



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00120-14/2025.
Ügyintézők: Szécsényi-Nagy Gergely
Varga Ádám
Telefon: +36 1 474 1737
+36 1 474 1769
Tárgy: Az M87 autótút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) – továbbiakban: Kérelmező – 0968-2524/2024. iktatószámú, 2024. december 9-én kelt kérelme, a „87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő, valamint M87 gyorsforgalmi út” tárgyú – 2024. december 6-án keltezett, V03 megjelölésű – engedélyezési tervdokumentációkban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 18/2025. (I. 29.) és a 19/2025. (I. 29.) számon kiadott ÚB határozatok, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

**az M87 autótút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz
(0+000 – 3+350 km szelvények között) építését**

– az alábbiak szerint –

ENGEDÉLYEZEM:

Az engedély jogosultja, az Építető:

az **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A közlekedési építmények leendő kezelője:

- Az M86 autótút és az M87 autótút kezdőszelvényénél található turbó körforgalom összeköttetését biztosító „C” jelű csomóponti ága, illetve annak az M87 autótútra közvetlenül rávezető direkt ágának, valamint a „C” ág

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

0+316,94 km szelvényébe tervezett B1.002. jelű pályahídnak a leendő kezelője az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

- Az M87 autótűt 0+000 – 3+350 km szelvények közötti fűpálya, az M87 autótűt 2+696,74 km szelvényébe tervezett 8639 jelű önkormányzati úti csomópont „E”, „F”, „G” és „H” jelű csomóponti ágainak, valamint a B1.010., B1.014., B1.023. jelű pályahídnak és a B1.026. jelű pálya felett átvezetett hídnak a leendő kezelője a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- az M87 autótűt 0+000 – 3+350 km szelvények közötti fűpálya,
- az M86 autótűt és az M87 autótűt kezdűszelvényénél található turbó körforgalom összeköttetését biztosító „C” jelű csomóponti ág, illetve annak az M87 autótűtra közvetlenül rávezetű direkt ága,
- az M87 autótűt 2+696,74 km szelvényében a 8639 jelű önkormányzati úti csomópont „E”, „F”, „G” és „H” jelű csomóponti ága,
- műtárgyai:
 - B1.002. jelű pályahíd a „C” ág 0+316,94 km szelvényében a Bogáca-ér felett,
 - B1.010. jelű pályahíd az M87 autótűt 1+090,65 km szelvényében a 15 sz. Sopron-Szombathely vasútvoaal felett,
 - B1.014. jelű pályahíd az M87 autótűt 1+420,95 km szelvényében a Bogáca-ér felett,
 - B1.023. jelű pályahíd az M87 autótűt 2+386 km szelvényében kerékpárút felett,
 - B1.026. jelű pálya felett átvezetett híd az M87 autótűt 2+696,74 szelvényében 8639 j. önkormányzati út alatt.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, árnyékolóira, vízelvezetési, valamint a megépítését követű forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízepítés:

A tárgyi autótűti szakasz helyszínraxi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a Pannonway Építű Kft. által 2524 tervszámon, 2024. december 6-án kelt „87-89 sz. fűutak Szombathely északkeleti elkerűlű, valamint M87 gyorsforgalmi út” tárgyi engedélyezési tervdokumentáció „A1. Útépítés – Gyorsforgalmi utak”, a felszíni vizek elvezetésére szolgálű létesítményeit a „D1. Vízepítés – Gyorsforgalmi utak” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

Tervezési alapadatok:

- Tervezési osztály: K.II.
- Tervezési sebesség: 110 km/ű
- Környezeti körűlmény: A

Fűpálya műszaki paraméterei:

- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- Korona szélesség: 20,00 m
- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- Elválasztű sáv: 3,00 m

Gyorsforgalmi Útűgi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvűlgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Burkolat szélessége: 2x8 m
- Padkaszélesség: 1,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,50 m

- 1.1. Az „C” csomóponti ágon a 0+316,94 km szelvényébe tervezett Bogáca-ér felett átvezető B1.002. jelű pályahíd térségébe csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező visszatartási fokozatú korlát építhető be, mely az ütközési kísérletek szerinti szabályos telepítésnek megfelelően biztosítja a szükséges visszatartási fokozatot. A kiviteli tervek készítésénél az alábbiak pontosítása szükséges:
- a B1.002.02. rajzszerű B1.002. jelű műtárgy általános tervében H2 visszatartási fokozatú korlát került betervezésre kivehető oszlopokkal,
 - a csomóponti ágon a 04.01. rajzszerű Forgalomtechnikai terven H1 – W5 egysoros biztonsági korlát szerepel.
- 1.2. Az M87 autópályán a 2+386 km szelvényébe tervezett kerékpárút felett átvezetett B1.023. jelű pályahíd térségébe csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező H2 visszatartási fokozatú korlát építhető be, mely az ütközési kísérletek szerinti szabályos telepítésnek megfelelően biztosítja a szükséges visszatartási fokozatot. A kiviteli tervek készítésénél az alábbiak pontosítása szükséges:
- a 02. rajzszerű B1.023. jelű műtárgy általános tervében H2 visszatartási fokozatú korlát került betervezésre kivehető oszlopokkal,
 - az M87 autópályán ezen szakaszán a 04.04. rajzszerű Forgalomtechnikai terven a jobb, illetve a bal pálya külső oldalán H1 – W5 egysoros biztonsági korlát, az elválasztó sávban H2 – W5 egysoros biztonsági korlát került tervezésre.
- 1.3. A tárgyi építési engedély szerinti közlekedési létesítmények kivitelezése során az – esetlegesen szükséges – ideiglenes terelő utak létesítésére a területileg illetékes közlekedési hatóság építési engedélyét be kell szerezni.
- 1.4. Az építési- és bontási munkálatok során a munkaterület lehatárolásánál különös tekintettel kell lenni az M86 autópályán, a 86 és 87 sz. főúton közlekedők biztonságára, a vonatkozó útügyi műszaki előírások betartása mellett.

