



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00582-19/2024  
Ügyintéző: Egyházy Zita (út)  
Varga Ádám (híd)  
Telefon: +36-1-474-1709  
+36-1-474-1769  
Tárgy: Az M0 autópályát és az 5101 j. sz.  
összekötő út meglévő Halásztelki  
különszintű csomópont déli oldali  
alcsomópontjának átépítésére  
vonatkozó építési engedélyezési  
eljárása

**H A T Á R O Z A T**

Az Építető, Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és a CTP Management Hungary Kft. (2051 Biatorbágy, Verebély László utca 2.) megbízásából eljáró ÚT-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) – továbbiakban: Ügyfél – 3-0212-973/2024. számú, 2024. július 25-én kelt kérelme, az általa 973 tervszámon, V03 verzió számon, 2023. november 20-án kelt „Szigetszentmiklóson az M0 autópályát Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 102/2024. (VI. 26.) számon kiadott ÚB határozat, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

**az M0 autópályát és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki különszintű csomópont  
déli oldali meglévő csomóponti ágak átépítését**

– az alábbiak szerint –

**engedélyezem:**

Az engedély jogosultja, az Építető:

az **Építési és Közlekedési Minisztérium**  
(1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények leendő kezelője:

a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
(1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.),

**Szigetszentmiklós Önkormányzata**  
(2310 Szigetszentmiklós, Kossuth Lajos utca 2.),

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

(a gyalogos – kerékpáros műtárgy átvezetett út pályaszerkezet és műtárgyon belüli világítás esetében).

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- az M0 autótűt lehajtó ág ("A" csomóponti ág) M0 autótűt 15+440 km szelvénytől a csomóponti ág 0+286,54 km szelvényig,
- az M0 autótűt direkt "A" csomóponti ág 0+000 km szelvénytől 0+097,09 km szelvényig,
- az M0 autótűt felhajtó ág ("B" csomóponti ág) 0+237,08 km szelvénytől csatlakozik az M0 autótűt 15+590 km szelvényig,
- az M0 autótűt direkt B ág 0+000 km szelvénytől 0+101,09 km szelvényig,
- a B1 j. gyalogos- és kerékpáros aluljáró, az "A" j. (0+209,95 km sz.) és a "B" j. (0+095 km sz.) csomóponti ágak alatt.

Tervezett zajárnyékoló falak:

- a ZF-01 j. zajárnyékoló fal, az M0 autótűt 15+452.31 km szelvénye és az 5101 j. út Halásztelki ág 0+066.23 km szelvénye között, 308 méter hosszón,
- a ZF-02 j. zajárnyékoló fal, a „B” ág 0+199 km szelvénye és az M0 autótűt 15+569.81 km szelvénye között, 48 méter hosszón,
- a ZF-03 j. zajárnyékoló fal, az M0 autótűt 15+649.28 km szelvénye és az M0 autótűt 15+826 km szelvénye között, 186 méter hosszón.

Meglévő zajárnyékoló fal elbontása:

- 40 méter hosszón az M0 autótűt szelvényezés szerinti jobb oldalán, a 15+452.31 –15+491.61 km szelvények között,
- 32 méter hosszón, az M0 autótűt szelvényezés szerinti jobb oldalán, a 15+538.60 –15+569.81 km szelvények között – 237 méter hosszón a megszűnő felhajtóág mentén, az M0 autótűt 15+826 km szelvényéig –.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

## 1. Útépités, vízépítés:

A tárgyi fel- és lehajtó ágak helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az ÚT-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 973 tervszámon, (V03 verzió számon) , 2023. november 20-án készített „Szigetszentmiklóson az M0 autótűt Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése „A1 Útépités”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit, az 1.sz. tározó átépítését az „D1. Vízépítés, csapadékvíz elvezetés” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

### **Tervezési alapadatok:**

#### **M0 autótűti lehajtó ág,**

Tervezési sebesség: 40 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.50 m

Forgalmi sáv száma: 1 ill. 2.

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Padka szélesség: 1 forgalmi sáv esetén: 1,25 m (biztonsági sávval), 2 forgalmi sáv esetén: 1,50 m (biztonsági sávval)

#### **M0 autóúti felhajtó ág**

Tervezési sebesség: 40 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.50 m,

Forgalmi sáv száma: 1

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

Padka szélesség: 1,25 m (biztonsági sávval)

#### **direkt ág „A”,**

Tervezési sebesség: 30 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.50 m, ívbővítéssel 4,75m

Száma: 1

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

Padka szélesség: 1,95 m (biztonsági sávval)

#### **direkt ág „B”,**

Tervezési sebesség: 30 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.50 m, ívbővítéssel 4,75m

Száma: 1

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

Padka szélesség: 1,50 m (biztonsági sávval)

#### **M0 autóút szélső sáv átépítés 15+665-15+880 km sz. között**

Tervezési sebesség: 110 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.50 m,

Forgalmi sáv száma: 1

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

Padka szélesség: 4,40 m (biztonsági sávval)

#### **Üzemi rámpa kialakítása**

„B” csomóponti ág 0+200 km sz., bal oldalon

- direkt ág „B” 0+055 km sz., jobb oldalon

## **2. Forgalomtechnika:**

A tárgyi fel- és lehajtó ágak forgalomtechnikai kialakítását az ÚT-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 973 tervszámon, (V03 verzió számon) 2023. november 20-án készített „Szigetszentmiklóson az M0 autóút Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése „C1. Forgalomtechnika” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

## 2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Utügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. Az Építető, az Építési és Közlekedési Minisztérium és a leendő kezelő, a Magyar Közút NZrt. által forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.

## 2.2. Részletes előírások:

- 2.2.1. Az üzemi leajtók paramétereit a tervekben meg kell adni, a zárható sorompóval ellátott üzemi leajtók sorompóinak elhelyezését az üzemeltető leghosszabb gépjárművének figyelembevételével kell meghatározni.

## 3. Műtárgy és zajárnyékoló falak

### 3.1. Gyalogos- és kerékpáros műtárgy az M0 autópályán, Halásztelki csomópont, „A” jelű csomóponti ág 0+209,95 km szelvényében, és a „B” jelű csomóponti ág 0+095,00 km szelvényében:

Paraméterek:

- keresztezési szög: 83,33°,
- 0,3 % hosszesés,
- 2,0 % egyirányú keresztesés,
- síkalapozású, 4,50 m belső szélességű, 3,10 m belső magasságú, 39,87 m hosszú, mereven vasalt, zárt monolit vasbeton keretszerkezet.

