreteit ügyelve arra, hogy az összhangban legyen a Keresztmetszet súlytámfalas szakaszon elnevezésű részleten szereplő értékekkel.
16. A hídon átvezetett út keresztmetszetét és a hídpálya burkolati rétegrendjét az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 3. és 4.4. pontjában foglaltaknak megfelelően kell megtervezni.
17. A szegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező hídkorlát építhető be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége. A kiviteli tervben meg kell adni a beépíteni tervezett vezetőkorlát gyártmányát, típusát, tekintve, hogy a műtárgy geometriájára befolyással van.
18. Fokozott visszatartási szintű korlátok tervezése miatt a részletes erőtanai számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközőerő komponenseire méretezni kell.
19. A korlátok csatlakozását az útkorlátokhoz meg kell tervezni és a kiviteli terven ábrázolni kell. Az e-UT 04.04.13 számú utügyi műszaki előírás 8.1.1.11. pontja értelmében szükség esetén a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
20. A bevonattal ellátandó vasbeton szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét a hatályos utügyi műszaki előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni. Járdákon a bevonat lépésálló kivitelben készüljön.
21. A vízvezetést a befogadókig meg kell tervezni és az általános terveken ábrázolni kell.
22. A műtárgy vizsgálhatóságának módját a kezelő igényei szerint kell kialakítani és azt a kiviteli tervben be kell mutatni.
23. Amennyiben 5,0 méternél nagyobb szintkülönbségű vizsgálólépcső épül, egyik oldalon, a lépcső teljes hosszában az oldalához rögzített üzemi korlátot kell tervezni az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltaknak megfelelően.
24. Megfontolandó a súlytámfalas szakaszon is a szögtámfalas szakaszon tervezett felületszivargó alkalmazása.
25. A forgalomba helyezés előtt az úrszelvények meglétét mérésel kell ellenőrizni.
26. Alappontot kell a híd 50 m-es körzetében elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni.
27. A műtárgy védőföldelési és villámvédelmét az e-UT 07.01.11 számú utügyi műszaki előírás 4.9.2. pontja betartásával kell megoldani. A villámvédelmi megfelelést a forgalomba helyezés előtt mérésel igazolni kell.
28. A hídhöz kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerre – amennyiben szükséges – vízjogi létesítési engedélyt kell kérni. A dokumentációt a hatályos rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Vízügyi Hatóságnak jóváhagyásra. A vízávezetési munkák megépítése csak jogerős vízjogi létesítési engedély birtokában történhet.
29. A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint vízügyi hatóság) a 35100/9531-2/2024.ált. számú, 2024. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásában az engedély kiadásához feltételekkel járult hozzá. A feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:
  1. *„A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a csapadékvíz, a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában ne okozzon (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.*
  2. *Az építés során az esetlegesen bekövetkező káreseményt (havária) a felszín alatti víz, vagy a földtani közeg szennyeződését telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon az illetékes vízügyi hatóságra be kell jelenteni, és a kárelhárítást a vonatkozó jogszabályok előírásait követve kell elvégezni.*

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A talajba, vagy felszín alatti vízbe esetlegesen bekerülő szennyezőanyag(ok)ra vonatkozóan a vízminőség-vizsgálatokat el kell végezni. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező káresemény (havária), felszín alatti víz, valamint a földtani közeg szennyeződése esetén annak felszámolásáról, a terület eredeti állapotának visszaállításáról gondoskodni kell. Havária bekövetkezése esetén biztosítani kell a földtani közeg és a felszín alatti vizek maximális védelmét.