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi autópályai szakasz forgalomtechnikai kialakítását a Pannonway Építő Kft. által 2524 tervszámon, 2024. december 6-án kelt „87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő, valamint M87 gyorsforgalmi út” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1. Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi utak” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú útügyi műszaki előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. A kivitelezés során szükséges tereléseknél a közlekedésbiztonság érdekében a vonatkozó útügyi műszaki előírások betartása kötelező.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 2.1.3. Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet, szükséges tereléseket – a meglévő közlekedési létesítmények területén – az érintett közútkezelők (MKIF Zrt., Magyar Közút NZrt.) jóváhagyásával ellátott ideiglenes forgalomszabályozási tervek szerint az érintett közútkezelők bevonásával kell elvégezni.
- 2.1.4. Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet, szükséges tereléseket – az újonnan létesített közlekedési felületek igénybevétele esetén – az érintett közútkezelők (MKIF Zrt., Magyar Közút NZrt.) jóváhagyásával ellátott ideiglenes forgalomszabályozási tervek közlekedési hatósághoz való benyújtását követően, a közlekedési hatóság által kiadott ideiglenes terelésre vonatkozó forgalomba helyezési engedélyben foglaltak szerint, az érintett közútkezelők bevonásával kell elvégezni.
- 2.1.5. Az Építető, az Építési és Közlekedési Minisztérium és a leendő kezelők, a Magyar Közút NZrt. és az MKIF Zrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.
- 2.1.6. Az M87 autópályát 2+696,74 km szelvényében a 8639 jelű önkormányzati úti csomópont „E” és „G” csomóponti ágain a zárható sorompóval ellátott üzemi lehajtók sorompóinak elhelyezését az üzemeltető leghosszabb gépjárművének figyelembevételével kell meghatározni, míg a vezetőkorláttal lezárt üzemi lehajtók esetében a lehajtó területén elhelyezésre kerülő korlátozóoszlopokat kivehető kivitelben kell elkészíteni.
- 2.1.7. A körforgalmú alcsomópontoknál az úticélt jelölő kijáratú útirányjelző táblákat a forgalomterelő szigeteken kell elhelyezni.
- 2.1.8. A kiviteli terveket készítésénél a KBA 2024 Konzorcium által 2025. március 14-i keltezéssel készített „87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő és M87 autópályát Szombathely-Kőszeg közötti szakasz engedélyezési terv” megnevezésű közúti biztonsági audit jelentésben – a tárgyi közlekedési létesítmények vonatkozásában – foglalt, a 2025. április 14-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben elfogadott/részben elfogadott javaslatokat a leendő közútkezelőkkel (MKIF Zrt., Magyar Közút NZrt.) egyeztetetten figyelembe kell venni.
- 2.1.9. A kiviteli tervek készítésénél az M87 autópályán tervezett útirány előjelző, útirányjelző és útvonal megerősítő táblákat a Magyar Közút NZrt. MK-19659/2/2025 számú, 2025. április 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltak alapján a Magyar Közút NZrt.-vel egyeztetve kell megtervezni.
- 2.2. Részletes előírások:
- 2.2.1. Az M87 autópályát szelvényezés szerinti jobb pályán a 0+394 km és a 2+913 km szelvényben, valamint a szelvényezés szerinti bal pályán a 2+490 km szelvénybe tervezett – az elválasztó sáv felőli oldalon megismételt – „Autópályát” jelzőtáblát a vele egy oszlopon tervezett táblákkal együtt nem kell kihelyezni.
- 2.2.2. Az M87 autópályát 2+696,74 km szelvényébe tervezett 8639 jelű úti forgalmi csomópontban:
- A II. számú körforgalomba tervezett – távlati – ipari park útcsatlakozását a forgalomba helyezéskori állapotnak megfelelően szükséges jelezni.
 - A „H” csomóponti ágon a 0+210 km szelvény térségébe tervezett jelzőtáblán a 150 m-es kiegészítő táblát kell kihelyezni a „Körforgalom” veszélyt jelző tábla alatt.
 - A csomópontban a „G” és „H” csomóponti ágak között – a szabálytalan visszafordulás elkerülése érdekében – a vezetőkorlát lefuttatásától a középsziget tengelyében a körpálya szélétől mért 1,5 - 2,0 méter távolságig 1,5 - 2,0 méterenként szélesség jelzőt kell elhelyezni egyenletes kiosztásban.
 - Az „F” csomóponti ágon a 0+185 km szelvény térségébe tervezett jelzőtáblán a 150 m-es kiegészítő táblát kell kihelyezni a „Körforgalom” veszélyt jelző tábla alatt.

Gyorsforgalmi Ütőügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- A csomópontban az „E” és „F” csomóponti ágak között – a szabálytalan visszafordulás elkerülése érdekében – a vezetőkorlát lefuttatásától a középsziget tengelyében a körpálya szélétől mért 1,5 - 2,0 méter távolságig 1,5 - 2,0 méterenként szélesség jelzőt kell elhelyezni egyenletes kiosztásban.

3. Hídépítés

3.1. Általános előírások:

- 3.1.1. Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott, a 87-89 sz. főút Szombathely északkelet elkerülő szakasz B1.010 jelű, B1.026 jelű, B2.002 jelű és B.002 jelű műtárgyainak építését engedélyező BP/0802/00061-15/2021. iktatószámú határozat rendelkező rész 3. pontjának első két francia bekezdése hatályát veszti.
- 3.1.2. A műtárgyak építését az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és a közlekedési hatóság által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, valamint a szükséges közműkiváltások elvégzése után, az átvezetett út és az áthidalt akadályok kezelőivel egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.
- 3.1.3. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez be kell nyújtani a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes geotechnikai szakvéleményt, részletes erőtanai számítást, valamint a hídkezelő és a keresztezett akadályok kezelőinek kiviteli tervhez adott hozzájárulását, valamint meg kell adni a kiviteli tervhez adott közmű nyilakozatok e-közmű azonosító számát.
- 3.1.4. A tervezett hidak pályaszintjeinek ellenőrizhetősége érdekében a pálya feletti hidak kiviteli tervéhez csatolni kell a hidakat megelőző és követő utak 500 m-es szakaszának részletes hossz-szelvényét és helyszínrajzát.
- 3.1.5. A kiviteli tervek készítésénél be kell tartani az egyes hidakra vonatkozó szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban foglaltakat.
- 3.1.6. A kiviteli terveket az építési engedéllyel és a készítésekor érvényben lévő útügyi műszaki előírásokban és szabványokban foglaltakkal összhangban kell elkészíteni.
- 3.1.7. A részletes erőtanai számítást az e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás 1.4. pontja szerinti részletességgel kell dokumentálni és összefoglaló záradékkal (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, alakváltozási, állékonysági, fáradási és dinamikai szempontból) kell ellátni.
- 3.1.8. A kiviteli tervekben a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 9. § (5) bekezdése alapján készített tervezői nyilatkozatban fel kell tüntetni a szakági egyeztetéseket.
- 3.1.9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 3.1.10. A kiviteli tervezést megelőzően részletes geotechnikai szakvéleményt kell készíteni, melyhez a feltárásokat az e-UT 07.01.11. számú útügyi műszaki előírás 1. táblázata alapján kell meghatározni. A geotechnikai szakvéleménnyel összhangban a kiviteli terv műszaki leírásában rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag töltésépítésre felhasználható-e.
- 3.1.11. A kiviteli terv fázisban az engedélyes tervi hiányzó feltárásokat pótolni kell.
- 3.1.12. A geotechnikai szakvéleménynek tartalmaznia kell a süllyedésmérési előírásokat és az előírt süllyedésmérések helyét a kiviteli terven fel kell tüntetni.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 3.1.13. A tervezett cölöptípussal próbacölöpözést és cölöp próbaterhelést kell végezni. A geotechnikus tervező által jóváhagyott próbacölöpözési tervnek tartalmaznia kell a próbacölöp helyét és méreteit. A próbaterhelési eredmények birtokában ellenőrizni kell a cölöpök hosszát, kiosztását és darabszámát. A próbaterhelés eredményének kiértékelése után mellékelni kell geotechnikai szakértő nyilatkozatát arról, hogy a próbaterhelés alapján a tervezett cölöpök a statikai számításban figyelembe vett teherbírási értékeknek megfelelnek. A próbacölöp nem képezheti a teherviselő cölöpcsoport részét.
- 3.1.14. Azon hidaknál, ahol a hídfők cölöpözése töltésről történik, az erre vonatkozó tervezői utasításokat a kiviteli tervben szerepeltetni kell. A háttöltés-építést és a cölöpalapozást úgy kell végrehajtani, hogy negatív köpenysúrlódás ne léphessen fel.
- 3.1.15. Az agresszív talajvizek jelenlétét a betonreceptúrák tervezésekor figyelembe kell venni.
- 3.1.16. A 8 m-nél magasabb töltéslezárások állékonyságát külön vizsgálattal kell igazolni az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltaknak megfelelően.
- 3.1.17. Az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 3. és 4.4. pontja szerint a hídon az útkeresztmetszetnek és burkolatrendszernek meg kell egyeznie az átvezetett út geometriai és anyagtani jellemzőivel.
- 3.1.18. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét az e-UT 07.04.12 és az e-UT 07.04.13 számú ütügyi műszaki előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni. Járdákon a sókorrózió elleni védőbevonat kopásálló kivitelben készüljön.
- 3.1.19. A vízelvezető szegély folytatásaként a surrantó fejeket el kell látni só elleni védelemmel.
- 3.1.20. A hídszegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező visszatartási fokozatú hídkorlát építhető be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége.
- 3.1.21. A fokozott visszatartási szintű korlátok tervezésekor az erőtani számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközőerő komponenseire méretezni kell.
- 3.1.22. A hídkorlátok csatlakozását a csatlakozó útkorláthoz meg kell tervezni és a vonatkozó terveken ábrázolni kell. A korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
- 3.1.23. A hídhöz csatlakozó betonpadkában a korlátoszlopokat a hídszegélyben alkalmazott módon kell lekötni.
- 3.1.24. A hídkorlátot és előírások szerinti továbbvezetését az általános terv felülnézetben ábrázolni kell.
- 3.1.25. A hidakon alkalmazandó közúti vezetőkorlátot tűzihorganyzott kivitelben kell kialakítani. A hidak egyéb acél tartozékai is tűzihorganyzott kivitelben készüljenek.
- 3.1.26. A vízelvezetést a befogadókig meg kell tervezni és az általános terven ábrázolni kell (surrantók, szivárgók, árkok burkolt hosszukkal, lejtésükkel együtt). A surrantók talpárokba való bekötésénél az árkot burkolattal kell ellátni. A burkolt szakasz hosszát az általános terven jelölni kell.
- 3.1.27. A keresztiszivárgókat a kiegyenlítő lemez szerelőbetonjától függetlenül kell kialakítani.
- 3.1.28. Az előtöltések talpárkát a befogadókig teljes hosszban burkolni kell.
- 3.1.29. A burkolt homlokrézsűk burkolati rétegtrendjét és a burkolatot megtámasztó gerenda méreteit az általános terven fel kell tüntetni.
- 3.1.30. A műtárgyak védőföldelését és villámvédelmét az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.9.2. pontja betartásával kell megoldani.
- 3.1.31. Az általános tervet és műszaki leírást ki kell egészíteni a kivitelezéshez szükséges magassági alappont helyére és magasságára vonatkozó adatokkal. Az új alappontot - az építetővel egyeztetett helyen - a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni.
- 3.1.32. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni az e-UT 08.01.25. számú ütügyi műszaki előírás szerint.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

