

A BP/0801/00120-14/2025. számú határozat

2. számú melléklete

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. KT-KT/Ált/2024/03310/002 számú,
2025. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Pannonway Építő Kft.

8900 Zalaegerszeg
Batsányi J. u. 9.

Iktatószám: KT-KT/Ált/2024/03310/002

Tárgy: 87-89 sz. főút hiányzó Szombathely
északkeleti elkerülő, valamint az M87
gyorsforgalmi út engedélyezési terve

Kapcsolattartó: Huba Máté

Tisztelt Címzett!

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban, mint
Jogosult – részére az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: Társaság)

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁSÁT

az alábbi kikötésekkel, azok maradéktalan betartása mellett megadja.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

Beruházás megnevezése:

**87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő,
valamint az M87 gyorsforgalmi út engedélyezési terv (PST: K087.06)
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
tervszám: 02524**

Szaktervező neve, címe: **Pannonway Építő Kft.**
8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium**
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: **a kiadás napjától számított 2 évig.**

Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.



2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésében lévő, Koncessziós Szerződés szerinti gyorsforgalmi közúthálózati elemek vonatkozásában tartalmaz előírásokat. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett útkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. Rögzítésre kerül, hogy **„A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében”** tárgyú beszerzési eljárás eredményeként létrejött Koncessziós Szerződés projektlistájában jelenleg nem szerepelnek az új nyomvonalon tervezett „C”, illetve „C direkt” ágak, melyek érinthetik a koncessziós kezelői- és a **„Szeleste-Szombathely között 16 km hosszban ÚHK hálózat kiépítése”** tárgyú koncessziós fejlesztési feladatokat.
- 2.3. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, valamint felhasználható a közlekedési létesítmények 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerinti építési engedélyezési eljárása során. Jelen nyilatkozat azonban önmagában nem jogosít fel a gyorsforgalmi út területének igénybevételeire, kivitelezési munkák végzésére.
- 2.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez került kiadásra. Valamennyi, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésébe kerülő, működtetési joggal átvett területet érintő szakági kiviteli tervet el kell készíteni és Társaságunk részére jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 2.5. A kivitelezést csak a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-től külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdeni.

Az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- végleges építési engedély
- szakfelügyelet megrendelése,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása
- jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási munkarész

2.6. A gyorsforgalmi út környezetében végzendő építési munkát, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkával érintett mérnökségére kérjük bejelenteni az alábbiak szerint.

APM: **Csorna mérnökség** (9300 Csorna, Bartók Béla utca 56.)
mérnökségvezető: **Rabi László** (e-mail: rabi.laszlo@mkif.hu; +36 30 520 9137)

2.7. A bejelentés elmulasztása a Kkt. 37. § (2) bek. értelmében a közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő közúti igénybevételnek minősül, ezért az a rendezvény leállítását és hatósági eljárás kezdeményezését vonja maga után.

2.8. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közutak kezelőinek előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

2.9. A kivitelezés folyamán történő esetleges nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az útvonallal érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.

3. A kivitelezés során betartandó műszaki / építési feltételek:

3.1. A projekt részeként tervezett „C”, valamint „C direkt” ágakat a 02524 számú engedélyezési tervdokumentáció (2024.10.18.; V01) „04.01” j. helyszínrajzai, „05.04.” és „05.05” j. hosszszelvényei és „07.01”, „07.02” j. keresztaszelvényei szerint, valamint az alábbiakban részletezett előírások szerint történhet.

3.2. Az érintett koncessziós gyorsforgalmi úthálózati elemek:

M86 Szombathely-Csorna autópályát
86603 j. Szombathelyi csp. (Kőszeg-Csorna irány)
86604 j. Szombathelyi csp. (Csorna-Kőszeg irány)

ÚTÉPÍTÉS / VÍZÉPÍTÉS

3.3. A 86603 j. ágat („B” ág) érintő műszaki beavatkozást kiviteli szinten részletesen meg kell tervezni, az alábbiak figyelembevételével:

- az ágra vonatkozóan burkolat-megerősítést kell tervezni az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. e-UT 06.03.13 sz. ÚME által előírt módszertannal
- a „04.01” j. helyszínrajz és annak jelmagyarázata szerint burkolat szélesítés is történik, ezt a későbbiekben tisztázni szükséges
- műszaki leírás szerint a „B” csomóponti ág teljes hosszában 1:1,5 rézsű került betervezésre. A megoldás támogatható, vizsgálandó azonban a „Közüti visszatartó rendszerek (KVR)” c., e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 sz. ÚME által előírt biztonsági korlát alkalmazása

