

A BP/0801/00580-28/2024. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság PES-2522/2/2024 számú,
2024. július 10-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-2522/2/2024**
Tárgy: M1 2x3 sávosítás
Előadó: Palotai Kristóf
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MKIF Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **UNITEF83 Zrt.** (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M1 autópálya 2x3 sávosítás és kapcsolódó létesítmények fejlesztése – közútkezelői hozzájárulás hosszabbítás
- 1.2. Társaságunk a megnevezés szerinti létesítmény kiépítéshez PES-1115/4/2019, PES-1115/12/2019, PES-1115/15/2019 és PES-390/2/2020 számon közútkezelői hozzájárulást adott a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére. A beruházást nevezett szervezet egyéb okok miatt a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott érvényességi időn belül nem kezdte meg, ezért a kiadott hozzájárulások meghosszabbítása szükségessé vált. Jogosult nevében az Unitef '83 Zrt. jelen megkeresésében kérte a korábban kiadott, hivatkozott közútkezelői hozzájárulás meghosszabbítását.

Társaságunk a kérelmet megvizsgálta és az alapján, jelen hozzájárulásával, az abban foglalt előírások betartásával a korábban kiadott PES-1115/4/2019, PES-1115/12/2019, PES-1115/15/2019 és PES-390/2/2020 sz. közútkezelői hozzájárulások érvényességi idejét meghosszabbítja 2025. december 31-ig.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. 1. „A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú koncessziós beszerzési eljárás eredményeként a Magyar Állam és a nyertes ajánlattevő által megalapított Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (MKIF Zrt.) között létrejött koncessziós szerződés alapján a hivatkozott közútkezelői hozzájárulások Jogosultját jelen hozzájárulásunkkal a NIF Zrt-ről módosítjuk jelen hozzájárulás Jogosultjára.
 2. Igazgatóságunk kezelésében lévő útszakaszokat és annak 1988. évi I. törvény szerinti védőtávolságát érintő létesítmények vonatkozásában a kiviteli tervek közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából igazgatóságunkra 3 példányban be kell nyújtani, illetve igazgatóságunk hozzájárulását be kell szerezni a munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése előtt.
 3. Előzetesen jelezzük, hogy a kiviteli tervek elbírálása során fenntartjuk a jogot, hogy a hivatkozott koncessziós szerződésben Jogosult által vállaltak alapján, továbbá közútkezelői érdekeink szem előtt tartása mellett további (bizonyos esetekben a tervek átdolgozásával járó) előírásokat tegyünk.
 4. Jelen hozzájárulásunk kizárólag Pest Vármegyei Igazgatóságunk kezelésében lévő utakra érvényes. Egyéb (adott esetben országos) közutakra vonatkozóan a hozzájárulást Jogosultnak vagy megbízottjának külön be kell szereznie.
 5. Jelen hozzájárulásunk a hivatkozott hozzájárulásokkal együtt érvényes, azokkal együtt kezelendő.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

Budapest, 2024. július 10.


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság
183 Budapest, Gyónai út 93-95.
3010.
Magyari László Endre
vármegyei igazgató


Millián Anna
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Kapják:

- | | |
|--|---|
| 1. MKIF Zrt. | 5. Fejér vármegyei FKO
-csak e-mailen |
| 2. UNITEF83 Zrt. | 6. Technológiai és tervezési o.
-csak e-mailen |
| 3. Tárnoki mérnökség | 7. Építési és Közlekedési Minisztérium |
| 4. Komárom-Esztergom vármegyei FKO
-csak e-mailen | 8. Irattár |

A BP/0801/00580-28/2024. számú határozat

2. számú melléklete

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatóság FEJ 875/5/2024 számú,
2024. augusztus 9-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Fejér Vármegyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
Telefón: 22-819-400, Fax: 22-819-409
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@fejer.kozut.hu

Iktatószám: **FEJ-875/5/2024**
Tárgy: M1 2x3 sávosítás
Előadó: Hajnal János
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MKIF Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró UNITEF83 Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M1 autópálya 2x3 sávosítás és kapcsolódó létesítmények fejlesztése; érintett Fejér Vármegyei közutakra vonatkozóan – közútkezelői hozzájárulás hosszabbítás
- 1.2. Társaságunk a megnevezés szerinti létesítmény kiépítéshez FEJ-99/8/2019. számon közútkezelői hozzájárulást adott a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére. A beruházást nevezett szervezet egyéb okok miatt a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott érvényességi időn belül nem kezdte meg, ezért a kiadott hozzájárulások meghosszabbítása szükségessé vált. Jogosult nevében az Unitef '83 Zrt. jelen megkeresésében kérte a korábban kiadott, hivatkozott közútkezelői hozzájárulás meghosszabbítását.