- 3.1.1. A műtárgy építését csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és hatóságilag jóváhagyott kiviteli terv birtokában lehet megkezdeni, mely terv kielégíti a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő utügyi műszaki előírásokban és szabványokban, valamint az építési engedélyben foglaltakat.
- 3.1.2. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez be kell nyújtani a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes geotechnikai szakvéleményt, részletes erőtani számítást, valamint a hídkezelő, keresztezett autópálya kezelő, illetve a közműkezelők kiviteli tervhez e-közmű felületen adott hozzájárulását.
- 3.1.3. A részletes erőtani számítást az e-UT 07.01.12 számú utügyi műszaki előírás 1.4. pontja szerinti részletességgel kell dokumentálni és összefoglaló záradékkal (a szerkezet megfelelősége teherbírás, alakváltozási, állékonysági szempontból) kell ellátni.
- 3.1.4. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.

### **Gyorsforgalmi Utügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 3.1.5. Az egyes szerkezeti elemek betonminőségét az e-UT 07.01.14 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.1.6. A kiviteli terv szintű részletes geotechnikai szakvéleményt az e-UT 07.01.11:2011 számú útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjának megfelelően (fúrások, szondák száma, mélysége) kell elkészíteni.
- 3.1.7. A geotechnikai feltárások helyét és azok adatait (fúrásszelvény, szonda ellenállási értékeinek görbéje) az általános terveknek tartalmaznia kell.
- 3.1.8. A kerékpárút megvilágítását úgy kell kialakítani, hogy vandálbiztos legyen és a kerékpáros úrszelvénybe ne lógjon be.
- 3.1.9. A szerkezet vízzáróságát biztosítani kell.
- 3.1.10. A szerkezet magas oldali végén a külső vizek szerkezetbe való bejutását meg kell akadályozni.
- 3.1.11. A műtárgy pályaszerkezetét úgy kell kialakítani, hogy jég- és csúszásmentessége minden körülmény között biztosítható legyen.
- 3.1.12. A közúti vezetőkorrlát és a zajárnyékoló fal alaptestét úgy kell megépíteni, hogy azok a keret műtárgy zárófödém szigetelését ne károsítsák.
- 3.1.13. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét az e-UT 07.04.11 és az e-UT 07.04.13 számú Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.1.14. A műtárgy védőföldelési és villámvédelmét az e-UT 07.01.11 számú útügyi műszaki előírás 4.9.2. pontja betartásával kell megoldani. A villámvédelmi megfelelőséget a forgalomba helyezés előtt méréssel igazolni kell.
- 3.1.15. Alappontot kell a híd 50 m-es körzetében elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni az e-UT 08.01.25. számú útügyi előírás szerint.

## 3.2. **Zajárnyékoló falak építése, meglévő zajárnyékoló falak bontása:**

A tervezett zajárnyékoló falakat, a meglévő bontandó és a meglévő átalakítandó zajárnyékoló falakat az ÚT-teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 973 tervszámon, (V03 verzió számon) 2023. november 20-án készített „Szigetszentmiklóson az M0 autópályán Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése „E4. Zajárnyékoló falak terve” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációval ellentétben a PE/KTFO/150-5/2023. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedélyt megalapozó környezeti hatástanulmányt – 2022. decemberében készült 961 V216 munkaszámú – kiegészítő dokumentáció szerint kell megépíteni.

- 3.2.1. A zajárnyékoló fal mellett az útpályáról lefolyó csapadékvizet el kell vezetni a burkolat szélén elhelyezett folyókával, és víznyelőkkel, erre vonatkozólag a zajárnyékoló fal tervei és a vízpépítési tervek közötti felülvizsgálat szükséges.

## 4. **Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 4.1. **A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/12344-2/2024.ált. számú, 2024. augusztus 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:  
*„...A benyújtott tervdokumentáció alapján – a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontú megfelelőségének szakkérdésében mint szakhatóság, feltétel nélkül hozzájárulok.*

### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

4.2. A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** (mint területi vízügyi hatóság) 35100/9636-3/2024.ált. számú, 2024. augusztus 14-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.; a továbbiakban: Kérelmező) meghatalmazása alapján eljáró CTP Management Hungary Kft. (2051 Biatorbágy, Verebély László utca 2.) által megbízott ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.; a továbbiakban: Tervező) kérelmére az M0 autópálya és az 5101 j. összekötő út meglévő Halászteleki külön szintű csomópont deli oldali alcsomópontjának átépítésére vonatkozó útépitési engedély megadásához vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:

1. A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a csapadékvíz, a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában ne okozzon (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.
2. Az építés során az esetlegesen bekövetkező káreseményt (havária) a felszín alatti víz, vagy a földtani közeg szennyeződését telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon az illetékes vízügyi hatóságra be kell jelenteni, és a kárelhárítást a vonatkozó jogszabályok előírásait követve kell elvégezni. A talajba, vagy felszín alatti vízbe esetlegesen bekerülő szennyezőanyag(ok)ra vonatkozóan a vízminőség-vizsgálatokat el kell végezni. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező káresemény (havária), felszín alatti víz, valamint a földtani közeg szennyeződése esetén annak felszámolásáról, a terület eredeti állapotának visszaállításáról gondoskodni kell. Havária bekövetkezése esetén biztosítani kell a földtani közeg és a felszín alatti vizek maximális védelmét. Az esetlegesen bekövetkező, víz szennyezéssel járó bármilyen rendkívüli eseményről és a megtett intézkedésekről, azok eredményességéről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes vízügyi hatóságot és a vízbázis üzemeltetőjét is.
3. A vízbázissal érintett területrészekben a tevékenységgel kapcsolatban be kell tartani a vonatkozó jogszabály előírásait. Hidrogeológiai védőövezetben tevékenység úgy végezhető, hogy annak következtében:
  - a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége,
  - a víz készletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag ne kerüljön,
  - olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy alatti bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
4. Felszín alatti víz bázisok vízbázis védelmi védőövezetben és védőidomában csak olyan tevékenység végezhető, amely a kitermelés előtt álló vagy a már kitermelt víz minőségét, mennyiségét, valamint a víz kitermelési folyamatot nem veszélyezteti.
5. A munkálatok során csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a felszín alatti vizeket nem károsítják. Az ivóvíz bázis érintettsége miatt a tereprendezéshez, csak bizonyítottan szennyeződés mentes, a fedő képződménnyel megegyező szemcse méretű földtani közeg használható; építési törmelék használata tilos.
6. A tevékenység során üzemeltetett gépek esetében a biztonsági előírásokat be kell tartani, az üzemanyag, kenőanyag elfogyásukat, és ezáltal a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését meg kell akadályozni. Vízbázisvédelmi területen a munkagépek karbantartása, üzemanyaggal és kenőanyaggal

#### Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

való feltöltése tilos, a hibaelhárítás miatti szerelési munkálatok csak a legszükségesebbekre korlátozódhatnak kármentő tálca alkalmazásával.