3.1.33. A vizsgáló lépcsőkhöz az egyik oldalon a lépcső oldalához rögzített üzemi korlátot kell tervezni az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltaknak megfelelően, a lépcső teljes hosszában.

3.2. Részletes előírások

Szakági tervező:

Smart Statics Kft. (6724 Szeged, Bakay Nándor utca 24. B. ép. Földszint 2. ajtó);

Enerstatik Kft. (2112 Veresegyház, Rózsavölgyi Márk köz 23.)

Tervszám: M24-046

3.2.1. B1.002. jelű, „C” csomóponti ágat átvezető pályahíd a Bogáca-ér felett, a csomóponti ág 0+316,94 km szelvényében

- Az egynyílású hidat 4,75 m-es nyílással, 52,65°-os keresztezéssel, cölöpalapozással, 5,54 m elemméretű, 20 cm falvastagságú, előregyártott vasbeton keretelemek alkotta felszerkezettel, 21,50 m (ferde) hídszélességgel kell megépíteni.
- A műtárgy feletti töltéstest takarási vastagsága kisebb, mint a csomóponti ágon – a B1-002. jelű műtárgy térségében – tervezett acél vezetőkorlátok korlátozlopainak leverési mélysége, ezért az 1.1. pont szerinti tervezet vezetőkorlátokat a kiviteli terv készítésekor a terveken át kell vezetni, a kiviteli terv jóváhagyásra benyújtott dokumentációnak tartalmazni kell.

Szakági tervező:

UNIQUE-PLAN Kft. (1138 Budapest Úszódaru utca 14. I/6.)

Tervszám: 02524

3.2.2. B1.010. jelű pályahíd a 15. számú Sopron-Szombathely vasútvonal felett, az M87 autótűt 1+090 km szelvényében

- Az ötnyílású hidat 11,09+16,40+18,40+16,40+11,09 m-es támaszkiosztással, 65,40°-os keresztezéssel, cölöpalapozással, 24,06 m keresztmetszeti szélességgel, előregyártott 70 cm magas vasbeton tartókkal egyűttldolgozó monolit vasbeton pályalemezes felszerkezettel, külső és belső szegélyein H2 visszatartási fokozatű vezetőkorláttal, az üzemi járda szegélyeken 1,10 m magas üzemi korláttal kell megépíteni.

3.2.3. B1.014. jelű pályahíd a Bogáca-ér felett, az M87 autótűt 1+420 km szelvényében

- Az egynyílású hidat 4,64 m-es nyílással, merőleges keresztezéssel, a Geotechnikai szakvélemény és a gyártói beépítési technológia szerinti ágyazattal, 5,82 m magasságű, 7 mm falvastagságű, hullámosított acéllemez szerkezettel, 65,03 m felső alkotó, 49,24 m alsó alkotó él hosszal, 20,0 m koronaszélességgel, H2 visszatartási fokozatű vezetőkorláttal kell megépíteni.

3.2.4. B1.023. jelű pályahíd kerékpártűt felett az M87 autótűt 2+386 km szelvényében

- Az egynyílású hidat 5,14 m-es nyílással, merőleges keresztezéssel, síkalapozással, 5,54 m elemméretű, 20 cm falvastagságű, előregyártott vasbeton keretelemek alkotta felszerkezettel, 32,18 m (ferde) hídszélességgel kell megépíteni.
- A műtárgy feletti töltéstest takarási vastagság megfelelőségét meg kell vizsgálni (tervezett acél vezetőkorlátok korlátozlopainak leverési mélysége), erre tekintettel az 1.2. pont szerint felűlvizsgált vezetőkorlátokat a jóváhagyásra benyűtt kiviteli dokumentációnak tartalmazni kell.

Gyorsforgalmi űtügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 3.2.5. B1.026. jelű, 8639. jelű összekötő utat átvezető pálya feletti híd az M87 autóút 2+696 km szelvényében
- Az egynyílású hidat 39,60 m-es támaszközzel, 85,76°-os keresztezéssel, cölöpalapozással, 10,13 m keresztmetszeti szélességgel, 150 cm magas előregyártott vasbeton gerendával együttdolgozó monolit vasbeton pályalemezes felszerkezettel, H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni.

4. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 4.1. **A Vas Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 18000/7128-2/2024. ált. számú. 2024. december 19-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A megkeresés célja, az M87 autóút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása során szakhatósági állásfoglalás adása.

A szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági hozzájárulás az Ákr. 55. § (4) bekezdését figyelembe véve az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.2. **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18847-2/2024/h Nyt. számú, 2025. december 13-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1124 Budapest Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00882-8/2024. hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) által kérelmezett M87 autóút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.3. **Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője** – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 62236-3/2025. számú, 2025. június 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) kérelmére az M87 autóút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építése tárgyban engedélyezési eljárás indult.

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) az építési engedélyezési eljárás során szakhatósági állásfoglalást kért Szombathely Megyei Jogú Város jegyzőjétől.

- 1) A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet – a továbbiakban: Kormányrendelet – 1. melléklet 1.1.65. sorában, mint „Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.” országos közúti közlekedési projektek között szerepel.*
- 2) Fentiek alapján tárgyi projekt a Kormányrendelet szerinti nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül, ezért a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény – a továbbiakban Méptv. – 195. § (13) bekezdésének hatálya alá tartozik:*

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„Közcélú nyomvonalas építmény esetén az építési engedély iránti kérelmet – a településrendezési tervnek a 194. § (1) bekezdése szerinti törvénnyel vagy rendelettel való összhangja hiányában – a 194. § (1) bekezdése szerinti törvény vagy rendelet követelményeinek megfelelően kell elbírálni. Ebben az esetben az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatát nem kell beszerezni.

Amennyiben törvény vagy kormányrendelet helyszínt vagy nyomvonalat nem állapít meg, úgy az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatában a településrendezési terv összhangjának megteremtéséről nyilatkozik. Ilyen esetben az építési engedély akkor válik végrehajthatóvá és az építési tevékenység akkor kezdhető meg, amikor a településrendezési terv olyan módosítása lép hatályba, amellyel a kiadott engedély összhangban van.

- 3) A szakhatósági eljárásban az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Szakhat r.) 1. számú melléklet 10. táblázat 23. pontjában foglaltak alapján vizsgáltam a településrendezési követelményeknek való megfelelést.

Megállapítottam, hogy Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Szombathely Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 24/2023. (XII. 19.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: HÉSZ) 1. mellékletét képező Szabályozási terve alapján a tervezett kialakítás szerinti kisajátítási vonal a 0153/3 hrsz., a 0153/5 hrsz., a 0153/7 hrsz., a 0157/37 hrsz., a 0157/39 hrsz., a 0157/98 hrsz. alatti ingatlanok esetében a Szabályozási terven jelölt Kö-1 jelű „közlekedési és közmű terület - közutak, gyorsforgalmi út” területen kívülre esik.

A kisajátítási vonal tehát nem esik egybe a szabályozási vonallal, ezért a tervezett kialakítás nincs összhangban a Szabályozási tervvel.

- 4) Fentiekre tekintettel a Méptv. 195. § (13) bekezdése értelmében – mivel a Kormányrendelet nyomvonalat nem állapít meg – nyilatkozom a településrendezési tervvel történő összhang megteremtéséről.”

- 4.4. **Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** 1511-13/2024 számú, 2024. december 16-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) M87 autót Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása tárgyában kérte szakhatósági állásfoglalásomat.

A kérelemben megjelölt tevékenységhez hozzájárulok, a Söpte Község Önkormányzata Képviselő-testületének Söpte Község Szabályozási Terve, valamint Helyi Építési Szabályzata jóváhagyásáról szóló 6/2003. (VII. 14.) önkormányzati rendelettel (HÉSZ), valamint a helyi környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban van.

Az eljárás során eljárási költség nem merült fel, így annak viseléséről nem rendelkezem.

Döntésemmel szemben önálló fellebbezésnek nincs helye. A szakhatóság döntése az eljárás befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

5. A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:

- 5.1. **A Vas Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztályát** (mint vízügyi hatóság) 30418/672-2/2025. ált. számú, 2025. január 30-án kiadmányozott szakvéleménye:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) kérelmére indult eljárásban, a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (a továbbiakban: Ütügyi Közlekedési Hatóság) BP/0801/00882-8/2024. számú megkeresésére, az M87 autótűt 1. szakasz M86 – 87 út különszintű csomópont (0+000 km sz.) Szombathely – Kőszeg közötti szakasz 3+350 km szelvények közötti és 87-89. sz. főutak Szombathely észak keleti elkerűlő szakasz építési engedélyezési eljárásában a Vas Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) az alábbi szakmai véleményűt adja.

A vízügyi és vízvédelmi szakkérdések vizsgálatának elvégzése után az építési engedély kiadásához feltétel nélkül hozzájárulok.

Jelen szakmai vélemény más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.”

- 5.2. **A Vas Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1.** VA/FF-FO1/17017/4/2025. számű, 2025. június 17-én kelt szakvéleménye:

„A hivatkozott számű megkeresésben megjelölt szakkérdés vizsgálata alapján az M87 autótűt Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárásában a termőföld mennyiségi védelmének követelményeire vonatkozóan alábbiakról tájékoztatom

Az érintett mezőgazdasági művelés alatt álló termőföldek vonatkozásában a Vas Vármegyei Kormányhivatal, mint ingatlanügyi hatóság a termőföld mennyiségi védelmének követelményeit korábban önálló eljárásban vizsgálta. A 10041/13/2021. számű termőföld végleges más célű hasznosítását engedélyező határozatában foglalt előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

A beruházást a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevetélével úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.”

- 5.3. **A Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Nővény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AF-NTO/01397-2/2025. számű, 2025. június 10-én kelt feljegyzése:

„... a következő szakmai véleményt adom az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) – továbbiakban: Ügyfél részére, – az M87 autótűt Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárásának a termőföld minőségi védelmét érintő talajvédelmi szakkérdésben:

- Az útépítés megkezdéséig a területeket eredeti művelési águknak megfelelő termeléssel kell hasznosítani, vagy termelés folytatása nélkül – a talajvédelmi előírások betartása mellett – az allergén gyomnövények megtelepedését és terjedését meg kell akadályozni.
- A kivitelezés során a Dr. Joó Katalin talajvédelmi szakértő (szakértői nyilvántartási száma: NÉBIH 009/2019.) által 2021. január 29-i keltezéssel készített BBT – 87-89 sz. főút Szombathely északkeleti elkerűlő/2020. munkaszámű, humuszmentést megalapozó talajvédelmi tervben előírtakat be kell tartani.
- A kiviteli tervdokumentációk, valamint a fent hivatkozott talajvédelmi terv alapján humuszgazdálkodási tervet kell készíteni, melyet legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdéséig be kell nyújtani jóváhagyásra, a talajvédelmi hatóság részére.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- A talajvédelmi tervtől és a humuszgazdálkodási tervtől eltérni csak a talajvédelmi hatóság előzetes jóváhagyásával lehet.
- A humuszgazdálkodási tervnek tartalmaznia kell a mentett humuszos termőréteg tervezett felhasználását (helyben, vissza humuszosításra felhasznált, valamint a helyben fel nem használt mennyiség). Amennyiben a tárgyi beruházás vonatkozásában fel nem használt és ki nem szállított humuszvagyon keletkezik, annak hasznosítási módját és helyét meg kell nevezni.
- A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról folyamatos, naprakész nyilvántartást kell vezetni.
- A beruházó talajvédelmi járulékot köteles fizetni, amennyiben a beruházás megvalósítása során keletkezett mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét (a humuszmentést megalapozó talajvédelmi terv alapján: 67.373 m^3) a beruházással érintett területen nem használja fel.
- A beruházás helyszínéről kikerülő humuszmentes altalaj termőföldön nem deponálható és nem teríthető el.
- A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a szomszédos termőföldek minőségében kár ne keletkezzen, azok megközelíthetőségét, művelhetőségét ne korlátozza.
- Az útépitést követő rekultiváció során a beruházással érintett, és a visszamaradó mezőgazdasági területeken terepfelszint úgy kell kialakítani, hogy a beruházás következtében vízállásos, lefolyástalan területrészek nem maradhatnak vissza.
- A beruházó köteles a talaj védelmével kapcsolatos beavatkozás és tevékenység dokumentációját 5 évig megőrizni.”

