



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00310-36/2025

Ügyintézők: Bognár Géza (út)
Varga Ádám (híd)

Telefon: +36 1 474 1775
+36 1 474 17696

Tárgy: Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km szelvény között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérés és az M100 autót 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km szelvény közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.) mint generáltervező altervezője, az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20250403-11194 számú, 501/2025/0276 és EPAPIR-20250403-11287 számú, 501/2025/0276 hivatkozási számú, 2025. április 3-án kelt kérelme, az általa 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 külön szintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú tervdokumentációban foglaltak, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Ütügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 198/2024 (XII. 18.), 199/2024 (XII. 18.) és 200/2024 (XII. 18.) számon kiadott ÚB határozatait, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatait alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

A.

Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km szelvény között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1759 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az engedély jogosultja, az Építtető:

- az M100 autótűt 0+400 és az 1+050 km szelvények közötti szakaszán:

az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
(2040 Budaörs, Akron u. 2.), míg

- az M100 autótűt 1+050 és a 32+333,29 km szelvények közötti szakaszán továbbra is:

az **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1054 Budapest, Alkotmány u 5.)

A közlekedési építmények leendő kezelője:

az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
(2040 Budaörs, Akron u. 2.)

Jelen eltérési engedély az alábbi építményeknek a Főosztályom által

- „Az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélyezése” tárgyú, BP/0801/00862-61/2020. számon, 2020. december 16-án,
- „Az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélyezése” tárgyú, – a BP/0801/00862-61/2020. számon kiadott határozat kiegészítése – BP/0801/00001-9/2021. számon, 2021. január 14-én,
- „Az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélytől való eltérés engedélyezése” tárgyú, – a BP/0801/00862-61/2020. számon kiadott határozatban foglaltaktól való eltérés engedélyezése – BP/0801/00538-24/2021. számon, 2021. június 3-án

kiadott engedélyekben foglaltaktól való eltérés szerinti építésére:

- az M100 autótűt főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény között,
- az M1 autópálya 103. sz. főúti csomópont „I”, „J”, „K” és „L” jelű csomóponti ága és az M100 autótűt direkt összekötő „M” ága,
- B325 j. műtűrgy, M1 autópálya feletti híd az F001k1 jelű földút alatt az M1 autópálya 32+460 km szelvényében,
- B014 j. műtűrgy, M100 autótűt főpálya hídja az M1 autópálya felett (32+025) a 103 sz. főút 1+370 km szelvényében

vonatkozik.

Az engedély a fenti közlekedési építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépités:

„Az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélyezése” tárgyú, BP/0801/00862-61/2020. számon, 2020. december 16-án, és „Az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélytől való eltérés engedélyezése” tárgyú, – a BP/0801/00862-61/2020. számon kiadott határozatban foglaltaktól való eltérés engedélyezése – BP/0801/00538-24/2021. számon, 2021. június 3-án kelt határozatokba foglalt, az alábbi közlekedési építményekre

- az M100 autótűt főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény között,

- az M1 autópálya 103 sz. főúti csomópont „I”, „J”, „K” és „L” jelű csomóponti ága és az M100 autót közvetlen összekötő „M” ága,
- vonatkozó előírásokat törlöm, és
- az M1 autópálya 30+500 – 33+300 km szelvény közötti szakasza,
- az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény közötti szakasza és
- az M100 autót jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája 0+400 km szelvény és 1+050 km szelvény közötti szakasza

vonatkozásában az alábbi előírásokat teszem.

Az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény közötti szakasza és az M100 autót jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája 0+400 km szelvény és 1+050 km szelvény közötti szakasza helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az UVATERV Zrt. által 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 külön szintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A1 Útépítés – Gyorsforgalmi út”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit a „D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út” elnevezésű szakági tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

Tervezési alapadatok:

M1 autópálya a 30+500 – 33+300 km szelvény között

2x3 forgalmi sávú autót, fizikai elválasztással, 46.50 m korona szélességgel, 130 km/ó tervezési sebességgel, Útügyi Műszaki Előírás szerint

Tervezési osztály és tervezési körülmények: K.I.A

Tervezési sebesség: 130 km/h

Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R _{min} (m)	900	3500
p _{min} (m)	300	1203, 1210
e _{max} (%)	4,0	2,4
R _{dmin} (m)	15 500	22 000
R _{hmin} (m)	8000	25 000

Gyűjtő-elosztó pályák (M1 bal o. – 10850, M1 jobb o. – 10846, M100 bal o. – 10858, M100 jobb o. – 10857 j.)