3. Az építési munkák során felhasznált talaj, illetve töltőanyag talajmechanikai tulajdonságai mellett azok szennyezettségét is meg kell vizsgálni. Csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a földtani közeget, a felszín alatti vizeket nem károsítják.
4. A tevékenység során üzemeltetett gépek esetében a biztonsági előírásokat be kell tartani, az üzemanyag-, kenőanyag elfolyásokat, és ezáltal a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését meg kell akadályozni.
5. A munkaterületen esetlegesen elfolyó szennyezőanyagot haladéktalanul fel kell itatni, össze kell gyűjteni és a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződhetőségének kizárására alkalmas gyűjtőedényben kell tárolni az elszállításig.
6. Az építés befejezését követően a potenciális vízszennyező anyagok jogszabályok szerinti környezetkímélő elhelyezéséről gondoskodni kell.
7. Amennyiben a hídpillérek építése/cölöpözése során a munkagödör víztelenítése válik szükségessé, meg kell oldani a kitermelt víz minőségének ellenőrzését, ezt követően ártalommentes elhelyezését. A kitermelt víz meglévő csapadékvíz-elvezető-rendszerbe, csak a kezelő hozzájárulása alapján vezethető.
8. A támfalak mögül a szivárgó vizek elvezetéséről gondoskodni kell, a támfal nem okozhatja a térség talajvízviszonyainak káros megváltozását.
9. A forgalomba helyezési engedélykérelemhez csatolni kell
  - a műszaki átadás-átvételi eljárásról felvett jegyzőkönyvet;
  - a felelős műszaki vezető nyilatkozatát a csapadékvíz-elvezetés megoldásáról.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A területileg illetékes vízügyi hatóságtól elvi vízjogi engedély kérhető a vízilétesítmény tervezését megelőzően, valamint vízimunka végezése, vízilétesítmény megvalósítása, átalakítása kizárólag vízjogi létesítési engedély (vízjogi létesítési engedély) birtokában történhet. Továbbá vízjogi engedély szükséges a vízilétesítmény használatba vételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).
- A vízjogi létesítési/megszüntetési engedély a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben [a továbbiakban: 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet] meghatározott tartalmú engedélyezési dokumentáció és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet] szerinti mellékletek csatolásával,
  - o az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (2) bekezdése,
  - o az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése és
  - o a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 33/G. § (1) bekezdésének figyelembevételével kérhető az FKI-KHO-tól.
- Amennyiben a felüljáró műtárgy építés során a közterületi ivó- és szennyvízhálózat átépítése, átalakítása és megszüntetése válik szükségessé annak megvalósítása az alábbiak szerint végezhető:

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

- A 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint: „A végleges vízjogi engedéllyel rendelkező rendszeren vízimunka végzéséhez vagy vízelétesítmény építéséhez az építető, a tulajdonos vagy a vagyongekezelő bejelentése szükséges, ha a víziközművek üzemeltetéséről, a víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló rendeletekben meghatározott víziközmű hálózat, olyan rekonstrukciójára irányul, amely nem érinti a víziközmű vízjogi engedélyben meghatározott mértékadó kapacitását és nyomvonalát, vagy amely nem eredményezi a víziközmű elemének időszakos üzemen kívül helyezését.”
- Amennyiben a fentiek nem teljesülnek, és a vízellátás és szennyvízelvezetés megnövekedett mennyisége miatt a közüzemi hálózat kapacitásbővítése, illetve nyomvonal módosítása válik szükségessé, a megvalósítást a Vgtv. 28/A § (1) bekezdése, valamint a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján vízjogi létesítési engedély köteles tevékenységnek minősül. A munkálatok megkezdése a Vgtv. 28/A. § (1) bekezdés szerinti, érvényes és végleges vízjogi létesítési, illetve megszüntetési engedély birtokában kezdhető meg.
- A forgalomba helyezéshez való hozzájárulás feltétele a befogadóra (CSC-3-0-0 jelű zárt csapadékcsatorna) vonatkozó érvényes vízjogi üzemeltetési engedély megléte, amelyet a területileg illetékes vízügyi hatóság szakhatóságként történő bevonás esetén vizsgálni fog.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke 14.000 Ft, amely megfizetésre került.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

30. **Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője** az SZSZMPH/07/1534-3/2024. számú, 2024. augusztus 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásában az engedély kiadásához feltételeket vagy előírásokat nem tett, azonban a település hatályos rendezési terveinek még folyamatban lévő változtatásairól tájékoztatta Hivatalunkat. Emiatt a rendelkező rész 40. pontjában foglalt előírást tettem.

31. **Szigethalom Város Önkormányzat Jegyzője** az SZPMH/11573-2/2024. számú, 2024. augusztus 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásában az engedély kiadásához feltétellel járult hozzá. A feltételt be kell tartani az alábbiak szerint:

„A kivitelezési munkálatok megkezdéséig szükséges a Szigethalom Város Településszerkezeti Tervének (TSZT - 196/2018 (XII.11.) Kt. határozat), valamint Helyi Építési Szabályzatának (HÉSZ - 19/2018. (XII.12.) számú rendelet) módosításának lezárása.”

