



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-1002/17/2024**

Tárgy: Szigetszentmiklós, M0-bal-5103j. út csp

Előadó: Palotai Kristóf

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **Út-Teszt Kft** (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Út-Teszt Kft (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.)

Tervszám(ok): 905-966

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés: Szigetszentmiklós, 5102-5103 j. út meglévő körforgalmi csomópont turbó körforgalommal történő átépítésének beruházásához illeszkedően az M0 autópályán bal pálya-5103 j. út csomópont kiépítése – fedvény terv – egyesített terv – Útépités, Forgalomtechnika, Vízépítés kötet

1.2. 1. Jelen közútkezelői hozzájárulást a KOZ-6486/9/2019 sz. közútkezelői hozzájárulás módosításaként adtuk ki, ezért jelen hozzájárulásunk nevezett hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő (Jogosult számára a hivatkozott hozzájárulásban előírtak is betartandók). Megjegyezzük, hogy hivatkozott hozzájárulás alapján jóváhagyott létesítmény kiépítése megkezdődött, annak építése kvázi folyamatban van, csak felfüggesztésre került.

Továbbá jelezzük, hogy a hivatkozott hozzájárulás alapján jóváhagyott tervek szerint már megvalósult építményeinek fenntartását Társaságunk a sierkes műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig nem tudja vállalni, a megvalósult elemekre vonatkozóan minősítési és megvalósulási dokumentációval Társaságunk nem rendelkezik.

Fentieket a kivitelezés folytatásánál, a kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírásánál Jogosult szíveskedjen figyelembe venni.

2. A jelen hozzájárulás alapján jóváhagyott tervek esetén a III.B.1. j. ágnak teljes keresztmetszetben igazodnia/csatlakoznia kell a KOZ-6486/9/2019 sz. jóváhagyott tervek alapján megvalósuló útszakaszhoz, míg a III.B2. j. ágnak teljes keresztmetszetben igazodnia/csatlakoznia kell a PES-570/14/2023 sz. közútkezelői hozzájárulás alapján megvalósuló 5103 j. úti útszakaszhoz. Az egyes ágaknál (a terven jelölt sávbővítéseket nem számítva) a jóváhagyott tervekhez képest keresztmetszeti módosulás nem lehet.

3. Az üldözőgörbés vizsgálatokat el kell készíteni az e-UT 03.03.11 sz. utügyi műszaki előírás F78. ábrán szereplő járműszállító járműre, továbbá háromtengelyes buszra vonatkozóan is és a vizsgálatokat Társaságunkkal a kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírása előtt jóvá kell hagyatni.

4. Az üldözőgörbés vizsgálatok alapján a körpálya geometriája módosítandó. Az M0 autópályán csomópontjára, annak jelentős járműforgalmára, továbbá az érintett helyszín környezetében lévő logisztikai létesítményekre tekintettel nem fogadható el, hogy a körpálya járható gyűrűjét a nyerges szerelvények járják (üldözőgörbe alapján). Fenti feltételt minden üldözőgörbés vizsgálatnak teljesítenie kell.

5. Társaságunk központi Forgalomtechnikai és kezelői osztályával egyeztetve kérjük megvizsgálni a III.B.1. jelű ágon a körforgalom felé haladva a három belépő sávból ne a baloldali sáv nyíljon ki, hanem a jobboldali. A vizsgálat eredményét Társaságunk részére be kell nyújtani.

6. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.

7. A megnevezés szerinti beruházás munkaterület átadás-átvételi eljárására, továbbá előrehaladási megbeszéléseire Társaságunk minden esetben meg kell hívni. Az előrehaladási megbeszéléseken Társaságunk munkavállalói által tett előírásokat minden esetben be kell tartani.

- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk , tel: , szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet Társaságunk a beruházás jellegére tekintettel térítésmentesen biztosítja.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz Társaságunk - előzetes egyeztetése alapján - hozzájárulását kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését megelőző 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.2. Az értékesítésre nem alkalmas illetőleg egyéb más okból a mérnökségi telephelyre nem szállítható bontott anyagok és eszközök jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon köteles gondoskodni.

A kivitelezés során bontásra kerülő anyagot újra felhasználni csak abban az esetben lehetséges, amennyiben annak minősége minden szempontból kifogástalan. A beavatkozással érintett útszakaszon meglévő anyag csak akkor maradhat meg (annak átépítése csak akkor nem szükséges), amennyiben a megmaradó anyag minősége kifogástalan, az a környezetben lévő anyagok minőségével megegyezik az nem sérült.

- 2.1.3. 1. Az utakat és a körforgalmú csomópontok geometriai kialakítását (középsziget, járható kör, pályaszélesség, elválasztószigetek, stb.) keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2. Az 5103 j. úton az úttengelyben elhelyezésre kerülő betonterelőfalnál a vízelvezetést biztosítani kell (egy oldali eséssel kialakított szakaszon). A vízelvezetés megoldásának biztosítását a kivitelezés során a helyszínen egyeztetni kell igazgatóságunk bevonásával.

3. A körpályán a gömbsüvegsor kezdeténél az e-UT 03.03.11 sz. útügyi műszaki előírás szerinti úgynevezett béka alakítandó ki. A módosított helyszínrajzot, mintakeresztmetszelyt jóváhagyás céljából igazgatóságunkra be kell nyújtani.

4. Üzemeltetési szempontokra tekintettel a körforgalmakban a gömbsüvegsort prizma nélküli acél felületű gömbsüveggel kell kialakítani.

5. A körforgalmak elválasztószigetébe kihelyezésre kerülő táblákat hüvelyes kivitelben kell elkészíteni. Az elhelyezésre kerülő táblákat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni.

6. A körforgalom át nem láthatóságát biztosítani kell.

7. A rázóburkolatot LEFIX vagy azzal egyenértékű előregyártott betonelemekkel kell kialakítani.

8. A padkánál a 10 cm M22 burkolat alatt további legalább 15 cm rtg. M22 vagy M56 építendő be, melyet a mintakeresztmetszelyen is fel kell tüntetni.

9. A burkolt felületek alól a víz kivezetését meg kell oldani.

10. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél a kötő- és alap rétegek alatt műanyag, vagy üvegszálas feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással.

11. A szegélyeket, illetve azok betongerendáit minden esetben fagy- és korrózióálló kivitelben kell elkészíteni. A tervezett szegélyeket, illetve vízepítési elemeket előre gyártott elemekből kell készíteni.

12. Amennyiben nem fűvel kerül bevetésre a körforgalom középszigete, akkor annak kezelését Társaságunk nem tudja vállalni. Amennyiben más szervezet nem vállalja a középsziget fenntartását, akkor azt fűvel kell bevetni.

13. A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet, valamint a tábláknak fényvisszaverő fóliás kivitelűnek kell lennie.

14. Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a burkolat átépítése után, tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.

15. Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadásátvétel megkezdésekor Igazgatóságunk részére át kell adni.

16. Az 5103 j. úton 1+850 kmsz-ben lévő ívben Társaságunk belső szabályzatának megfelelően helyezendőek el a négyzet alakú iránytáblák.

17. A terelőfal elem tetejére fénytörő háló helyezendő el. A terelőfal elemeket egymáshoz, illetve a végeinél a csatlakozó fal szakaszhoz rögzíteni kell

18. A helyi ág elválasztószigetének geometriája módosítandó oly módon, hogy abban a kikerülés irányt jelző táblák elhelyezhetőek legyenek a vonatkozó előírásoknak megfelelően (űrszelvényen kívül). Szükség szerint a tervtől eltérő (kisebb) méretű szigetek helyét forgalom elől elzárt területtel kell kialakítani (felfesteni).

19. Az 1+425 kmsz-ben lévő besorolás rendje tábla nem megfelelő, az javítandó.

20. Az 5103 j. úton az M0 felől (III.B.1 ág) útszámpajzs burkolati jel helyezendő el.

21. Az 1+720 kmsz-ben tervezett elsőbbségadás kötelező előjelző táblát 1+760 kmsz-ben helyezendő el a körforgalom veszélyt jelző táblával egy oszlopon. Az előjelző tábla alatti kiegészítő táblán jelzett távolság módosítandó.

22. Az 5103 j. úton a terelőfal előtt kikerülés irányt jelző táblát nem kell kihelyezni.

23. Az útirányjelző táblák, kijáratúti irányjelző táblák végleges kiserkesztett képét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyatni szükséges. Előzetesen jelezzük, hogy fenntartjuk a jogot, hogy a tábla felirati tartalmát adott esetben módosíthatassuk.

24. A III.B.1. j. ág körforgalom felé vezető ágán az útpálya felett kiépített portálszerkezeten a középső táblán is jelezni kell, hogy az M0 autópályát elérhető visszafordulásakor.

25. A III.B.1. j. ág körforgalom felé vezető ágán érkező forgalom számára a besorolás rendjét jelző táblán az M0 pajzsa ne a nyílhegy után szerepeljen, hanem a nyílszáron.

26. A III.B. jelű körforgalomból kilépő, annak III.B.1. j. ágán kihaladó forgalom számára az útirányjelző táblákon az M4 + „repülőtér” és az M5 autópálya ikonja sorrendben fordítva kell, hogy szerepeljenek az elérési sorrendjük miatt.

27. Jelen hozzájárulás közműkiváltásra, közműátépítésre nem vonatkozik. A kiváltásra, kiépítésre kerülő közművek terveit 3 példányban közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából be kell nyújtani.

2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani, jelen hozzájárulásban foglalt előírások/feltételek figyelembe vételével. A közúti vezetőkörlátok/terelőfalak visszatartási fokozatának, illetve hatástartományának a 04.04.13 sz. Közúti visszatartó rendszerek (KVR) c. útügyi műszaki előírásban foglaltakat teljesítenie kell.

2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

Előzetesen jelezzük, hogy a műszaki átadás-átvételi eljárás során fenntartjuk a jogot, hogy forgalombiztonsági szempontokra tekintettel további KRESZ táblák kihelyezését kérjük.

2.1.6. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.

2.1.7. A forgalmi rend változása miatt helyszínrajzon jelölt helyeken a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. 1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.

2. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

3. A kivitelezés során keletkező mart aszfaltot, valamint a meglévő, eltávolítandó közúti jelzőtáblákat és minden egyéb úttartozékot a Társaságunk területileg illetékes Mémőkségére be kell szállítani, számukra át kell adni.

4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei a Magyar Közút Nzrt-re semmilyen formában nem háríthatók át.

5. A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt, továbbá kivitelezéssel összefüggésben sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

6. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig meg kell szerezni, majd az így jóváhagyott dokumentáció területileg illetékes Földhivatalhoz történő benyújtását Jogosultnak igazolnia kell a közút/csomópont forgalomba helyezéséig.

7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Pest Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembevételével – külön meg kell tervezettni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Pest Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

2.4. Egyéb feltételek:

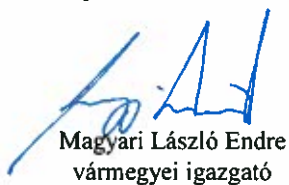
- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.5. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 37 §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Társaságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárásig az Igazgatóság részére 1 pld megvalósulási tervet kell - elektronikus formában (CAD - dwg) is - benyújtani.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési eljárására a Pest Vármegyei Igazgatóságot meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot át kell adni.

- 3.7. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunk is tudja biztosítani, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.8. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.9. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.10. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.11. Az ÉKM által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.
- 3.12. Társaságunk az M0 autópályán 5103. j. út csomópontjában kiépítendő csomópont kezelői lehatárolási tervét PES-1873/4/2019 számon jóváhagyta. A jelen hozzájárulásunk alapján módosításra kerülő megnevezés szerinti szakasz lehatárolási (fedvény)tervét a kérelmező jelen megkeresés mellékleteként benyújtotta. Igazgatóságunk a kérelmet megvizsgálta és az alapján az 5103. j. út 1+420-1+762 kmsz. közötti szakaszt érintő lehatárolási fedvénytervet jelen hozzájárulásával jóváhagyja, az alábbi feltételek előírásával, azok betartása mellett:
1. A lehatárolás az Út-Teszt Kft. által, az alábbi tervszámokon és adatokkal készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével ellátott dokumentumok szerint történhet meg:
Kezelői lehatárolási helyszínrajz: Tervszám: 905-966, Rajzszám: 905-966.A.04.09.E, Tervfázis: Egyesített Engedélyezési és Kiviteli terv, Lépték: 1:1000
#
 2. Az összes érintett jóváhagyásával ellátott tervből 2 eredeti példányt igazgatóságunk 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. alatti címére meg kell küldeni, jelen hozzájárulás iktatószámára való hivatkozással.
 3. A változásokból adódó mindennemű felelősség Jogosultat terheli, pénzügyi követelés Társaságunkra vagy más szervezete nem hárítható át. A felsorolt feltételeket az eljáró közútkezelő a közútkezelői érdekek vagy a megváltozott jogszabályi környezet érvényre
 4. A lehatárolásra vonatkozó munkarészt a 2011. évi CXCVI. Nemzeti vagyonról szóló törvények, valamint a 384/2016. (XII. 2.) - az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól - Korm. rendelet alapján adtuk ki fent hivatkozott jogszabályokon felül.
 5. A fent hivatkozott útszakaszon kívül, a fedvényterv által nem érintett szakaszok vonatkozásában a korábban jóváhagyott lehatárolási tervek a mérvadóak. Jelen hozzájárulás azon szakaszokra vonatkozóan nem érvényes.

Budapest, 2024. május 10.


Magyari László Endre
vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
3005.


Millián Anna
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium
4. Szigetszentmiklósi mérnökség
+terv

- | | | | |
|----|-------------------|----|------------------------------|
| 2. | Út-Teszt Kft | 5. | Technológiai és tervezési o. |
| | +terv | | -csak e-mailen |
| 3. | Tárnoki mérnökség | 6. | Írártár |