Forgalmi sáv szélesség: 3,50 m

Forgalmi sávok száma: 2

Padkaszélesség: 1,50 m

Koronaszélesség: 10,00 m

M100 autót a 0+000 – 1+050 km szelvény között és M100 autót M1 – 1 sz. főút közötti összekötő szakasz (0+000 – 0+960 kmsz) között

2x2 forgalmi sávú autót, fizikai elválasztással, 20,00 m korona szélességgel, 110 km/ó tervezési sebességgel, a „20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai” megnevezésű Útügyi Műszaki Előírás szerint

Tervezési osztály és tervezési körülmények: K.II.A

Tervezési sebesség: 110 km/h

Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R _{min} (m)	600	1500
p _{min} (m)	220	500

$e_{\max}$ (%)	5,0	2,75
$R_{\min}$ (m)	8000	9 200
$R_{\min}$ (m)	5000	13 300

2. Forgalomtechnika:

„Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépitési engedélyezése” tárgyú, BP/0801/00862-61/2020. számon, 2020. december 16-án, és „Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépitési engedélytől való eltérés engedélyezése” tárgyú, – a BP/0801/00862-61/2020. számon kiadott határozatban foglaltaktól való eltérés engedélyezése – BP/0801/00538-24/2021. számon, 2021. június 3-án kelt határozatokba foglalt, az alábbi közlekedési építményekre

- az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény között,
- az M1 autópálya 103 sz. főúti csomópont „I”, „J”, „K” és „L” jelű csomóponti ága és az M100 autót direkt összekötő „M” ága,

vonatkozó előírásokat törlöm, és

- az M1 autópálya 30+500 – 33+300 km szelvény közötti szakasza,
- az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény közötti szakasza
- az M100 autót jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája 0+400 km szelvény és 1+050 km szelvény közötti szakasza

vonatkozásában az alábbi előírásokat teszem.

Az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény közötti szakasza és az M100 autót jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája 0+400 km szelvény és 1+050 km szelvény közötti szakasza forgalomtechnikai kialakítását az UVATERV Zrt. által 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 különbszintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út V01” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. Az Építető és a leendő kezelő, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.

3. Műtárgyak

„Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépitési engedélyezése” tárgyú, BP/0801/00862-61/2020. számon, 2020. december 16-án, és „Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépitési engedélytől való eltérés engedélyezése” tárgyú, – a BP/0801/00862-61/2020.

számon kiadott határozatban foglaltaktól való eltérés engedélyezése – BP/0801/00538-24/2021. számon, 2021. június 3-án kelt határozatokba foglalt, az alábbi közlekedési építményekre

- B325 j. műtárgyra, valamint
- B014 j. műtárgyra

vonatkozó előírásokat törölöm, és helyükbe az alábbi előírások lépnek:

- B2 jelű M1 autópálya feletti híd az M1 autópálya 32+495 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út beruházásában épülő F00k1 jelű földút részére,
- B1. jelű M1 autópálya feletti híd az M1 autópálya 32+025,42 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út főpálya részére

elnevezésű hidakat az UVATERV Zrt. által 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 külön szintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció

- „B2 műtárgy - pálya feletti híd az M1 autópálya 32+495 km sz. az M100 gyorsforgalmi út beruházásában épülő F00k1 jelű földút részére” és
- „B1 műtárgy - pálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km sz. az M100 gyorsforgalmi út és gyűjtő-elosztó pályái részére”

elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

Részletes előírások

3.1. B2. jelű M1 autópálya főpálya feletti, F00k1 jelű földutat átvezető híd az M1 autópálya 32+495 km szelvényében

A négynyílású hidat 21,10 + 23,20 + 23,20 + 19,10 m-es támaszközökkel, 8,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorláttal kell megépíteni a szakági tervező által készített „M1 – M100 külön szintű csomópont – Engedélyezési terv – B2. Hídépítés – Pálya feletti híd az M1 autópálya 32+495 km sz. az M100 gyorsforgalmi út beruházásában épülő F00k1 jelű földút részére” elnevezésű engedélyezési terv alapján elkészített és jóváhagyott kiviteli terv szerint.

A híd terhelési osztálya: e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás szerinti „A” jelű teher.

Be kell tartani **Mány Község Önkormányzata Polgármester** M/5530-2/2025. ügyiratszámú tulajdonosi és közútközelői hozzájárulásában foglalt előírásokat.

3.2. B1. jelű M1 autópálya főpálya feletti híd az M1 autópálya 32+025,42 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út részére

A négynyílású főpálya hidat 21,10 + 22,20 + 22,20 + 21,10 m-es támaszközökkel, 22,63 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a külső szegélyen H3 a belső szegélyen H2 visszatartási fokozatú vezetőkorláttal kell megépíteni a szakági tervező által készített „M1 – M100 külön szintű csomópont – Engedélyezési terv – B1. Hídépítés – Pálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km sz. az M100 gyorsforgalmi út részére (B1.1; B1.2; B1.3)” elnevezésű engedélyezési terv alapján elkészített és jóváhagyott kiviteli terv szerint.

A híd terhelési osztálya: e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás szerinti „A” jelű teher.

Az Általános terven 5. jelű támasz cölöptalp szintje és a cölöpösszefogó alsó síkja eltér a Geotechnikában megadottól, javítandó.