5.4. A Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály a VA/AF-EO/3430-3/2025. számú, 2025. június 17-én kelt szakkérdés vizsgálatában adott nyilatkozata:

„A BP/0801/00882-8/2024. ügyiratszámú megkeresésére a tárgyi szakkérdés vizsgálatáról az alábbiak szerint tájékoztatom.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 3. pontjában biztosított jogkörében az erdészeti hatóság megállapította, hogy az építéssel érintett nyomvonal (M87 autópálya Szombathely – Kőszeg közötti szakasz 0+000 – 3+350 km szelvények közötti szakasza) az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdőterületet közvetlenül nem érint, így az útépitéshez az erdészeti hatóság hozzájárul.

Felhívom azonban az engedélyes figyelmét arra, hogy a beruházás megvalósítása során az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 62. § (3) szerint „az erdő talaját a szomszédos területekről ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézője köteles gondoskodni.” (Szombathely 0157/56, 01231/5 helyrajzi számú erdőterületek)”

5.5. A Vas Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. a VA/EOF-ÉO1/00850-2/2025. számú, 2025. június 10-én kelt szakvéleménye:

„...A szakkérdés során azt vizsgáltam, hogy a tevékenység a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A rendelkezésemre álló adatok figyelembevételével az alábbi véleményt adom:

- A beruházás során az érintett ingatlanokon a régészeti lelőhelyek védelméről az előzetes régészeti dokumentációban (ERD) foglaltak alapján gondoskodni kell!”

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6. Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők, közműszolgáltatók és egyéb érintett – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

- 6.1. A **Magyar Közút NZrt.** MK-19659/2/2025 számú, 2025. április 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. számú melléklet)
- 6.2. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/03310/002 számú, 2025. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. számú melléklet)
- 6.3. **Szombathely Megyei Jogú Város Polgármestere** 50787-2/2024. számú, 2024. december 5-én kelt kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 6.4. **Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője** 50787-3/2024. számú, 2024. december 5-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 6.5. **Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője** 56.219-6/2024. számú, 2024. december 2-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 6.6. A **Nyugat-Dunaántúli Vízügyi Igazgatóság Szombathely** 0438-054/2024. számú, 2024. november 29-én kelt vagyonkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 6.7. A **GYESEV Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.** G-014399-1/2024 számú, 2024. november 28-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 6.8. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.9. Az **MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.10. A **VASIVÍZ Vas megyei Víz- és Csatornamű Zártkörűen Működő Részvénytársaság** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.11. Az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.12. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.13. Az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** által az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

7. További rendelkezések:

- 7.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a várakozóhely, annak árnyékoló szerkezete, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (segélykérő telefon, pihenőhely), zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, – az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.
- 7.2. A kérelem szerinti létesítmények, mint az M87 autótűt 0+000 - 3+350 km szelvények közötti szakaszának közlekedési építményei a tárgyi engedély alapján – mint a gyorsforgalmi úthálózat elemei – építhetőek meg, az azokra vonatkozóan a Vas Megyei Kormányhivatal VA/KMEMFF-KÚO/00577-29/2021 számú, 2021. május 4-én kelt határozatában a 87-89 sz. Szombathely hiányzó észak-keleti elkerülő szakaszának építés

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

tárgyban kiadott – főútra vonatkozó – építési engedély az alábbi közlekedési építmények megépítésére nem vonatkozik:

- 87 számú főút Szombathely keleti csomópont turbó körforgalma és az M87 autót 3+350 km szelvénye közötti szakasza,
- „C” j. csomóponti ág (M86 autót – 87 sz. főút Északi irány),
- „C” j. csomóponti ághoz csatlakozó direkt ág (M86 autót – 87 sz. főút Északi irány),
- „E” j. csomóponti ág,
- „F” j. csomóponti ág,
- „G” j. csomóponti ág,
- „H” j. csomóponti ág,
- Üzemi lejárók (II., III., IV., V., VIII.),
- B1.002. j felüljáró Bogáca-ér felett,
- B1.014. j felüljáró Bogáca-ér felett,
- B1.023. j felüljáró kerékpárút felett.

- 7.3. Az építéssel érintett Szombathely Megyei Jogú Város esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni.
- 7.4. **Jelen határozat akkor válik végrehajthatóvá és az építési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha mindegyik érintett település településrendezési tervének olyan módosítása lép hatályba, amely jelen építési engedéllyel összhangban van.**
- 7.5. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben, valamint a 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendeletben (TÉKA) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 7.6. A jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket a Vas Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 7.7. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 7.8. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett települések Polgármesteri Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 7.9. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 7.10. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 7.11. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 7.12. Az Építető köteles Hivatalom részére a forgalomba helyezési kérelemmel együtt megküldeni a megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést, valamint annak lezáró jegyzőkönyvét.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 7.13. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 7.14. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 7.15. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

A kérelmező Pannonway Építő Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (6.437.000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) – továbbiakban: Építettő – nevében és megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) 0968-2524/2024. iktatószámú, 2024. december 9-én kelt levelében az M87 autópályát Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása lefolytatását és az építési engedély kiadását kérte Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályától.

A kérelméhez csatolta a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által a „87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő, valamint M87 gyorsforgalmi út” projekt megnevezésű, „I. szakasz (0+000 – 3+350 km sz.)” tervezési szakasz megjelölésű – 2024. december 6-án kelt – 2524 tervszámú engedélyezési tervdokumentációt.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

- A1. Útépítés – Gyorsforgalmi utak
- B1-5. Hídépítés
- C1. Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi utak
- C8. Forgalomtechnika – Rávezető táblarendszer
- C9. Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D1. Vízépítés – Gyorsforgalmi utak
- E2. Védőkerítés terve
- F1. Növénytelepítés
- G0. Közmű tanulmány
- H1. Geotechnika – Gyorsforgalmi utak
- H3. Geotechnika – Hídépítés
- KF. Kísérőfüzet

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

O1. Humuszgazdálkodás

RE1. RE1 Régészeti – ERD1

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.65. sorában „Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

Az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket BP/0801/00882-3/2024. számú, 2024. december 10-én kelt végzésemben értesítettem, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata figyelembevételével a BP/0801/00882-8/2024. számú, 2024. december 11-én kelt levelemmel megkerestem érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik, illetve a szakkérdéssel érintett szerveket – a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet figyelembevételével – szakmai nyilatkozataik beszerzése végett.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00882-6/2024. számú, 2024. december 10-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, mivel a kérelem nem tartalmazta

- az engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges példányszámú tervdokumentációt papír alapon,
- a leendő kezelők jóváhagyásával ellátott kezelői lehatárolási tervet,
- az engedélyezési tervek aláírt közúti biztonsági auditjának vizsgálati jelentését és az Építető arra vonatkozó nyilatkozatát,
- az építési engedélyezéssel érintett útkezelők, valamint a híd műtárgyak vonatkozásában a keresztezett vonalas létesítmények vízfolyás kezelői, vasútüzemeltetői, önkormányzati útkezelői és országos közútkezelői nyilatkozatát,
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását.