32. A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE/KTHF/41059-3/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 12-én kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:

1. „Az építési-bontási hulladékok, talaj, illetve egyéb porképződést okozó anyagok szállítását kiporzást és kiszóródást megakadályozó ideiglenes takarású konténerben, vagy e feltételeket biztosító célgéppel, szállítójárművel kell végezni.
2. Az építőipari kivitelezési munkafolyamatok során a legjobb módszereket (eszközök, intézkedések stb.) kell alkalmazni a diffúz levegőterhelés minimalizálása érdekében (ponyvás takarás, porfogó háló, nedvesítés, locsolás stb.).
3. A keletkező hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. melléklete szerint.
4. A keletkező hulladékok az adott hulladékfajtára érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).”

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

33. A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** PE/EPO/2104-2/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 8-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:

- „1. A létesítés földmunkái csak az *Előzetes Régészeti Dokumentációban meghatározott régészeti szakfeladatok elvégzését követően, régészeti megfigyelés mellett végezhető.*
2. *A régészeti megfigyelést 5 nappal korábban a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2017. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 7. sz. melléklete szerinti tartalommal be kell jelenteni, annak elvégzését jegyzőkönyvben kell rögzíteni.*
3. *Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A régészeti bontómunka megkezdését Hivatalomnak be kell jelenteni.*
4. *A szakfelületekről szóló jegyzőkönyvet Hivatalomnak meg kell küldeni.*
5. *A régészeti szakfeladatok elvégzésére Beruházónak a feltárással jogosultsággal rendelkező intézménnyel szerződést kell kötnie.*
6. *A fenti szakfeladatok elvégzésére a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16. – a továbbiakban MNM) jogosult.*
7. *A régészeti szakfeladatok ellátásába a Magyar Nemzeti Múzeum a területileg illetékes Árpád Múzeumot (2300 Ráckeve, Kossuth u. 34.) bevonhatja.”*

34. Be kell tartani a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-279/3/2024. iktatószámú, 2024. június 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt – tárgyi műtárgyra vonatkozóan tett – előírásokat.

35. Be kell tartani **Szigethalom Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda** által 16331-5/2023. iktatószámon kiadott, 2023. december 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt – tárgyi műtárgyra vonatkozóan tett – előírásokat

36. Be kell tartani **Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzőjének** SZSZMPH/11/137-1/2024. számon kiadott, 2024. január 15-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt – tárgyi műtárgyra vonatkozóan tett – előírásait.

37. Be kell tartani a **MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság** 667-1/2024/HEV. iktatószámon kiadott, 2024. február 20-án kelt helyi érdekű vasút üzemeltetői nyilatkozatában előírt feltételeket.

38. Jelen eljárásban az alábbi közműszolgáltatók feltételekkel járultak hozzá az engedélyezéshez a **188474185** azonosítószámú e-közmű felületen:

- **Vodafone Magyarország Távközlési Zrt.**
- **ÁTI-Sziget Ipari Szolgáltató Központ Kft.**
- **Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Zrt.**
- **D-Infrastruktúra Távközlési Kft.**
- **ELMŰ Hálózati Kft.**
- **Észak-Csepel szigeti Víz- és Csatornamű Nonprofit Kft.**
- **Fővárosi Vízművek Zrt.**
- **Invinetwork Kft.**
- **Invitech ICT Infrastructure Kft.**
- **Magyar Telekom Távközlési NyRt.**
- **MOL Magyar Olaj- és Gázipari NyRt.**
- **Nokia Solutions and Networks TrafficCOM Kft.**
- **Invitech ICT Services Kft.**

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

- **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.**
- **PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.**

A közműszolgáltatók nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.