Társaságunk a kérelmet megvizsgálta és az alapján, jelen hozzájárulásával, az abban foglalt előírások betartásával a korábban kiadott FEJ-99/8/2019 számú közútkezelői hozzájárulás érvényességi idejét meghosszabbítja 2025. december 31-ig.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:


- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. 1. „A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú koncessziós beszerzési eljárás eredményeként a Magyar Állam és a nyertes ajánlattevő által megalapított Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (MKIF Zrt.) között létrejött koncessziós szerződés alapján a hivatkozott közútkezelői hozzájárulások Jogosultját jelen hozzájárulásunkkal a NIF Zrt-ről módosítjuk jelen hozzájárulás Jogosultjára.
 2. Igazgatóságunk kezelésében lévő útszakaszokat és annak 1988. évi I. törvény szerinti védőtávolságát érintő létesítmények vonatkozásában a kiviteli terveket közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából igazgatóságunkra 3 példányban be kell nyújtani, illetve igazgatóságunk hozzájárulását be kell szerezni a munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése előtt. /Megjegyezzük, hogy a kiviteli tervek Társaságunk részéről KOZ-17560/2/2020. számon közútkezelői hozzájárulás került kiadásra, melynek megújítása is szükséges./
 3. Előzetesen jelezzük, hogy a kiviteli tervek elbírálása során fenntartjuk a jogot, hogy a hivatkozott koncessziós szerződésben Jogosult által vállaltak alapján, továbbá közútkezelői érdekeink szem előtt tartása mellett további (bizonyos esetekben a tervek átdolgozásával járó) előírásokat tegyünk.
 4. Jelen hozzájárulásunk kizárólag a FEJÉR Vármegyei Igazgatóságunk kezelésében lévő utakra érvényes. Egyéb (adott esetben országos) közutakra vonatkozóan a hozzájárulást Jogosultnak vagy megbízottjának külön be kell szereznie.
 5. Jelen hozzájárulásunk a hivatkozott hozzájárulással együtt érvényes, azokkal együtt kezelendő.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

Székesfehérvár, 2024. augusztus 09. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Fejér Vármegyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Derényi út 13.
8004


Molnár István
vármegyei igazgató


Hájnal János
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Kapják:

- | | |
|--|---|
| 1. MKIF Zrt. <i>-CK</i> | 5. Pest Vármegyei Igazgatóság
e-mail |
| 2. UNITEF83 Zrt. <i>-CK</i> | 6. Kápolnásnyéki memökség
e-mail |
| 3. Komárom-Esztergom vármegyei FKO
e-mail | 7. Építési és Közlekedési Minisztérium <i>-CK</i> |
| 4. Technológiai és tervezési o.
e-mail | 8. Irattár |

A BP/0801/00580-28/2024. számú határozat

3. számú melléklete

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság
KEM 738/3/2024 számú, 2024. június 11-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság

2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/C
+36 (34) 819-450
+36 (34) 819-459
info@komarom.kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Sinkó Zs.
Szecső D.
P.Zsu

Iktatószám: KEM 738-3/2024

Tárgy: „M1-es autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont között”

Előadó: Barabásné Kiss Tímea

Hivatkozási szám: 5.TIG-1081-43.775/2024

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (2040 Budaörs, Akron utca 2.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **Utiber Kft. – UNITEF”83 Zrt Konzorcium** (UTIBER Közúti Beruházó KFT, székhelye: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.; UNITEF-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő ZRT, székhelye: 1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg.

1. Az adott munkával kapcsolatos alapadatok:

Megnevezés: az M1-es autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont között” M1 autópálya 47+200 km sz. – Tatabánya-Újváros csomópont köz (61+100 km sz.) II. szakasz engedélyezési terve– útépítés, forgalomtechnika, vízépítés

Tervező:

UTIBER Közúti Beruházó KFT, székhelye: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13

Tervszám(ok):

„M1-es autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont között”

II. TERVEZÉSI SZAKASZ ENGEDÉLYEZÉSI TERV M1 autópálya 47+200 km sz. –Tatabánya-Újváros (61+100 km. sz.) csomópont között II. szakasz engedélyezési tervei Munkaszám: 43.775

2.A3. ÚTÉPÍTÉS –EGYÉB UTAK

2.C2. FORGALOMTECHNIKA – ORSZÁGOS KÖZUTAK

2.C3. FORGALOMTECHNIKA – EGYÉB UTAK

2.D3. VÍZÉPÍTÉS –EGYÉB UTAK

2. A kivitelezésre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés során betartandó műszaki, építési és forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett út,- vízépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrövidjét Társaságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek és ezen kezelői hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

