

Roden Mérnöki Iroda Kft.

Iktatószám: KT-KT/Ált/2024/02605/004

1089 Budapest
Villám u. 13.

Tárgy: M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-
Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása,
M3-M49 elválassi csomópont megépítése II. ütem,
C3-11 ideiglenes forgalomszabályozási terv
Kapcsolattartó: Hargitai Orsolya
Suta György

Tisztelt Címzett!

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** – a továbbiakban, mint Jogosult – részére az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása, M3-M49 elválassi csomópont megépítése II. ütem, C3-11 ideiglenes forgalomszabályozási terv” kiviteli terveire az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Társaság) a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST

az alábbi feltételekkel adja meg:

1. Az adott létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

**M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása
M3-M49 elválassi csomópont megépítése II. ütem:
C3-11. 49 sz. főút 8+788 km szelvényében ideiglenes autópálya felhajtóág
az M3-49 sz főút korrekcionál töltésépítés ideje alatt
kiviteli terv**

A közútkezelői hozzájárulás jogosultja:

- név: **Építési és Közlekedési Minisztérium**
Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály
- cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

Tervező(k):

- Generáltervező: **Roden Mérnöki Iroda Kft.**
(1089 Budapest, Villám u. 13.)



Tervszám:

- **C3-11. 2301 V02** (2024.10.09)

A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: **a kiadás napjától számított 2 évig.**

2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésű / későbbiekben kezelésébe kerülő közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. A munka megkezdését legalább 5 nappal korábban az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkával érintett mérnökségére kérjük bejelenteni. A bejelentés elmulasztása a Kkt. 37. § (2) bek. értelmében a közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő közúti igénybevételnek minősül, ezért az a munka leállítását és hatósági eljárás kezdeményezését vonja maga után.

3. A tervvel kapcsolatos feltételek:

C3-11. 49 sz. főút 8+788 km szelvényében ideiglenes autópálya felhajtóág az M3-49 sz főút korrekciónál töltésepítés ideje alatt

- 3.1. Az I.D út kezdetén az első terelővonal köznél mindegyik sávba 1-1 db egyenesen mutató sárga burkolati nyíl elhelyezése szükséges.
- 3.2. A meglévő felhajtó ág végén a beton terelőfal lezárás kezdetét a meglévő korláthoz átmeneti elemmel be kell kötni vagy rámpaelemet kell a terelőfal kezdetén elhelyezni.

4. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

- 4.1. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik. **Ezen nyilatkozat nem jogosít fel az M3 gyorsforgalmi út területének igénybevételére, kivitelezési munkák végzésére.**
- 4.2. A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély (amennyiben engedélyköteles a tevékenység), a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az építési munka tervezett megkezdését megelőzően, legalább 15 nappal az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től külön eljárásban kért, munkavégzésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.** A kérelmet a kezeloi@mkif.hu e-mail címre kérjük benyújtani.



- 4.3. Az írásos munkavégzési engedély kiadásának feltétele:
- végleges létesítési engedély (amennyiben engedélyköteles a tevékenység),
 - jóváhagyott kiviteli tervek,
 - a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
 - a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,
 - kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
 - a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
 - az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
 - a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.
- 4.4. A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkával érintett mérnökségére is kérjük bejelenteni.
- 4.5. A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól kizárólag az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság szakmai állásfoglalásának birtokában szabad eltérni.
- 4.6. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.
- 4.7. A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.
- 4.8. A forgalomba helyezési engedély megadásáig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

5. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 5.1. A gyorsforgalmi úton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a Jogosultat és Kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 5.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar

Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alapot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 5.3. A munkálatok befejezése után az igénybe vett közúti területeket és műtárgyakat, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldterületet stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

6. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 6.1. Az ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani a kezeloi@mkif.hu (2040 Budaörs, Akron utca 2.) címre. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani – szaktervező bevonásával.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges építés alatti forgalomkorlátozást, térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a kivitelezést végző cégnek az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.-vel az építési munkálatok megkezdése előtt szerződést kell kötnie.

- 6.2. A Magyar Állam és a Koncesszor között létrejött Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján, tárgyi építési munkálatokkal összefüggésben meghatározásra kerülő rendelkezésre nem állásból adódó költségek jelen hozzájárulás Jogosultját terhelik, és utólagosan érvényesítésre kerülnek.

7. Egyéb feltételek:

- 7.1. Jogosult az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 7.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.
- 7.3. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
- 7.4. A gyorsforgalmi utat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az M3 autópálya forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.



- 7.5. A gyorsforgalmi út területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.
- 7.6. A gyorsforgalmi utat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad.
- 7.7. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.
- 7.8. A Kkt. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 31. §-a nyomán a vonalas létesítmények – így a gyorsforgalmi út – mellett 100 méteren belül bármely növényzet égetése TILOS!
- 7.9. Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.
- 7.10. Amennyiben a gyorsforgalmi utat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

8. Vegyes rendelkezések:

- 8.1. Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.
- 8.2. Felhívjuk a jogosult figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a Jogosultat és a Kivitelezőt terheli.
- 8.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-lpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, Jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 8.4. Társaságunkra a hozzájárulás alapján végzett munkák költségei semmilyen formában nem háríthatóak át.
- 8.5. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

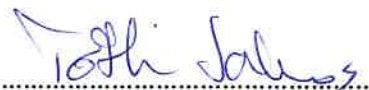


- 8.6. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.
- 8.7. A tárgyi beruházás létesítményeinek megvalósulását követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.
- 8.8. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.
- 8.9. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére 2 pld. papír alapú és 1 pld. digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOY helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni / megküldeni (kezeloi@mkif.hu).
- 8.10. A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.), valamint az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet figyelembevételével adtuk ki.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező ügyi hatóság számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni (<https://www.kormanyhivatalok.hu>).

Budaörs, 2024. október 24.



Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.



Kapják:

- RODEN Mérnöki Iroda Kft. – roden@roden.hu , pascu.adorjan@roden.hu
- Építési és Közlekedési Minisztérium – robert.szasz@ekm.gov.hu
- MKIF Secundus Zrt. – ordogh.geza@mkif.hu , takacs.bernadett@mkif.hu
- MKIF Primus Zrt. – argyelan.renata@mkif.hu , nyulasi.erik@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség: hargitai.orsolya@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Forgalomtechnikai Főmérnökség: сутa.gyorgy@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Ófehértó Mérnökség petrovics.zoltan@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Kelet-magyarországi Üzemeltetési Igazgatóság:
bakonyi.zoltan@mkif.hu , kiss.david@mkif.hu