39. **Jelen határozat akkor válik végrehajthatóvá és a hatóság által jóváhagyott kiviteli tervek szerinti építési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha Szigethalom és Szigetszentmiklós városok településrendezési terveinek olyan módosításai lépnek hatályba, amelyek jelen építési engedéllyel összhangban vannak.**
40. Ezen engedély a véglegessé válástól számított öt évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építési munkát ez alatt az idő alatt megkezdték, és folyamatosan végzik.
41. Jelen engedély idegen területek igénybevételére nem jogosít, polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb, jogszabályokban előírt engedélyek megszerzése alól.
42. A megépült műtárgy csak hatósági engedéllyel helyezhető forgalomba, vehető használatba.
43. A forgalomba helyezési engedélyt a 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 18. § szerint meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a fenti rendelet 18. § (6) bekezdésében felsoroltakat.
44. Jelen eljárás díjköteles. Az eljárási díj a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. sz. melléklet 16. a) pontjai szerint 395.300,- Ft, melyet a **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (1124 Budapest, Lövház u. 37.) térített meg.
45. Jelen határozat kiadásával a BP/0802/00077-2/2024. iktatószámú, 2024. július 17-én kelt, „Értesítés teljes eljárásra történő áttérésről” tárgyú végzés 3. pontja nem lép hatályba.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton további fellebbezésnek helye nincs.

A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## I N D O K O L Á S

Az **Ügyfél** EPAPIR-20240621-3581. azonosítószámú levelével kérelmet nyújtott be a Pest Megyei Kormányhivatalhoz a Szigethalom, Mű út 0+234,96 km szelvényébe tervezett H6 HÉV feletti felüljáró, csatlakozó támfalak és kapcsolódó úthálózat építési engedélyezésére vonatkozóan.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal megállapította hatáskörének a hiányát, ezért a PE/UT/1200-2/2024. iktatószámú végzésével a kérelmet – a műtárgyra vonatkozóan – áttette Budapest Főváros Kormányhivatalához.

Az eljárás megindításáról az érintetteket értesítettem, valamint az eljárásban közreműködő szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek állásfoglalását a BP/0802/00077-6/2024. számú, 2024. július 25-én kelt végzésben foglaltak szerint megkértem.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat *Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, a szakkérdéssel érintett szerveket *A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázata alapján állapítottam meg.

### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704  
E-mail: [hido@bfkh.gov.hu](mailto:hido@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A határozat kiadásához feltételekkel hozzájáruló szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatában érintett szervek előírásait a rendelkező részben foglaltak szerint előírtam.

Az engedély kiadásához – az alábbiak szerint – a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek feltétel nélkül hozzájárultak:

- **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 13000/12071-3/2024.ált. számú,
- **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 11391-2/2024/h. számú

hozzájárulásában, illetve nyilatkozatában.

- **Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője** az SZSZMPH/07/1534-3/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 13-án kelt állásfoglalásában – feltételek előírása nélkül – a rendezési tervei folyamatban lévő változtatásairól tájékoztatta Hivatalunkat.

A szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek állásfoglalásait az alábbiak szerint indokolták:

#### **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság:**

„...

*A Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében elektronikusan elérhetővé tette az engedélyezési tervdokumentációt a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság részére, amelyet megtekintettem és megismertem.*

*A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam.*

*Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 12. pontja „közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata” szakkérdésében állapítja meg.”*

#### **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály:**

„...

*A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.*

*Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d) -e) pontján alapszik.*

*A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.*

*Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 13. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.*

#### **Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)



**Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint vízügyi hatóság):

„...

A megkereséshez csatolt, Tervező által készített 31.19.090 tervszámú, 2024. január 30. és 2024. április 10. keltezésű engedélyezési tervdokumentációk és a rendelkezésemre álló adatok érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalás a felüljáró műtárgyhoz kapcsolódó úthálózat építésére nem vonatkozik, annak építési engedélyezése külön eljárás részét képezi.