A Kérelmező 2024. december 12-én kelt, 0971-2524/2024 iktatószámú levelében az eljárás szünetelését kérte melyre tekintettel az eljárást a BP/0801/00882-11/2024. számú végzésben foglaltak szerint szüneteltettem.

Ezt követően a Kérelmező 2025. június 5-én kelt, EPAPIR-20250605-4453 számú levelében az eljárás folytatását kérte, ezért a BP/0801/00120-5/2025. számú, 2025. június 6-án kelt végzésben az eljárást folytatásáról döntöttem, illetve az engedélyezési eljárás új határidejeként 2025. július 3-át állapítottam meg.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Vas Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 18000/7128-2/2024.ált. számú, 2024. december 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„...Az építési engedélyezési eljárása tárgyában szakhatósági hozzájárulást megadom.

Az M87 autópálya Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása során, a közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelés vizsgálata történt.”

Gyorsforgalmi Ügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 18847-2/2024/h Nyt. számú, 2025. december 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály BP/0801/00882-8/2024. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M87 autót Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építési engedélyezési eljárása tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d) e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 62236-3/2025. számú, 2025. június 30-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.3. pontja) indokolása:

„Szakhatósági állásfoglalásom a fenti jogszabályhelyek mellett az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55-57. §-án alapul.

Az állásfoglalásom elleni jogorvoslat az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen igénybe vehető jogorvoslat keretében gyakorolható. A döntésem elleni önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. § (2) bekezdése zárja ki, a jogorvoslat közvetett lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdésére, a 112. § (1) bekezdésére és 114. § (1) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

A szakhatósági állásfoglalás meghozatalára hatáskörrel a Szakhat r. 1. melléklet 10. táblázat 23. sora alapján a jegyző rendelkezik.

A jegyző a kiadmányozás jogát, Magyarország helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 81. § (3) j) pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadott 1/2018. (I. 5.) számú jegyzői utasításban ruházta át, mely a jegyző hatáskörét nem érinti.”

Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 1511-13/2024 számú, 2024. december 16-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.4. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya 2024. december 11-én kelt, BP/0801/00882-8/2024. számú végzésében az M87-es autót Szombathely-Kőszeg közötti szakasz építési engedélyezési eljárása ügyében kereste meg a Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét szakhatósági állásfoglalás megadása tárgyában.

Nevezett a megkereséshez a tervdokumentációt csatolta.

A benyújtott dokumentáció szerinti áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott hatályos természetvédelmi követelményeknek, valamint a HÉSZ-ben meghatározott feltételeknek megfelel, azzal összhangban van.

A tervezett módosítás a település érdekeit szolgáló fejlesztés, ezért az Önkormányzat a tervezett beruházást támogatja és szorgalmazza.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Fentiekre tekintettel szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján a rendelkező részben foglaltak szerint adtam ki.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. címének 23-24. pontja, illetékességemet az Ákr. 15. § (1) bekezdése, valamint 16. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Az eljárás során eljárási költség nem merült fel, így annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

A fellebbezési lehetőséggel kapcsolatban az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.”

Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője – önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés szakkérdésében adott – 50951-2/2024. számú, 2024. december 20-án kelt végzésében a szakhatósági eljárását hatáskör hiányában megszüntette, döntését az alábbiakkal indokolta:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által benyújtott kérelem alapján a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából kérelemmel fordult Hatóságomhoz a „Az M87 autótút Szombathely-Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között)” tárgyú projekt építési engedélyezésének tárgyában, annak megállapítására, hogy a létesítmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel-e.

A döntés meghozatalára hatáskörrel és illetékességgel az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pont 24. alpontja értelmében a jegyző rendelkezik.

A benyújtott dokumentáció vizsgálatát követően a környezet- és természetvédelem helyi szabályairól szóló 33/2012. (XI. 12.) önkormányzati rendelet 2. és 3. sz. mellékletének figyelembevételével megállapítottam, hogy a létesítés Szombathely közigazgatási területén nem érint helyi jelentőségű természetvédelmi területet, illetve értéket, ezért szakhatósági eljárás lefolytatása nem szükséges.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 17. §-a szerint a szakhatósági hatáskör és illetékesség hiányában az eljárást megszüntetem.

Végzésem az Ákr. 80. § (1) bekezdésén alapul, a jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.”

A Vas Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztályát (mint vízügyi hatóság) 30418/672-2/2025. ált. számú, 2025. január 30-án kiadmányozott szakmai véleményének (rendelkező rész 5.1. pontja) indokolása:

„Az Ütügyi Közlekedési Hatóság BP/0801/00882-12/2024. számú – 2024. december 13-án érkezett – megkeresésével az M87 autótút 1. szakasz M86 – 87 út különbszintű csomópont (0+000 km sz.) – Szombathely – Kőszeg közötti szakasz 3+350 km szelvények közötti és 87-89. sz. főutak Szombathely észak keleti elkerülő szakasz építési engedélyének kiadáshoz a Vízügyi Hatóság szakmai véleményét kérte.

Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.65. sora alapján kiemelt jelentőségű. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 24/A. § és a 2. melléklet 4., 5., 6., 7., 8. és 9. pontja alapján, a vízügyi és vízvédelmi hatáskörben vizsgálándó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vízmentesítés során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A szakmai megkeresés és az iratelőzmények átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött, TURA – Terv Mernőiroda Kft., és PANNONWAY Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Tüske Zsolt 20-0067) által 2524. tervszám alatt 2024. december 06. keltezéssel készített engedélyezési tervdokumentáció átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg.

Építendő az M87 autópályán 1. szakasz M86 – 87 út különbszintű csomópont (0+000 km sz.) – Szombathely – Kőszeg közötti szakasz 3+350 km szelvények közötti és 87-89. sz. főutak Szombathely észak keleti elkerülő szakasz építését tervezi. A tervezett közlekedési létesítmények jelentős részben új nyomvonalak felhasználásával, kisebb részben meglévő nyomvonalak és korrekciók megvalósításával kerülnek kiépítésre.

A tervezett utak a Söptei árok, Bogáca-ér és a Benkeházi ér vízgyűjtő területén helyezkednek el. A vízfolyások keresztesítéséhez, befogadónak való felhasználáshoz a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 0540-005/2019. szám alatt vízügyi szakvéleményt adott. Vízfolyáskezelői hozzájárulását 0438-054/2024. szám alatt megadta.

