

A BP/0801/00120-14/2025. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút Nonprofit Zrt. MK-19659/2/2025 számú, 2025. április 14-én kelt
közútkezelői hozzájárulása

Iktatószám: MK-19659/2/2025
Tárgy: 87-89.sz. főutak Szombathely
északkeleti elkerülő, valamint az
M87 gyorsforgalmi út engedélye-
zési terv_építési eng. módosítása
Ügyintéző: Bali Erika

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közüti Beruházás Lebonyolítási Főosztály
Nyugat-dunántúli Beruházás Lebonyolítási Osztály
Sopár Márton
vezető-kormányfőtanácsos

9700 Szombathely
Kőszegi u. 23/A.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Magyar Közút NZrt-hez eljuttatott, a 87-89.sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő, valamint az M87 gyorsforgalmi út engedélyezési terv végleges terv V03 megnevezésű tervcsomagot (Tervező: Pannonway Építő Kft. / T.sz.: 02524 / 2024.12.06.) Társaságunk illetékesei áttanulmányozták.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az építési engedély módosításához szükséges közútkezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja.

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

Létesítmény megnevezése: 87-89.sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő, valamint az M87 gyorsforgalmi út
Jogosult neve, címe: Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Konzorcium vezető neve, címe: TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
1145 Budapest, Gyarmat utca 30.
(T.sz.: 1828)
Szakasz-/szaktervező neve, címe: Pannonway Építő Kft.
8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8.
(T.sz.: 02524)

II. Általános feltételek

Ezen kezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő elemekre vonatkozóan az illetékes közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez kapcsolódóan került kiadásra.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni. Az útépitési munkákkal összefüggő közmű átépítésekre és kiváltásokra vonatkozó közútkezelői hozzájárulást külön eljárás keretében adjuk ki.

A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek

A1 Útépités:

- Az átnézeti helyszínrajzon a turbó körforgalmat, a söptei csomópont négy ágát is gyorsforgalmi útként szükséges jelezni a kiviteli tervben.
- A műszaki leírás szerint tervezett pályaszerkezet esetén:
„Burkolatlan elválasztósáv, padka (2. típusú rétegrend):
5 cm M22 mechanikai stabilizáció (100% mészkő vagy dolomitúzalékból)
15 cm M45 mechanikai stabilizáció (legalább 40% zúzottkő anyagból)
változó vastagságú M1 feltöltés
úttükör”
Az 5 cm M22 helyett 2-3 cm kiékelést kell készíteni, ami nem külön réteg. A kiékelés tetején az M45-re előírt teherbírás értékeket kell teljesíteni.

B Hídépités:

Általános észrevételek (valamennyi hídra vonatkozóan):

- Valamennyi hídra tervezni, és ki kell helyezni szabványos, hídszámot tartalmazó hídszámtáblát az érvényben lévő útügyi műszaki előírásnak megfelelően, a tételt a költségvetésben szerepeltetni kell. A tábla P betű és 4 számjegy, illetve ezen négy szám /1 és /2 kiegészítő jelzéssel történő megjelenítésére alkalmas méretű kell legyen. A hídszámot a híd kezelője adja meg.
- A hidak 50 m-es körzetében magassági alappontot kell létesíteni a védőkerítésen belül a vizsgálolépcső közelében, melynek pontos helyét az Üzemeltetővel egyeztetni, pontosítani szükséges a kivitelezés folyamán. A bemérési jegyzőkönyveket át kell adni az Üzemeltetőnek.

- A híd alatti területen a padka és a rézsű kimosódás, rézsűcsúszás elleni védelmről gondoskodni kell.
- A korlát szakaszok főbb előírásait, hosszát, visszatartási fokozatát, hatástartományát és a követő szakasz „útépítési” korlátjának jellemzőit, kérjük megadni a hídépítési kiviteli tervekben. A korlátok kialakítása, visszatartási fokozata feleljen meg az útügyi műszaki előírásoknak.
- A tervezett vezetőkorlát hídkorlátok ragasztott csavarkötéssel kerüljenek rögzítésre. Mivel teljes felületen gyári horganybevonattal védettek a só hatása ellen, valamint a későbbi üzemeltetési és fenntartási feladatok elvégezhetősége miatt, a sóvédelmi bevonatot a 10 cm oszlopláb magassággal ellentétben, csak a talplemezek függőleges peremére szabad felhordani, a talplemez vízszintes felső síkjára, valamint a csavarokra és anyákra nem szabad felhordani, mivel ezzel a csavar teljesen oldhatatlanná válik és csak kifúrással lehet cserélni a későbbiekben.
- A korlátok teljes horganyzott kivitele miatt csak csavarkötésű villám és érintésvédelem alkalmazható, a korlátokat utólag hegeszteni tilos.
- A védőkerítés csatlakozási vonalát és a kapukat a hídépítési kiviteli terveken szerepeltetni kell. A védőkerítés kapukat a vizsgálólépcsők közelében kell elhelyezni, pontos elhelyezését az Üzemeltetővel egyeztetni szükséges a kivitelezés során. Ha a védőkerítés kapu az árkon túlra van tervezve, biztosítani kell az árkon át történő biztonságos közlekedést a vizsgálólépcső megközelítéséhez, egyébként nem szabad az árkon túlra elhelyezni a védőkerítés kaput. A vizsgálatokat végző személy védőkerítés kapukhoz történő gyalogos eljutását a terepen biztosítani kell.

A hídépítési tervekben szerepeltetett védőkerítés és kapu nyomvonalnak, elhelyezésnek összhangban kell lennie valamennyi szakági tervben feltüntetett védőkerítés és kapu nyomvonalal, elhelyezéssel.

A mederrel történő csatlakozásnál a hídra felvezető védőkerítést úgy kell elhelyezni, hogy a mederfenntartási munkákat a vízfolyás kezelője akadályoztatás nélkül tudja végezni.