- 2.1.2. A 10449. jelű út és az 1. sz. főút csomópontjában lévő körforgalom burkolatmegerősítését is tervezni kell a kiviteli tervekben a 10449 jelű úttal együtt.
- 2.1.3. Az 1119. számú útra csatlakozó tervezett földutak látóháromszög tisztítását a kiviteli terv műszaki leírásba elő kell írni, 2_D3_01.01_K Műszaki leírás, 1. sz. üzemi út, 1. sz. burkolt út, F5290j és az F5455j földutak létesítése során a látóháromszögben lévő növényzetet el kell távolítani.
- 2.1.4. Az F5290 j. földút burkolt szakasza mellett tervezett talpárok bekötését az M1 autópálya jobb oldali talpárkába, ábrázolni szükséges a kiviteli tervi helyszínrajzon. 2_D3_04.06_K Részletes helyszínrajz - F5290 j. földút és 2_D3_05.06_K Részletes hossz-szelvény - F5290 j. földút és a 2_A3_07.06_K Keresztszelvények - F5290 j. földút a 2_D3_01.01_K Műszaki leírás 6.6 pontjában foglaltakkal összhangba kell hozni; burkolt (sárrázó) szakaszán kerüljön megtervezésre talpárok (helyszínrajzon, hossz-szelvényen, keresztszelvényeken legyen ábrázolva).
- 2.1.5. Az 1. számú üzemi út mellett tervezett árkot ábrázolni szükséges a kiviteli terv hossz-szelvényén. A 1119. jelű út alá tervezett átereszt fel kell tüntetni a kiviteli tervi helyszínrajzon.
- 2.1.6. Az 1. számú burkolt út és a 2. számú üzemi út mellett tervezett árkot ábrázolni szükséges a kiviteli terv hossz-szelvényén és helyszínrajzán is a befogadókkal történő bekötéssel együtt.
- 2.1.7. Az F5455 j. földút mellett tervezett árkot ábrázolni szükséges a kiviteli terv hossz-szelvényén és helyszínrajzán is a befogadókkal történő bekötéssel együtt. 2_D3_04.09_K Részletes helyszínrajz - F5455 j. földút és 2_D3_05.09.01_K Részletes hossz-szelvény - F5455 j. földút (0+000 - 0+500 km sz. között) és 2_D3_05.09.02_K Részletes hossz-szelvény - F5455 j. földút (0+500 - 1+092,20 km sz. között) és a 2_A3_07.09_K Keresztszelvények - F5455 j. földút a 2_D3_01.01_K Műszaki leírás 6.12 pontjában foglaltakat összhangba kell hozni. (Burkolt –sárrázó- szakaszán műszaki leírás szerint talpárok kerül kialakításra, a hossz-szelvényen viszont vízelvezető K szegély került ábrázolásra. A helyszínrajzon és a keresztszelvényeken sem talpárok sem K szegély nem található).
- 2.1.8. A tervezett illetve átépítésre kerülő levezető medreket a kiviteli terven ábrázolni szükséges helyszínrajzon is.
- 2.1.9. A kiviteli tervben a vízépítési terv műszaki leírásában a terület általános vízrajzi jellemzését ki kell fejteni, 2_D3_01.01_K Műszaki leírásban a 3.1 és 3.2 fejezet.

2.2. A munkaterület/igénybevett terület helyreállítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Forgalomtechnika

2.3.1. Forgalmi rend, forgalomtechnikai jelzések alapvetően a Társaságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint alakítandók ki a Társaságunk által kiadott közútkezelői hozzájárulásunkban foglaltak figyelembe vételével.

2.3.2. A kivitelezést követően az egyes beavatkozási szakaszok kezdete előtt mindkét forgalmi irányban 100 - 100 méterre az „Egyéb veszély” jelzőtáblát és a „Forgalmi rend változás!” kiegészítő táblát ideiglenesen 3 hónap időtartamra ki kell helyezni.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.4.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt, mint az állami tulajdonú közutak kezelője az alábbi nyilatkozatot teszi:

- a tulajdonosi lehatárolási terv szerint a közúti létesítményeket a forgalomba helyezést követően üzemeltetésre átveszi,
- vállalja azok kezelését a forgalomba helyezést követően
- a csomóponti és kapcsolódó elemeinek csapadékvizeit befogadja, a vizek elvezetésére árokrendszere biztosított.

4. Vegyes rendelkezések:

4.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételtén meg kell kérni.