B.

Az M100 autótűt 1. sz. főűti csomópontja és a 0+400 km szelvény közötti szakasza

és kapcsolódó közlekedési építményei építését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építtető:

- az M100 autótűt 1. sz. főűti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakaszán:

az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
(2040 Budaörs, Akron u. 2.),

A közlekedési építmények leendő kezelője: az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
(2040 Budaörs, Akron u. 2.)

Jelen építési engedély az alábbi építmények építésére:

- az M100 autótűt 0+000 és az Esztergom irányában lévő 0+400 km szelvény közötti szakasza,
- az M100 autótűt 0+000 és az 1. sz. főűt irányában lévő 0+960 km szelvény közötti szakasza,
- az M100 autótűt 1. sz. főűt irányában lévő 0+960 km szelvény közötti szakasza és az 1. sz. főűti ideiglenes összekötés,
- az M100 autótűt és az M1 autópálya csomópontjának közlekedési építményei
 - az M100 autótűt jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája a 0+400 km szelvényig,
 - az M100 autótűt és az M1 autópálya csomópontjának közvetett (indirekt hurok – 0847, 0849, 0851 és 0856 sz.) ágai,
 - az M100 autótűt és az M1 autópálya csomópontjának (0848, 0852, 0854 és 0855 sz.) ágai,
- műtűrgyak:
 - B1. jelű M1 autópálya főpálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út gyűjtő-elosztó pályái részére,
 - B4. jelű M100 gyorsforgalmi út főpálya hidak az F00b1 jelű földűt felett az M100 gyorsforgalmi út 0+630,99 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályái részére (B4.1; B4.2; B4.3),
 - B5. jelű M100 gyorsforgalmi út főpálya hidak a 8101. jelű út korrekciója és a Sajgó-patak mederkorrekciója felett az M100 gyorsforgalmi út 0+928,61 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályái részére (B5.1; B5.2; B5.3)

vonatkozik.

1. Útépítés, vízépítés:

A tárgyi, B. fejezetben felsorolt közlekedési építmények helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az UVATERV Zrt. által 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 külöpszintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyű engedélyezési tervdokumentáció „A1 Útépítés – Gyorsforgalmi út”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit a „D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentációi alapján kell megépíteni.

Tervezési alapadatok:

M100 autótűt a 0+000 – 1+050 km sz. között és M100 autótűt M1 – 1 sz. fűt közötti összekötő szakasz (0+000 – 0+960 km szelvény) között

2x2 forgalmi sávost autótűt, fizikai elválasztással, 20,00 m korona szélességgel, 110 km/ó tervezési sebességgel, a „20 m koronaszélességű, 2x2 sávost külterületi közutak tervezési részletszabályai” megnevezésű Útűgyi Műszaki Előírás szerint

Tervezési osztály és tervezési körűlmények: K.II.A

Tervezési sebesség: 110 km/h

Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R_{min} (m)	600	1500
p_{min} (m)	220	500
e_{max} (%)	5,0	2,75
R_{dmin} (m)	8000	9 200
R_{hmin} (m)	5000	13 300

A különbsztű forgalmi csomópontok összekötő ágainak jellemzői a következők:

Közvetlen (direkt) csomóponti összekötő ágak (A-10855, C-10854, E-10848 és G-10852)

Tervezési sebesség: 80 km/h (Gűjtő-elosztó pályákhoz csatlakozással)

Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R_{min} (m)	250	365
p_{min} (m)	130	16655
e_{max} (%)	6,0	3,6
R_{dmin} (m)	3500	3500
R_{hmin} (m)	2300	2597,4

Közvetett (indirekt) csomóponti összekötő ágak (B-10856, D-10847, F-10849 és H-10851)

Tervezési sebesség: 40 km/h

Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R_{min} (m)	60	60
p_{min} (m)	32	47,5
e_{max} (%)	5,0	5,0
R_{dmin} (m)	350	350
R_{hmin} (m)	500	500

Az M100 autótűi szakasz tervezett keresztmetszeti jellemzői:

Forgalmi sáv szélesség:	3,50 m
Száma:	2 x 2
Középső elválasztó sáv szélesség:	3,00 m
Főpálya kopóréteg szélesség:	2 x 8,00 m
Üzemi sáv (26.0 m-es kiépítés esetén)	3,00 m
Padkaszélesség:	1,00 m

Koronaszélesség (folyópálya szakaszon):	20,00 m
Gyorsító-lassítószél szélesség: 3,50 m	
Koronaszélesség (Gyorsító-lassítószélvonalakkal)	28,00 m
Elválasztó szél (GYEP*-ek mellett)	4,60 m
Elválasztó szél (GYEP-ek mellett 26,0 m-es koronánál)	1,60 m
Koronaszélesség (GYEP-ekkel)	49,20 m
(* GYEP = gyűjtő-elosztó pálya)	

Csomóponti összekötő ág egy forgalmi sávval (B-10856, D-10847, F-10849 és H-10851 j. ágak):

Forgalmi szél szélesség:	5,50 m
Padkaszélesség:	1,25 m
Koronaszélesség:	8,00 m

Csomóponti összekötő ág - két forgalmi sávval (A-10855, C-10854, E-10848 és G-10852 j. ágak)

Forgalmi szél szélesség:	3,50 m
Padkaszélesség:	1,50 m
Koronaszélesség:	10,00 m

Gyűjtő-elosztó pályák (M100 bal o. - 10858, M100 jobb o. – 10857 j.)

Forgalmi szél szélesség:	3,50 m
Forgalmi sávok száma:	2
Padkaszélesség:	1,50 m
Koronaszélesség:	10,00 m

2. **Forgalomtechnika:**

A tárgyi, B. fejezetben felsorolt közlekedési építmények forgalomtechnikai kialakítását az UVATERV Zrt. által 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 külön szintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. **Általános előírások:**

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Utügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. Az Építető és leendő kezelő, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.

2.2. Részletes előírások:

A NENT-Terv Kft. által N140/2025 tervszámon, 2025. március 3-án készített „M1 – M100 külön szintű csomópont engedélyezési terv” tárgyú közúti biztonsági audit jelentés és annak 2025. március 14-i lezáró jegyzőkönyvében foglaltak alapján az alábbiakat írom elő:

2.2.1. A kiviteli terv készítése során amennyiben a csomópont

- teljes kiépítéssel kerül forgalomba helyezésre (M100-zal együtt, azonban az 1. sz. főútra történő csatlakozás ideiglenesen az M100 autópályát bal oldali gyűjtő-elosztó pályán és a 10859 jelű, „A” ágon keresztül történik, úgy a közúti biztonsági audit jelentés 9. számú ábráján látható csatlakozási szakasz forgalomtechnikai fedvénytervét el kell készíteni és a forgalomba helyezés előtt 90 nappal Hivatalomhoz be kell nyújtani.
- nem a terv szerinti teljes kiépítéssel – az M100 autópályát 1+050 – 32+333,29 km sz. közötti szakasza nem kerül forgalomba helyezésre, úgy az aktuális forgalmi rendnek megfelelő forgalomtechnikai fedvénytervet kell készíteni és a forgalomba helyezés előtt 90 nappal Hivatalomhoz be kell nyújtani. Amennyiben az útépitési terv módosítása is szükséges, úgy az arra vonatkozó eltérési engedélyezési eljárás lefolytatása is szükséges.

2.2.2. Az M100 autópályát 1. sz. főút csomópontja 10860 jelű, "E" ág vonatkozásában:

- a GYEP-hez csatlakozó ívben a 6%-os oldalesést le kell csökkenteni a 40 km/h sebességnek megfelelő oldalesésre).
- az "E" ág az M100 autópályát jobb oldali GYEP-hez csatlakozó sávnnyitási szakasza mellett klemmfix elemeket kell elhelyezni.

2.2.3. A kiviteli terv készítése során

- mind az 1. sz. főúti ideiglenes végcsomóponti kialakítását figyelembe véve az „Autópályát kezdete” és „Autópályát vége”,
- mind az M1 – M100 csomópontban az „Autópályát vége” és „Autópályát kezdete”

közúti jelzőtáblák alkalmazását felül kell vizsgálni és egységes koncepció szerint kell a forgalmi rendet, az útvonal típus jelzésrendszerét kialakítani. A fentieknek megfelelő forgalmi rendet tartalmazó fedvénytervet a forgalomba helyezés előtt 90 nappal Hivatalomhoz be kell nyújtani.

3. Műtárgyak

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A 4 m-nél nagyobb szabadnyílású műtárgyak építését az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és a közlekedési hatóság által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, valamint a szükséges közműkiváltások elvégzése után, az átvezetett út és az áthidalt akadályok kezelőivel egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.
- 3.1.2. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 7. pont szerint összeállított kiviteli tervdokumentációt kell csatolni. A tervet a hatályos e-UT 07.01.11-15 számú útügyi műszaki előírásokban és a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő egyéb útügyi műszaki előírásokban, szabványokban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11 számú útügyi műszaki előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
- 3.1.3. A kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során be kell tartani jelen építési engedély hidakra vonatkozó előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.

- 3.1.4. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell hidanként a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtan számítás, részletes geotechnikai szakvéleményt, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat, valamint az e-közmű azonosító számot.
- 3.1.5. A részletes erőtan számítás az e-UT 07.01.12 számú üti mûszaki előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítás megfelelõ részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelõsége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
- 3.1.6. A tervezett hidak pályaszintjeinek ellenõrizhetõsége érdekében a hidak kiviteli tervéhez csatolni kell a hidakat megelõzõ és követõ utak 100 m-es szakaszának részletes hossz-szelvényét és helyszínrajzát.
- 3.1.7. A kiviteli terv készítéséhez a geotechnikai feltárásokat az e-UT 07. 01. 11. számú üti mûszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltaknak megfelelõen kell elkészíteni, különös figyelemmel arra, hogy a feltárások mélysége 4-5 cölöpátmérõvel érjen a várható talpszint alá, illetve hogy síkalapozás esetén a várható alapsík alatt a feltételezett alapszélesség háromszorosával mélyebb feltárás szükséges.
- 3.1.8. Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörbõl kikerülõ anyag visszatöltésre, töltésepítésre felhasználható-e, valamint szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat.
- 3.1.9. A tervezett cölöptípussal próbacölöpözést és cölöp próbaterhelést kell végezni. A geotechnikus tervezõ által jóváhagyott próbacölöpözési tervnek tartalmaznia kell a próbacölöp helyét és méreteit. A próbaterhelési eredmények birtokában ellenõrizni kell a cölöpök kiosztását és darabszámát. A próbaterhelés eredményének kiértékelése után mellékelni kell geotechnikai szakértõ nyilatkozatát arról, hogy a próbaterhelés alapján a tervezett cölöpök a statikai számításban figyelembe vett teherbírási értékeknek megfelelnek. A próbacölöp nem képezheti a teherviselõ cölöp csoport részét.
- 3.1.10. Azon hidaknál, ahol a hídfõk cölöpözése töltésrõl történik, az erre vonatkozó tervezõ utasításokat a kiviteli tervben szerepeltetni kell. A háttöltés-építést és a cölöp alapozást úgy kell végrehajtani, hogy negatív köpenysüllyedés ne léphessen fel.
- 3.1.11. A 8 m-nél magasabb töltéslezárások állékonyságát külön vizsgálattal kell igazolni az e-UT 07.01.11 számú üti mûszaki előírás 4.3. pontjában foglaltaknak megfelelõen.
- 3.1.12. Az egyes szerkezeti elemek betonminõségét az e-UT 07.01.14 számú üti mûszaki előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.1.13. A hídszegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minõsítéssel rendelkező hídkorlát építhetõ be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége.
- 3.1.14. Fokozott visszatartási szintû korlátok tervezése miatt a részletes erőtan számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközõerõ komponenseire méretezni kell.
- 3.1.15. A hídkorlátok csatlakozását az útkorlátokhoz meg kell tervezni és a vonatkozó terveken ábrázolni kell. Az e-UT 07.05.11 számú üti mûszaki előírás 2.1.7. pontja (e-UT 04.04.13 számú üti mûszaki előírás 8.1.1.11 pont) értelmében a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
- 3.1.16. Az elvakítás elleni védelmet biztosítani kell.
- 3.1.17. A hídkorlátot és a csatlakozó útkorlátot az általános terv felülnézeten ábrázolni kell.
- 3.1.18. A hidakon alkalmazandó közúti vezetõkorlátot és egyéb acél tartozékait tüzi horganyzott kivitelben kell kialakítani.
- 3.1.19. A surrantó és a vizsgáló lépcsõ közötti területet burkolni kell, amennyiben a közöttük lévõ távolság kisebb, mint 100 cm.
- 3.1.20. A pillérvédõ szegélyek és a pillérek, illetve azok alapozásának erőtan függetlenségét biztosítani kell, hosszúságukat és elhelyezésüket az e-UT 07.01.11 számú üti mûszaki előírás 3.1. pontja szerint kell megválasztani.

- 3.1.21. A pillérvédő szegélyek közötti sáv burkolását és víztelenítését a kezelővel egyeztetve meg kell tervezni.
- 3.1.22. A pillérvédő szegély melletti burkolati rétegrendet az általános terven fel kell tüntetni, a burkolatszel-kifuttatásokat jelölni kell.
- 3.1.23. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét az e-UT 07.04.11 és az e-UT 07.04.13 számú ütügyi műszaki előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni. Járdákon a sókorrózió elleni védőbevonat kopásálló kivitelben készüljön.
- 3.1.24. A kiviteli tervekhez csatolni kell a műtárgyak védőföldelési- és villámvédelmi tervét az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.9.2. pontja betartásával.
- 3.1.25. A vízelvezetést a befogadóig meg kell tervezni és az általános terveken ábrázolni kell (surrantók, szivárgók, árkok burkolt hosszukkal, lejtésükkel együtt). A surrantók talpárokba való bekötésénél az árkot burkolattal kell ellátni. A kereszt- és burkolatszivárgók kivezetését ábrázolni kell. Az előtöltések talpárkát a befogadóig teljes hosszban burkolni kell.
- 3.1.26. A vízelvezető szegély folytatásaként a surrantó fejeket el kell látni só elleni védelemmel.
- 3.1.27. A műszaki vizsgálatok megkönnyítése érdekében az aluljárók homlokrézsújébe lépcsőt kell tervezni az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltaknak megfelelően.
- 3.1.28. Fenntartási okokból a rézsú-surrantó és a hídlépcső közvetlenül egymás mellé tervezendő.
- 3.1.29. Az előtöltések talpárkát a befogadóig teljes hosszban burkolni kell.
- 3.1.30. A burkolt homlokrézsúk burkolati rétegrendjét és a burkolatot megtámasztó gerenda méreteit az általános terven fel kell tüntetni.
- 3.1.31. Az általános tervet és műszaki leírást ki kell egészíteni a kivitelezéshez szükséges magassági alappont helyére és magasságára vonatkozó adatokkal. Az új alappontot - az építetövel egyeztetett helyen - a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni.
- 3.1.32. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni az e-UT 08.01.25 számú ütügyi előírás szerint.
- 3.1.33. A vizsgáló lépcsőkhöz az egyik oldalon a lépcső oldalához rögzített üzemi korlátot kell tervezni az e-UT 07.01.11 számú ütügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltaknak megfelelően, a lépcső teljes hosszában.
- 3.1.34. A védőkerítést az általános terveken fel kell tüntetni és meg kell tervezni azok lezárását a hidak környezetében. A védőkerítésen zárható kapukat kell biztosítani a kezelő számára, helyüket a kezelő igényének megfelelően kell megválasztani.

3.2. Részletes előírások

- 3.2.1. B1. jelű M1 autópálya főpálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út gyűjtő-elosztó pályái részére
 - A négynyílású bal oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 21,10 + 22,20 + 22,20 + 21,10 m-es támaszközökkel, 10,88 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorláttal, bal szegélyén üzemi járdával és üzemi korláttal kell megépíteni,
 - a négynyílású jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 21,10 + 22,20 + 22,20 + 21,10 m-es támaszközökkel, 10,88 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton

gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal, jobb szegélyén üzemi járdával és üzemi korláttal kell megépíteni,

a szakági tervező által készített „M1 – M100 külön szintű csomópont – Engedélyezési terv – B1. Hídépítés – Pálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km sz. az M100 gyorsforgalmi út és gyűjtő-elosztó pályái részére (B1.1; B1.2; B1.3) elnevezésű engedélyezési terv alapján elkészített és jóváhagyott kiviteli tervek szerint.

A hidak terhelési osztálya: e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás szerinti „A” jelű teher.

Az Általános terven 5. jelű támasz cölöptalp szintje és a cölöpösszefogó alsó síkja eltér a Geotechnikában megadottól, javítandó.

Be kell tartani **Mány Község Önkormányzata Polgármester** M/5530-2/2025. ügyiratszámú tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában foglalt előírásokat.

3.2.2 B4. jelű M100 gyorsforgalmi út főpálya hidak az F00b1 jelű földút felett az M100 gyorsforgalmi út 0+630,99 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályái részére (B4.1; B4.2; B4.3)

- Az egynyílású főpálya hidat 27,0 m-es támaszközzel, 21,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a külső szegélyen H3 a belső szegélyen H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni,
- az egynyílású bal oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 27,0 m-es támaszközzel, 10,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni,
- az egynyílású jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 27,0 m-es támaszközzel, 10,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni

a szakági tervező által készített „M1 – M100 külön szintű csomópont – Engedélyezési terv – B4. Hídépítés – Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1-1. sz főút) 0+630,99 km sz. a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére az F00b1 jelű földút felett (B4.1; B4.2; B4.3) elnevezésű engedélyezési terv alapján elkészített és jóváhagyott kiviteli tervek szerint.

A hidak terhelési osztálya: e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás szerinti „A” jelű teher.

Az Általános terven a cölöpök méretei (magassági szintek, cölöphosszak) eltérnek a Geotechnikában megadottól, javítandók.

Be kell tartani **Mány Község Önkormányzata Polgármester** M/5530-2/2025. ügyiratszámú tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában foglalt előírásokat.

3.2.3. B5. jelű M100 gyorsforgalmi út főpálya hidak a 8101. jelű út korrekciója és a Sajgó-patak mederkorrekciója felett az M100 gyorsforgalmi út 0+928,61 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályái részére (B5.1; B5.2; B5.3)

- A kétnyílású főpálya hidat 21,20 + 25,20 m-es támaszközökkel, 22,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a külső szegélyen H3 a belső szegélyen H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni,

- a kétnyílású bal oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 21,20 + 25,20 m-es támaszközökkel, 10,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni,
- a kétnyílású jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya hidat 21,20 + 25,20 m-es támaszközökkel, 10,13 m-es keresztmetszeti szélességgel, merőleges keresztezéssel, cölöpalapozással, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, 90 cm magas előregyártott vasbeton gerendás felszerkezettel, a szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrálattal kell megépíteni

a szakági tervező által készített „M1 – M100 külön szintű csomópont – Engedélyezési terv – B5. Hídpítés – Pályahidak az M100 gyorsforgalmi (M1-1. sz főút) 0+928,61 km sz. a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére a 8101. jelű út korrekciója és a Sajgó-patak mederkorrekciója felett (B5.1; B5.2; B5.3) elnevezésű engedélyezési terv alapján elkészített és jóváhagyott kiviteli tervek szerint.