Védőkerítés kapuk kialakítása olyan legyen, hogy azok deformációra ne legyenek hajlamosak, alkalmasak legyenek funkciójuk hosszútávú ellátására, ezért a védőkerítés kapukat fix kapukeretbe kérjük elhelyezni. Kérjük, visszahúzó rugó alkalmazását a kapuk zárása érdekében. A kapupántoknál ovális fűrt lyukak kialakítása szükséges a lakatok könnyebb felhelyezése és zárása érdekében. A védőkerítés kapu zárására olyan technológiát kell alkalmazni, mely lehetővé teszi a kapuk hosszútávú nyithatóságát, zárhatóságát, ellenáll az időjárási és egyéb környezeti körülményeknek, korróciónak, anyagában rozsdamentes kivitelben, egyenkulcsos rendszerben.

A hídépítési kiviteli terveken a védőkerítés nyomvonalát és a kapuk elhelyezését fent részletezett szempontok szerint kérjük felülvizsgálni és megtervezni.

- A hídfők előtti valamennyi előrézsű felületet és az 1:1,5 hajlásnál meredekebb oldalrézsűket, rézsűkúpokat tartós burkolattal kell ellátni. Azoknál a hídszerkezeteknél, amelyek vízfolyások, vagy árterek fölött épülnek, a rézsűkúpokat és előrézsűt tartós burkolattal kell ellátni. A burkolt rézsűkúpokat, oldal- és előrézsűket lehetőség szerint az Üzemeltető mindenhol egységesen betonba rakott fagyálló vízepítési terméskő burkolattal kéri kialakítani, a burkolatot lehetőség szerint valamennyi kúpészre be kell tervezni, a szárnyfalak teljes hosszában, oldalrézsűnél a lépcső, valamint surrantó vonaláig kell kialakítani a rézsűburkolatot. Az előrézsűk burkolásánál költségcsökkentésre való tekintettel előregyártott betonlap burkolat alkalmazása is elfogadható. A betonlap rézsűburkolatok fugázhatóságával kapcsolatos fenntartási tapasztalataink kedvezőtlenek. A burkolatlan rézsűkúpok fenntartása jelentős mértékű üzemeltetési költséget jelent, valamint emberi erővel és gépesítve is nehezen fenntartható, emellett vízfolyások és csapadék hatására nagyfokú kimosódási hajlamot mutatnak üzemeltetési tapasztalataink szerint. Lépcső és surrantó,

valamint lépcső, surrantó és burkolat széle között burkolatlan sáv (földsáv, zöldsáv) nem maradhat, mert az csak kézi erővel tartható fenn.

- Mederburkolatokat egységesen elsősorban betonba rakott fagyálló vízépítési terméskő burkolattal, másodsorban előregyártott lapburkolattal kérjük kialakítani, Reno-matrac nem alkalmas, a burkolatlezáró borda után, ha a vízépítési terv máshogy nem rendelkezik, a híd előtt és után 5-5 méter vízépítési köszórással.
- A hídépítési kiviteli terven kérjük a vízfolyásra vonatkozó adatokat feltüntetni: mértékadó árvízszint, vízhozam stb.
- A rézsűsurrantó és hídvizsgáló lépcső közvetlenül egymás mellé tervezendő, nem alakulhat ki köztük kézzel kaszálható, burkolatlan sáv. Az előrézsűkre is kérjük vizsgálólépcsők tervezését.
- A hídépítési kiviteli terveken kérjük sraffozással és szövegesen is megjelölni a burkolt felületeket, rézsűkúpokat, oldal- és előrézsűket, árok/vápa és mederburkolatokat.
- Hídvizsgáló lépcsőknél indulásnál és érkezésnél beton fogadótömböt kérünk.
A hídvizsgálatok során a védőkerítés kaputól a vizsgálólépcsőig, illetve a híd alatti térbe való eljutást segítő járható padkasáv kialakítását kérjük a rézsűlábak környezetében. Valamennyi vizsgálólépcső mellé 3 méter szintkülönbség és 1:1,5 rézsű mellett és felett egysoros, folytonos üzemi kapaszkodó korlátot kell tervezni horganyzott kivitelben. A korlátlábak L profilvasból készüljenek, azok rögzítése a csőkorláthoz, valamint a vizsgálólépcsőhöz saját anyagából történjen csavaros kapcsolattal. Az egysoros csőkorlát elemek illesztéseinek szétcsúszás elleni védelméről bontható (csavaros) kapcsolattal gondoskodni kell. A korlátot a lépcső hídnyílás felőli oldalára kell elhelyezni üzemeltetési okok miatt. A vizsgálólépcsőnek a vízfolyás medrébe is le kell vezetni, mivel biztosítani kell a hídvizsgálatok során a mederbe való lejutást. A mederlépcsőt a híd árnyékvonalán, annak közelében, a rézsűlépcső oldalán kell elhelyezni.
- Surrantók kivezetésénél, illetve árokba történő bevezetésénél árokburkolás szükséges, a szemközti rézsűben elhelyezett energiatörő fog helyett az árokburkolás magasítását kérjük. Híd vízelvezető cső, ejtőcső, valamint folyóka, surrantó kivezetésénél, illetve árokba történő bevezetésénél árokburkolást kérünk.
- Szivárgó kivezetések, előfejek környezetét kérjük tartós, betonba ágyazott burkolattal ellátni.
- A hídfők előtt lehetőség szerint járható sávot kérünk kialakítani, hogy biztosított legyen a híd alatti közlekedés.
- A surrantók, vápák, folyókák monolit, vízzel érintkező, a lépcsők monolit, kloridkorrózióknak kitett felületeire korrózióvédelmi bevonatot kérünk.
- A híd alatt az árkokat, vápákat kérjük burkolni. A meder, árok, vápa és rézsűburkolatokat a híd környezetében betonba ágyazva kérjük elkészíteni.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győri Minőségvizsgáló Laboratóriumával az alkalmazni kívánt betonminőségeket egyeztetni szükséges.