A tervezett utak a domborzat függvényében részben feltöltésen részben bevágásban haladnak. A talp és övárkai befogadói részint saját korábbi meglévő vízelvezető rendszereik, esetleg közvetlenül a keresztesítő vízfolyások. A tervezett út vízelvezetésére kiépített árkok a környező területek morfológiai adottságai miatt külső vízgyűjtő területekről érkező vizekkel is terheltek. Az útpályák al- és felépítménynek kialakítása a vizek lefolyási és áramlási viszonyaira hatással van.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a közlekedési létesítmények új csapadékvíz elvezető rendszerének valamint a vízfolyásokon szükséges mederkorrekciók építéséhez és üzemeltetéséhez a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28/A. § (1) a) és b) bekezdése és a vízgazdálkodási hatáskör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján vízjogi engedélyt kell beszerezni. A vízjogi engedély kérelem mellékleteként benyújtott tervnek meg kell felelnie a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglalt előírásoknak

A megkeresés és a rendelkezésemre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozások figyelembevételével a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A Vízügyi Hatóság hatáskörét és illetékességét a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 24/A. §, illetve a 2. melléklet 4., 5., 6., 7., 8. és 9. pontja állapítja meg.”

A Vas Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. VA/FF-FO1/17017/4/2025. számú, 2025. június 17-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 5.2. pontja) indokolása:

„A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) KTM utasítás 24-27. §-aiban foglaltaknak megfelelően a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázat 1. pontjában előírtak szerint alakítottam ki szakmai véleményemet.

Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a Tfv. 8/A. §, az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. §-a, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § e) pontja és 37. § (1) bekezdése állapítja meg, illetékessége pedig a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontjában foglaltakon alapul.

A kiadmányozási jog a Vas Vármegyei Kormányhivatalt vezető Főispán kiadmányozás rendjéről szóló 3/2023. (II. 3.) számú utasításában foglaltakon alapul.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály VA/AF-NTO/01397-2/2025. számú, 2025. június 10-én kelt feljegyzésének (rendelkező rész 5.3. pontja) indokolása:

„A tervezett útépités a 0+000 – 3+350 km sz. közötti szakaszon Szombathely (18,6211 ha), Söpte (1,4572 ha), Gencsapáti (2,8492 ha) települések külterületén mindösszesen 22,9275 ha szántó és rét művelési ágú termőföld igénybevételeével jár.

Az autópálya építési engedélyezési tervét a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (tervszám: 1828) és a Pannonway Építő Kft. (tervszám: 02524) által alkotott konzorcium készítette, 2024. december 6-i keltezéssel.

A „Humuszos talajréteg mentését megalapozói talajvédelmi terv” című dokumentációt dr. Joó Katalin talajvédelmi szakértő (2145 Kerepes, József A. park 2.; NÉBIH nyilvántartási száma: 009/2019.) készítette, BBT – 87-89 sz. főút Szombathely északkeleti elkerülő/2020. munkaszámmal, 2021. január 29.-i keltezéssel.

A benyújtott dokumentációk tartalma alapján megállapítottam, hogy a tervezett útépités – az engedélyezési tervben, a talajvédelmi tervben és a rendelkező részben tett előírások betartása mellett – a környező mezőgazdasági területek minőségében kárt nem okoz.

Tájékoztatom az engedélyest, hogy a hivatkozott talajvédelmi terv elégséges a talajvédelmi tervben vizsgált termőföldek vonatkozásában a kapcsolódó közmű kiváltások, az új közművek és a kapcsolódó utak építési engedélyezési eljárásaihoz. Ezen engedélyek beszerzéséhez a hivatkozott talajvédelmi tervet mind a későbbi engedélyeztetők, mind a kivitelezők számára az engedélyesnek javasolt rendelkezésre bocsájtani.

A talajvédelmi előírásokat a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tfv.) 43-44., valamint 47-48. §-ai alapján tettem meg. Az előírások betartásának ellenőrzése a Tfv. 53. és 54. §-án, az előírtak be nem tartásának szankcionálása a Tfv. 56. § a) és b) pontjain alapul.

A helyben fel nem használt humuszos termőréteg mennyisége után a Tfv. 55. §-ának (2) bekezdésében meghatározott mértékű talajvédelmi járulékot kell megfizetnie a beruházónak, a talajvédelmi hatóság részére.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (3) bekezdése alapján kiemelt jelentőségű ügy esetén a szakhatóság ügyintézési határideje 15 nap. A megkeresés 2024. december 11-én érkezett. Az eljáró hatóság hirdetményi úton 2024. december 13-án tájékoztatást küldött a tárgyi eljárás szüneteltetéséről, melyet 2025. június 6-án hozzánk érkezett végzésükkel folytatnak. Ebből következően a szakkérdés megválaszolásának ügyintézési ideje: 7 nap.

A talajvédelmi szakkérdésben kiadott szakmai véleményemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. számú táblázat 2. pontja által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése, illetékességét a 14. § (4) bekezdése állapítja meg.

A kiadmányozási jog a Vas Vármegyei Kormányhivatalt vezető Főispán kiadmányozás rendjéről szóló 3/2023. (II. 3.) számú utasításában foglaltakon alapul.”

A Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály a VA/AF-EO/3430-3/2025. számú, 2025. június 17-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 5.4. pontja) indokolása:

„Hatáskörömet és illetékességemet a fentiekben túl a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és a 2. számú melléklete rögzíti.

A kiadmányozás joga a Vas Vármegyei Kormányhivatalt vezető főispán kiadmányozási rendjéről szóló 3/2023. (II. 3.) számú utasítása alapján került átruházásra.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A **Vas Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1.** VA/EOF-ÉO1/00850-2/2025. számú, 2025. június 10-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 5.5. pontja) indokolása:

„Hatásköröm a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontján, illetékességem a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1)-(2) bekezdésein alapul.

A kiadmányozási jog a Vas Vármegyei Kormányhivatalt vezető Főispán kiadmányozás rendjéről szóló 3/2023. (II. 3.) számú utasításában foglaltakon alapul.”

Az engedélyezési eljárás során a **Magyar Közút NZrt.** MK-19659/2/2025 számú, 2025. április 14-én kelt valamint az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/03310/002 számú, 2025. január 23-án kelt nyilatkozataiban közútkezelői hozzájárulást adott, melyben foglaltak betartását a rendelkező rész 6.1. és 6.2. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők és vízfolyáskezelők, közmű szolgáltatók autópálya vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 6.3.-6.13. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult **Önkormányzat Söpte** 1511-2/2024 számú, 2024. november 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában,

A **NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.** az e-közmű rendszerben az e-közmű 351206757 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban érintettségének hiányát állapította meg.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 18/2025. (I. 29.) és a 19/2025. (I. 29.) számú ÚB Határozataiban foglaltakat.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és – az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság hivatkozott határozataiban engedélyezett eltérésektől eltekintve – kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A KBA 2024 Konzorcium által 2025. március 14-i keltezéssel készített „87-89 sz. főutak Szombathely északkeleti elkerülő és M87 autópálya Szombathely-Kőszeg közötti szakasz engedélyezési terv” megnevezésű közúti biztonsági audit jelentésben foglaltakat, valamint az arra adott Építetési válaszokat a döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, azokkal kapcsolatosan a rendelkező rész 2.1.8. pontja szerinti előírást tettem.