4.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jelen közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételek betartása mellett a beruházás megvalósításához külön tulajdonosi hozzájárulást is be kell szerezni a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályától (1024 Bp, Fényes E. u. 7-13.).

4.3. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie, illetve amennyiben az építés során további közművek kiváltása, védelembe helyezése válik szükségessé, akkor ahhoz a Igazgatóságunk közútkezelői hozzájárulását szintén be kell szerezni.

4.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.

4.5. Közútkezelői állásfoglalásunkat az 1988. évi I. tv. 36. és 42/A § alapján adtuk ki, a benne foglaltakkal szemben 15 napon belül az Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal

Tatabányai Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához, mint illetékes közlekedési hatósághoz lehet fordulni.

Tatabánya, 2024. június 11.



Barabás Zsolt
vármegyei igazgató



Geszler Attila
vármegyei forgalomtechnikai
kezelői osztályvezető

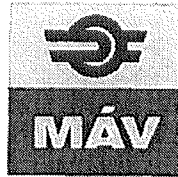
Kapják:

1. MKIF Zrt (info@mkif.hu)
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft (utiber@utiber.hu)
3. MK NZRt. Fejér Megyei Igazgatóság (info@fejer.kozut.hu)
4. MK NZRt. Pest Megyei Igazgatóság (info@pest.kozut.hu)
5. Irattár

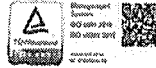
A BP/0801/00580-28/2024. számú határozat

4. számú melléklete

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 20350-4/2024/MAV iktatószámú,
2024. július 23-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata



PÁLYA ÉS MÉRNÖKI LÉTESÍTMÉNYEK FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI IGAZGATÓSÁG



UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Budapest
Csóka utca 7-13.
1115

Tájékoztatásul:

Török Gergely
műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Kerepesi út 3.
Budapest
1087

Iktatószám: 20350-4/2024/MAV
Hív. szám: TIG-1313-43.775/2024.

Tárgy: M1 autópálya 47+200 km sz.-Tatabánya-Újváros csomópont köz. (61'00 km sz.)- II. szakasz-Budapest – Hegyeshalom vv. felett 724+35 hmsz-ben M1 autópálya Tatabánya újvárosi csp. 60+793 kmsz-ben közúti felüljáró szélesítése – engedélyezési tervek érvényességének meghosszabbítása

Előadó: Pogány Dávid
Telefon: 30/359 3006
E-mail: pogany.david@mav.hu
Melléklet: -

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. TIG-1313-43.775/2024. ikt. kérelemmel benyújtotta a MÁV Zrt. részére érvényességi idő meghosszabbításának céljából az

„M1 autópálya 47+200 km sz.-Tatabánya-Újváros csomópont köz. (61'00 km sz.)- II. szakasz-Budapest – Hegyeshalom vv. felett 724+35 hmsz-ben M1 autópálya Tatabánya újvárosi csp. 60+793 kmsz-ben közúti felüljáró szélesítése”

engedélyezési tervdokumentációját.

A közúti felüljáróra 2019-ben kiadott vasútüzemeltetői jóváhagyásunkat az alábbi feltételekkel meghosszabbítjuk:

1. A 28283/2019/MAV iktatószámú vasútüzemeltetői jóváhagyásban foglaltakat jelen nyilatkozatunkban is fenntartjuk, az abban lévő feltételek továbbra is betartandók.
2. A jóváhagyott engedélyezési tervben, illetve a korábbi kiadmányban és jelen nyilatkozatban foglaltaktól eltérni a MÁV Zrt. PLI Híd osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
3. A beadott kérelem szerint a tervdokumentáció tartalma műszakilag mindenben megegyezik a 28283/2019/MAV iktatószámon jóváhagyott tervdokumentáció tartalmával.
4. A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó (MÁV Zrt. Döntés előkészítési osztály által kiadott) vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1428 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 33-73 • Fax: + 36 (1) 511 45-01
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272


5. Jelen nyilatkozatunk munkakezdesre nem jogosit, az epitesi engedely meghosszabbitasa celjabol kerult kiallitásra.
6. Az E-közmű által hitelesített 780215623 számú Közműnyilatkozatban (dátum: 2024.07.02.) foglaltakat kérjük betartani.
7. A fentiekben és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. PMLF PLI Híd osztály részére legalább 3 pld. papír alapú és 1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani.
8. Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályavasút területi igazgatóság Budapest részére.
9. A jóváhagyás érvényessége a kiállítás napjától: **3 év.**

Záradékolt tervek:

Rajzsám	Részművelet	Záradék	
		jóváhagyta	tárgyalta
2_B1_607.01_E_M01_ml	Műszaki leírás		x
2_B1_607.02_E_M01_st	Statikai számítás		x
2_B1_607.03_E_M01_at	Általános terv I. – Meglévő állapot		x
2_B1_607.04_E_M01_at	Általános terv I. – Tervezett állapot		x
2_H3_607_01_E_M01	Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló		x

Budapest, 2024. július 23.