A „Szigethalom, Mű út – HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés megvalósítása.” (a továbbiakban: Projekt) megnevezésű beruházás 1. építési ütemében: a Hunyadi utcai körforgalom átépítése a hiányzó 4. ág megépítésével, továbbá a Mű út és a Kossuth Lajos utcai kereszteződés jelzőlámpás csomóponttá történő átépítése; míg 2. építési ütemében: a Mű út és a HÉV vonal külön szintű keresztezés megvalósítása tervezett. A Projekt 2. építési ütemében tervezett felüljáró a Mű út forgalmát vezeti át a H6 HÉV vágányai felett. A tervezett műtárgy egy 125,8 m felszerkezeti hosszúságú, 11,13 m széles, hattámaszú, előregyártott vasbeton gerendahíd. A hídpálya szilárd burkolata kiemelt szegéllyel, tetőszelvényes profillal, kétoldali 2,5%-os oldaleséssel kerül kialakításra, melynek révén a hídpálya víztelenítéséből származó csapadékvíz – a megfelelő hosszesés függvényében – a kiemelt szegélyek melletti mélyvonalban kerül elvezetésre. A mélyvonalban összegyűlekező csapadékvíz víznyelőkkel kerül összegyűjtésre, melyek gyűjtőcsőbe továbbítják az összegyűjtött csapadékvizet és a hídfőknél, támaszoknál elhelyezett ejtőcsövön keresztül a tervezett CSC-3-0-0 jelű zárt csapadékcsatornába vezetik, melynek végső befogadója a tervezett járda alatt elhelyezett szikkasztóműtárgy (szikkasztó bokszt rendszer). A hídhöz csatlakozó út az „A” hídfő előtt és „F” hídfő után támfalak (1,5 m-es terepszint feletti magasságig súlytámfal, azt követően a hídfőig szögtámfal) között halad. Tárgyi területen tervezett Projekt megvalósítása során a közműhálózatok (ivóvíz, szennyvíz) áthelyezését, illetve kiváltását tervezik.

A műtárgyhoz kapcsolódó úthálózat víztelenítése a kiemelt szegéllyel épülő útpályák esetén víznyelőkkel és zárt csapadékcsatornával (CSC-1-0-0 – CSC-9-0-0 jelű) tervezett, melyek befogadója a környezető területeken létesítésre kerülő szikkasztóárkok és a megfelelő kapacitás miatt azok alatt létesítésre kerülő szikkasztó box rendszer, míg a süllyesztett szegéllyel épülő útpályák esetén a csapadékvíz – a burkolat megfelelő keresztése révén – a tervezett talpárkokba kerül bevezetésre. A tervezett létesítmények területén elbontásra kerülnek a meglévő csapadékvíz elvezetés elemei, víznyelők és a felhagyott gerincvezetékek, bekötések is.

Tárgyi beruházást a Kormány az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésében és az ott megjelölt 1. számú melléklet 1.3.63. pontja („A Szigethalom, Mű út – HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés megvalósítása.”), valamint 2. melléklet 1. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánította.

A Vgtv. 28/A § (1) bekezdés alapján:

„A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve vízjogi engedély szükséges

- a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- b) a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és
- c) a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély)”

A vízilétesítmény és vízimunka fogalmát a Vgtv. 1. számú melléklet 25. és 26. pontja határozza meg.

A közterületi ivó- és szennyvízhálózat áthelyezése/kiváltása, valamint zárt csapadékcsatorna létesítése a Vgtv. 28/A § (1) bekezdése, valamint a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

**Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet alapján lefolytatandó eljáráshoz szükséges kérelmek összeállításánál figyelembe kell venni a 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakat.

Tárgyi terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint érvényes és végleges határozattal kijelölt vízbázis védőterületet nem érint.

Tárgyi terület a Vgtv. 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja, valamint 2. §-a alapján meghatározott parti sávot nem érint.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A földtani közeg és a felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1., 2. és 3. mellékletei határozzák meg.

A 219/2004 (VII.21.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

A fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet, a Vgtv., valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja alapján került megállapításra.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Jelen döntés az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés 2. pontja, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

#### Hídügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

## **Szigethalom Város Önkormányzat Jegyzője:**

„...

*Az érintett területre Szigethalom Város Településszerkezeti Terve (TSZT - 196/2018 (XII.11.) Kt. határozat), valamint Helyi Építési Szabályzata (HÉSZ - 19/2018. (XII.12.) számú rendelet) van érvényben.*

*Jelenleg a Szigethalom Város Képviselő - testületének 214/2023.(XII.12.) Kt. rendeletének értelmében folyamatban van a Helyi Építési Szabályzat módosítása az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatósági hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.63. sora, valamint a 2. melléklet 1. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházássá nyilvánított Mű út- HÉV vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés terveinek adaptálása céljából.*