A rendelkező rész 7.13 pontjában foglaltakat a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet (továbbiakban: 133/2022. Korm. rendelet) 4. § (1) bekezdés a) pontja alapján írtam elő.

A tárgyi útszakasz a **Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** PE/KTFO/38-34/2022. számú, 2022. január 31-én kelt határozatával módosított PE/KTFO/3038-59/2021. számú, 2021. augusztus 25-én kelt környezetvédelmi engedélyével rendelkezik.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A műtárgyak engedélyezési terveit az e-UT 07.01.11-15, az e-UT 04.04.13. számú útügyi műszaki előírások szerint bíráltam el.

A benyújtott műtárgyak dokumentációi a rendelkező részben előírtak betartásával kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságait – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

A műtárgyakra vonatkozó kezelői és üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltak betartásáról rendelkeztem.

Az eljárás lefolytatásánál és a döntésem meghozatalánál az alábbi előzményeket vettem figyelembe:

A Vas Vármegyei Kormányhivatal VA/KMEMFF-KÚO/00577-29/2021 számú, 2021. május 4-én kelt határozatában a 87-89 sz. Szombathely hiányzó észak-keleti elkerülő szakaszának építését engedélyezte, mely tartalmazta a tárgyi közlekedési létesítményeket, mint M87 autóúttá fejleszthető 87 sz. főutat és a hozzá kapcsolódó csomóponti elemeket.

Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott, a 87-89 sz. főút Szombathely északkelet elkerülő szakasz B1.010 jelű, B1.026 jelű, B2.002 jelű és B.002 jelű műtárgyainak építését a BP/0802/00061-15/2021. iktatószámú határozatában engedélyezte.

A tárgyi útszakaszt követő M87 autóút 3+350 – 16+931,45 km szelvények közötti szakaszát Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály a BP/0801/00822-41/2021. számú 2021. szeptember 30-án kelt határozatával engedélyezte.

Az Építető nevében és megbízásából eljáró Kérelmező 0968-2524/2024. iktatószámú, 2024. december 9-én kelt kérelme szerint a tárgyi közlekedési építmények egy ütemben mint az M87 autóút elemei kerülnek megépítésre. Ennek megfelelően a VA/KMEMFF-KÚO/00577-29/2021 számú, 2021. május 4-én kelt építési engedélyében rögzített alábbi létesítmények vonatkozásában az Építető nyilatkozott a PAT/73-19/2025/NYUDBLO számú, 2025. június 27-én kelt levelében – melyet a Vas Vármegyei Kormányhivatal a VA/KMEMFF-KÚO/00094-14/2025 számú, 2025. július 1-jén kelt hatósági nyilatkozatában tudomásul vett –, hogy a tárgyi közlekedési létesítményeket – mint gyorsforgalmi úthálózati elemeket – kívánja megépíteni, ezzel lemondva a lenti létesítmények vonatkozásában a VA/KMEMFF-KÚO/00577-29/2021 számú határozat szerinti építési jogról.

A VA/KMEMFF-KÚO/00577-29/2021 számú határozatban érintet létesítmények:

- 87 számú főút Szombathely keleti csomópont turbó körforgalma és az M87 autóút 3+350 km szelvénye közötti szakasza,
- „C” j. csomóponti ág (M86 autóút – 87 sz. főút Északi irány),
- „C” j. csomóponti ághoz csatlakozó direkt ág (M86 autóút – 87 sz. főút Északi irány),
- „E” j. csomóponti ág,
- „F” j. csomóponti ág,
- „G” j. csomóponti ág,
- „H” j. csomóponti ág,
- Üzemi lejárók (II., III., IV., V., VIII.),
- B1.002. j felüljáró Bogáca-ér felett,
- B1.014. j felüljáró Bogáca-ér felett,
- B1.023. j felüljáró kerékpárút felett.

A 0968-2524/2024. iktatószámú, 2024. december 9-én kelt kérelem, az Építető PAT/73-19/2025/NYUDBLO számú, 2025. június 27-én kelt nyilatkozata, valamint a Vas Vármegyei Kormányhivatal

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

VA/KMEMFF-KÚO/00094-14/2025 számú, 2025. július 1-jén kelt levele alapján a rendelkező rész 3.1.1. és 7.2. pontjaiban foglaltak szerint döntöttem.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M87 autótút Szombathely – Kőszeg közötti szakasz (0+000 – 3+350 km szelvények között) építését – a fenti előzményeket is figyelembe véve – engedélyeztem.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, ami az eljárás megindulásakor 2025. január 8. volt.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2025. július 1-jén érkezett Hivatalomhoz.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00120-5/2025. számú engedélyezési eljárás folytatásáról szóló végzés rendelkező részében megjelölt határidő (2025. július 3.) lejártá előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00882-3/2024. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény 195. § (13) bekezdése szerint:

„...Amennyiben törvény vagy kormányrendelet helyszínt vagy nyomvonalat nem állapít meg, úgy az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatában a településrendezési terv összhangjának megteremtéséről nyilatkozik. Ilyen esetben az építési engedély akkor válik végrehajthatóvá és az építési tevékenység akkor kezdhető meg, amikor a településrendezési terv olyan módosítása lép hatályba, amellyel a kiadott engedély összhangban van.”

Az eljárás során szakhatósággént közreműködő **Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője** – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 62236-3/2025. számú, 2025. június 30-án kelt állásfoglalásában jelezte, hogy a településrendezési terv nem áll összhangban a tárgyi engedélyezéshez benyújtott tervdokumentációval, melyekre tekintettel rendelkező rész 7.4. pontjában előírást tettem az engedély végrehajthatóságáról.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet), valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, valamint a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Mellékletek:

1. sz. melléklet A **Magyar Közút NZrt.** MK-19659/2/2025 számú, 2025. április 14-én közútkezelői hozzájárulása
2. sz. melléklet Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2024/03310/002 számú, 2025. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

Építető:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Építési és Közlekedési Minisztérium | 661766363 |
|--|-----------|

Közútkezelő:

- | | |
|--|-----------|
| 2. Magyar Közút NZrt. | 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Vas Vármegyei Igazgatósága | 153207128 |
| 4. MKIF Zrt. | 32028713 |

Szakhatóságok:

- | | |
|---|-----------|
| 5. Vas Vármegyei Rendőr-főkapitányság | 105147968 |
| 6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | 210267399 |
| 7. Szombathely MJV Önkormányzatának Jegyzője | 602010709 |
| 8. Söpte Község Önkormányzatának Jegyzője | 435995186 |

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

- | | |
|---|-----------|
| 9. Vas Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály (mint vízügyi hatóság) | 175029327 |
| 10. Vas Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály | 135993785 |
| 11. Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | 612081759 |
| 12. Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály | 404158764 |
| 13. Vas Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály | 434993368 |

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, további érintettek:

14. Vas Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály (tűzvédelem)	175029327
15. Vas Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	401253775
16. Vas Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály	512081176
17. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	10741980
18. FGSZ Földgázszállító Zrt.	12543331
19. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	10773381
20. MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati Zrt.	13937856
21. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	23843862
22. VASIVÍZ Vas megyei Vízf- és Csatornamű Zrt.	11316385
23. NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	10585560
24. Volánbusz Zrt.	10824346
25. Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	240203347
26. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.	10008676
27. Pannonway Építő Kft.	13099581

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu