

A BP/0801/00266-35/2025. számú határozat

1. számú melléklet

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatóság a FEJ-978/2/2024 számú,
2024. július 18-án kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Fejér Vármegyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
Telefon: 22-819-400, Fax: 22-819-409
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@fejer.kozut.hu

Iktatószám: **FEJ-978/2/2024**

Tárgy: Várpalota Védelmi Ipari Komplexum út

Előadó: Pál Adrienn

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Várpalotai KISERŐMŰ Tervező és Mélyépítő Kft. (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Várpalotai KISERŐMŰ Tervező és Mélyépítő Kft. (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.)

Tervszám(ok): ET-010-A10-10

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Várpalota Védelmi Ipari Komplexum útépítés a 8. számú főút - 7204. jelű összekötő út között .
Érintettség: Csór, külterület (0316/50 és a 0343/3 hrsz) 8. számú Székesfehérvár - Jánosháza - Rábafejes elsőrendű főút 21+262 - 21+ 278 km szelvények között.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága, 8000 Székesfehérvár, Berényi út 13. tel:(22)819-400; e-mail:info@fejer.kozut.hu) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Fejér Vármegyei Igazgatósága, 8000 Székesfehérvár, Berényi út 13. tel:(22)819-400; e-mail:info@fejer.kozut.hu, szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet.
A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel - a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:
szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja: 250,- Ft/km + ÁFA.
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő - az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MBH Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200063113/01 / FEJ-978/2/2024) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett út építés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Fejér Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó
 - ET-010-A10-10-01-03-V00 fájlnevű, "Műszaki leírás"
 - ET-010-A10-10-04-01-V00, M = 1 : 500 méretarányú, "Helyszínrajz 0+000 - 600 km szelvények között"
 - ET-010-A10-10-04-06-V00, M = 1 : 500 méretarányú, "Forgalomtechnikai helyszínrajz 0+000 - 600 km szelvények között"
 - ET-010-A10-10-05-01-V00, M = 1 : 1000/100 méretarányú, "Hossz-szelvény 0+000 - 1+150 km szelvények között"

- ET-010-A10-10-06-01-V00, M = 1 : 50 méretarányú, "Mintakeresztshelvény"
- ET-010-A10-10-07-01-V00, M = 1 : 100 méretarányú, "Keresztshelvény"
tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani

AZ ALÁBBI KIEGÉSZÍTÉSSEL:

A tervezési szakasz kezdete és a 8 számú főút közötti szakaszon kérjük a kivitelezés során a növényzet kivágását, a padka és szükséges esetén a burkolat felújítását.

2.1.2. A beépítésre kerülő közút pálya-szerkezetét az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

A csatolt tervdokumentáció ET-010-A10-10-01-03-V00 fájlnevű, "Műszaki leírás", "4. Pályaszerkezetek" fejezetben részletezettek alapján, valamint a csatolt ET-010-A10-10-06-01-V00, M = 1 : 50 méretarányú, "Mintakeresztshelvény" -en feltüntetett rétegrendek alapján.

2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útgyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - ET-010-A10-10-01-03-V00 fájlnevű, "Műszaki leírás" "9. Forgalomtechnika" fejezetben foglaltak valamint az ET-010-A10-10-04-06-V00, M = 1 : 500 méretarányú, "Forgalomtechnikai helyszínrajz 0+000 - 600 km shelvények között" szerint kell kialakítani

AZ ALÁBBI KIEGÉSZÍTÉSSEL:

A KIALAKÍTÁSRA KERÜLŐ ÚTNAK A 8. SZÁMÚ FŐÚTHOZ CSATLAKOZÓ VÉGÉNÉL SOROMPÓT KELL ELHELYEZNI, MELYNEK KIALAKÍTÁSÁT ÚGY KÉRJÜK MEGOLDANI, HOGY MAGÁNSZEMÉLY, VAGY ARRA NEM JOGOSULT SZEMÉLY AZT NE TUDJA KINYITNI.

A 8 számú főút forgalmi rendje változatlan marad. A főút jelenlegi forgalmi rendje szerint a tervezett út csatlakozása csak ún. kisíves (jobbra be, jobbra ki) forgalmi mozgásokkal használható. Ennek következtében a tervezett utat jogszerűen használó járművek kanyarodását csak rendőri, vagy katonai rendész biztosításával, kézi forgalomirányítással szabad csak végrehajtani.