7. A munkaterületen esetlegesen elfolyó szennyezőanyagot haladéktalanul fel kell itatni, össze kell gyűjteni és a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződhetőségének kizárására alkalmas gyűjtőedényben kell tarolni az elszállításig.
8. A munkálatok során a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területeken tilos olyan tevékenység végzése, amelynek következtében a fedőrétegek eltávolítása révén felszínre kerül a felszín alatti víz.
9. Az ideiglenes, potenciálisan szennyező anyagokat is tartalmazható talaj depóniákat vízzáró aljzaton (beton, fólia, stb.) kell kialakítani, és gondoskodni kell róla, hogy a belőle esetlegesen kimosódó szennyezőanyagok a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyeződését ne okozzák.
10. Az építés befejezését követően a potenciális vízszennyező anyagok jogszabályok szerinti környezetkímélő elhelyezéséről gondoskodni kell.
11. A csapadékvíz-elvezetés megoldása csak a helyi településrendezési eszközökkel összhangban történhet.
12. A tervezett közlekedési létesítmények csapadékvíz-elvezetéséhez és elhelyezéséhez kapcsolódóan kialakításra kerülő árkokat/talpárkokat, valamint az új 1. sz. csapadékvíz-tározót vízzáró kivitelben kell megvalósítani.
13. Amennyiben a hídpillérek építése/cölöpözése során a munka gödör víztelenítése válik szükségessé, meg kell oldani a kitermelt víz minőségének ellenőrzését, ezt követően artalommentes elhelyezését. A kitermelt víz meglévő csapadék vízvezető-rendszerbe, csak a kezelő hozzájárulása alapján vezethető.
14. A támfalak mogul a szivárgó vizek elvezetéséről gondoskodni kell, a támfal nem okozhatja a térség talajvíz viszonyainak karos megváltozását.
15. Be kell tartani a vízi létesítményekre vonatkozó, mindenkor hatályos vízjogi üzemeltetési engedélyben foglalt előírásokat.
16. Az építési tevékenység megkezdéséig Kérelmező köteles megszerezni a tevékenységre vonatkozóan a Fővárosi Vízművek Zrt. (1138 Budapest, Váci út 182.) vízbázis üzemeltetői hozzájárulását.
17. Az élővízbe vezetett csapadékvizek minőségének meg kell felelnie a vonatkozó jogszabályban előírt határértékeknek.
18. A forgalomba helyezési engedély kérelemhez csatolni kell
  - a műszaki átadás átvételi eljáráson felvett jegyzőkönyvet;
  - a felelős műszaki vezető nyilatkozatát a csapadékvíz-elvezetés megoldásáról.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A területileg illetékes vízügyi hatóságtól elvi vízjogi engedély kérhető a vízi létesítmény tervezését megelőzően, valamint vízimunka végezése, vízilétesítmény megvalósítása, átalakítása kizárólag vízjogi létesítési engedély (vízjogi létesítési engedély) birtokában történhet. Továbbá vízjogi engedély szükséges a vízi létesítmény használatba vételéhez és üzemeltetéséhez, a víz használathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és a vízi létesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).
- A vízjogi létesítési/megszüntetési engedély a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben [a továbbiakban: 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet] meghatározott tartalmú engedélyezési dokumentáció és a vízgazdálkodási hatósági jogkor gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet] szerinti mellékletek csatolásával,

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (2) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés es a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése és
- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 33/G. § (1) bekezdésének figyelembevételével kérhető az FKI-KHO-tól.
- Amennyiben az útépités során a közterületi ivó vízvezeték átépítése, átalakítása es megszüntetése válik szükségessé annak megvalósítása az alábbiak szerint végezhető:
  - A 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint: „A végleges vízjogi engedéllyel rendelkező rendszeren vízimunka végzéséhez vagy vízellátási munkák építéséhez az építető, a tulajdonos vagy a vagyongekezelő bejelentése szükséges, ha a víziközművek üzemeltetéséről, a víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló rendeletekben meghatározott víziközmű hálózat, olyan rekonstrukciójára irányul, amely nem érinti a vízi közmű vízjogi engedélyben meghatározott mértékadó kapacitását és nyomvonalat, vagy amely nem eredményezi a víziközmű elemének időszakos üzemen kívül helyezését.”
  - Amennyiben a fentiek nem teljesülnek, es a vízellátás es szennyvízelvezetés megnövekedett mennyisége miatt a közüzemi hálózat kapacitásbővítése, illetve nyomvonal módosítása válik szükségessé, a megvalósítás a Vgtv. 28/A § (1) bekezdése, valamint a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján vízjogi létesítési engedély köteles tevékenységnek minősül. A munkálatok megkezdése a Vgtv. 28/A. § (1) bekezdés szerinti, érvényes es végleges vízjogi létesítési, illetve megszüntetési engedély birtokában kezdhető meg.
- Tárgyi területen tervezett közlekedési létesítmények kialakításával összefüggésben, az áthelyezésre kerülő csapadékvíz puffer tározó, a meglévő hordalék- és olajfogó műtárgy cseréje es áthelyezés, valamint a meglévő csapadékcsatorna-hálózat átalakítása kapcsán a 35100/6124-15/2024.ált. számú vízjogi üzemeltetési engedély módosítása szükséges.
- A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivó vízellátást szolgáló vízellátási munkák védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] 5. számú mellékletének 52. („Autópálya, autópálya, vízzáróan kialakított csapadékvízárak-rendszerrel”) sora alapján megállapított egyedi kockázatértékelési vizsgálatot kell lefolytatni a területileg illetékes vízügyi hatóság előtt, amelynek az alábbiakra kell kiterjednie:
  - Az érintett útszakasz (átnézeti es részletes helyszínrajz).
  - Az egyedi vizsgálatot végző neve (megnevezése), lakhelye (székhelye), a jogosultságát igazoló engedély/okirat száma, valamint annak egy másolati példánya.
  - Be kell mutatni az ingatlan földtani es vízföldtani viszonyait, beleértve a területre jellemző mértékadó talaj vízszintet es a vízbázis védőövezeteit is.
  - Részletesen ismertetni kell a tevékenységet (egyéb út létesítése, szennyeződhető csapadékvíz szikkasztása), az út műszaki kialakítását, üzemeltetési viszonyait.
  - Az tervezett út leírása es csapadékvíz-elvezetés ismertetése.
  - Meg kell határozni a tevékenység (egyéb út létesítése, szennyeződhető csapadékvíz szikkasztás) földtani közegre es felszín alatti vízre, vízbázisra gyakorolt hatását.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