*A beadott dokumentációban foglaltak megfelelnek a települési fejlesztési terveknek, a településkép védelméről szóló 9/2019. (II.28.) önkormányzati rendeletében foglaltakkal nem ellentétes.*

*A fejlesztést érintő terület nem áll örökségvédelmi, természetvédelmi, helyi, Natura 2000 védettség alatt.*

*Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016.évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 55.§ (4) bekezdése szerint a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

## **Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője:**

*„2024. július 25. napján kelt, BP/0802/00077-6/2024 iktatószámú tárgyi megkeresésre tájékoztatom, hogy a rendelkezésünkre álló dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a Szigethalom, Mű út 0+234,96 km szelvényébe tervezett H6 HÉV feletti felüljáró és csatlakozó támfalak létesítésével érintett terület helyi jelentőségű védelem alatt nem áll, a tervezett felüljáró kialakítása a Szigetszentmiklós Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 1/2012. (II. 01.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: HÉSZ) vonatkozó tervezett előírásainak meg fog felelni.*

*Tájékoztatom továbbá, hogy a HÉSZ módosítása tárgyi nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás kapcsán elkészült tervdokumentációnak megfelelően jelenleg folyamatban van, a módosítás anyagába beépítésre került a tervezett felüljáró kiszabályozása.”*

## **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály:**

*„A természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek, valamint a tájvédelem jogszabályban rögzített követelményeinek való megfeleltetés kérdése:*

*Tárgyi terület országos jelentőségű, egyedi jogszabály által kijelölt védett természeti területet és*

*a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdésében meghatározott ex lege védett természeti területet, illetve természeti értéket nem érint. Továbbá a terület nem képezi részét az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló*

*275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének, illetve a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet által megállapított barlang felszíni védőövezete sem érinti.*

*Az elérhető legjobb technika alapján meghatározott levegőtisztaság-védelmi követelményeknek, valamint a levegő minőségére vonatkozó előírásoknak való megfeleltetés kérdése:*

*Levegőtisztaság-védelmi szempontból megállapítottam, hogy a bontási és építési munkálatok során kerülhet szilárd anyag (por) a környezeti levegőbe, amely a háttérszennyezést nem változtatja meg jelentősen. A diffúz levegőterhelés megelőzésére, illetve mérséklésére vonatkozó kikötésemet*

### **Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 26. § (2) bekezdése és 28. § (2) bekezdése alapján irtam elő.

A létesítmény zajkibocsátása, illetve a környezeti zaj- és rezgés elleni védelem követelményeinek való megfeleltetés kérdése:

Zaj- és rezgésvédelmi ügyekben a hatósági jogkört a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 4. §-a szabályozza.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint a „Zaj- és rezgésvédelmi ügyekben az elsőfokú hatósági jogkört a – (3)-(4) bekezdésekben foglalt kivételekkel a települési önkormányzat jegyzője, a főváros esetében a kerületi önkormányzat jegyzője gyakorolja...” az 1. számú mellékletben felsorolt esetekben.

Az építési tevékenység a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozását alapul véve a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének felsorolásában szerepel: „42 egyéb építmények építése”. Üzemeltetés vonatkozásában zajvédelem tekintetében megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény megvalósítása az út forgalmát, illetve zajterhelését érdemben nem befolyásolja.

Az építőipari kivitelezési tevékenység során keletkező építési és bontási hulladékok kezelése, valamint a hulladékok felhasználása, esetleges hasznosítása, a hulladékgazdálkodási követelményeknek való megfeleltetés kérdése.

Amennyiben a keletkezett hulladékok mennyisége elérte az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, abban az esetben az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú melléklet szerinti építési/bontási hulladék nyilvántartó lapot, bontási hulladékok esetén a hulladék kezelését igazoló dokumentumokkal együtt be kell nyújtani Környezetvédelmi Hatósághoz.

A keletkező veszélyes hulladékok gyűjtése, kezelése stb. során a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani.

A tevékenység során keletkező hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet tartalmazza.”

#### **Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály:**

„A beruházás közvetlenül régészeti lelőhelyet nem érint, azonban mint nagyberuházáshoz Előzetes Régészeti Dokumentációt (ERD) kell készíteni. Továbbá a Kötv. 23/E. § (5) bekezdése értelmében nagyberuházás megvalósítása esetén a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek. A földmunkák közben végzendő régészeti megfigyelés (Kötv. 7. § 36. pont) célja a beruházás földmunkájának régész által a helyszínen történő folyamatos figyelemmel kísérése, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása.

