



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Ig.
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
Telefon: 42-819-490, Fax: 42-819-499
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@szabolcs.kozut.hu

Iktatószám: **SZSZB-374/71/2024**
Tárgy: M49 út építése; M3-49 csp.
Előadó: Török Katalin Ágnes
Hivatk. sz.: 10330/24.10.15.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:**

Tervező(k):

Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 BUDAPEST, Villám u. 13.)

Tervszám(ok): 2301/C3-11

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. M49 gyorsforgalmi út - 49 sz. Rohod - Mátészalka - Csengersima másodrendű főút 8+788 km sz. megvalósult ideiglenes felhajtó ág és környezetének forgalmi rendje

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. Az ideiglenes forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság, valamint az M3 autópálya üzemeltetője által jóváhagyott helyszínrajz szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.3. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 6,0 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.1.4. A 9+100 km sz. környezetében lévő Jármű, Ruszka-tanya autóbussz-megállóhely szükségessége vizsgálandó. Amennyiben az autóbussz-megállóhely üzemeltetése a kivitelezés alatt szükséges, "Gyalogosok" veszélyjelző táblát kell elhelyezni a KRESZ 16.§ (2) bekezdésnek megfelelően.
- 2.1.5. Mátészalka felől "Úton folyó munkák" jelzőtáblát kell kitenni, valamint a záróvonal előtt vonalsűrítést és terelőnyilakat kell alkalmazni a vonatkozó útügyi műszaki előírásnak megfelelően.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A végleges csomópont megvalósulását követően az ideiglenes út rekultiválását a forgalombahelyezés feltételeként írjuk elő.

- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az e-UT 04.05.14. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.


- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A megvalósult létesítményekre közúti forgalom kizárólag Társaságunk, valamint az MKIF Zrt. jóváhagyását követően terelhető.
- 2.3.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt, a kihelyezett tilalmi táblák után útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.6. A közúti forgalomra veszélyes munkafázisokban a forgalom irányítására jelzőöröket kell állítani a 20/1984.(XII. 21.) KM sz. rendelet előírásainak betartásával.
- 2.3.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek (mentő, tűzoltó, rendőrség, stb.), valamint a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A közutat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.2. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

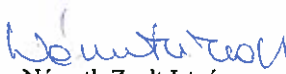
3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes.
- 3.3. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellényel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - az útszakasz üzemeltetésével kapcsolatban Társaságunk Üzemeltetési és fenntartási osztályával egyeztetés szükséges, indokolt esetben szerződést kell kötni.

Nyíregyháza, 2024. október 25.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
Adószám: 14605749-2-44
. 1507


Csatlósné Dani Ágnes
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.


Németh Zsolt István
vármegyei fejlesztési és felújítási ov.

Kapják:

1. Duna Aszfalt Zrt.
2. Roden Mérnöki Iroda Kft.
+ 1 pld. terv
3. Mátészalkai mérnökség
+ 1 pld. terv
4. Irattár