Üdvözlettel:


 Tóth Axel Roland
 M7. osztályvezető


 Kókai Béla
 igazgató

A BP/0801/00580-28/2024. számú határozat

5. számú melléklete

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 20350-6/2024/MAV iktatószámú,
2024. július 26-án kelt tulajdonosi hozzájárulása



PÁLYAVASÚTI INGATLANGAZDÁLKODÁSI
ÉS FENNTARTÁSI IGAZGATÓSÁG

Engedélyes neve, címe:
MKIF Zrt.

Budaörs
Akron u. 2.
2040

Iktatószám: 20350-6/2024/MAV

Hivatkozási szám: 43503.

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

Előadó: Mayer István

Telefon: +36/1-511-39-16

E-mail: mayer.istvan@mav.hu

Tervező neve, címe:
Utiber Kft.

Budapest
Csóka utca 7-13.
1115

Tájékoztatásul:
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.

Budapest
Pozsonyi út 56.
1133

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; jogelődje: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 44. § (3) bekezdésében foglaltak szerinti fejlesztési közreműködő a magyar állam nevében és javára eljáró építető megbízásából eljáró Utiber Kft. (székhely: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be felüljáró szélesítése kapcsán az *1. számú vasútvonal 724+35 hm szelvényében történő keresztezés* létesítéséhez szükséges hatósági engedély megszerzése érdekében a Tatabánya külterület 0146/4 és a Vértesszőlős külterület 093/9 helyrajzi számú ingatlanok (továbbiakban: *Ingatlanok*) vonatkozásában.

Az Ingatlanok a közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerint a magyar állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében állnak. A Kincstári Vagyon Igazgatóság és a MÁV Rt. között 2001. év szeptember hó 07. napján létrejött Vagyonkezelési Szerződésben az Ingatlanok helyrajzi számai szerepelnek, ezért a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlanok tekintetében a tulajdonosi hozzájárulás kiadása során a MÁV Zrt. jogosult és köteles eljárni.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (statistikai számjelrendszer szerinti törzsszáma: 10856417-5221-114-01, cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272, székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.) képviseletében eljárva - mint az Ingatlanok vagyonkezelője - az alábbi nyilatkozatot tesszük:

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlanok vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 43503. tervszámú, 2020. év november hónapban készült „M1-es autópálya 2x3 sávra bővítése Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont között” című engedélyezési tervdokumentációnak megfelelően a létesítési engedély kiadásához az alábbi feltételekkel:

1./A tervezett munka megvalósítását a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi térítési igény kizárásával, a MÁV Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmiféle kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.

2./A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani, a tervtől eltérni csak a MÁV Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.

3./Az Ingatlanokon való tartózkodás során az Engedélyes /tervező/ kivitelező köteles betartani „A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről” szülő 77/2020. (VII.03. MÁV Ért. 18.) EVIG számú Elnök-vezérigazgatói utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építető megbízásából eljáró tervező / kivitelező nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.

4./Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlanok vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet, és a MÁV Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.

5./Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

6./Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlanok tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

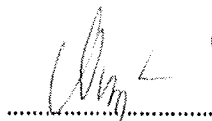
7./Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

8./Az Engedélyes feladata a létesítmények üzembe/forgalomba helyezési eljárásának megkezdéséig a tervezett létesítményekre vonatkozóan az Ingatlanok használatát rendezni. A megállapodás megkötését az Engedélyes feladata kérelmezni a MÁV Zrt.-nél.

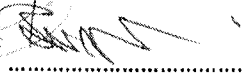
9./ A MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatóság Pályalétesítményi Igazgatóság 20350-4/2024/MAV számon kiadott nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

Tájékoztatjuk a T. Címzetteket, hogy jelen nyilatkozat 2027. július 12. napjáig hatályos.

Budapest, 2024. július 2-án



Nagy Andrea
pályavasúti ingatlangazdálkodási és
fenntartási igazgató-helyettes



Berecz Juliánna
ingatlangazdálkodási igazgató

Melléletek:

- A MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatóság Pályalétesítményi Igazgatóság 20350-4/2024/MAV számon kiadott hozzájárulása
- MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 20350-3/2024/MAV számon kiadott nyilatkozata