B1.002 jelű híd a Bogáca-ér felett a „C” ág 0+316,94 km szelvényében

- A hidat Társaságunk nem kezeli, nem üzemelteti, MKIF Zrt. kezelésébe fog tartozni.

B1.010 jelű híd a 15. sz. Sopron-Szombathely vasútvonal felett az M87 autótűt 1+090 km szelvényében

- Kiviteli tervekben a keresztszivárgó, burkolatszivárgó előfejek alá tartós burkolást kérünk betervezni betonba ágyazva.
- Vizsgálólépcső monolit elemeire és indulásnál a fogadó betontömbre járható betonvédő bevonatot kérünk tervezni, kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.

- A kiegyenlítő lemez rétegrendjét annak szigetelésével és védelmével kérjük kiegészíteni a kiviteli tervekben.
- A rézsűburkolatokat betonba ágyazba kérjük elkészíteni (nem homokos kavicsba). Az általános terv hosszmetsetén kérjük javítani.
- Dilatációs szerkezet alkalmazásának szükségességét kérjük megvizsgálni, amennyiben annak beépítése indokolt, akkor a dilatációs szerkezet jellemzőit meg kell adni, mely adatokat a kiviteli tervlapokon és a műszaki leírásban is szerepeltetni kell.
- A pillérek kimosódás elleni védelmről gondoskodni kell, kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- Víznyelők és ejtőcsövek, vízelvezető csövek helyét és esésviszonyait a kiviteli általános terv valamennyi nézetén és metsetén kérjük ábrázolni. A víznyelők kiosztását kérjük kótázni. A hídpályára jutó csapadékvizek elvezetését, a víznyelők elhelyezését kérjük úgy kialakítani, hogy a villamosított vasútvonal felett semmilyen szerelvény ne vezessen át. A hídpályáról levezetett vizek szakszerű elvezetését kérjük megtervezni a kimosódások megelőzése érdekében. A pilléreknél a vízelvezető ejtőcső által levezetett vizeket kérjük a pillérektől elvezetni, valamint a pillérek környezetében a kimosódás elleni védelemről gondoskodni és a hídterveken az erre szolgáló műszaki megoldást kérjük jelölni.
- Az általános terv szerint a híd alatt csapadékvíz elvezető csatorna létesül, mely a hídepítés vízelvezető rendszerének befogadója. Zárt csapadékvíz elvezető csatorna tervezése akkor elfogadható, ha a csapadékvizek befogadóba történő elvezetése egyéb műszaki megoldással nem lehetséges. A csapadékvíz elvezető csatorna nyomvonalát a hídfőkhöz legközelebbi kérjük megtervezni, továbbá tisztíthatóságát kérjük biztosítani, a kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- A Kőszeg felőli hídfő alatt átvezetett védőkerítésen a gyalogos átjárást biztosító kaput kérünk elhelyezni a hídfő környezetében. A védőkerítés nyomvonalát a Kőszeg felőli hídfő környezetében nem közvetlenül az előrézsűburkolat mellett, hanem a vápa keresztezése nélkül, egységesen a kezelőjárdán és burkolt vápán túl kérjük megtervezni. Kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- Általános terv hídfő nézetén a védőkerítés rézsűre felvezetve lett ábrázolásra, a felülnézetben a híd alatt került átvezetésre, kérjük egységesíteni.
- Az árkon történő átjárást segítő beton pallókat hídszakági szempontból elegendő a vizsgálólépcsők környezetében betervezni.
- A hídfők környezetében a rézsűk aljánál kialakítandó kezelőjárdát lehetőség szerint a vizsgálólépcsőktől folytonosan kérjük kialakítani az árkok elhúzásával, a kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- Általános terv felülnézetén jobb oldalon Kőszeg irányában „burkolatszivargó kivezetés e.gy. előfejjel” szövegezés szerepel rajzi megjelenítés nélkül. Kérjük felülvizsgálni.
- A hídon átvezetett főpálya rétegrendjét, valamint a híd előtt-után tervezett útburkolati rétegrendet kérjük egységesíteni a műszaki leírásban és az általános tervben, valamint kérjük az úttervekkel összhangba hozni.
- Az úttervek szerint a híd alatt átvezetésre kerül az M87F011K j. út, melyet a híd kiviteli tervein kérünk szerepeltetni annak vízelvezetésével együtt. A híd alatt átvezetendő út okán kérjük tervező által megvizsgálni és szükség esetén megtervezni a pillérvédelem kialakítását.
- A hídvizsgálatok elvégzéséhez lehetőség szerint a híd előtt, vagy után, a pálya mellett kérjük biztosítani a gépjármű biztonságos leállítására alkalmas területet.

B1.014 jelű híd a Bogáca-ér felett az M87 autótűt 1+420 km szelvényében

- Kiviteli tervekben a hídszegélyekre függőleges osztásű, szabványos, pálcás üzemi korlátokat kérűnk.

- Kiviteli tervekben a keresztiszivárgó, burkolatszivárgó előfejek alá tartós burkolást kérünk betervezni betonba ágyazva.
- Vizsgálólépcső monolit elemeire és indulásnál a fogadó betontömbre járható betonvédő bevonatot kérünk tervezni, kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- Az általános terven a vezetőkorlátok táblázatában a híd előtt 20m, míg a műszaki leírásban 40m vezetőkorlát szerepel. Kérjük az ütügyi műszaki előírásnak megfelelően, egységesen szerepeltetni.
- A védőkerítés nyomvonalát úgy kérjük megtervezni mindkét oldalon, hogy a hullámosított acéllemez műtárgy peremgerendája felett kerüljön átvezetésre, melyet a kiviteli tervekben kérünk szerepeltetni.
- A műszaki leírásban átvezetett útként 87 számú főút szerepel, kérjük javítani.
- A híd felett tervezett útburkolat és feltöltés rétegrendjében az ernyőszigetelést is kérjük szerepeltetni az általános tervben és a műszaki leírásban.
A hídon átvezetett főpálya rétegrendjét, valamint a híd előtt-után tervezett útburkolati rétegrendet kérjük egységesíteni a műszaki leírásban és az általános tervben, valamint kérjük az úttervekkel összhangba hozni.
- A hídvizsgálatok elvégzéséhez lehetőség szerint a híd előtt, vagy után, a pálya mellett kérjük biztosítani a gépjármű biztonságos leállítására alkalmas területet.

