

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
e-mail: mkif@mkif.hu
web: www.mkif.hu



Balázs J.
Katona M.
Seva

UTIBER Közúti Beruházó Kft.

1115 Budapest
Csóka utca 7-13.

Iktatószám: **KT-KT/Ált/2024/02171/006**

Tárgy: M1 autópálya Hegyeshalom, országhatár átkelési szakasz akadálymentesítés; engedélyezési terv

Kapcsolattartó: Huba Máté

Tisztelt Címzett!

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban, mint Jogosult – részére az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (a továbbiakban: Társaság) a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST

az alábbi kikötésekkel, azok maradéktalan betartása mellett megadja.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

Beruházás megnevezése:

M1 autópálya Hegyeshalom, országhatár átkelési szakasz akadálymentesítés előkészítéséhez szükséges Környezeti Hatástanulmány elkészítése, engedélyezési tervek elkészítése és engedélyek beszerzése (PST A001.07.13)

M1 autópálya Hegyeshalom, országhatár átkelési szakasz akadálymentesítése
tervszám: 43.628

Szaktervező neve, címe: **UTIBER Közúti Beruházó Kft.**
1115 Budapest, Csóka utca 7-13.

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium**
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: **a kiadás napjától számított 2 évig.**

Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.



2. Általános feltételek:

- 2.1. „A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú beszerzési eljárás eredményeként a Magyar Állam és a nyertes ajánlattevők között létrejött Koncessziós Szerződés egyebek mellett fejlesztési feladatokat is megállapít az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. számára. A szakaszt érintő bővítés műszaki tartalma a meglévő 2x2 forgalmi sáv mellett mindkét oldali leállósáv átépítését irányozza elő ITS rendszerben nyitható/zárható sávvá, ami a határátkelőhely térségében oldalanként további 1-1 sáv (3,75 m) szélességben kerülne kiépítésre.
- 2.2. A fentiek alapján, a kiviteli tervezés során be kell mutatni a Koncessziós Társaság fejlesztési kötelezettségével való összhangot. Amennyiben az összhang nem biztosítható, a **teljes körű áttervezése a Jogosult feladatát képezi.**
- 2.3. Az M1 autópálya hegyeshalmi határátkelőhely akadálymentesítése elnevezésű projekt engedélyezési terveit az osztrák állammal egyeztetni szükséges, annak eredményéről pedig Társaságunkat értesíteni kell.
Amennyiben az egyeztetés eredményeként jelen dokumentáció műszaki tartalma módosításra, változtatásra kerül, úgy közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 2.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésében lévő, Koncessziós Szerződés szerinti gyorsforgalmi közúthálózat elemeinek igénybevételére és átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett útkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.5. **Jelen közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez került kiadásra. Valamennyi, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésébe tartozó, működtetési joggal átvett területet érintő szakági kiviteli tervet Társaságunk részére jóváhagyásra be kell nyújtani.**
- 2.6. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik. Jelen nyilatkozat önmagában nem jogosít fel a gyorsforgalmi út területének igénybevételére, kivitelezési munkák végzésére.
- 2.7. Az optikai alépítményi hálózat esetleges érintettsége miatt az MVM NET Zrt. (1119 Budapest, Petzvál József utca 31-33.) hozzájárulását is be kell szerezni. (kozmu@mvmnet.hu és uhk@mvmnet.hu)



2.8. A kivitelezést csak a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

Az írásos munkakezdesi engedély kiadásának feltétele:

- MKIF Zrt. által is jóváhagyott kiviteli tervek,
- szakfelügyelet megrendelése
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása
- jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási munkarész

2.9. Az országos közút területén végzendő építési munkát, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkával érintett mérnökségére szintén kérjük bejelenteni az alábbiak szerint.

APM: **Lébény mérnökség (9155 Lébény, 02/4 hrsz.)**
kapcsolat: **Borsos Gergely (e-mail: borsos.gergely@mkif.hu; tel.: +36 30 335 3631)**

2.10. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetészerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

2.11. A kivitelezés folyamán történő esetleges nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az útvonallal érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.

3. A kiviteli tervezés betartandó műszaki / építési feltételek:

3.1. M1 autópálya Hegyeshalom, országhatár átkelési szakasz akadálymentesítésének kialakítása, a kapcsolódó út-, műtárgy-, víz-, közműépítés és növénytelepítés az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 43.628 számú engedélyezési tervdokumentációja és az alábbiakban részletezett előírások szerint.

3.2. Az érintett koncessziós gyorsforgalmi úthálózati elemek:

M1 autópálya jobb és bal pálya
10578 j. teherforgalmi ág határ felé
10579 j. teherforgalmi út határtól

3.3. A magasépítmények (szolgáltatóház, szakszolgálatok irodaháza, illemhely, ellenőrzőhelyek) kialakítása a ketteS műterem Kft. generáltervező, valamint a Gelesz és Lenzsér Kft. ketteS2023/002 sz. szakági tervei szerint történhetnek.



ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS

- 3.4. A beépítendő pályaszerkezet rétegrendjének kialakítását kiviteli szinten egyeztetni szükséges.
- 3.5. A körforgalmak ki- és bejárati ívei mellett tervezett rázópadkát a helyszínrajzokon jelölni szükséges. A kialakítást előregyártott elemes megoldással (LEFIX; Hydro BG vagy azzal egyenértékű) kell megtervezni. Az építés során a gyártó(k) beépítési útmutatóját be kell tartani. A szegélyelem teherhordó alépitményét az érvényes útügyi műszaki előírások szerinti terhelési osztálynak megfelelően kell elkészíteni, az elemek egyenletes, teljes felületen történő felfekvését biztosítani kell. A szőnyegezés kialakításánál figyelembe kell venni, hogy a végleges aszfaltfelület teljesen összezárjon az útszegély elemmel.
- 3.6. A kiemelt- és vízelvezető „K” szegélyeket fagy- és korrózióálló, min C25/30 minőségű monolit betongerendába kell fektetni.
- 3.7. A kopóréteg cserével érintett gyorsforgalmi úti szakaszon az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott úttartozékokat és forgalomtechnikai eszközöket – Komáromi mérnökségünkkel előzetesen egyeztetett mennyiségben és minőségben – be kell szállítani az érintett APM telephelyére.
- 3.8. A földmedrű árkokat (FÁ) a pontszerű vízbevezetések, bekötések környezetében (3-3 méter hosszban) burkolni kell. Az árok burkolást a rajzi munkarészekben ábrázolni kell.
- 3.9. A csapadékvíz-elvezetés burkolatba kerülő tisztító aknáinak és fedlapjainak a közúti forgalmi terhelésre alkalmasnak kell lennie. Tisztítóakna fedlapja, víznyelőrács keréknyomba nem kerülhet.

FORGALOMTECHNIKA, ÚTIRÁNYJELZÉS

- 3.10. Az útburkolati jelek felújítását a 171. sz. csomópontig kérjük előirányozni mindkét pályaoldalon.
- 3.11. A 45 °-os felállású autóbusz és tehergépkocsi parkolók esetében üldözőgörbével kérjük igazolni, hogy a be- és kihaladás megfelelően biztosított.
- 3.12. A szgk. és busz ellenőrzőhelyek megközelítése a „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) jelzőtáblával, alatta „Kivéve engedéllyel” (H-083) kiegészítő táblával, valamint „Közúti ellenőrzés” (F-031) táblával szabályozott. Ugyanakkor az I. sz. fő szgk. út és a parkolóállások irányából a tilalom megkerülésével is elérhetőek. Az ellentmondást fel kell oldani.
- 3.13. A be-, illetve kilépő oldali körforgalmak pihenőhely felé vezető ágainál lévő elválasztósziget és a teljes körforgalmi ág hosszát felül kell vizsgálni a kiviteli tervek készítése során.



- 3.14. A tlg. ellenőrzőhelynél, valamint a túlméretes járműszerelvény parkolóhelynél lévő 1/1 (vonal/köz) kiosztású burkolati jel nem alkalmazható, ellentmond az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” című, e-UT 04.03.12 sz. Útügyi Műszaki Előírásnak.
- 3.15. A pihenőhelyen belül „Szembejövő forgalom” (KRESZ 72. ábra) veszélyt jelző táblák elhagyhatóak.
- 3.16. A III. sz. fő tlg. út főpályából történő kiválását követően, az irányváltás nélküli főirányt a tehergépjárművek számára kell biztosítani.
- 3.17. A forgalmi rendet (közúti jelzőtáblák, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a 43.628 számú tervdokumentáció C1 szakági munkarészei szerint kell kialakítani, figyelemmel az érvényben lévő útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltakra, valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ), a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, és a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet előírásai szerint.
- 3.18. A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet mellékletének 1. sz. táblázatában foglalt mérettartomány alkalmazandó lakott területen kívüli autópályán, autóúton előírtak szerint.
- 3.19. A közúti jelzőtáblák szín- és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a vonatkozó ÚME-ban és a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az MSZ EN 12 899-1 szabvány előírásait.
- 3.20. Az útburkolati jeleket az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” című, e-UT 04.03.12 sz. Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a burkolat átépítése után, tartós plasztik anyagból kell készíteni. (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is).

HÍDÉPÍTÉS

- 3.21. A KT-KT/Ált/2024/01486/001 sz. bírálati véleményben megfogalmazottak átvezetésre kerültek.

ZAJVÉDELEM

- 3.22. Az E4 j. szakág értelmében az M1 171+629 km sz-től kezdődően 6,50 méter magas zajárnyékoló fal kerül kiépítésre a szelvényezés szerinti jobboldalon. Ennek megfelelően felülvizsgálandó a kandeláber kialakítás. Az A1 j. útépítés fejezet mintakeresztszelvényei például 4,50 méter magas falat ábrázolnak. (mksz 3., mksz 4.)



- 3.23. A zajárnyékoló falaknak a „Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása” c., e-UT 03.07.47:2021 c. ÚME szerinti hangelnyelési és hanggátlási követelményeknek kell megfelelnie.
- 3.24. A zajárnyékoló falak lábazati paneleit a sókorrózióval szemben ellenálló betonból kell építeni.
- 3.25. A lábazati elemek, a zajárnyékoló panelek és oszlopok között az akusztikai zárás érdekében légrés nem maradhat.
- 3.26. A kiviteli tervezés során hatályos ÚME szerint felülvizsgálandó, hogy a zajárnyékoló fallal érintett szakaszon szükség van-e menekülőkapu létesítésére.

VÍZELLÁTÁS, CSATORNÁZÁS

- 3.27. Ahogyan azt korábban a KTbKH-01092/2023/KI sz. levelében Társaságunk jelezte, az egyes vízfelhasználók, illetve szennyvíz-kibocsátók közműellátásait külön mérőkkel kell megtervezni és megépíteni. (szakszolgálatok, szolgáltatóház, üzemanyagtöltő állomás, truck stop)
- 3.28. A munkálatok során figyelembe kell venni és be kell tartani a „Közművezetékek elrendezése” c. MSZ 7481:2021 sz. szabvány térszint alatti vezetékekre vonatkozó előírásait.
- 3.29. A Monitoring terv előírt éves talajvizsgálatát az üzemelés első 3 évében beruházói hatáskörben kell elvégezni. Az éves monitoring vizsgálat dokumentumait, valamint a felülvizsgálat eredményét meg kell küldeni Társaságunk részére.

TULAJDONOSI ÉS KEZELŐI LEHATÁROLÁS

- 3.30. A 43.628 sz. tervdokumentáció „L – tulajdonosi és kezelői lehatárolás” szakágának keretében benyújtott „L.04.01” j. jelű helyszínrajzban foglaltakkal Társaságunk egyetért.

4. A munkaterülettel, igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 4.1. A gyorsforgalmi úton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a Jogosultat és Kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 4.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka



kezdeté előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 4.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területeket és műtárgyakat, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldterületet, padkát, földmedrű árkot, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 4.4. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni, burkolat alatt kialakított munkaárookban Try: 96%-os tömörségűre.
- 4.5. A közművezeték nyomvonalának helyreállítása során a földművön /közmű nyomvonalon teherbírást kell mérni, melynek legalább $E2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$ értéket kell elérnie.
- 4.6. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

5. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 5.1. Az építés ideje alatti, koncepcionális ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt (C9) a „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” c., e-UT 04.05.14 számú Utügyi Műszaki Előírás figyelembevételével kell kidolgozni, majd a kiviteli szintű tervdokumentáció részeként az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez jóváhagyásra be kell nyújtani.

Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

- 5.2. Tájékoztatjuk Jogosultat, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges építés alatti forgalomkorlátozást az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. végezheti, ezzel kapcsolatban az építési munkálatok megkezdése előtt Társaságunkkal szerződést kell kötni.
- 5.3. **Előzetesen jelezzük, hogy a Magyar Állam és a Koncesszor között létrejött Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján, tárgyi építési munkálatokkal összefüggésben meghatározásra kerülő rendelkezésre nem állásból (pl. csomóponti ág zárás) adódó költségek jelen hozzájárulás Jogosultját terhelik, és utólagosan érvényesítésre kerülnek.**



6. Egyéb feltételek:

- 6.1. Jogosultnak az érintett közmű üzemeltetők nyilatkozatait, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb hozzájárulásokat, engedélyeket külön meg kell szereznie.
- 6.2. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a Jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
- 6.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra a Kkt. 42/A. § (1) bek. a) alpontja értelmében külön hozzájárulást (szükség esetén hatósági engedélyt) kell kérni.
Abban az esetben, ha ezen engedély pótlási kötelezettséget állapít meg az engedélyes számára, úgy a telepítés helyszínét Társaságunkkal előzetesen egyeztetni szükséges annak érdekében, hogy az az MKIF Zrt. Koncessziós Szerződésben vállalt fejlesztési feladataival összhangban legyen!
- 6.4. A gyorsforgalmi utat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodjon.
- 6.5. A gyorsforgalmi utat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az autópálya forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.
- 6.6. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.

7. Vegyes rendelkezések:

- 7.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 7.2. A gyorsforgalmi út területén és közvetlen környezetében a téli útüzemeltetési időszakban (november 10. és március 15. között) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében, előre egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott munkavégzési engedély alapján végezhető.
- 7.3. Felhívjuk a Jogosult figyelmét, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a



hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

- 7.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-lpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 7.5. A Kkt. végrehajtására kiadott 30/1988 (IV.21.) MT rendelet 29. §-a alapján, ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás Jogosultja – amennyiben a Jogosult személye, lakóhelye vagy székhelye a hiba észlelésekor ismeretlen, akkor a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa vagy üzemeltetője – köteles azt kijavítani.
- 7.6. Abban az esetben, ha a helyreállítás hiányosságaira visszavezethetően a jogszabályban meghatározott 3 éven belül a közút területén harmadik félnek kára keletkezik, azt a hozzájárulás Jogosultja (vagy a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles megtéríteni.
- 7.7. A létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárásának megindításáról – összhangban az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 32. §-ában foglaltakkal – a közútkezelőt értesíteni kell.

Az elkészült létesítmény műszaki átadás-átvételével kapcsolatos hozzájárulást a kezeloi@mkif.hu elektronikus elérhetőségekre küldött kérelemmel kell kezdeményezni.

Műszaki átadás-átvételéhez az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását kéri általánosságban:

- Megvalósulási tervek
- Minősítési dokumentáció
- Üzemeltetési és karbantartási utasítások
- Növényzet utógondozási ütemterv
- Mérési jegyzőkönyvek

7.8. A papíralapú dokumentáción kívül 1 példányt digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOV helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni /megküldeni (kezeloi@mkif.hu).

7.9. A hídépítési szakág megvalósulási terveit 2 példányban kérjük Társaságunk részére átadni.



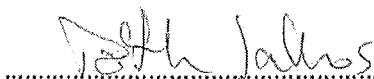
7.10. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt előírások maradéktalan teljesítése a létesítmények forgalomba helyezési engedélyéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásának előfeltétele.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a kapcsolódó útépítési, vízjogi létesítési és magasépítési engedélyezési eljárások lefolytatásához adtuk ki, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) és az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet figyelembevételével.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező ügyi hatóság számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (<https://www.kormanyhivatalok.hu>)

Budaörs, 2024. szeptember 04.

Tisztelettel:



Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.

Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.)
nemeth.kornel@ekm.gov.hu; knoll.miklos@ekm.gov.hu
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, csóka u. 7-13.)
utiber@utiber.hu; katonam@utiber.hu; baloght@utiber.hu
3. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Forgalomtechnikai Főmérnökség
pal.andras@mkif.hu; vizi.istvan@mkif.hu
4. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Hídüzemeltetési Főmérnökség
gabriel.laszlo@mkif.hu; andre.laszlo@mkif.hu
5. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség
tibak.mariann@mkif.hu; sztasko.edina@mkif.hu; kozma.terezia@mkif.hu; huba.mate@mkif.hu
6. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Lébény APM
borsos.gergely@mkif.hu
7. MKIF Primus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)
modroczi.lilla@mkif.hu; nyulasi.erik@mkif.hu