Tekintettel arra, hogy egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 3. 1. 5. pontja és 1. 3. 63. pontja szerint kiemelt beruházás, a régészeti szakfeladatok elvégzésére jogosult intézmény (jogszámban kijelölt örökségvédelmi szerv) a Kötv. 23/G. § (1) bekezdése a) pontja szerint a Magyar Nemzeti Múzeum. A Kötv. 23/G. § (3) bekezdés a) pontja szerint a régészeti szakfeladatok ellátásába az MNM a területileg illetékes megyei hatókörű városi múzeumot (Árpád Múzeum) jogszámban meghatározott módon bevonhatja.

A régészeti szakfeladatokra a Kötv. 22. § (10) bekezdése szerint a feltárássra jogosult intézménynek és a beruházónak szerződést kell kötnie. A szerződés tartalmazza a feltáráss módját, időtartamát, a feltárássra jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszámban meghatározott egyéb szakmai feltételeket.”

#### **Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A Kérelmező által Hivatalunknak benyújtott, 2024. április 10. dátummal keltezett, 31.19.090 tervszámú „Tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői lehatárolási terv” tárgyú, érintettek által lepecsételt, kezelők által tervdokumentáció alapján a kezelők személyéről a rendelkező rész 2. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** – mint az eljárásban érintett hídkezelő és közútkezelő – a PES-279/3/2024. iktatószámú, 2024. június 14-én kelt hozzájáruló nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 34. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

**Szigethalom Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda** – mint az eljárásban érintett keresztezett közút kezelője – a 16331-5/2023. iktatószámon kiadott, 2023. december 11-én kelt nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 35. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

**Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője** – mint az eljárásban érintett keresztezett közút kezelője – az SZSZMPH/11/137-1/2024. számon kiadott, 2024. január 15-én kelt hozzájáruló nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 36. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

**A MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság** – mint a tárgyi műtárgy esetében keresztezett helyiérdekű vasút üzemeltetője – a 667-1/2024/HEV. iktatószámon kiadott, 2024. február 20-án kelt nyilatkozatában az engedély kiadásához kikötésekkel hozzájárult. Az általa tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 37. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem.

**A Vodafone Magyarország Távközlési Zrt., az ÁTI-Sziget Ipari Szolgáltató Központ Kft., a Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Zrt., a D-Infrastruktúra Távközlési Kft., az ELMŰ Hálózati Kft., az Észak-Csepel szigeti Víz- és Csatornamű Nonprofit Kft., a Fővárosi Vízművek Zrt., az Invinetwork Kft., az Invitech ICT Infrastructure Kft., a Magyar Telekom Távközlési NyRt., a MOL Magyar Olaj- és Gázipari NyRt., a Nokia Solutions and Networks TrafficOM Kft., az Invitech ICT Services Kft., az OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt. és a PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.** – mint érintett közműszolgáltatók – az engedély kiadásához a **188474185** azonosítószámú e-közmű felületen feltételekkel hozzájárultak. Az általuk tett feltételek betartásáról a rendelkező rész 38. pontjában foglaltak szerint rendelkeztem. További kezelők, illetve közműszolgáltatók nem nyilatkoztak érintettségükről.

Az engedélyezési eljárás folyamán Budapest Főváros Kormányhivatalához írásban eljuttatott állásfoglalások, nyilatkozatok között nem volt tárgyi híd építéséhez szükséges engedély kiadását megakadályozó nyilatkozat.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 195.§ (13) bekezdése szerint

...

*Amennyiben törvény vagy kormányrendelet helyszínt vagy nyomvonalat nem állapít meg, úgy az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatában a településrendezési terv összhangjának megteremtéséről nyilatkozik. Ilyen esetben az építési engedély akkor válik végrehajthatóvá és az építési tevékenység akkor kezdhető meg, amikor a településrendezési terv olyan módosítása lép hatályba, amellyel a kiadott engedély összhangban van.*

Szigethalom Város Önkormányzat Jegyzőjének SZPMH/11573-2/2024. számú állásfoglalása és Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzőjének SZSZMPH/07/1534-3/2024. számú állásfoglalása szerint a településeken a településrendezési eszközök módosítása folyamatban van.