- A dokumentációhoz mellékelni kell a vízbázis üzemeltetőjének (FV Zrt.) nyilatkozatát a tevékenységről.
- Javaslatot kell tenni a felszín alatti víz minőségének megőrzése, a vízbázis védelme érdekében szükséges műszaki védelem módjaira, a szükséges szennyezés megelőző intézkedésekre.
- Javaslatot kell tenni a felszín alatti víz megfigyelésének módjára, a tervezett monitoring pontok számára, helyére, kialakítására, üzemeltetési rendjére, a vizsgált komponensek körére, gyakoriságára (amennyiben a vizsgálatok alapján szükséges).
- A 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 15. § (2) alapján az egyedi vizsgálathoz szükséges dokumentációt a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízgazdálkodási és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló kormányrendelet alapján a víz es a földtani közeg rész szakterületen szakértői jogosultsággal rendelkező szakértők is elkészíthetik.
- A forgalomba helyezéshez a területileg illetékes vízügyi hatóság csak a vízjogi üzemeltetési engedély módosítását követően, valamint az egyedi kockázatértékelési vizsgálat eredményétől függően járul hozzá.
- Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke 14.000 Ft, amely megfizetésre került.
- A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4.3. **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 11624-2/2024/h Nyt. számú, 2024. augusztus 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4.4. **Szigetszentszentmiklós Önkormányzatának Jegyzője** SZSZMPH/07/2608-2/2024. számú, 2024. augusztus 13-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...BP/0801/00582-8/2024 iktatószámú tárgyi megkeresésre tájékoztatom, hogy a rendelkezésünkre álló dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy az M0 autópályát és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki külön szintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésével érintett terület helyi jelentőségű védelem alatt nem áll, a tervezett csomópont kialakítása a Szigetszentmiklós Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 1/2012. (II. 01.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: HÉSZ) vonatkozó tervezett előírásainak meg fog felelni.”

**A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:**

4.5. **A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály** 17750-2/2024 számú, 2024. augusztus 9-én kelt szakvéleménye:

„...A BP/0801/00582-8/2024. ügyiratszámú megkeresésükre a PVKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 10. Ráckeve (a továbbiakban: ingatlanügyi hatóság) a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) 7. § (1) bekezdésében, továbbá a 383/2016. (XII. 31.) Kormányrendelet 3. § (3) bekezdése b) pontjában, valamint 36. § b) pontjában biztosított jogkörében eljárva, a „az M0 autópályát és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki külön szintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésére vonatkozó építési engedélyezési eljárás” tárgyban a tervezett létesítmény kialakítása ellen kifogást nem emel, a következő feltételek maradéktalan teljesülése esetén:

- A tervezett létesítmény kialakítására kizárólag a Tfv. 10. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, ingatlanügyi hatóságom termőföld végleges más célú hasznosítása tárgyban kiadott engedélye alapján

**Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

kerülhet sor. Az ingatlanügyi hatóságom 17684-12/2024. ügyiratszámú határozatában foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

- A tervezett létesítmény kialakításával járó tevékenység az eljárással nem érintett, szomszédos termőföldek hasznosítását nem akadályozhatja, illetve nem korlátozhatja...”

4.6. A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** PE/TV/01249-3/2024. számú, 2024. augusztus 1-jén kelt szakvéleménye:

„...az alábbi előírásokat teszem:

Hivatkozott számú megkeresésére, az M0 autópálya és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki külön szintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésére vonatkozó építési engedélyezési eljárásban az építéssel érintett termőföldek vonatkozásában a TVT/VMCH/23-002/Szigetszentmiklós\_973 tervszámú talajvédelmi terv (készítette: Dr. Pető Ákos talajvédelmi szakértő, ny. sz.: 003/2011) alapján az alábbi előírásokat teszem:

- A felső humuszos talajréteget a talajvédelmi tervben meghatározott vastagságban kell letermelni. A végleges más célú hasznosítás által érintett 17330 m<sup>2</sup> nagyságú terület összesen 2139 m<sup>3</sup> feltételesen mentésre érdemes humuszvagyonnal és 5895,10 m<sup>3</sup> mentésre nem érdemes humuszvagyonnal rendelkezik.
- A 231/A fúráspontra által reprezentált terület humuszvagyónának a „feltételesen mentésre érdemes” kategóriába történő besorolását a feltalaj határérték alatti humusztartalma indokolja.
- A 804/A fúráspontra által reprezentált terület humuszvagyónának a „mentésre nem érdemes” kategóriába történő besorolását a terület részbeni beépítettsége, a talajtakaró antropogén eredetű bolygatottsága és zavartsága indokolja.
- A kivitelezés során a humuszos feltalaj letermelésének és felhasználásának mennyiségi viszonyait naprakészen dokumentálni kell.
- A beruházás során fel nem használt humuszanyagot elsődlegesen a beruházás területén kell feltalajként hasznosítani, úgy hogy a kialakuló – eredetileg és új – humuszos réteg együttes vastagsága nem haladhatja meg a 100 cm-t. Mezőgazdasági területen történő hasznosítás esetén a terítés legfeljebb 25 cm vastagságban valósítható meg az eredeti humuszos szint összedolgozásával.
- A helyben fel nem használt humuszos feltalaj vonatkozásában Osztályunk a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 55. § alapján az engedélyes részére külön határozatban talajvédelmi járulékot állapít meg, melyet a forgalombehelyezési engedélyezési eljárást megelőzően kell megküldeni az Osztályunk részére.
- Egy vegetációs időszakot meghaladó tárolás esetén gondoskodni kell a depóniák kiporzás elleni védelméről (nedvesítéssel, takarással vagy füvesítéssel), valamint rendszeres kaszálással kell meggátolni a felburjánzó gyomflóra virágzását, különös figyelmet kell fordítani az allergén gyomnövények kaszálására.
- A földmunkák során más mezőgazdasági területet a kitermelésre kerülő terméketlen altalaj vagy egyéb anyagok tárolására igénybe venni szigorúan tilos.
- Mezőgazdasági területen szennyező- vagy egyéb talajidegen anyag, illetve terméketlen földanyag nem maradhat...”

4.7. A **Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** PE/ERDŐ/5485-2/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 13-án kelt szakvéleménye:

„...Az „M0 autópálya és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki külön szintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésére vonatkozó építési engedélyezési eljárás” megnevezésű projekt építési engedélyezési eljárásával erdészeti hatósági szempontból egyetértek.”

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4.8. **A Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE/KTHF/41110-3/2024 iktatószámú, 2024. augusztus 12-én kiadmányozott nyilatkozata:

„...Területi Környezetvédelmi Hatóság a rendelkezésre álló iratait átvizsgálva megállapította, hogy Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1016 Budapest, Mészáros u. 58/A., a továbbiakban Hatóság) PE/KTFO/150-5/2023. számon környezetvédelmi engedélyt adott „Az M0 gyorsforgalmi út - 5101 j. összekötő út Halásztelki csomópont déli oldal csomópontfejlesztés” tárgyában.

Fentiekben hivatkozott számú megkeresés alapja, hogy a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet, 2. táblázat 5.1. pontja értelmében a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálat alapfeltétele, hogy „az építési tevékenység, illetve az építményben folytatott tevékenység nem környezeti hatásvizsgálat, vagy nem egységes környezethasználati engedély köteles”.

Fentiek alapján tárgyi létesítmény kapcsán az építésügyi engedélyezési eljárásban a területileg illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság szakkérdést nem vizsgálhat....”

Fentiek alapján Engedélyező Hatóság BP/0801/00582-8/2024 számú megkeresését, az építészeti tervdokumentációval együtt továbbítom...

Zaj- és rezgésvédelem vonatkozó előírás:

1.1 „Az organizációs tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értékén tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása, valamint a passzív akusztikai zajvédelem pontosabb tervezése érdekében..”

1.4 „A kivitelezés végrehajtásának a létesítmény környezetére is kiterjedő, a megvalósítás műszaki feltételrendszerére, műveleteire vonatkozó környezetvédelmi tervet az országos környezetvédelmi hatóság részére az építkezés előtt meg kell küldeni...”

5. **Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők. közösségi közlekedési szolgáltató és közműszolgáltatók – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:**

- 5.1. A Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság PES-695/3/2024 számú, 2024. március 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. sz. melléklet)
- 5.2. Szigetszentmiklósi Önkormányzat SZSZMPH/11/355-2/2024. számú, 2024. július 8-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. sz. melléklet)
- 5.3. A Volánbusz Zrt. 6728-1/2024/VOLAN 2024. március 5-én kiadmányozott üzemeltetői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. Az ELMŰ Hálózati Kft. által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. A PR-TELECOM Zrt. által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.6. A Fővárosi Vízművek Zrt. által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.7. A DIGI Kft. által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.8. Az Invitech ICT Services Kft. által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 5.9. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.10. Az **OPUS TIGÁZ Zrt.** által az e-közmű 498769377 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

## **6. További rendelkezések:**

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, zajárnyékoló fal és töltés, valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével –, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.
- 6.2. Az építéssel érintett település esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni. Az érintett település területén a kivitelezési munkák megkezdésének feltétele a település rendezési tervével való összhang megléte.
- 6.3. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben (továbbiakban: 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet), valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.4. A jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket a Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 6.5. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező területek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 6.6. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett település Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 6.7. Az Építtető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 6.8. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.10. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.

### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 6.11. Az Építető köteles Főosztályom részére a forgalomba helyezési kérelemmel együtt megküldeni a megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést, valamint annak lezáró jegyzőkönyvét.
- 6.12. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.13. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.14. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az ÚT-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (1.883.700,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselő kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## I N D O K O L Á S

Az Építető, Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és a CTP Management Hungary Kft. (2051 Biatorbágy, Verebély László utca 2.) megbízásából eljáró ÚT-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) a 3-0212-973/2024. számú, 2024. július 25-én kelt kérelmében az M0 autótűt Halásztelki/Csepeli déli csomópontjának átépítésére vonatkozó engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedélyének kiadását kérte. A kérelemhez csatolta a 973 tervszám, V03 verzió szám, 2023. november 20-án kelt „Szigetszentmiklóson az M0 autótűt Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

- |      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| A.1. | Útépítés                             |
| B    | Műtárgyépítés – kerékpáros átvezetés |
| C1.  | Forgalomtechnika                     |
| D 1. | Vízépítés                            |
| E 1  | Környezetvédelmi összefoglaló        |
| E2.  | Védőkerítés                          |
| E4.  | Zajárnyékoló fal                     |
| F1.  | Növénytelepítés, rekultiváció        |
| G0.  | Közmű genplán                        |

### Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfk.gov.hu](mailto:uto@bfk.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

H1.	Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés – útépités
H2.	Geotechnika –Geotechnikai tervezési beszámoló – útépités
H3.	Geotechnika –Geotechnikai tervezési beszámoló – műtárgyépités
L	Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
O1.	Humuszgazdálkodás
T	Területigénybevétel

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.5. sorában szerepel „Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.”, így annak, és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pont hatálya alá tartozik.

Az eljárás megindításáról és teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket BP/0801/00582-2/2024. számú, 2024. július 26-án kelt végzésemben értesítettem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta:

- nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a kérelmező az Építési és Közlekedési Minisztérium és a CTP Management Hungary Kft meghatalmazását – eredetben –, mely alapján nevükben a tárgyi eljárásban (időtartam érvényességének meghosszabbítását figyelembe véve is) eljárhat.
- a leendő kezelők jóváhagyásával ellátott kezelői lehatárolási tervet,
- a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi hatóság – részére történő igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását,
- az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti útügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Ügyfelet a BP/0801/00582 -5/2024. számú, 2024. július 29-én kelt végzésében.

Az Ügyfél a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

**A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/12344-2/2024.ált. számú, 2024. augusztus 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„...A Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében a BP/0801/00582-8/2024. ügyiratszámom megkereste a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, az M0 autópálya és az 5101 jelű sz. összekötő út meglévő Halásztelki külön szintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésére vonatkozó építési engedélyezése ügyében. A Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében elektronikusan elérhetővé tette az engedélyezési tervdokumentációt a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság részére, amelyet megtekintettem és megismertem.

A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 12. pontja „közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata” szakkérdésében állapítja meg.”

#### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** (mint területi vízügyi hatóság) 35100/9636-3/2024.ált. számú, 2024. augusztus 14-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„Kérelmező hatóság az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 10. táblázat 4.; 5.; 6.; 10.; 18.; 19.; 20. pontja alapján szakhatósági állásfoglalást kért az FKI-KHO-tól.

A megkereséshez csatolt, Tervező által készített 973 tervszámú, 2023. november 20. keltezésű engedélyezési tervdokumentáció és a rendelkezésemre álló adatok érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A „Szigetszentmiklóson az M0 autótút Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése” (a továbbiakban: Projekt) megnevezésű beruházás keretében, az M0 autótút – II. Rákóczi Ferenc út (5101 j. összekötő út) különszintű csomópont déli alcsomópontjának átalakítása során:

- az M0 autótút lehajtó ág ("A" csomóponti ág) és az M0 autótút felhajtó ág ("B" csomóponti ág) kialakítását,
- az "A" jelű (0+209,95 kmsz.) és a "B" jelű (0+095 kmsz.) csomóponti ágak alatt gyalogos- és kerékpáros aluljárót,
- továbbá a főpálya gyorsító- és lassító sávjainak építését tervezik.

Tárgyi közlekedési létesítmények és a kapcsolódó környező területek víztelenítéséből származó csapadékvizet – a teljes tervezési szakaszon – az út földmű mellett kialakításra kerülő, beton ágyazatba helyezett mederlapokkal / előregyártott betonelemekből kialakított trapéz szelvényű, talpárkokba tervezik vezetni.

Jelenleg az M0 autótút meglévő bal pálya – Hárosi Duna-híd bal oldal és a hídfőtől a 15+596 kmsz.-ig tartó szakasz – csapadékvizének átmeneti befogadója egy szabálytalan alakú, 825 m<sup>3</sup> térfogatú, burkolt puffertározó, melynek végső befogadója – Ø40-es beton csapadékcsatornán (CS-1-0-0 jelű)

A megkereséshez csatolt, Tervező által készített 973 tervszámú, 2023. november 20. keltezésű engedélyezési tervdokumentáció és a rendelkezésemre álló adatok érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A „Szigetszentmiklóson az M0 autótút Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése” (a továbbiakban: Projekt) megnevezésű beruházás keretében, az M0 autótút – II. Rákóczi Ferenc út (5101 j. összekötő út) különszintű csomópont déli alcsomópontjának átalakítása során:

- az M0 autótút lehajtó ág ("A" csomóponti ág) és az M0 autótút felhajtó ág ("B" csomóponti ág) kialakítását,
- az "A" jelű (0+209,95 kmsz.) és a "B" jelű (0+095 kmsz.) csomóponti ágak alatt gyalogos- és kerékpáros aluljárót,
- továbbá a főpálya gyorsító- és lassító sávjainak építését tervezik.

Tárgyi közlekedési létesítmények és a kapcsolódó környező területek víztelenítéséből származó csapadékvizet – a teljes tervezési szakaszon – az út földmű mellett kialakításra kerülő, beton ágyazatba helyezett mederlapokkal / előregyártott betonelemekből kialakított trapéz szelvényű, talpárkokba tervezik vezetni.

Jelenleg az M0 autótút meglévő bal pálya – Hárosi Duna-híd bal oldal és a hídfőtől a 15+596 kmsz.-ig tartó szakasz – csapadékvizének átmeneti befogadója egy szabálytalan alakú, 825 m<sup>3</sup> térfogatú, burkolt puffertározó, melynek végső befogadója – Ø40-es beton csapadékcsatornán (CS-1-0-0 jelű) keresztül – PURECO ENVIA TRP D2B2N 125/250 típusú hordalék- és olajleválasztó műtárggyal történő előkezelést követően a Duna folyam 1632,850 fkm bal parti szelvénye.

Az M0 autótút meglévő jobb pálya – Hárosi Duna-híd jobb oldal és a 14+420 kmsz.-től a hídfőig tartó szakasz – csapadékvizének befogadója az M0 autótút 16+100 kmsz.-ben létesített szabálytalan alakú, 1295 m<sup>3</sup> térfogatú, földmedrű záportározó.

Annak eredményeképp, hogy a tervezett új lehajtó ágak érintik az M0 meglévő puffertározójának jelenlegi területét, továbbá az új csomóponti ágak kialakításával többlet (~260 m<sup>3</sup>) csapadékvíz keletkezik, illetve az M0 autótút mellett

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

lévő – a csomóponti ágak kialakításával ~100 m<sup>3</sup> tározó kapacitás szűnik meg, a meglévő puffertározó átépítése vált szükségessé. Az átépítés során a meglévő hordalék- és olajleválasztó berendezés lecserélésre és áthelyezésre, a hozzá csatlakozó csapadékcatorna átépítésre kerül. Tárgyi közlekedési létesítmények és a kapcsolódó környező területek víztelenítéséből származó csapadékvíz az M0 autópályától távolabb tervezett 1. sz. tározó- és párologtatóba kerül bevezetésre. Az 1. sz. tározó- és párologtató esetleges telítődése esetén a többlet csapadékvíz – az 1. sz. tározó és az M0 autópálya között – kialakításra kerülő burkolt árokba kerül bevezetésre egy Ø30 nyílt vasbeton átereszen/túlfolyón keresztül. A tervezett burkolt árokba átfolyó csapadékvizet a beépítésre kerülő ENVIA TRP D1C5N 200/350 típusú hordalék- és olajleválasztó műtárggyal történt előkezelést követően, a meglévő csapadékcatorna-hálózat átalakításával, DN400 KG-PVC csatornán keresztül a Duna folyamba vezetik. Annak érdekében, hogy a meglévő csapadékcatorna-hálózatra csatlakoztatható legyen a túlfolyó rendszer, a meglévő csapadék csatornahálózat nyomvonalának megtartása mellett, annak 124 m hosszban magassági korrekciója szükséges.

A tervezett zajvédő falak csapadékvíz-elvezetés:

- Padka oldali zajvédő falak: az útpályára hulló és elfolyó csapadékvíz, a fal és a burkolatszél közti felületre hulló csapadékvíz, valamint a falról burkolt padkán lefolyó csapadékvizek összegyűjtése a zajfal elé tervezett, előregyártott folyókával valósul meg, melyből víznyelőknél keresztül DN300 KG-PVC keresztcsatornán át a tervezett talpárkba kerül bevezetésre.
- Direkt „A” ág: a padkáról lefolyó csapadékvíz vízvezető szegély mellett kerül bevezetésre a víznyelőkbe. Az útpálya víztelenítése tárgyi szakaszon hossz-szivárgókkal tervezett, melyek tisztító aknába kötnek, befogadjuk a DN300 KG-PVC keresztcsatornán át, a tervezett talpárkba.
- Az M0 autópályán 15+665 - 15+880 kmsz. között tervezett töltés szélesítéses szakaszon az új tervezett zajfal előtt – az M0 autópálya meglévő szakaszához hasonlóan – összefordított (2xK) szegélyelemek mentén kerül a csapadékvíz elvezetésre, melyek víznyelő aknába kötnek, befogadjuk DN300 KG-PVC keresztcsatornán keresztül – surrantók közbeiktatásával – a tervezett talpárkba.

A Projekt megvalósítása során az "A" jelű (0+209,95 kmsz.) és a "B" jelű (0+095 kmsz.) csomóponti ágak alatt egy 39,87 m széles és 9,30 m szerkezeti hosszúságú vasbeton gyalogos- és kerékpáros aluljáró műtárgy (híd) kialakítása tervezett. A Projekt kivitelezési munkálatai során az ivóvízhálózat áthelyezését, illetve kiváltását tervezik.

Az M0 déli szektor (Hárosi Duna-híd) csapadékvíz-elvezetésére és elhelyezésére vonatkozóan 35100/6124-15/2024.ált. számú (Vízikönyvi számok: 6.2/12/1324, 6.2/e/307) vízjogi üzemeltetési engedély került kiadásra, amely 2029. július 31. napjáig hatályos.

A Vgtv. 28/A § (1) bekezdés alapján:

„A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve vízjogi engedély szükséges

- a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- b) a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és
- c) a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély)”

A vízilétesítmény és vízimunka fogalmát a Vgtv. 1. számú melléklet 25. és 26. pontja határozza meg.

A közterületi ivóvízhálózat áthelyezése/kiváltása a Vgtv. 28/A § (1) bekezdése, valamint a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

A 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet alapján lefolytatandó eljáráshoz szükséges kérelmek összeállításánál figyelembe kell venni a 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakat.

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfgk.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



Vízbázisvédelmi szempontból megállapításra került, hogy tárgyi terület érinti a Fővárosi Vízművek Zrt. (1138 Budapest, Váci út 182.) üzemeltetésében álló, 35100/2797-28/2016.ált. számon (FKI-KHO: 400/2016.) és a KTVF: 11490-3/2009. számokon módosított, KTVF: 5020-3/2008. számú (Vízikönyvi számú: 6.2/e/216) határozattal kijelölt Csepel-Halászteleki vízbázis védőterületét hidrogeológiai „A” védőterületét.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 7. § (4) bekezdésében meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép és a 2. számú melléklete alapján a terület szennyeződés érzékenysége: fokozottan érzékeny.

A vízbázis védőidomok, védőterületek és védőövezetek igénybevitelére vonatkozó korlátozásokat a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10-14. §-a, valamint az 5. számú melléklet határozza meg.

Tárgyi terület a Vgtv. 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja, valamint 2. §-a alapján meghatározott parti sávot nem érint.

Tárgyi közigazgatási hatósági ügyet a Kormány a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazása alapján az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésében és az abban megjelölt 1. számú melléklet 1.1.5. pontja alapján („Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.”) nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A földtani közeg és a felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1., 2. és 3. mellékletei határozzák meg.

A 219/2004 (VII. 21). Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

Az élővízbe vezethető csapadékvizek minőségét a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], a Vgtv., valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontja alapján került megállapításra.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Jelen döntés az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés 2. pontja, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

**A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 11624-2/2024/h Nyt. számú, 2024. augusztus 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelező rész 4.3. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

**Szigetszentszentmiklós Önkormányzatának Jegyzője** SZSZMPH/07/2608-2/2024. számú, 2024. augusztus 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelező rész 4.4. pontja) indokolása:

„... BP/0801/00582-8/2024 iktatószámú tárgyi megkeresésre tájékoztatom, hogy a rendelkezésünkre álló dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy az M0 autópálya és az 5101 j. sz. összekötő út meglévő Halásztelki különszintű csomópont déli oldali alcsomópontjának átépítésével érintett terület helyi jelentőségű védelem alatt nem áll, a tervezett csomópont kialakítása a Szigetszentmiklós Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 1/2012. (II. 01.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: HÉSZ) vonatkozó tervezett előírásainak meg fog felelni.

Tájékoztatom továbbá, hogy a HÉSZ módosítása tárgyi nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás kapcsán elkészült tervdokumentációnak megfelelően jelenleg folyamatban van, a módosítás anyagába beépítésre került a tervezett csomópont kiszabályozása.”

**A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály** 17750-2/2024 számú, 2024. augusztus 9-én kelt szakmai véleményének (rendelező rész 4.5. pontja) indokolása:

„...Ingatlanügyi hatóságom megvizsgálta a Tisztelt Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály BP/0801/00582-8/2024. ügyiratszámú megkeresését.

Tájékoztatom, hogy ingatlanügyi hatóságomnak a szakkérdés vizsgálata során a következő jogszabályi rendelkezések figyelembe vételével kell eljárnia:

A Tfv. 1. § rendelkezései szerint:

„(1) A törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint – ha e törvény így rendelkezik – a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

(2) E törvény a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó rendelkezéseket állapítja meg”.

A Tfv. 2. § 19. pontja szerint „E törvény alkalmazásában

19. termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül”.

A Tfv. 8. § rendelkezései szerint:

„(1) Ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételel történjen.

(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza”.

A Tfv. 10. § (1) bekezdés szerint „A termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól”.

Tájékoztatom, hogy az ingatlanügyi hatóság 17684-12/2024. ügyiratszám alatti határozatával az ügyben érintett termőföld ingatlanok kapcsán döntést hozott, a következők szerint:

- A Szigetszentmiklós zártkert 8038/2, 8038/3, 8039/1, 8042, 8043, 8044/2, 8046/2, 8048/5, valamint 8057 helyrajzi számú ingatlanok mindösszesen 7899 m<sup>2</sup> területű és 29,54 AK értékű területrésze tekintetében a termőföld végleges más célú hasznosítását a „Szigetszentmiklóson az M0 autótút halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és a Leshegy utcai kapcsolat létesítéséhez szükséges idegen területigény kiszajátással történő kielégítése” megnevezésű igénybevétele céljára engedélyezte;
- A Szigetszentmiklós zártkert 8046/3 helyrajzi számú ingatlan végleges más célú hasznosítására vonatkozó kérelmet – tekintettel arra, hogy az ingatlanügyi hatóság az Ingatlan teljes területe tekintetében korábban az engedély nélkül más célra hasznosított termőföld végleges más célú hasznosítása folytatásához a 17747-9/2023. ügyiratszámú határozatával utólagosan hozzájárult – a Tfv. 13. § (2) bekezdése rendelkezései alapján visszautasította;
- a Szigetszentmiklós zártkert 8037/1, 8037/2, valamint 8039/2 helyrajzi számú ingatlanok végleges más célú hasznosítására vonatkozó kérelmet – tekintettel arra, hogy az ingatlanügyi hatóság a termőföld végleges más célú hasznosítását korábban a 10.296-9/2008. ügyiratszámú határozatával engedélyezte és az Ingatlanok művelési ága a természetben már meg is változott – az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 47. § (1) bekezdés c) pontja alapján megszüntette.

Felhívom a figyelmet, hogy a határozati döntésben foglalt rendelkezéseket az engedélyesnek maradéktalanul be kell tartania. Ezen belül is felhívom a figyelmet, hogy amennyiben a tervezett létesítmény megvalósul, az engedélyesnek a létesítmény megvalósulását követő 30 napon belül kérnie kell a művelési ág változás ingatlan-nyilvántartási átvezetését az ingatlanügyi hatóságotól, az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Inyvtv.) 28. § (1) bekezdésének megfelelően.

Az Inyvtv. 28. § (1) bekezdése szerint „Az ingatlan adataiban bekövetkezett változás átvezetéséhez a külön jogszabályban meghatározott végleges hatósági engedély, jóváhagyás, bizonyítvány, illetve megkeresés, az állami ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmát érintő változás átvezetéséhez pedig jogszabályban meghatározott, ingatlanügyi hatóság által érvényes záradékkal ellátott változási vázrajz is szükséges. Az Fttv. 23. § (1) bekezdésének a) és h) pontja, valamint a 14. § (8) bekezdése alapján készített vázrajzot mindazoknak alá kell

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

írniuk, akik a változás alapjául szolgáló okiratot aláírják”. A művelési ág átvezetésével kapcsolatosan az Inyvtv. végrehajtásáról szóló 109/1999. (XII. 31.) FVM rendelet 62/A – 62/C §-ok rendelkezései irányadóak.

Ingtatlanügyi hatóságom hatáskörét és illetékességét a Tftv. 7. § (1) bekezdése, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3.§ (3) bekezdés b) pontja, valamint 37.§ (1) bekezdése állapítja meg.

A szakkérdésben az állásfoglalást Tftv. hivatkozott jogszabályi rendelkezései, továbbá az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55-56.§ rendelkezései alapján tettem meg...”

**A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** PE/TV/01249-3/2024. számú, 2024. augusztus 1-jén kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.6. pontja) indokolása:

„A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

**A Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** PE/ERDŐ/5485-2/2024. iktatószámú, 2024. augusztus 13-án szakmai véleményének (rendelkező rész 4.7. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 3. pontja alapján megkereste a Pest Vármegyei Kormányhivatalt, mint erdészeti hatóságot a tárgyi eljárása során. A szakhatóságként vizsgálendő szakkérdés a tevékenység erdőre gyakorolt hatásainak vizsgálata.

A rendelkezésre bocsátott dokumentumok átvizsgálását követően az erdészeti hatóság megállapította, hogy a tervezett beruházás nem érint az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (továbbiakban: Evt.) 6. § szerinti, az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdőt.

A tervezett beruházással érintett ingatlantól távolabb, – mintegy 80 m-re – átmeneti természetességi alapelvárású erdők helyezkednek el. A csomópont tervezett átépítése várhatóan a környező erdőkre számottevő káros hatást nem fog jelenteni. A szóban forgó fejlesztés erdőre gyakorolt hatása olyan elenyésző, hogy erdészeti szempontú feltételek előírása sem szükséges.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztályának illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete valamint az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (Vhr.) 5. melléklete jelöli ki...”

**A Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE/KTHF/41110-3/2024 iktatószámú, 2024. augusztus 12-én kiadmányozott nyilatkozatának (rendelkező rész 4.8. pontja) indokolása:

„...Területi Környezetvédelmi Hatóság a rendelkezésre álló iratait átvizsgálva megállapította, hogy Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1016 Budapest, Mészáros u. 58/A., a továbbiakban Hatóság) PE/KTFO/150-5/2023. számon környezetvédelmi engedélyt adott „Az M0 gyorsforgalmi út – 5101 j. összekötő út Halásztelki csomópont déli oldal csomópontfejlesztés” tárgyában.

Fentiekben hivatkozott számú megkeresés alapja, hogy a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet, 2. táblázat 5.1. pontja értelmében a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálat alapfeltétele, hogy „az építési tevékenység, illetve az építményben folytatott tevékenység nem környezeti hatásvizsgálat, vagy nem egységes környezethasználati engedély köteles”.

Fentiek alapján tárgyi létesítmény kapcsán az építésügyi engedélyezési eljárásban a területileg illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság szakkérdést nem vizsgálhat....”

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

**Zajárnyékoló falak építésére, meglévő zajárnyékoló falak bontására tett előírás** (rendelező rész 3.2. pontja) indokolása:

A tervezett zajárnyékoló falakat, a meglévő bontandó és a meglévő átalakítandó zajárnyékoló falakat az ÚT-teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 973 tervszámon, (V03 verzió számon) 2023. november 20-án készített „Szigetszentmiklóson az M0 autópályát Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése „E4. Zajárnyékoló falak terve” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációban megadott egyes műszaki paraméterek nem egyeznek a PE/KTFO/150-5/2023. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedélyt megalapozó környezeti hatástanulmányt – 2022. decemberében készült 961 V216 munkaszámú – kiegészítő dokumentációval. A rendelkező részben előírtam, hogy a zajárnyékoló falakat a környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott paraméterekkel kell megvalósítani. A környezetvédelmi hatóság hozzájárulása esetén az ÚT-teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 973 tervszámon, (V03 verzió számon) 2023. november 20-án készített „Szigetszentmiklóson az M0 autópályát Halásztelki/Csepeli déli csomópontjában jelzős körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése „E4. Zajárnyékoló falak” tervben foglalt tartalom eltérési engedélyezési eljárás keretében engedélyezhető.

A Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság PES-4063/2/2023 számú, 2023. november 21-én kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartását a rendelkező rész 5.1. pontjában előírtam

Szigetszentmiklósi Önkormányzat SZSZMPH/11/355-2/2024. számú, 2024. július 8-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltak betartását a rendelkező rész 5.2. pontjában előírtam.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomban foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomban foglaltam.

Az engedély kiadásához feltétellel hozzájáruló közútkezelők, vagyongazdálkodók és vízfolyáskezelők, közműszolgáltatók, közlekedési szolgáltató előírásainak betartását a rendelkező rész 5.1. - 5.10. pontjaiban előírtam.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A KBA 2022 Konzorcium által 2023. júniusban „M0 autópályát és az 5101 j. összekötő út meglévő halásztelki külön szintű csomópont déli oldalán az 5101 j. úti alcsomópont átépítése” engedélyezési tervi közúti biztonsági audit jelentés és annak 2024. június 20-án kelt lezáró jegyzőkönyv készült.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 102/2024. (VI. 26.) számú kiadott ÚB Határozatában foglaltakat.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

#### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A benyújtott dokumentációk a rendelkező részben előírtak betartásával kielégítik az érvényben lévő utügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságukat – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Utügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai, a 102/2024. (VI. 26.) számon kiadott ÚB határozat alapján a rendelkező részben foglaltak szerint az M0 autópút Halásztelki/Csepeli déli csomópontjának átépítését engedélyeztem.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00582-2/2024. számú eljárás folytatásáról szóló végzésben megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00582-2/2024. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

[https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto\\_programok/nyomtatvany\\_apeh/keretprogramok/abevjava\\_install.html](https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html). Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

#### **Gyorsforgalmi Utügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás  
főosztályvezető helyett

Apatóczy Tamás  
osztályvezető

**Melléklet:**

1. sz. melléklet A **Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** PES-4063/2/2023 számú, 2023. november 21-én kelt közútkezelői hozzájárulása

**Kapják:**

**Építtető:**

1. Építési és Közlekedési Minisztérium (KRID: 661766363)

**Közútkezelő:**

2. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
3. Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatósága (KRID: 153207128)

**Szakhatóságok:**

4. Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság (KRID: 105147968)
5. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – (KRID: 313504758)
6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (KRID: 210267399)
7. Szigetszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzője (KRID: 746932928)

**Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:**

8. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály (KRID: 516558998)
9. Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (KRID: 511509738)
10. Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály (KRID: 200822776)
11. Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (KRID: 569323720)

**Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, további érintettek:**

12. Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem (KRID: 406340395)

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

13. Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (KRID: 201436115)
14. Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (KRID: 508260165)
15. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésselüyeleti Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 615366339)
16. Volánbusz Zrt. (Cégkapu: 10824346)
17. ÚT-TESZT Kft. (Cégkapu: 25740071)
18. DIGI Kft. (Cégkapu:12175136)
19. ELMŰ Hálózati Kft. (Cégkapu: 13804983)
20. Főváros Vízművek Zrt. (Cégkapu: 10898824)
21. Invitech ICT Services Kft. (Cégkapu:25836965)
22. MVM NET Zrt. (Cégkapu: 23843862)
23. OPUS TIGÁZ Zrt. (Cégkapu: 11147073)
24. PR-TELECOM Zrt(Cégkapu: 11951216)
25. CTP Management Hungary Kft. (Cégkapu:25720774)

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu