



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00478-7/2024.

Ügyintézők: Koszój Adél

Telefon: +36 1 474 1737

Tárgy: Az M6 autópálya „0” szakasz szelvényezés szerinti bal oldal 191+605 – 191+975 km sz. között előző sáv belső optika és terelővonal között ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

## HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2024. május 28-án kelt – Főosztályomhoz 2024. június 3-án beérkezett – KE/488/2024/M6N iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2024. június 12-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

**az M6 autópálya „0” szakasz szelvényezés szerinti bal oldal 191+605 – 191+975 km sz. között  
előző sáv belső optika és terelővonal között  
ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését  
2024. június 17-én 8 órától**

**engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az M6 autópálya „0” szakasz szelvényezés szerinti bal oldal 191+605 – 191+975 km sz. közötti szakaszára vonatkozik, valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékaira, azok forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/00882-23/2019. számon, 2019. december 7-én kiadott, „M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 - 192+200 km sz. között építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.),

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

2. A **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** 1459/2024 iktatószámú, 2024. június 10-én kiadmányozott közútkezelői hozzájárulásának megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. A közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat be kell tartani.
3. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő megnyitás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
  - 3.1. Az „M6 autópálya a 191+605 – 192+200 km szelvények között” tárgyú C6 – ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást az alábbiak szerint el kell végezni:
    - A nyíl alakban sávozott terelőtáblákra a hiányzó sárga villogósort ki kell építeni.
    - Azokat a forgalomtechnikai munkákat, amelyek kizárólag a tereléskor végezhetők el a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. irányításával és a rendőrhatalóság közreműködésével kell elvégezni és a terelőútra csak azt követően engedhető rá a forgalom.
    - A jelen terelési fázis életbe lépésekor okafogyottá váló jelzéseket el kell távolítani/érvényteleníteni kell.
  - 3.2. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, a vezetőkorlátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásai szerint kell üzemeltetni.
5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez a **Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 2024. június 12-én megtartott helyszíni szemle során szakhatósági hozzájárulását feltétel nélkül megadta.
6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00882-23/2019. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2024. november 30-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (826.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül elektronikus formában nyújtható be.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> felületen keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2024. május 28-án kelt – Főosztályomhoz 2024. június 3-án beérkezett – KE/488/2024/M6N iktatószámú kérelme alapján, melyben az M6 autópálya „0” szakasz szelvényezés szerinti bal oldal 191+605 – 191+975 km sz. között előző sáv belső optika és terelővonal között ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte, Főosztályomnál 2024. június 4-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. december 7-én kiadott, „M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 - 192+200 km sz. között építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.33. „Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető – a Kivitelező bevonásával – a PAT/1184-26/2024/DABLO számú, 2024. június 10-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta:

- az Építető meghatalmazását – eredetben – mely alapján nevében, a tárgyi engedélyezési eljárásban a STRABAG Építő Kft. eljárhat,
- az építményeknek a forgalomba helyezését követő időszakra vonatkozó, azok kezelésbe vételéről szóló Építetői nyilatkozatot,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozatot,
- a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. tárgyi terelőúti forgalomba helyezésre vonatkozó közútkezelői nyilatkozatát,
- az eredményes rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyvét, valamint
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Építetőt a BP/0801/00478-5/2024. számú, 2024. június 6-án kelt végzésében.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2024. június 11-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel,

### Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2024. június 12-én teljesültek.

A BP/0801/00478-2/2024. számú, 2024. június 6-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság a **Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság** szakhatósági állásfoglalását a 2024. június 12-én megtartott helyszíni szemlén feltétel nélkül megadta.

A **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** 1459/2024 iktatószámú, 2024. június 10-én kiadmányozott közútkezelői nyilatkozatában a tárgyi ideiglenes forgalomba helyezéshez kikötéssel hozzájárult. A közútkezelői nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 2. pontjában írtam elő.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2024. június 11-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve az eljárás során megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőúti forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban: 2023. évi C. törvény) 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap, azaz 2024. július 3. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00478-2/2024. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2023. évi C. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjeszheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

[https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto\\_programok/nyomtatvany\\_apeh/keretprogramok/abevjava\\_install.html](https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html).

Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza  
osztályvezető

#### Melléklet:

A **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** 1459/2024 iktatószámú, 2024. június 10-én kelt közútkezelői hozzájárulása

#### Kapják:

##### Hivatali kapu:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság                     | KRID: 105147968 |
| 2. Magyar Közút NZrt.   | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Vármegyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Babarc Község Önkormányzatának Jegyzője                    | KRID: 747389958 |
| 5. Építési és Közlekedési Minisztérium                        | KRID: 661766363 |

#### Cégkapu:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 6. STRABAG Építő Kft.                    | cégkapu: 12961555 |
| 7. MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. | cégkapu: 14069965 |

#### Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu