



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00798-10/2024.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36-1-815-9687
Tárgy: Az M3 és M49 autópálya tervezett
csomópont 30914 j. ág ideiglenes –
terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság – továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró Duna Aszfalt Építő Zrt. K877-2024.10.28.-002 számú, 2024. október 28-án kelt kérelmére az eljárásban résztvevő szakhatóság állásfoglalása, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az I.D jelű ideiglenes út, az M3 és M49 autópálya tervezett csomópont 30914 j. ág 0+364,04 km szelvénytől 0+660 szelvényig kiépült szakasza, valamint a hozzá csatlakozó, az M3 autópályán létesült gyorsító sáv és közlekedési építményei ideiglenes – terelőúti –forgalomba helyezését

2024. november 13-án 8⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - I.D jelű ideiglenes út,
 - az M3 és M49 autópálya tervezett csomópont 30914 j. ág 0+364,04 km szelvénytől 0+660 szelvényig kiépült szakasza,
 - az M3 autópályán létesült) gyorsító sávvalamint azok úttartozékai, vízvezetési, környezetvédelmi létesítményei és forgalomtechnikai kialakítása.

A megépült közlekedési építmények Építtetője / Kezelője: Építési és Közlekedési Minisztérium
Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45.),

A tárgyi útszakasz közforgalom számára történő megnyitásának feltételei:

2. A forgalomba helyezésig - a közforgalom részére történő átadásig elvégzendő feladatok:
 - 2.1. A forgalom ideiglenes felhajtóra terelése előtt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósággal egyeztetni kell.
 - 2.2. A téli üzemeltetési időszakban – november 10. és március 15. között az útszakasz üzemeltetésével kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság Üzemeltetési és fenntartási Osztályával egyeztetni kell, indokolt esetben szerződést kell kötni.
 - 2.3. A forgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket, vezető korlátokat le kell takarítani, a vízvezető/szikkasztó árkokat ki kell takarítani.
 - 2.4. A közforgalom számára történő megnyitásakor a megszűnő csomóponti ághoz tartozó forgalomtechnikai kialakítást (jelzőtáblák, ideiglenes burkolati jelek, terelőelemek, stb.) fel kell számolni, továbbá a forgalomtechnikai terv szerinti forgalmi rendhez tartozó valamennyi közúti jelzőtáblát ki kell helyezni, a burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 2.5. A fenti forgalmi rend kialakításával az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével lehet a csomóponti ágot a közforgalom számára megnyitni.
3. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:
 - 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
 - 3.2. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/02605/004 számú, 2024. október 24-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
 - 3.3. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/03018/004 számú, 2024. október 31-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
 - 3.4. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság** SZSZB-374/71/2024 számú 2024. október 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

4. Az eljárásban szakhatóságként eljáró:

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság 15000/583-60/2020.ált. számú, 2024. november 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult a forgalomba helyezéshez.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók, közösségi szolgáltatók, egyéb érintettek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

5.1. **Elektronet Zrt.** 748301104 számú E-közmű nyilatkozatban, valamint 2024. október 21-én a műszaki átadás-átvételi eljárás során feltételek nélkül adta meg hozzájárulását.

5.2. **Magyar Telekom Távközlési NyRt.** a 748301104 számú E-közmű nyilatkozatban – kivitelezési munkákra vonatkozó – feltételekkel adta meg hozzájárulását 5210T-250/990/2024. számú 2024. november 3-án adott nyilatkozatát kifogás emelése nélkül adta meg.

5.3. **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.** a 748301104 számú E-közmű nyilatkozatban foglaltak alapján nem érintett.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (.233.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró Duna Aszfalt Építő Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke u. 150.) K877-2024.10.28.-002 számú, 2024. október 28-án kelt kérelmében az M3 és M49 autópálya tervezett csomópont 30914 j. ág ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélyének kiadását kérte Főosztályomtól.

Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasz építését Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály „M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasz útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú, BP/0801/00002-30/2020. számú, 2020. január 29-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró

hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.54. pontja „Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

A BP/0801/00798-2/2024. számú, 2024. október 31-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00798-4/2024. számú, 2024. október 31-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Ezzel egy időben BP/0801/00798-2/2024. számú végzésemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szervet állásfoglalását kérve.

A szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság 15000/583-60/2020.ált. számú, 2024. november 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„...Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor azt vizsgáltam, hogy az M3 és M49 autópálya tervezett csomópont 30914 j. ág ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése közlekedésbiztonsági szempontból, továbbá a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően valósul-e meg.

Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.1.54. pontja alapján -az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása - kiemelt beruházás.

Megállapítom, hogy az M3 és M49 autópálya tervezett csomópont 30914 j. ág ideiglenes - terelőúti - forgalomba helyezése közlekedésbiztonsági szempontból, illetve a vonatkozó előírásoknak megfelelő, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tájékoztatom az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2024. november 6-án indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési határidő – ha törvény vagy jogszabály másként nem rendelkezik – 15 nap. Így az ügyintézési határidő utolsó napja 2024. november 21. A szakhatósági állásfoglalás kiadására a törvényes határidőn belül került sor, így az Ákr. 51. § alkalmazásának nincs helye.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. § alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § - 31. §-a,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10 táblázatának (közlekedési ügyek) 9. pontja,
- az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.1.54. pontja,

- nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 5.§.(1) bekezdése,
- a 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (Ákr.) 50.§, 51.§, 52.§-a, az 55. §-a, és a 112.§-a,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet vonatkozó rendelkezései,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a.”

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/02605/004 számú, 2024. október 24-én kelt közútkezelői hozzájárulását (1. melléklet) feltételekkel adta meg, melyek betartását a rendelkező rész 3.2. pontjában előírtam.

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/03018/004 számú, 2024. október 31-én kelt közútkezelői hozzájárulását (2. melléklet) feltételekkel adta meg, melyek betartását a rendelkező rész 3.3. pontjában előírtam.

A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság** SZSZB-374/71/2024 számú 2024. október 25-én kelt közútkezelői hozzájárulását (3. melléklet) feltételekkel adta meg, melyek betartását a rendelkező rész 3.4. pontjában előírtam.

A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság** SZSZB-374/80/2024 számú 2024. november 11-én kelt nyilatkozatában foglaltak alapján tettem előírást a rendelkező rész 2.1. és 2.2. pontjában.

Az e-közmű rendszerben a 748301104 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, a Magyar Telekom Távközlési NyRt. a további kivitelezési munkákkal kapcsolatosan tett előírásokat.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, nyilatkozatok alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya csomóponti ág szakasz és ideiglenes út a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 19. §-a szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban 2023. évi C. törvény) 198. § (1) bekezdés alapján az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2024. november 27.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2023. évi C. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési

projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Hivatalom hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:**Hivatali kapu:**

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési,
és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály | KRID: 717023740 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 5. Őr Község Önkormányzata | KRID: 303116304 |
| 6. Építési és Közlekedési Minisztérium
Útépitési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság | KRID: 661766363 |

Cégkapu:

- | | |
|--|-------------------|
| 7. Duna Aszfalt Építő Zrt. | cégkapu: 27426902 |
| 8. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | cégkapu: 32028713 |
| 9. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. | cégkapu: 10773381 |
| 10. Elektronet Zrt. | cégkapu: 12848612 |
| 11. Magyar Telekom NYrt. | cégkapu: 10773381 |