



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00505-23/2024  
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely  
Telefon: +36 1 474 1737  
Tárgy: Az M6 autópálya 191+605 – 192+000 km sz. közötti „0.” szakasz forgalomba helyezése

**H A T Á R O Z A T**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium – a továbbiakban: Építető – PAT/3342-38/2024/KMEFO számú, 2024. augusztus 5-én kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2024. augusztus 22-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelők és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M6 autópálya 191+605 – 192+000 km sz. közötti „0.” szakasz  
forgalomba helyezését**

**2024. augusztus 28-án 8<sup>00</sup> órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

- Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményre vonatkozik:**  
az M6 autópálya főpálya
  - a bal oldalon 191+586 - 192+200 km szelvények között,
  - a jobb oldalon a 191+590 - 192+200 km szelvények között, továbbá a fenti közlekedési építmény környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó, Főosztályom jogelődje által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00882-23/2019. számú, 2019. december 7-én kelt útépítési engedélye.

A megépült közlekedési építmény

Építetője: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.),  
Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

2. **A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:**

- 2.1. Koronaélen belül a tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- 2.2. Az árkok tisztítását el kell végezni.
- 2.3. Tárgyi közlekedési építmény közforgalom számára történő megnyitásakor a munkaterület elkorlátozásához tartozó forgalomtechnikai kialakítást (jelzőtáblák, ideiglenes burkolati jelek, terelőelemek, stb.) fel kell számolni, továbbá a forgalomtechnikai terv szerinti forgalmi rendhez tartozó valamennyi közúti jelzőtáblát ki kell helyezni, a burkolati jeleket fel kell festeni.
- 2.4. **A Magyar Közút NZrt.** 2024. augusztus 22-én megtartott helyszíni szemlén adott nyilatkozatában foglaltak alapján alábbiakat írom elő:

Az M6 autópálya bal pályán a díjmentes szakasz végét jelző táblákat az alábbi helyekre kell kihelyezni:

- Bal pálya ideiglenes forgalomkorlátozási terv szerint 193+750 km sz. – táblázás szerint 192+040 km sz. térsége – a leterelést jelző tábla helyett, annak oszlopára a pálya mindkét oldalán.
- Bal pálya ideiglenes forgalomkorlátozási terv szerint 195+750 km sz.-ben az 1500 méteres előjelző tábla helyett, annak oszlopára a pálya mindkét oldalán.

Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezése során előírt és kihelyezett, a díjmentes szakasz végét jelző 4 db táblának továbbra is kint kell maradnia a szakasz díjasításáig:

Díjmentes szakasz vége tábla (értelemszerűen M6 útszám pajzzsal):

- 1+310 km sz.,
- 1+470 km sz.

a portáltábla tartószerkezetén, vagy annak közelében önálló oszlopon.

Autópálya kezdete tábla MATRICA/VIGNETTE kiegészítővel

- az 57. sz. főút lehajtó ágának kiválása után,
- az M60 csomóponti ág elejére.

3. **Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:**

- 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet (továbbiakban 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet) előírásai szerint kell üzemeltetni.

4. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 4.1. **A Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 02000/1502-23/2024.ált. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

*„...a forgalomba helyezés engedélyezése tárgyában a szakhatósági hozzájárulást megadom.*

*A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

- 4.2. A **Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35200/3789-1/2024.ált. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:  
*„...A tárgyi ügyben vízügyi és vízvédelmi szakkérdést vizsgáltam, az M6 autópálya 191+605 – 192+000 km szelvények közötti „0.” szakasz forgalomba helyezésének engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok. Jelen szakhatósági állásfoglalás az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*
5. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**
- 5.1. A **Baranya Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** BA/54/018432/2024. számú, 2024. augusztus 22-én kelt szakmai tájékoztatása:  
*„... a tárgyi ügyre vonatkozóan hatóságunk nem rendelkezik hatáskörrel.”*
- 5.2. A **Baranya Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály** BA/50/00748-2/2024. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakvéleményében foglalt nyilatkozata:  
*„... M6 autópálya 191+605 - 192+000 km sz. között „0” szakasz forgalomba helyezésének engedélyezése ügyében örökségvédelmi szakkérdésben a Baranya Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban örökségvédelmi hatóság) ezúton nyilatkozik, hogy nincs feltétele a tervezett forgalomba helyezéssel kapcsolatban.”*
6. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez a közútkezelő és az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**
- 6.1. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-5229 2/2024 számú, 2024. augusztus 26-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:  
*„...  
– Társaságunk az ideiglenes forgalomba helyezés tényleges időpontjától közútkezelésre átveszi a tárgyi szakaszt.  
– A megvalósulási terv 1 munkapéldányát a forgalomba helyezésig át kell adni. A végleges megvalósulási terv 2 példányát és további 1 példány forgalomtechnikai megvalósulási tervet, a minősítési dokumentáció 1 példányát papír formátumban, valamint 1 – 1 digitális, DWG formátumban át kell adni.  
– A 2024. augusztus 22-én tartott helyszíni szemle jegyzőkönyvében, valamint a műszaki átadás-átvételi eljárás során rögzített hibákat és hiányosságokat ki kell javítani.  
– A forgalomba helyezés után a szakaszon munkát végezni csak a társaságunk Baranya Vármegyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, amelyre vonatkozólag a kivitelezést végző vállalkozónak társaságunkkal szerződést kell kötnie.  
...”*
- 6.2. Az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. A **Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.** által az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (826.000,- Ft-ot), valamint a szakkérdésben eljáró szerv igazgatási szolgáltatási díját viseli, ezt az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium – a továbbiakban: Építető – PAT/3342-38/2024/KMEFO számú, 2024. augusztus 5-én kelt levelében tárgyi létesítmény forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autópálya szakasz építését Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00882-23/2019. számú, 2019. december 7-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet), így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta

- az elkészült közlekedési építmények jóváhagyott megvalósulási tervét papír alapon,
- az érintett kezelők által aláírt kezelői lehatárolási tervet papír alapon,
- a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi hatóság – szakhatósági közreműködéséért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását,
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Építetőt a BP/0801/00505-9/2024. számú, 2024. augusztus 6-án kelt végzésében.

A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2024. augusztus 26-án teljesültek.

A BP/0801/00505-7/2024. számú, 2024. augusztus 6-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről és helyszíni szemle megtartásáról.

A BP/0801/00505-10/2024. számú, 2024. augusztus 15-én kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve.

Felkértem továbbá az útépítési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

### Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 02000/1502-23/2024.ált. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„...Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor áttanulmányoztam a kérelemhez benyújtott dokumentációkat, melyek alapján a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam. Megállapítottam, hogy azok a vonatkozó előírásoknak megfelelnek.

Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Végzésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján hoztam meg. A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. §-ának (4) bekezdése szabályozza, figyelemmel a 116. § (3) bekezdésére.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ában foglaltak biztosítják az 1. számú melléklet 10. számú táblázat 10. és 14. pontja figyelembevételével, figyelemmel a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontjára.

Illetékességemet az Ákr. 15. § (1) bekezdése, figyelemmel a 16. § (1) bekezdés b) pontjára, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. §-a – állapítja meg.”

A **Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35200/3789-1/2024.ált. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„...A megkeresés szerinti beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázatának 1.1.33. pontja alapján kiemelt beruházásnak minősül.

Kérelmező a vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklete 4. sora szerinti 14 000,- Ft, szakhatósági igazgatási eljárás díját megfizette.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz.-ú melléklet 10. pontjában foglalt táblázat alapján az útügyi hatóság engedélyezési eljárásaiban vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minőségi védelmére-, valamint az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés, a rendelkezésre álló iratok és dokumentumok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A megépített létesítmény az ivóvízbázis védelmére vonatkozó követelményeknek megfelel. A megépített közlekedési létesítmény a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése a befogadóig biztosított.

A rendelkezésemre álló kérelem és tervdokumentáció érdemi vizsgálatát követően a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletet és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

#### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)



Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) és (3) bekezdése, a Kiemelt r. és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pont pontja állapítja meg.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek közül a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult:

- a **Baranya Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** BA/54/018432/2024. számú, 2024. augusztus 22-én kelt tájékoztatásának (rendelező rész 5.1. pontja) indokolása:

„...A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 2. pontja alapján hatóságunk szakhatóságként a termőföldön történő beruházások esetén rendelkezik hatáskörrel a termőföld minőségének védelme érdekében. A megkereséshez kapcsolódó dokumentációban szereplő Babarc 015/38 hrsz.-ú ingatlan „kivett autópálya” megnevezésű, ami a termőföld védelméről szóló 2007. CXXIX. törvény 2. § 19. pontja alapján nem minősül termőföldnek.”

- a **Baranya Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály** BA/50/00748-2/2024. számú, 2024. augusztus 21-én kelt szakvéleményének (rendelező rész 5.2. pontja) indokolása:

„... A tárgyi forgalomba helyezés kapcsolódik az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.33. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházáshoz.

Az eljárás során az örökségvédelmi hatóság a rendelkezésére álló adatok, valamint a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Övr.) 88. §-ában felsorolt szakkérdések vizsgálata alapján megállapította, hogy a létesítmény a kulturális örökség védelme jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelően valósult meg.