A fentiek alapján tettem meg rendelkezésemet az engedély végrehajthatóságáról a rendelkező rész 39. pontjában.

A terveket a hatályos e-UT 07.01.11 - e-UT 07.01.14 és egyéb hatályos útügyi műszaki előírások szerint bíráltam el. A felelős szakági tervező tervezői jogosultságát - a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint - igazolta.

#### **Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A rendelkező részben előírtak betartásával a tervek kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kivitelezésre alkalmasak.

A beérkezett tervek és iratok alapján az engedély megadásával szemben kizáró körülmény nem merült fel.

A kérelemhez benyújtott, a hídra vonatkozó engedélyezési tervek átvizsgálása után, valamint a hivatalomnak megküldött szakhatósági, szakkérdésben adott és kezelői állásfoglalások és nyilatkozatok figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

Az eljárási díj 2024. július 22-én befizetésre került.

Az engedélyezési eljárás folyamán Budapest Főváros Kormányhivatalához írásban eljuttatott állásfoglalások, nyilatkozatok között nem volt tárgyi híd építési engedélye kiadását megakadályozó nyilatkozat, így az engedély kiadásának műszaki és jogi feltételei fennállnak.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 30 nap. Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdés meghatározza azon cselekményeket, melyek időtartama az ügyintézési határidőbe nem számít bele. Jelen határozat kiadásával, valamint fentiek figyelembevételével döntésem ügyintézési határidőn belüli. Ügyintézési idő a határozat keltének napján: 30 nap.

Határozatomat a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény, és az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 2. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja szerint országos illetékességgel jártam el.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdés állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)*

*(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.*

*Budapest, dátum a digitális aláírás szerint*

**dr. Sára Botond**  
főispán megbízásából:

**Máté Éva**  
osztályvezető

**Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704  
E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

**Kapják:**

**Építető:**

1. **Építési és Közlekedési Minisztérium**  
EKM, 369784996

**Kérelmező:**

2. **FÖMTERV Zrt.**  
11901486

**Szakhatóságok:**

3. **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság**  
ORFK, 105147968
4. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály**  
HMHH, 210267399
5. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Vízügyi Hatóság)**  
FKI, 313504758
6. **Szigethalom Város Önkormányzat Jegyzője**  
SZHALOMONK, 657462367
7. **Szigetszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője**  
SZSZM, 746932928

**Szakkérdés vizsgálatában érintettek:**

8. **Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
KDVKTVF, 201436115
9. **Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály**  
PMKHOO, 569323720

**Érintett kezelők:**

10. **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
MKNZRT, 153207128
11. **Szigethalom Város Önkormányzata**  
SZHALOMONK, 657462367
12. **Szigetszentmiklós Város Önkormányzata**  
SZSZM, 746932928

**Vasútüzemeltető:**

13. **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt.**  
25776005

**Közműszolgáltatók:**

14. **Vodafone Magyarország Távközlési Zrt.**  
11895927
15. **ÁTI-Sziget Ipari Szolgáltató Központ Kft.**  
12749379
16. **Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Zrt.**  
23967531
17. **D-Infrastruktúra Távközlési Kft.**  
32560448
18. **ELMŰ Hálózati Kft.**  
ELMUNET, 407304364
19. **Észak-Csepel szigeti Víz- és Csatornamű Nonprofit Kft.**  
10808957
20. **Fővárosi Vízművek Zrt.**  
FOVIZ, 207342199
21. **Invinetwork Kft.**  
26746472
22. **Invitech ICT Infrastructure Kft.**  
32560390
23. **Magyar Telekom Távközlési NyRt.**  
10773381
24. **MOL Magyar Olaj- és Gázipari NyRt.**  
10625790
25. **Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft.**  
12231384

**Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704

E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

- 26. **Invitech ICT Services Kft.**  
25836965
- 27. **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.**  
11147073
- 28. **PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.**  
11951216

**Társhatóság:**

- 29. **Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály**  
PMKHKFUT, 615366339

**Hídügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39. – Telefon: +36 (1) 474-1785 – KRID: 645240704  
E-mail: hido@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)