- meglévő-megmaradó kandeláberek elhelyezkedését fentiek függvényében felül kell vizsgálni

- 3.4. A „C” ág 0+000 – 0+150 sz-ek között markánsan meg kell különböztetni a meglévő/maradó és a meglévő/bontandó biztonsági korlátot és védőkerítést mind az útépitési, mind pedig a forgalomtechnikai szakági munkarészekben.
- 3.5. A le- és felhajtó ágak jobbra kisíves járműmozgásokkal érintett padkáját előregyártott elemes rázópadkával (LEFIX; Hydro BG vagy azzal egyenértékű) kell ellátni. Az építés során a gyártó beépítési útmutatóját be kell tartani.
A szegélyelem teherhordó aléptípményét az érvényes útügyi műszaki előírások szerinti terhelési osztálynak megfelelően kell elkészíteni, az elemek egyenletes, teljes felületen történő felfekvését biztosítani kell. A szőnyegezés kialakításánál figyelembe kell venni, hogy a végleges aszfaltfelület teljesen összezárjon az útszegély elemmel.
- 3.6. A faragott bazalt szegélyelemeket fagy- és korrózióálló, min. C25/30 minőségű monolit betongerendába kell fektetni.
- 3.7. A „C” és „B” ágak kopóréteg kifuttatása szintben kell csatlakozzon a meglévő pályához. Az utólagos burkolati repedések elkerülése érdekében a slussznál modifikált bitumenes szalag beépítése szükséges.
- 3.8. Folyásirányokat a meglévő árkoknál is fel kell tüntetni.
- 3.9. A „C” ág melletti „A-24” j. árok a műszaki műleírás értelmében 0,1% fenékeséssel lett méretezve földárokként. A kapcsolódó hossz-szelvényen viszont kerek 0% az esése.
- 3.10. Az „A-21” j. és „A-23” j. árok és a Bogáca-ér csatlakozását kiviteli szinten részletesen ki kell dolgozni.
- 3.11. A B1. 002 j. műtárgy környezetében a védőkerítés töltésrészére történő felvezetése és végződése kapcsán az „Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett” c., e-UT 03.07.53:2019/M12021 sz. ÚME-ban foglaltak betartandóak, a kialakítás kiviteli szinten megtervezendő.
- 3.12. Szegélyek megnyitása és kapcsolódó surrantók sehol nincsenek feltüntetve. Pótolni szükséges.
- 3.13. A 86604 j. ág bontással, illetve a 86603 j. ág kopóréteg cserével érintett szakaszairól az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott úttartozékokat és forgalomtechnikai eszközöket – Csornai mérnökségünkkel előzetesen egyeztetett mennyiségben és minőségben – be kell szállítani az érintett APM telephelyére.

MŰTÁRGYÉPÍTÉS (B1.002)

- 3.14. A Bogáca-ér feletti hídra meg kell tervezni, és ki kell helyezni szabványos, hídszámot tartalmazó hídszámotablát az érvényben lévő útügyi műszaki előírásnak megfelelően, a tételt későbbiekben a költségvetésben szerepeltetni kell. A tábla P betű és 4 számjegy, illetve ezen négy szám /1 és /2 kiegészítő jelzéssel történő megjelenítésére alkalmas méretű kell legyen. A hídszámot a híd kezelője adja meg.
- 3.15. A híd 50 m-es körzetében magassági alappontot kell létesíteni a védőkerítésen belül a vizsgálólépcső közelében, melynek pontos helyét az Üzemeltetővel egyeztetni, pontosítani szükséges a kivitelezés folyamán. A bemérési jegyzőkönyveket át kell adni az Üzemeltetőnek.
- 3.16. Védőkerítés kapuk kialakítása olyan legyen, hogy azok deformációra ne legyenek hajlamosak, alkalmasak legyenek funkciójuk hosszútávú ellátására, ezért a védőkerítés kapukat fix kapukeretbe kérjük elhelyezni. Kérjük, visszahúzó rugó alkalmazását a kapuk zárása érdekében. A kapupántoknál ovális fűrt lyukak kialakítása szükséges a lakatok könnyebb felhelyezése és zárása érdekében. A védőkerítés kapu zárására olyan technológiát kell alkalmazni, mely lehetővé teszi a kapuk hosszútávú nyithatóságát, zárhatóságát, ellenáll az időjárási és egyéb környezeti körülményeknek, korrózióknak, anyagában rozsdamentes kivitelben, egyenkulcsos rendszerben.
- 3.17. A szerkezet átszigetelése mellett kérjük biztosítani az elemhatárok vízzáró kialakítását, hogy a ConSpan elemek minimális elmozdulása esetén is biztosítva legyen a vízzárás. A 2 rtg. mBL szigetelés védelméről gondoskodni kell. Továbbá a 2 rtg. mBL szigetelés készítésénél törekedni kell a szigetelendő felületeknél az éles törések mellőzésére (különösképpen a ConSpan profilok felületein, valamint a beton alap találkozásánál), ezt kiviteli szinten, a szigetelési részletterveken kérjük tervezni.
- 3.18. A hídvizsgálatok elvégzéséhez lehetőség szerint a híd előtt, vagy után, a pálya mellett kérjük biztosítani a gépjármű biztonságos leállítására alkalmas területet.

FORGALOMTECHNIKA, ÚTIRÁNYJELZÉS

- 3.19. A csomóponti fejlesztés forgalmi rendjét a 02524. terv „04.01” j. helyszínrajza szerint, az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet, a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, valamint a „A közúti jelzőtáblák (T), A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” c., e-UT 04.02.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás betartásával kell kialakítani.
- 3.20. A közúti jelzőtáblák szín- és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, a vonatkozó ÚME, továbbá az MSZ EN 12 899-1 szabvány előírásait.
- 3.21. Útírányjelző táblák / portálok oszlopaira KRESZ táblákat nem lehet elhelyezni, azokat lehetőség szerint önálló oszlopon kell megtervezni.



- 3.22. Az M86 autótűt 1+228 km sz-ben lévő táblacsoport esetében a tilalmi táblát szükséges legfelülre helyezni.
- 3.23. A „C” ágon 60 km/órás sebességkorlátozás alkalmazása szükséges.
- 3.24. A „C” ágon a besorolás rendje táblán útpajzsokat nem kérünk feltüntetni.
- 3.25. Kérjük igazolni, hogy a „C” ágon a távlati forgalom vagy a tgg. forgalom nem indokolja-e az útirány-előjelző tábla úttest feletti elhelyezését.
- 3.26. A „C” ágon az útirány fő- és előjelző táblák, valamint a 0+575 km sz-ben elhelyezett tábla jelképe nem megfelelő. A körforgalmat a táblákon is több sávosnak szükséges ábrázolni, így nem lehet eldönteni, melyik sávban kell haladni az úti cél felé.
A „C” ág 0+575 km sz-be tervezett tábla a többi tábla takarásában van, kérjük azoktól távolítani vagy konzolon elhelyezni.
- 3.27. A „C” direkt ág 0+050 km sz-ben lévő oszlopon a tiltó táblát szükséges felülre helyezni.
- 3.28. A „C” ágon, a körforgalmat megelőzően a „Körforgalom” (KRESZ 95/e. ábra) veszélyt jelző, illetve az „Elsőbbségadás kötelező” (9. ábra) jt. előjelzése nem helyezhető el egy oszlopon.
- 3.29. A „C” direkt ág 0+222 km sz-ben lévő elsőbbségadás kötelező tábla alá kötelező haladási irány egyenesen táblát kérünk.
- 3.30. A négyzet alakú iránytáblák (F-023, F-025) színösszeállítás nem felel meg a *„Közúti jelzőtáblák (F), tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik” c., e-UT 04.02.25 sz. ÚME-ban foglaltaknak, javítandóak.*
- 3.31. A 86604 j. ágon elbontásra vagy áthelyezésre kerülő jelzőtáblákat fel kell tüntetni.
- 3.32. Az M86 1+050 km sz. bo. lévő portál lába az áthelyezésre kerülő biztonsági korláthoz képest is belülre esik, ellenkező oldalon a védelem nincsen megtervezve. Útirányjelző táblák portáljánál a megfelelő korlátvédelmet minden esetben kétsoros H2 korláttal kérjük biztosítani.
- 3.33. Az M86 1+200 km sz. környezetében lévő két portálszerkezet elhelyezése megtévesztő, azokat az előjelzéseknek megfelelően a pontos helyszínrajzi helyükön kell megjeleníteni.
- 3.34. M86 autótűton tervezett útirányjelző táblák jelképe ebben a formában megtévesztő. A bal szélén elhelyezett egyenesre-jobbra nyíl miatt nem egyértelmű, hogy a bal oldali úticélok csak az egyenes irányra vonatkoznak. Az egyenesen-jobbra nyilat középre kérjük helyezni.
- 3.35. M86 1+000 – 1+200 km sz. környezetében az átépítésre kerülő biztonsági korlátok és a megmaradó közvilágítási kandeláberek kölcsönös elhelyezkedése tisztázandó.

- 3.36. A „C” ág végénél a lassító harántcsíkozás kiosztása az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” c. e-UT 04.03.12:2022 c. ÚME 6.4. pontja szerinti 2. típusú kell legyen.
- 3.37. Forgalomtól elzárt területek sraffozását gyorsforgalmi úton 40:140, alsóbbrendű úton 30:105 kiosztással kérjük megtervezni.
- 3.38. M86 autóúton a csomóponti elválásnál tervezett nyilak száma 6-6 db kell legyen, egymástól 72 m távolságra. Az útpajzsokat fele távolságra, a nyílközőkbe kérjük.
- 3.39. A „C” ágon a nyilak és a pajzsok sorrendje nem megfelelő. 3-3 db nyilat kérünk egymástól 48 méterre elhelyezni, az útpajzsokat fele távolságra, a nyílközőkbe kérjük.
- 3.40. „B” és „D” ág elválásánál az „Autóút” (KRESZ 3. ábra) és „Díjfizetési kötelezettség és ellenőrzésének módja” (KRESZ 8/a.) táblák nincsenek feltüntetve.
- 3.41. A „Mintakeresztmetszelvények I.” j. részletrajzon az 1. és 2. típusú autói keresztmetszelvény felülvizsgálandó, tekintettel arra, hogy az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” c., e-UT 04.03.12 sz. ÚME 4. pontja szerinti méretingszabványokat kell alkalmazni a burkolati jelekre. Autóúton úttest széle burkolati jel 0,20 m, terelővonal 0,15 m szélességű kell legyen.

KEZELŐI LEHATÁROLÁS

- 3.42. A végleges forgalomba helyezést követően jelen hozzájárulás alapján megépült közlekedési létesítmények, műtárgyak és úttartozékok üzemeltetési és kezelői feladatai kapcsán a Pannonway Építő Kft. 02524 sz. tervdokumentációjának „L” szakága keretében benyújtott „04.01.” jelű helyszínrajzain ábrázoltakkal Társaságunk egyetért az alábbi kiegészítésekkel:
- Jelen hozzájárulás 2.2. pontjában részletezett okok miatt a kialakítást a Koncessziós Társaság Egyedi Állami Elrendelés birtokában adhatja meg, melynek keretében Társaságunk feladatai tisztázásra kerülnek
 - A szakági műszaki leírás II. pontja a közúti műtárgyak tekintetében összefoglalja a kezelői-üzemeltetési feladatokat. Gyorsforgalmi út felett átvezetett, ún. pálya feltéti híd esetén a Társaságunk, az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt., valamint a Magyar Közút NZrt. által kölcsönösen elfogadott, a „Kezelési határokat, közös feladatokat érintő rendelkezések” c., KTKMI-00033/2023. sz. jegyzőkönyvében foglaltakat kell irányadónak tekinteni és adaptálni.
 - A tulajdonosi és kezelői lehatárolás c. fejezet műszaki leírásában ki kell térni a közvilágítási berendezések tulajdonosi és üzemeltetési viszonyaira is.

3.43. Amennyiben a gyorsforgalmi út területét érintően a csomóponti átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor azok kiviteli szintű szakági dokumentációját – szaktervező bevonásával – el kell készíteni és közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

4. A munkaterülettel, igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

4.1. A gyorsforgalmi úton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a Jogosultat és Kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

4.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

4.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett gyorsforgalmi területeket és műtárgyakat, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldterületet stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

4.4. A meglévő védőkerítés folytonosságát a kivitelezés ideje alatt is folyamatosan biztosítani kell. **A folytonossági hiányból eredő mindennemű kárért Társaságunk felelősséget nem vállal.** A kivitelezés időtartama alatt betartandóak az „Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett” c., e-UT 03.07.53.2021 sz. ÚME-ban foglaltak, rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a kerítés zárt rendszert képezzen, vagyis a háló sértetlen, a kerítéskapu csukott, illetve a kerítés és a terep, vagy műtárgycsatlakozás között nincs-e nagyobb hézag, továbbá, hogy az árokrács a helyén van és megfelelő állapotú.

5. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

5.1. Az építés ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt – szaktervező bevonásával – és a „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” c., e-UT 04.05.14 számú Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével meg kell tervezetni, majd a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-hez 3 pld-ban be kell nyújtani, közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából.

Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

5.2. Tájékoztatjuk Jogosultat, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges építés alatti forgalomkorlátozást az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. végezheti, ezzel kapcsolatban az építési munkálatok megkezdése előtt Társaságunkkal szerződést kell kötni.

5.3. Előzetesen jelezzük, hogy a Magyar Állam és a Koncesszor között létrejött Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján, tárgyi építési munkálatokkal összefüggésben meghatározásra kerülő rendelkezésre nem állásból (pl. csomóponti ág zárás) adódó költségek jelen hozzájárulás Jogosultját terhelik, és utólagosan érvényesítésre kerülnek.

6. Egyéb feltételek:

6.1. Jogosultaknak az érintett közmű üzemeltetők nyilatkozatait, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb hozzájárulásokat, hatósági engedélyeket külön meg kell szerezniük.

6.2. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a Jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

6.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás a gyorsforgalmi út területét illetően fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra a Kkt. 42/A. § (1) bek. a) alpontja értelmében külön hozzájárulást (szükség esetén hatósági engedélyt) kell kérni.

6.4. A gyorsforgalmi utat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

6.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-től meg kell kérni.

6.6. Amennyiben a kivitelezés a gyorsforgalmi utat érintően egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

6.7. A munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az autópálya forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.



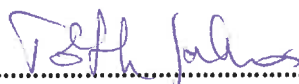
7. Vegyes rendelkezések:

- 7.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 7.2. A gyorsforgalmi út területén és közvetlen környezetében a téli útüzemeltetési időszakban (november 10. és március 15. között) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében, előre egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott munkavégzési engedély alapján végezhető.
- 7.3. Felhívjuk a Jogosultak figyelmét, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.
- 7.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 7.5. A Jogosultak felelősek minden, a kivitelezéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért, továbbá köteles a közútkezelő nevében közvetlenül helytállni valamennyi kárigény vonatkozásában, melyek a kivitelezéssel kapcsolatban merült fel.
- 7.6. A közlekedési létesítmények műszaki átadás-átvételi eljárásának megindításáról – összhangban az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 32. §-ában foglaltakkal – Társaságunkat értesíteni kell.
Az elkészült létesítmény műszaki átadás-átvételével kapcsolatos hozzájárulást a kezeloi@mkif.hu elektronikus elérhetőségekre küldött kérelemmel kell kezdeményezni.
- 7.7. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére 2 pld. papír alapú és 1 pld. digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOY helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni / megküldeni (kezeloi@mkif.hu).
- 7.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt előírások maradéktalan teljesítése a közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélyéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásának előfeltétele.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 36., 37. és 42/A. §-a alapján adtuk ki, figyelembe véve az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező útügyi hatóság számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (<https://www.kormanyhivatalok.hu>)

Budaörs, 2025. január 23.



Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.

Kapják:

1. Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.)
info@pannonway.hu; poczak.anita@pannonway.hu; kuti.robert@pannonway.hu
2. Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)
marton.sopar@ekm.gov.hu
3. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Forgalomtechnikai Főmérnökség
pal.andras@mkif.hu; vizi.istvan@mkif.hu
4. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Hídüzemeltetési Főmérnökség
gabriel.laszlo@mkif.hu; andre.laszlo@mkif.hu
5. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség
varga.ferenc@mkif.hu; tibak.mariann@mkif.hu; huba.mate@mkif.hu
6. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Csorna APM
rabi.laszlo@mkif.hu
7. MKIF Primus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)
argyelan.renata@mkif.hu; nyulasi.erik@mkif.hu
8. Magyar Közút NZrt. Vas Megyei Igazgatóság, FKO
info@vas.kozut.hu