Az örökségvédelmi hatóság hatáskörét a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 87. § (1) bekezdése, továbbá a közlekedési igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) kormányrendelet 1. melléklete 2. táblázatának 6. pontja, továbbá a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.”

Az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 12486-3/2024/h Nyf. számú, 2024. augusztus 22-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalásában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult.

A **Baranya Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** 4086-3/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 21-én kelt, környezetvédelmi, táj- és természetvédelmi, valamint hulladékgazdálkodási szakkérdésekben adott nyilatkozatában foglaltak szerint:

„... Környezetvédelmi, táj- és természetvédelmi, valamint hulladékgazdálkodási szakkérdések tekintetében a tárgyi közlekedési létesítményforgalomba helyezése engedélyezhető.”, melyet az alábbiakkal indokolt:

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

„A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság a tárgyi ügyben, mint ügyfél az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése alapján tette meg nyilatkozatát. Nyilatkozatában megállapította, hogy a fenti tevékenység a természet- és tájvédelmi követelményeknek, a zaj és rezgés elleni védelem követelményeknek, a hulladékgazdálkodási követelményeknek, a levegőtisztaság-védelmi követelményeknek, előírásoknak megfelel, nyilatkozatát elektronikus úton feltétel nélkül megadta.”

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-5229 2/2024 számú, 2024. augusztus 26-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 6.1. pontjában előírtam.

A KBA 2022 Konzorcium által 43.702/34 tervszámon, 2024. júliusában készített „M6 autópálya 191+605 – 192+200 km szelvények közötti ún. „0. szakasz” megvalósítása” tárgyú forgalomba helyezés előtti közúti biztonsági audit jelentésben és a 2024. július 16-án készült audit lezáró jegyzőkönyvben javaslatok, észrevételek a tárgyi közlekedési építménnyel szemben nem merültek fel, így a rendelkező részben előírást nem kellett szerepeltetnem.

Az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók részéről

- az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** és
- a **Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.**

által az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában foglaltak be tartását a rendelkező rész 6.2. – 6.3. pontjaiban előírtam.

Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulását

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában

előírások nélkül megadta, míg a **DIGI Távközlési Szolgáltató Kft.** az e-közmű 607039102 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozat szerint nem érintett.

A 2024. augusztus 22-én megtartott helyszíni szemlén feltárt, általános hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 2.1. – 2.4. pontjaiban előírtam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetői válasz, a 2024. július 30-án lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvei, a 2024. augusztus 22-én tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya szakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint a forgalomba helyezésnek akadály nincs..

Az eljárást a \* az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2024. szeptember 4. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2024. augusztus 26-án érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00505-7/2024. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2023. évi C. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és a 114. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatáskörét a Kp. 12. §-a, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)*

*(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.*

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja rendelkezik.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza  
osztályvezető

**Kapják:**

**Építető:**

1. Építési és Közlekedési Minisztérium

KRID: 661766363

**Közútkezelő:**

2. Magyar Közút NZrt.

KRID: 153207128

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)



- |   |                   |
|---|-------------------|
| 3. Magyar Közút NZrt. Baranya Vármegyei Igazgatóság | KRID: 153207128   |
| 4. MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.            | cégkapu: 14069965 |

**Szakhatóságok:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 5. Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság<br>Igazgatóhelyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály | KRID: 509204355 |
| 6. Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság   | KRID: 105147968 |
| 7. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága<br>Bányászati és Gázipari Főosztály Pécsi Bányafelügyeleti Osztály   | KRID: 469506375 |

**Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 8. Baranya Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály<br>Növény- és Talajvédelmi Osztály      | KRID: 414057135 |
| 9. Baranya Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály<br>Erdészeti és Földművelésügyi Osztály | KRID: 505958775 |

**Ügyféli jogállású szervek:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 10. Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság<br>(mint tűzvédelmi hatóság)                            | KRID: 509204355 |
| 11. Baranya Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi,<br>Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály | KRID: 302222951 |
| 12. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály   | KRID: 210267399 |
| 13. Babarc Község Önkormányzata  | KRID: 747389958 |

**Közmű-üzemeltetők, további érintettek:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 14. Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.      | KRID: 201374920   |
| 15. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. | KRID: 544837154   |
| 16. MVM-NET Távközlési Szolgáltató Zrt.  | cégkapu: 23843862 |
| 17. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.      | cégkapu: 10773381 |
| 18. Volánbusz Zrt.                       | cégkapu: 10824346 |
| 19. STRABAG Építő Kft.                   | cégkapu: 12961555 |
| 20. UNITEF'83 Zrt.                       | cégkapu: 12108129 |

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)