

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.  
e-mail: mkif@mkif.hu  
web: www.mkif.hu



Duna Aszfalt Építő Zrt.  
Czeplédi Péter  
4722 Nyírmeggyes  
Rózsa dűlő 8.

Iktatószám: KT-KT/Ált/2024/03018/004  
Tárgy: M49-M3 ap. csomópont „B” ág csatlakozás  
kialakítása  
Kapcsolattartó: Suta György

Tisztelt Címzett!

A Duna Aszfalt Építő Zrt. - továbbiakban, mint Jogosult – részére az M49-M3 autópálya csomópont „B” ág csatlakozás kialakítása tárgyú kérelmére az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. - továbbiakban Társaság - a

### KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST

az alábbi feltételekkel megadja:

#### 1. Az adott munkával/tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

Tevékenységek megnevezés:

**M49 - M3 autópálya csomópont „B” ág csatlakozás kialakítása**

Munkavégzés helye:

- M3 autópálya jobb pálya 267+200-268+150 km között

A közútkezelői hozzájárulás engedélyese:

- név: Duna Aszfalt Építő Zrt.
- cím: 4722 Nyírmeggyes, Rózsa dűlő 8.

Felelős vezető neve és elérhetőségei:

- Czeplédi Péter
- tel.: +36 (20) 235 0065.
- email: [czepledi.peter@dunaaszfalt.hu](mailto:czepledi.peter@dunaaszfalt.hu)

A közútkezelői hozzájárulás érvényessége 2024. november 4. – 2024. november 15. közötti időszak.

#### 2. Forgalomterelésre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A munkavégzések pontos helyét, valamint a munka befejezését a területileg illetékes mérnökségi diszpécierszolgálatnál minden nap be kell jelenteni. Területileg illetékes mérnökség elérhetősége az 1. sz. mellékletben található.



- 2.2. **A bejelentés elmulasztása a Kkt. 37. § (2) bek. értelmében a közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő közúti igénybevételnek minősül, ezért az a munka leállítását és hatósági eljárás kezdeményezését vonja maga után.**
- 2.3. A kivitelező az üzemi hírközlő rendszert és egyéb elektronikai és elektromos rendszereket érintő munkavégzés esetén 72 órával a munkakezdést megelőzően köteles szakfelügyeletet kérni a MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.-től az alábbi elérhetőségen: [ithelpdesk@mkif.hu](mailto:ithelpdesk@mkif.hu).
- 2.4. A munkavégzéshez szükséges forgalomterelést a Roden Mérnöki Iroda Kft., 2301 C3-21, V01, 2024. október 24. ideiglenes forgalomtechnikai terve szerint kell kiépíteni az alábbiakkal
- 2.4.1. Jelen forgalomkorlátozás abban az esetben építhető ki, ha egyéb fix tereléstől mért távolsága megfelel az e-UT 04.05.14:2020 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak, vagy rendelkezésre áll az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság műszaki eltérési engedélye.
- 2.5. Amennyiben a munkavégzéshez szükséges forgalomkorlátozás a fenti hivatkozottól eltér, ismételten ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell benyújtani az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2., e-mail: [kezeloi@mkif.hu](mailto:kezeloi@mkif.hu)) részére.
- 2.6. A munkálatokhoz szükséges **forgalomkorlátozást** – az 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bekezdésében foglaltak alapján – **csak az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. mérnöksége végezheti.**
- 2.7. A forgalomkorlátozás kivitelezésére az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.-vel forgalomkorlátozási vállalkozási szerződést kell kötni.
- 2.8. A forgalomkorlátozás kiépítésének és tervezett bontásának idejét a területileg illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetni kell, amelynek során figyelembe kell venni a MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. SZ\_0027 számú szabályzatában foglaltakat, különös tekintettel az ünnepek és a kiemelt sportesemények idejére.
- 2.9. A forgalomkorlátozást kiépítés előtt legalább 8 munkanappal, terelőút kijelöléssel járó forgalomterelést 14 nappal korábban meg kell rendelni.
- 3. A kivitelezésre/tevékenységre vonatkozó egyedi feltételek:**
- 3.1. A munkavégzés során be kell tartani a KT-KT/Ált/2024/02605/004. sz. közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat.
- 3.2. Bontással, építéssel, szereléssel járó munkák a közút kezelője, vagy üzemeltetője által elfogadott Technológiai Utasítás (TU) szerint végezhetőek, továbbá a helyreállítások és minden garanciális munka szintén csak a közút kezelője, vagy üzemeltetője által elfogadott Javítási Technológiai



Utasítás (JTU) birtokában, az abban foglaltak betartásával végezhető. Amennyiben a munkákra vonatkozó TU, JTU alapján, vagy a helyszínen tapasztaltak alapján a munkavégzéshez (garanciális munkák során minden esetben) Társaságunk szakfelügyelete válhat szükségessé, a szakfelügyelet megrendelési kötelezettsége és költsége az Engedélyest terheli.

#### **4. A kivitelezésre/tevékenységre vonatkozó általános feltételek:**

- 4.1. Balesetveszély megelőzésének érdekében a munka az e-UT 04.05.14:2020. számú ügyi műszaki előírás, valamint a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásával végezhető.
- 4.2. A munkavégzés csak kedvező időjárási körülmények és jó látási viszonyok esetén végezhető. Amennyiben a területileg illetékes Mérnökség úgy ítéli meg, hogy az időjárási viszonyok nem alkalmasak a munka elvégzésére, akkor a munkát leállíthatja és közlekedésre alkalmas állapot azonnali visszaállítását elrendelheti.
- 4.3. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járművet a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 4.4. A forgalom alatt lévő közúton építőanyag, munkagép, szállítójármű stb. még ideiglenes jelleggel sem tárolható, forgalom alatt lévő pályán a gyalogos átjárás tilos!
- 4.5. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni.
- 4.6. A gépek, eszközök, építési anyagok stb. tárolásának helyét, valamint a munkavégzés technológiáját és egyéb feltételeit az illetékes Mérnökséggel a munkavégzés kezdete előtt egyeztetni kell.
- 4.7. A dolgozóknak az MSZ EN 471 „Jó láthatóságot biztosító védőruházat” szabványnak megfelelő védőruha viselése kötelező!
- 4.8. A munkavégzés során különös figyelemmel kell lenni, hogy a forgalom alatt lévő pálya úrszelvényébe még ideiglenesen se lóghasson be eszköz, se személy, se jármű.
- 4.9. Engedélyesnek gondoskodnia kell róla és fokozottan ügyelnie kell arra, hogy a munkaterületről forgalom alatt lévő útra semmiféle anyag, szerszám, törmelék stb. ne kerülhessen, továbbá semmi nem dőlhet a forgalom alatt lévő pályára.



- 4.10. A munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa stb.) eltakarításáról az Engedélyesnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 4.11. A közúton lévő, vagy azt érintő létesítmény, műtárgy, geodéziai jel, ill. úttartozék – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség az Engedélyest terheli.
- 4.12. A munkák befejezését követően az igénybe vett útterületet eredeti-, vagy tervezett állapotának, illetve rendeltetésének megfelelően kell helyreállítani.

## 5. *Általános előírások:*

- 5.1. Az Engedélyesnek a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 5.2. Jelen hozzájárulás csak a tárgyi munka elvégzésére vonatkozik, nem terjed ki az építés során alkalmazható anyagokra és technológiákra.
- 5.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek be nem tartásából, illetve a mulasztásból eredő károkért és személyi sérülésért az Engedélyes tartozik felelősséggel.
- 5.4. Felhívjuk a Jogosult figyelmét, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.
- 5.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 5.6. A munkavégzés során a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer részét képező valamennyi útügyi műszaki szabályzat, előírás, feltétel és ajánlás előírásait be kell tartani, illetve azokat kötelezően alkalmazni kell.
- 5.7. Jelen hozzájárulás díjköteles szakaszokon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít.
- 5.8. Az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés, továbbá nem megfelelő helyreállítás esetén



hatósági intézkedést kezdeményezhet. A kiadott közútkezelői hozzájárulás 1 példányát a munkavégzés helyszínén kell tartani.

- 5.9. Felhívjuk az Engedélyes és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban – november 10. és március 15. között az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. téli elhárítási munkáját semmiképp nem akadályozhatják, az akadályoztatásra visszavezethető okból bekövetkezett közlekedési balesetekért és károkért a felelősség az Engedélyest terheli.

A közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi I. törvény 36. §-a alapján adtuk ki.

Jelen hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes vármegyei kormányhivatal illetékes járási hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu))

Budaörs, 2024. október 31.



.....  
Kertesi Tamás  
műszaki vezérigazgató-helyettes  
MKIF Zrt.

#### Mellékletek:

- 1. sz. melléklet: MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. illetékes Mérnökségének elérhetőségei
- 2. sz. melléklet: 2301 C3-21. sz. terv

#### Kapják

- Kérelmező – Czeglédi Péter [czegledi.peter@dunaaszfalt.hu](mailto:czegledi.peter@dunaaszfalt.hu)
- RODEN Mérnöki Iroda Kft. – Tóth Judit [toth.judit@roden.hu](mailto:toth.judit@roden.hu)
- MKIF Primus Zrt. – Árgyelán Renáta [argyelan.renata@mkif.hu](mailto:argyelan.renata@mkif.hu)
- MKIF Primus Zrt. – Nyulasi Erik [nyulasi.erik@mkif.hu](mailto:nyulasi.erik@mkif.hu)
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Varga Ferenc [varga.ferenc@mkif.hu](mailto:varga.ferenc@mkif.hu)
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Suta György [suta.gyorgy@mkif.hu](mailto:suta.gyorgy@mkif.hu)
- MKIF Infr. Üzemeltető Zrt. – Ófehértói mérnökség: [petrovics.zoltan@mkif.hu](mailto:petrovics.zoltan@mkif.hu)



1.sz. melléklet				
Útszám	Km szelvények	Mérnökség		Telefonszám
M3	236+000 - 279+820	Ófehértó mérnökség	Mérnökségvezető: Petrovics Zoltán	+36 30 311 3821
			Diszpécsterszolgálat:	+36 30 375 7625