2.1.4. A csapadékvíz elvezetést a Fejér Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt A csatolt tervdokumentáció ET-010-A10-10-01-03-V00 fájlnevű, "Műszaki leírás", "7. Vízelenítés" fejezetben részletezettek alapján, valamint a csatolt ET-010-A10-10-06-01-V00, M = 1 : 50 méretarányú, "Mintakeresztshelvény" -en feltüntetett rétegrendek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkkal csapadékvíz befogadói nyilatkozatunkat megadjuk, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 42.§ (3) bekezdése alapján.

2.1.5. FELHÍVOM A FIGYELMET!

Az útsatlakozás és a kiépített burkolt út üzemeltetéséről és fenntartásáról Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. (8100. Várpalota, Fehérvári út 7.), mint tulajdonos köteles gondoskodni. A hóeltakarításból és/vagy sózásból adódó többlet tisztántartásról a jogosult köteles gondoskodni.

Az útsatlakozás fenntartásáról (kezeléséről-üzemeltetéséről) a burkolat és padka csatlakozás vonaláig , és a kihelyezett közúti jelzések esetében is, az 1988 évi I. tv. 41.§ (1) bekezdése szerint az útsatlakozás tulajdonosa, kezelője - jelen esetben a Jogosult Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. (8100. Várpalota, Fehérvári út 7.) köteles gondoskodni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Fejér Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gépjármű forgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!
- 2.2.5. Amennyiben a padka megbontásra kerül vagy a munkálatok miatt megrongálódik azt jól tömöríthető szemcsés anyaggal kell visszatölteni és Try.: 90%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét M45 vagy 63 zúzottkőből kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.2.6. Amennyiben a csapadékvíz elvezető árok/az útárok a kivitelezési munkák alatt megbontásra kerül, vagy megrongálódik az a kivitelezést követően megfelelő tömörségben, profilhelyesen, füvesítve kell helyreállítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1.

AZ IDEIGLENES FORGALOMTERELÉssel KAPCSOLATBAN EGYEZTETNI SZÜKSÉGES HRANKAI FERENC MUNKATÁRSUNKAL! (30)648-6065

A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Fejér Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembevételével – külön meg kell tervezetni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Fejér Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

Fenti előírás vonatkozik arra az esetre is, ha az építési munkaterület megközelítése miatt a 8 számú főúton a jelenlegi forgalmi rendtől eltérő kanyarodásokra volna szükség.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

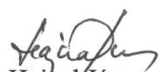
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jelen hozzájárulás jogosultja vagy a létesítmény mindenkori tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Fejér Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. - 42 §-ai alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény 42/A § (2) bek. alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását az engedélyező hatóság által kiadandó létesítési engedély ellen kérelem benyújtásával egyidőben - a kérelem részeként - lehet kezdeményezni.
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételei eljárásig az Igazgatóság részére 1 pld megvalósulási tervet kell - lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is - benyújtani.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Székesfehérvár, 2024. július 18. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Fejér Vármegyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
8004


Molnár István
vármegyei igazgató


Hajnal János
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Kapják:

- | | | | |
|----|---|----|---------------------|
| 1. | Várpalotai Közzolgáltató Nonprofit Kft. | 4. | Fejér vármegyei FKO |
| 2. | Várpalotai KISERŐMŰ Tervező és Mélyépítő Kft. | 5. | Irattár |
| 3. | Székesfehérvári mérnökség | | |

A BP/0801/00266-35/2025. számú határozat

2. számú melléklete

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Vármegyei Igazgatóság a VES-125/9/2024 számú,
2024. augusztus 2-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Iktatószám: **VES-125/9/2024**

Tárgy: 8. sz. főút - 7204. j. út közötti útszakasz

Előadó: Vajna Gergely András

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Várpalotai Kiserőmű Tervező és Mélyépítő Kft. (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.)

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. 8. sz. főút - 7204. j. út közötti útszakasz. Érintett országos közút: 7204 j. út 4+605 jobb oldal
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 10 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Vármegyei Igazgatóság 8200 Veszprém, Mártírok útja 1., tel:88-819-520) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Veszprém Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
 - 2.1.3. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
 - 2.1.4. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Veszprém Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Veszprém Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembevételével – külön meg kell tervezetni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 példában kell benyújtani a Veszprém Vármegyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.2. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

3.2. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

3.3. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Veszprém, 2024. augusztus 02.


Fekete János
vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Veszprém Vármegyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
1901


Budai László
vármegyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. | 4. Veszprém vármegyei FFO |
| 2. Várpalotai Kiserőmű Tervező és Mélyépítő Kft. | 5. Irattár |
| 3. Veszprém vármegyei ÜFO | |