B1.023 jelű híd kerékpárút felett az M87 autótűt 2+386 km szelvényében

- Sicalapozás tervezése abban az esetben elfogadható, ha előntéssel és kimosódással reálisan nem kell számolni.
- Kiviteli tervekben a védőkerítés elhelyezésénél kérjük figyelembe venni a vezetőkorlátok dinamikus kitérését, hatástartományát.
A védőkerítés nyomvonalát lehetőség szerint úgy kérjük megtervezni, hogy az ne keresztezze a burkolt rézsűkúpokat Csepreg irányában.
- Vizsgálólépcső monolit elemeire és indulásnál a fogadó betontömbre járható betonvédő bevonatot kérünk tervezni, kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- Kiviteli tervekben a hídszegélyekre függőleges osztású, szabványos, pálcás üzemi korlátokat kérünk.
- Korrózióvédelmi bevonatot kérünk a hídszegélyekre. A kiviteli általános terv bevonatok rovatában és a műszaki leírásban szövegesen is kérjük szerepeltetni a hídszegélyre és a híd belső terébe tervezett bevonatokat.
- A surrantók vizének szakszerű elvezetéséről gondoskodni kell, a surrantók befogadóba való csatlakozásánál tartós, betonba ágyazott burkolást kérünk, a kiviteli tervekben kérjük szerepeltetni.
- A keresztiszivárgó kivezetéseket kérjük ábrázolni az általános terv felülnézetén.
- A műszaki leírásban átvezetett útként, valamint az általános terven 87 számú főút szerepel, kérjük javítani.
- A hídon átvezetett főpálya rétegrendjét, valamint a híd előtt-után tervezett útburkolati rétegrendet kérjük egységesíteni a műszaki leírásban és az általános tervben, valamint kérjük az úttervekkel összhangba hozni.
- A szerkezet átszigetelése mellett kérjük biztosítani az elemhatárok vízzáró kialakítását, hogy a ConSpan elemek minimális elmozdulása esetén is biztosítva legyen a vízzárás. Továbbá a 2 rtg. mBL szigetelés készítésénél törekedni kell a szigetelendő felületeknél az éles törések mellőzésére (különösképpen a ConSpan profilok felületein, valamint a beton alaptest és beton alap találkozásánál), ezt a szigetelési részletterveken kérjük tervezni.

- A kerékpárutat, annak padkáját, rézsűjét, vízelvezető rendszerét, beleértve a híd belső terének víztelenítését is, Társaságunk nem kezeli, nem üzemelteti, az a kerékpárút kezelőjének feladata. Amennyiben a hídnak belső világítása, vagy a kerékpárútnak megvilágítása készül, azt Társaságunk nem üzemelteti, az a kerékpárút kezelőjének feladata.
- A hídvizsgálatok elvégzéséhez lehetőség szerint a híd előtt, vagy után, a pálya mellett kérjük biztosítani a gépjármű biztonságos leállítására alkalmas területet.

B1.026 jelű híd a 8639 j. ök. út alatt az M87 autótűt 2+696 km szelvényében

- A nyomtatott tervdokumentáció borítólapján 89 számű főűt szerepel átvezetett útként, kérűk javítani.
- A kiviteli hídterveken kérűk szerepeltetni a hídt alatti, főpályára (közűsű elváltstűsávban és főpályat mindkét oldalán a hídfűk közűsűge miatt) betervezett vezetűkűrlátűk főbb előírásait, hosszűt, visszatartási fokozatűt, hatástartományűt.
- Vizsgűlűlépcsű monolit elemeire és indulásnál a fogadó betontűmbre járható betűnvédű bevonatot kérűnk tervezni, kiviteli tervekben kérűk szerepeltetni.
- A kiegyenlítű lemez rétegtrendűjét annak szűgetelűsűvel és vűdelművel kérűk kiegtűsűteni kiviteli tervekben.
- A surrantűk vűzűnek szakszerű elvezetűsűről gondoskodni kell, a surrantűk befogadóba való csatlakozásánál a tartűs, betűnba ágyazott burkűlűst grafikusan is kérűk ábrázolni a kiviteli tervekben.
- A szűvűrgű kivezetűseket kérűk úgy megtervezni, hogy azok vűze ne a szárűnyfalakra folyjon rá, kiviteli tervekben kérűk szerepeltetni.
- Az M87 autűűt jobb oldalán Kűszeg irányában az általános terv felűlnűzetűn a burkűlűt-szűvűrgű kivezetűsűnél hiányzik a szűveges megnevezűsűhez tartozű mutatóvonal.
- A hídfűk teljes felűletűt B-4 sűkűrrűziű elleni védűbevonattal kérűk ellátni.
- A hídvizsgűlűtűkhoz a hídt alatti gyalogos közűlekedűs bűtűsűtűsa érdekeben, az előrűzsűk és rűzsűkűpok előtt, a vizsgűlűlépcsűktűl kezdűdűűn, járható, burkűlt padkasávűt, vizsgűlűjűrdűt kérűnk kialakítani. A hídfű előtt a vűpa, vizsgűlűjűrűda és előrűzsűburkűlűt közűtt nem alakulhatnak ki keskeny burkűlűtlan rűzsűűfelűletek.
- A hídtűn átvezetett út rétegtrendűjét, valamint a hídt előtt-űtűn tervezett útburkűlűti rétegtrendűt kérűk egysűgesíteni a műszaki leírásban és az általános tervben, valamint kérűk az úttervekkel ősszhangba hozni.
- Talajvizsgűlűti jelentűs és geotechnikai tervezűs bűszűműlű címlapján a hídt megnevezűsűt kérűk aktualizálni.

B2.002 jelű hídt távlati iparvűgűű felett a 89 számű főűt 0+257 km szelvényben

- A KOZ-4726/2/2021 és VAS-48/25/2021 iktatószámű közűtkezelűi hozzűjűrűlásban foglalt őszrevűteleinket továbbra is fenntartűk.

B2.016 jelű hídt a 18. sz. Szombathely-Kűszeg vasűtvonal felett a 89 számű főűt 1+650 km szelvényben

- A KOZ-4726/2/2021 és VAS-48/25/2021 iktatószámű közűtkezelűi hozzűjűrűlásban foglalt őszrevűteleinket továbbra is fenntartűk.

B3.002 jelű a 20. sz. Szűkesfehűrvűr-Szombathely vasűtvonal felett a 0+262 km szelvényben (Puskűs Tivadar utca)

- A hídat Társasűgűnk nem kezeli, nem űzemelteti, Szombathely Vűros Őnkorműűnzatűnak kezelűsűbe fog tartozni.

A tervezési, beavatkozási szakaszon található meglévő hidakra vonatkozó észrevételek:

- A tervezési, beavatkozási szakaszon található meglévő hidakra vonatkozó beavatkozásokat kiviteli terv szinten szükséges részletesen megtervezni. A tervezési szakaszon teljes felújítással érintett, Társaságunk kezelésébe tartozó hidak a következők:
 - 87 / 26+039 // 2674 Szombathelyi Szombathely-Budapest vasút feletti híd,
 - 87 / 26+217 / 1 // 2675 Szombathelyi 87 sz. főutat átvezető híd,
 - 87 / 26+365 / 1 // 2676/1 Szombathelyi 2. Bogáca-ér-híd,
 - 87 / 26+736 / 1 // 2678/1 Szombathelyi 3. Bogáca-ér-híd.
- A tervezési szakaszon található a 87 / 26+217 / 1 // 2675 Szombathelyi 87 sz. főutat átvezető híd, mely magasságkorlátozással érintett. A híd teljes felújítása mellett Társaságunk kérte vizsgálni és tervezni a szabványos híd alatti szabad magasság (5,00m) biztosításához szükséges, alkalmas műszaki megoldást, a hidat és környezetét érintő beavatkozásokat. A híd alatt átvezetett út az útépitési tervekben pályaszintsüllyesztéssel érintett. A kiviteli terveken kérjük kidolgozni a híd és környezetének vízelvezetését, a hídfők és alapozás védelmét, valamint a híd alatti útpálya hídfőkhöz való közelsége miatt, kérjük az útkategóriának megfelelő visszatartási fokozatú korlátrendszer kiépítését. A híd alatti pályaszintsüllyesztés tervezésével összefüggésben szükséges vizsgálni a meglévő híd műszaki kialakítását, meglévő alapozását, annak megfelelőségét. A 2675 törzsszámú híd alatt átvezetett út pályaszintsüllyesztésének, műszaki beavatkozásainak tervezésénél figyelemmel kell lenni a 2678/1 és 2678/2 törzsszámú hidak közeli elhelyezkedésére. Az útépitési tervek szerint a magasságkorlátozással érintett híd előtt és után található 2 db magasságkorlátozó kapu elbontásra kerül. A kapuk elbontása Társaságunk részéről kizárólag abban az esetben támogatható, amennyiben tárgyi híd alatti 5,00m szabad magasság biztosított. A kapuk elbontását úgy kell elvégezni, hogy biztosítani kell azok ismételt beépíthetőségét. Az elbontott kapukat az üzemeltető telephelyére szükséges beszállítani.
- A 86603 / 0+314 // 2678/2 Szombathelyi 3. Bogáca-ér híd és a 87 / 26+736 / 1 // 2678/1 Szombathelyi 3. Bogáca-ér híd beavatkozással érintett. A 86603 / 0+314 // 2678/2 Szombathelyi 3. Bogáca-ér híd az MKIF Zrt. kezelésébe tartozik. A 87 / 26+736 / 1 // 2678/1 Szombathelyi 3. Bogáca-ér híd teljes felújítását a 2678/2 törzsszámú híd felújításával összhangban kérjük megtervezni kiviteli terv szinten.
- A 86604 j. ág elbontásra kerül az útépitési tervek szerint. Az elbontásra kerülő 86604 j. ágon és mellette a 87 számú főúton található a 86604 / 0+042 // 2676/2 Szombathelyi 2. Bogáca-ér híd, valamint a 87 / 26+365 / 1 // 2676/1 Szombathelyi 2. Bogáca-ér híd. A 86604 / 0+042 // 2676/2 Szombathelyi 2. Bogáca-ér híd az MKIF Zrt. kezelésébe tartozik. A bontási határokat (útkorona, pályaburkolat, híd háttöltés stb.), valamint a hidakat érintő építési, bontási beavatkozásokat kiviteli terv szinten szükséges megtervezni, pontosítani. A hidakra és környezetre vonatkozó beavatkozásokat tartalmazó (híd)szakági kiviteli terveket kérjük benyújtani véleményezés és jóváhagyás céljából Társaságunk részére.

A 86604 / 0+042 // 2676/2 Szombathelyi 2. Bogáca-ér híd mellett található, Társaságunk kezelésébe átadandó, szervizutat átvezető hídra vonatkozó észrevételek:

- A 2676/2 törzsszámú híd mellett található, szervizutat átvezető Bogáca-ér híd a tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv szerint Társaságunk kezelésébe kerül. A híd Szombathely 0100/41 hrsz.-ú, csomóponti ágak által közbezárt területek megközelítéséhez, üzemeltetés-fenntartási feladataink ellátásához szükséges.
- A tervlapokon a szervizutat átvezető hidat grafikusán és szövegesen is kérjük szerepeltetni.

- Tárgyi híd teherbírásáról informálni kell Társaságunkat. A szervizutat átvezető hídnak alkalmasnak kell lenni fenntartó járműveink terheinek viselésére.
- Társaságunk részére átadandók a híd vonatkozásában rendelkezésre álló dokumentumok (építési kiviteli tervdokumentáció, megvalósulási tervdokumentáció, felújítások és híd-vizsgálatok dokumentumai stb.).
- A szervizutat átvezető Bogáca-ér híd Társaságunk kezelésébe történő átadását megelőzően el kell végezni annak karbantartását és felújítását. A beavatkozásokról Társaságunk vármegyei hídmérnökével egyeztetés szükséges.

C1 Forgalomtechnika:

Az üzemi hírközlést M86 Csorna, illetve Szombathely centrum irányából a gyorsforgalmi úti kiépítéshez kapcsolódóan – amennyiben kapcsolódó projekt során nem készül el korábban – meg kell tervezni (elsősorban VJT-k, C-ITS RSU-k, kamerák és forgalomszámláló állomások). Az M87-re tervezett VJT-hez is kérünk C-ITS RSU-t. Gyorsforgalmi utak egymással alkotott csomópontjában a vonatkozó UME-nak megfelelően minden csomóponti ágat lefedő csomóponti forgalomszámlálást kell megtervezni. Az üzemi hírközlés elemei nem szerepelnek a helyszínrajzokon, így az üzemi megközelítés (pl. leállóöböl, padkaszélesítés), ütközés elleni védelem biztosítása, megfelelősége nem ellenőrizhető. Az Üzemi hírközlés felépítményi elemeit kérjük részletesen bemutatni, a helyszínrajzokon is feltüntetni, szelvényzámmal felsorolni. A pontos helyszíneket az ÜHK tervezés során kell meghatározni.

Műszaki leírás:

- Műszaki leírás: térfigyelő kamera 1+400 kmsz VJT-re jelzett, VJT viszont 1+000 kmsz-ben hivatkozott. Ennél a helyszínnél is kérjük biztosítani az üzemi megállás lehetőségét.
- A leírás burkolatba épített prizmákat említ, az általános helyszínrajzokra hivatkozva. Erre vonatkozó jelkulcsot kérjük feltüntetni. Keresztirányban nem kérünk.
- A portál szerkezeteknél jelzettek szerint a forgalomszámláló állomásokat is portálszerkezetre kell telepíteni, kérjük az ÜHK szaktervezővel megvizsgálni, valóban így tervezett-e.

Általános észrevételek:

- A hídpilléreket, portálokat, a közvilágítási kandeláber oszlopokat és útirányjelző táblákat be kell védeni korláttal mindenhol, meglévő szakasz táblacseréje és fő-/mellékúti helyszínek esetén is.
- Üzemi átjáróban fényvisszaverő lamellát nem kérünk.
- e-UT 04.03.12. sz. Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása c. UME szerint kérjük kialakítani (kiosztani) a burkolati nyilakat a csomópontok előtt.
- A kapcsolódó projektek (elsődlegesen az M86 déli/keleti elkerülő megvalósítása és az M87 tovább építése) előrehaladásának függvényében a tervezés során felül kell vizsgálni az útirányjelzés kialakítását is.
- Leállóöböl táblaképe a helyszíni kialakítást képezze le.
- „F” és „H” jelű csomóponti ágakon 3-3 db haladási irányt jelző egyenes burkolati nyilat kérünk felfesteni (a lassító harántcsíkozást megelőzően).

Konkrét helyszínekre vonatkozó észrevételek:

- A turbó körforgalom „B” ágán, a turbó körforgalom felé vezető irányban a belső sávban a „87” számpajzsán kívül az M87-et is kérjük feltüntetni, valamint a 2-2 pajzsot kérjük előrébb hozni, ahol még a sávváltás lehetséges.

- 3-as sz. csomópontban kérjük felülvizsgálni a lassítószávok hosszát, mindkét oldalon rövid szakasz áll rendelkezésre sávváltásra.
- M87 bal 0+130 és 0+328 kmsz-ben a KRESZ táblákat önálló oszlopra kérjük, nem az útirányjelző tábla tartószerkezetére.

Útirányjelzés, besorolás rendjét jelző táblák:

- A feliratok sorrendjét, útszám pajzsok elhelyezését szabványosan kérjük kialakítani. A tervekből nem állapíthatók meg a táblák alapszínei, a betéttáblák szükségessége, a betűméret.
- A körforgalmak kijárat tábláit egységesen a középszigetekben kérjük elhelyezni, ill. amennyiben ez méret problémából fakadóan nem lehetséges, adott körforgalom összes kijárat tábláját egységesen kérjük a körforgalmak kijáratának külső oldalán elhelyezni.
- A párhuzamosan zajló hálózati fejlesztéseket kérjük figyelembe venni - E65 M86 Körmenet, távoli úticélok gyorsforgalmi úton vezetni (új M86-M860 csomóponton át).
- Gyorsforgalmi csomóponti lehajtóágakon kérünk a körforgalmakhoz térképes főjelző táblát is.
- Szombathely elkerülőn Bükfürdő jelezve van, ami a tervezett csomópontokban sehol sem szerepel. A rávezető táblarendszernél is kérjük feltüntetni, beleértve a jelenlegi M86-87 csomópontot is. Csak déli irányból (Szombathely felől) kérjük.
- Szombathely útirányt nem kérjük a 89-es sz. főúton/8639 j. úton bevezetni a pályáról. Ezért M87-en Csepreg/Gencsapáti csomópontban Szombathely(-észak) jelzést nem kérjük, a jelenlegi 87-es főúton kérjük jelezni Szombathely-észak útirányt (kelet helyett).
- M87 bal pályára az úti cél Csepregnél M87 // E65-M86 Csorna/Körmenet (vonatkozó körforgalom előjelzőknél és kijárat tábláknál is).
- Gencsapáti jelzése néhol hiányzik, kérjük egységesíteni és végig vezetni.
- M87 jobb 0+700 km szelvényben és M87 bal 2+100 km szelvényben 87 számpajzs van az M87 helyett az útvonal megerősítő táblán.
- Bucsú (A) jelzését 89-es főút pajzsával együtt, a Csepreg/Gencsapáti csomóponton keresztül kérjük. Továbbá a bal pályán a turbó körforgalom előtt a forgalmat már a 89. sz. főút felé vezetjük a megelőző csomópontnál, így a bal pálya 0+130 és 0+328 km szelvény térségében már nem releváns Bucsú jelzése, s a 87-es útra vonatkozó kijárat táblán sem szükséges az 1. sz. (turbó) körforgalomnál.
- Útirányjelző táblákon, besorolás rendjét jelző tábláknál, burkolati jeleknél, főútvonal számát jelző számpajzsoknál kérjük figyelembe venni, hogy a 86-87. sz. főút közös szakasza halad az ovális körforgalmú (Zanati úti) csomóponttól dél felé, de a turbó- és az ovális körforgalom között csak 87-es főút. Ezért 87. sz. főút és 86-os főúti számpajzsokat felül kell vizsgálni.
- Zanati úti körforgalom felől nem szükséges Szombathely kelet(/észak) a 87-es főút M860 előtti csomópontjánál.
- 3. sz. csomópontban, a III. sz. körforgalomnál, 8639-es j. úton, Szombathely felől 89-es főúton és a pályán is jelzett Kőszeg.
- A szükséges részek érvénytelenítéséről gondoskodni kell a táblák / fóliák károsodása nélküli technológiával.
- Az útirányjelző táblák elhelyezése során is kérjük figyelembe venni a betervezett korlátok hatástartományát, a szabadon tartandó tér távolságát egyaránt.
- A C1 j. terveken szereplő, de nem gyorsforgalmi útszakaszokra vonatkozó korábbi előírásainkat, észrevételeinket továbbra is fenntartjuk.

A forgalomtechnikai kialakítást a C2 tervvel összhangban kell kialakítani a csomópontok környezetében.

D1 Vízépítés:

- Rézsúsurantó bekötéseknél az energiatörő ellenlapolás helyett duplasoros árokburkolást kérünk alkalmazni.
- A szivárgó réteg az árok fenékszintje fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.
- Az átereszek előfejeit előre gyártott elemekből kell kialakítani, az előfejeknél a rézsűbiztosítást RENO matraccal kell megoldani. Az átereszek elő és utófejeinek hajlásszöge egyezzen meg a tervezett rézsűesésekkel.
- Az átereszek környezetében az árkokat 5-5 méter hosszban burkolni kell. Amennyiben ez és a többi burkolt árokszakas között kevesebb, mint 15 méter maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni.
- A keresztcsatornák átmérőjét min. D300 mérettel kell kiépíteni, és a csatorna kitorkollása legalább 20 centiméterrel az árok fenékszint felett legyen.
- A befogadó vízfolyások valamennyi Tulajdonosától, Kezelőjétől a befogadói hozzájárulásokat be kell szerezni és a műszaki leírásban szerepeltetni kell. A tervet ezek figyelembevételével kell elkészíteni.
- A hordalékfogók befolyási végét a beesett állatok menekülési lehetőségének biztosítása érdekében legfeljebb 15 cm fellépővel lépcsősen, vagy 1:2 esésű rézsűvel kell kialakítani.
- A fokozott biológiai rézsűvédelmet a rézsűlábig kérjük betervezni.
- A kiviteli tervekben az út alatti átereszek hosszúsága felülvizsgálandó, azokat min. 0,5 % hosszúsággal kell megtervezni. Az Átereszek általános tervében (E_01_D1_07.01_V04 tervlap) 1%-os hosszúság szerepel, kérjük eszerint kialakítani az átereszeket.
- Kiviteli tervben kérjük pótolni, ahol az ÜHK aknáknak és szekrényeknek, vízépítési műtárgyaknak, illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőségét az árok elvágja, és az ésszerű távolságon belül nem megkerülhető, legalább 1 méter széles vb. pallót kell az árkon elhelyezni az átjárás biztosítására. Amennyiben az árokfenék és a palló között 1 méternél nagyobb magasságkülönbség van, a palló egyik oldalán leesés ellen védő, horganyzott acélkorlátot kell betervezni.

E2 Védőkerítés:

- „A védőkerítés tervezése során a „Védőkerítések kialakítása közutak mellett” e-UT 2-1.305 számú, valamint az „Ökológiai átjárók” e-UT 2-1.304 számú Ütügyi Műszaki Előírásokat vettük figyelembe.” szövegrész törlendő.
- A Bogáca-eret kikerítő kerítésszakaszokon a kezelő bejutására személy és teherkapuk elhelyezése szükséges.
- A B1.010 j. híd alatt átvezetett kerítés Kőszeg irányában ne keresztezze a burkolt vápát, a személykapu a híd alá, a vizsgálólépcső közelébe kerüljön.
- B1.014 j. híd mellett a személykapuk közvetlenül a műtárgy vizsgálólépcsőinek környezetében kerüljenek elhelyezésre.
- B1.023 j. híd mellett a személykapuk közvetlenül a műtárgy vizsgálólépcsőinek környezetében kerüljenek elhelyezésre. A műtárgyon átvezetett védőkerítés az árkot a mederlapos burkolás felett keresztezze.
- B1.026 j. híd esetében a védőkerítést a rézsűn a híd védőkorlátához kell vezetni és T alakban azzal párhuzamosan kell kifuttatni az egyik oldalon a hídkorlátig, illetve a másik oldalon 2 oszlopköz hosszban. A vizsgálólépcsők megközelítéséhez személykapukat kell elhelyezni.
- Ahol szalagkorlát van, ott a kerítés a szalagkorlátig tartson, és ahhoz trapéz alakú, kiegészítő hálózattal zárjon.

- Árkot a kerítés csak merőlegesen, és egyenes szakaszon keresztezzon, különben az árok-rács (lengőkapu) tisztításkor nem nyitható.
- Az árokkereszteзések előtt és után 2-2 méter hosszban az árkot burkolni kell. Amennyiben ez és a többi burkolt árokszakasz között kevesebb, mint 15 méter maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni.
- Az árokkereszteзéseknél tervezett árokburkolat betonba rakott legyen.
- A védőkerítés nyomvonalát és személykapuk elhelyezését a műtárgyak környezetében a hídépítés szakági terveken jelölt nyomvonalakkal összhangba kell hozni.

F1 Növénytelepítés:

- Nincs észrevételünk.

Körműtanulmány:

Általánosságban:

- Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet.
- Földkábelek és egyéb közműveknél a vízelvezető árok és a közmű felső síkja között minimálisan 1 méteres takarás szükséges.
- Földkábelek és egyéb közművek esetében a kisajátítási határok közé eső szakaszokat védőcsővel kell ellátni, attól minimálisan 1 méterre túl kell nyúlnia.
- A szénhidrogén vezeték keresztezésénél a védőövezetben növénytelepítési tilalmat kell előírni.

Egyéb előírások:

- Műszaki leírás szerint a Magyar Közút üzemeltetésében lévő világítási hálózat átépítésre kerül, azonban erre vonatkozó szakági tervdokumentációt a tervkötet nem tartalmaz. Szakági terv készítése során az útvilágítási hálózatokat üzemeltetési határ szerint szétválasztva az MK NZrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltak betartása mellett kérjük megtervezni.
- A tervdokumentáció nem tartalmaz útüzemeltetést támogató elektronikai berendezések (meteo, kamera, forgalomszámláló stb.) telepítésére vonatkozó részt. Műszaki leírás szerint üzemi hírközlés tekintetében jelen tervszakaszban csak a berendezések helye került kijelölésre, azonban a helyszínrajzon nem került feltüntetésre, így a helykijelölés kapcsán az üzemeltetési szempontból történő megközelíthetőség szükségessége nem ellenőrizhető. Kérjük a projekt tovább tervezése során megtervezni, az MK NZrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltak betartása mellett.
- Műszaki leírás szerint az üzemi hírközlés és a hozzá tartozó elemek kiviteli terv szinten kerülnek kidolgozásra. Felhívjuk a figyelmet, hogy mind a berendezéseket megápláló kiefeszültségű, fix, mért áramszolgáltatói betáplálást, mind pedig a rendszerek adatátviteli igényeihez illeszkedő távközlési hálózatot a projekt keretein belül szükséges megtervezni és kivitelezni. Minden tervezett berendezést az MK NZrt. meglévő forgalomirányítási rendszerébe szükséges integrálni. (A hálózatot az üzemeltető mérnökségre is be kell kötni. Ezt kérjük megtervezni, és a dokumentációban szerepeltetni.) A tervezés és kivitelezés során az MK NZrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltak betartása kötelező.

- Kivitelezést követően egy példány digitális (.pdf és .dwg) formátumú megvalósulási dokumentációt, digitális adathordozón az MK Elektronikai üzemeltetési osztályának is át kell adni, kérjük előírni.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy az M87 ÜHK hálózatának tervezése során jelen szakaszra is szükséges lehet az optikai alépítményi hálózat kiépítése, amit annak üzemeltetőjével és vagyonkezelőjével az MVM Net Zrt.-vel szükséges egyeztetni.

L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv:

- A helyszínrajzokon a keresztező műtárgyak esetében – a műszaki leírásban és a mellékletét képező, az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között létrejött Együttműködési megállapodásban foglaltaknak megfelelően – fel kell írni a kezelési megosztásokat.
- Az M87 1+420,95 km szelvényben tervezett B1.014 műtárgy befolyási oldalán a Magyar Közút NZrt. által üzemeltetett terület az árok külső élének síkjáig tartson.
- Az M87 autópályán 2+400 km szelvényben átvezetett kerékpárút esetén a nyugati oldalon a gyf. út átvezető árkát MK kezeli. A keleti oldalon a kezelési határ a gyf. út rézsúzába.

A lehatárolási terv alapján MKIF Zrt. kezelésbe kerülő szakaszokra észrevételt nem tettünk.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a nem gyorsforgalmi útszakaszokra korábban tett észrevételeinket, előírásainkat továbbra is fenntartjuk.

IV. További feltételek

A fentiekben foglaltakat a kiviteli tervekbe (ajánlati dokumentációba) át kell vezetni és azokat az MK NZrt. Központjába és illetékes megyei igazgatóságára véleményezés céljából meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre, valamint a kiviteli munkákhoz a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Fenntartjuk a jogot arra vonatkozóan, hogy a kiviteli tervezés során további előírásokat tehetünk, az útirányjelzés rendszerének felülvizsgálata és az üzemi hírközlés felépítményi elemeinek pontos meghatározását követően, különös tekintettel a térségben tervezett további párhuzamos fejlesztések előrehaladására.

A KOZ-4726/2/2021. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásban szereplő, jelen módosítással nem érintett előírásokat továbbra is fenntartjuk.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Kérjük a fenti észrevételeink átvezetését és érvényesítését.

Budapest, 2025. április 14.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: Címzett

Címzett elektronikusan - marton.sopar@ekm.gov.hu

Tervező Pannonway Kft. elektronikusan - poczak.anita@pannonway.hu

MK Vas vármegyei igazgatóság elektronikusan - jozsa.miklos@vas.kozut.hu; graczol.eszter@vas.kozut.hu; voros.arpad@vas.kozut.hu;