A hidak terhelési osztálya: e-UT 07.01.12 számú útügyi műszaki előírás szerinti „A” jelű teher.

Az Általános terven a cölöpök méretei (magassági szintek, cölöphosszak) és darabszámai eltérnek a Geotechnikában megadottól, javítandók.

Be kell tartani a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** MK-20056/2/2025. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.

C.

1. Az érintett szakhatóságok az építési és eltérési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

1.1. A **Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 07000/6518-3/2025.ált. számú, 2025. április 10-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitányság (8000 Székesfehérvár, Deák Ferenc utca 2.) részéről a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel. Az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

1.2. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 5048-2/2025/h Nyt. számú, 2025. április 9-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... Az M100 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének utépítési engedélyétől való eltérés és az M100 autópálya 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési eljárása (52.710) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

Az építési engedélyétől való eltéréshez és a beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

1.3. **Bicske Város Önkormányzatának Jegyzője** BER/363-3/2025 számú, 2025. május 15-én kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal való összhang, valamint a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„...az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérés és az M100 autót 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési eljárásához településrendezési eszközökkel való összhang, és természetvédelmi követelmények tekintetében feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalásom más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye.”

- 1.4. **Mány Község Önkormányzatának Jegyzője** M/5640-17/2025 számú, 2025. április 16-án kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal való összhang, valamint a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„... az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérés és az M100 autót 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési ügye kapcsán indult eljárásban a szakhatóság állásfoglalást megadom.

A tervezett beruházás megfelel Mány község településrendezési követelmények és a helyi építési szabályzatnak, a településrendezési eszközökkel összhangban van. Továbbá nyilatkozom, hogy Mány települést érintően a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelmi érdekeket nem sért.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2. A szakkérdésben érintett szervek építési és eltérési engedély kiadásához adott nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:

- 2.1. **A Fejér Vármegyei Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** (mint területi vízügyi hatóság) 30407/3089/2025.ált. számú, 2025. április 10-én kelt szakvéleménye:

„... szakkérdés vizsgálatot elvégezve megállapítottam, hogy az engedély kiadásának vízügyi és vízvédelmi szempontból nincs akadálya.”

Nyilatkozatában az alábbiakra hívta fel a figyelmet:

- „A víziközművek közelében, illetőleg azok keresztezésénél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, valamint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a víziközmű üzemeltetőjének előírásait betartva kell eljárni.
- A hidak, átvezetők kialakításának olyannak kell lennie, hogy a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében előírtak teljesüljenek.
- Az engedély kiadása előtt javasolom beszerezni a tervezett munkákkal érintett vízfolyások, árkok kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát.”

- 2.2. **A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4.** 16104/2025 számú, 2025. április 11-én kelt szakvéleménye:

„...Az útépitési eltérési és építési engedély megadásához hozzájárulok azzal a kikötéssel, hogy a termőföld olyan végleges vagy időleges igénybevétele esetén, amikor a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik, előzetesen az ingatlanügyi hatóság engedélyét kell megkérni. A megvalósítás lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken,

a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevétellel történjen. Az eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény lehetőség szerint ne akadályozza.”

2.3. **A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** FE/NTO/01401-8/2025. iktatószámú, 2025. június 24-én kelt szakvéleménye:

„... Az M100 autópályát M1 autópályával – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépítési engedélyétől való eltérés és az M100 autópályát 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyének kiadásához a talajvédelmi hatóság részéről hozzájárulok és a munkálatokra vonatkozóan az alábbi talajvédelmi előírásokat teszem:

Az építési, illetve felszínmegbontási munkálatok által a terület-kimutatásokban feltüntetett mányi és bicskei termőföldi ingatlanok területéről a felső 30-40-60-80-90-100 cm vastagságú humuszos termőréteget – a Mézes Zoltán talajvédelmi szakértő által Sz-004/m1-csomópont-végleges-rev-1/2020., Sz-004/m100-főpályával-fejér-végleges-rev-1/2020., illetve Sz-004/m1-m100-103-különszintű-csomópont-végleges-rev1/2025. számokon elkészített talajvédelmi tervek alapján – a műszakilag indokolt mélységig az altalajtól elkülönítve le kell termelni.

A letermelt humuszos talajt az altalajtól, illetve az egyéb építési anyagoktól elkülönítetten kell deponálni és minőségét óvni kell (mind a letermelési, mind a deponálási fázisban).

A letermelt humuszos talaj a mellékelt 2A0_O1_01.01_E_V02 azonosító számú humuszgazdálkodási tervben meghatározottak szerint használható fel (rézsűk, padka és elválasztó sáv humuszosítására, illetve füvesítés, növénytelepítés).

A munkák során a termőréteget érintő lépéseknél be kell tartani a Mézes Zoltán talajvédelmi szakértő által Sz-004/m1-csomópont-végleges-rev-1/2020., Sz-004/m100-főpályával-fejér-végleges-rev-1/2020., illetve Sz-004/m1-m100-103-különszintű-csomópont-végleges-rev1/2025. számon készített humuszmentési talajvédelmi tervben foglaltakat.

A termőréteggel kapcsolatos tevékenységekről (letermelés helye és ideje, letermelt mennyiség, deponálás helye, elterítés, elszállítás) a munkálatok során nyilvántartást kell vezetni, melyet a talajvédelmi hatóság előzetes értesítést követően ellenőrizhet.

A földmunkák megkezdését a talajvédelmi hatóság részére be kell jelenteni.

A munkálatok befejeztével el kell készíteni egy nyilatkozatot, mely az építkezés során megvalósított humuszgazdálkodásról szól (végső humuszelszámolás), és ezt a talajvédelmi hatóság részére meg kell küldeni. A nyilatkozat megküldése a későbbi forgalomba helyezéshez való talajvédelmi hozzájárulás feltétele.

A beruházás területén fel nem használt humuszos talaj elszállítása csak az elszállítás bejelentését követően kiszabott talajvédelmi járulék befizetése után lehetséges.

A munkálatok a szomszédos termőföldekre semmilyen hatással nem lehetnek (felszín megbontása, talajidegen anyagok elhelyezése, taposási károk, szennyezés, vízeróziós károk).

Minden olyan esetben, amikor a beruházás megvalósítása során termőterületre káros, veszélyes, vagy az előírástól eltérő esemény következik be, a talajvédelmi hatóságot haladéktalanul tájékoztatni kell.”

2.4. **A Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** PE/ERDŐ/3191-6/2025. iktatószámú, 2025. április 16-án kelt szakvéleménye:

„Az MKIF Zrt. megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. ill. Uvaterv Zrt. kérelmére az M100 autópályát és kapcsolódó létesítményei kapcsán az építési engedély kiadásával egyetértek.

Az építés érdekében szükséges munkák csak véglegessé vált, az érintett erdők termelésből történő kivonását ill. időleges igénybevételét engedélyező határozatokban foglalt feltételek betartása mellett kezdhetőek meg.”

2.5. **A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** FE/OVED/00462-7/2025 ügyiratszámú, 2025. június 24-én kelt szakvéleménye:

„Az M100 autótűt M1 autópályá – Esztergom közötti szakasz (0+400-32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépítési engedélytől való eltérés és az M100 autótűt 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye a rendelkezésemre álló iratok alapján örökségvédelmi szempontból az alábbi kikötések előírásával adható meg:

1. A tárgyi beruházás vonatkozásában a végleges kiviteli tervek alapján a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ (1509 Budapest, Pf.: 365. továbbiakban: MNMKK) által elkészített előzetes régészeti dokumentációt (ERD I.) ki kell egészíteni a geofizikai kutatás és próbafeltárás eredményei alapján elkészített feltérési projekttervet tartalmazó ERD II.-vel. A régészeti szakfeladatok elvégzésére, illetve az ERD II. elkészítésére az MNMKK jogosult.
2. Az elkészített ERD II-t legkésőbb az első földmunkával járó tevékenység munkaterület átadás-átvételéig meg kell küldeni, amely ERD II. alapján a Hatóság külön jegyzőkönyvben rögzíti a szükséges régészeti szakfeladatellátást.
3. A földmunkák mindaddig nem kezdhetőek meg, amíg az örökségvédelmi hatóság a tárgyi beruházáshoz elkészített ERD II. figyelembevételével nem nyilatkozott az elvégzendő régészeti feladatellátásról.
4. A kivitelezés megkezdése előtt az elkészítendő ERD-II. feltérési projektterveiben meghatározásra kerülő lelőhelyek (92827, 100053 azonosítószámú régészeti lelőhely) földmunkákkal érintett területrészen teljes felületű megelőző régészeti feltérást kell elvégezni. A régészeti jelenségeket szakmailag és műszakilag indokolt mértékű rábontás alkalmazásával kell feltérni úgy, hogy a földmunkával érintett mélység szintjén lévő régészeti leletek és emlékek egészét fel kell tárni.
5. A további régészeti lelőhelyeken – 90869, 92829, 82341 azonosítószámú régészeti lelőhely -, illetve az egyéb feltérési módszerekkel fel nem tárt területen a talajmegbontással járó földmunkákat régészeti megfigyelés mellett, régész szakember irányításával lehet végezni. Régészeti lelőhely területén a földmunka olyan (iszapoló vagy rézsűző kanállal felszerelt) munkagéppel végezhető, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén a régészeti tükörfelület kialakítására. Régészeti jelenség előkerülése esetén a munkálatok felfüggesztése mellett a beruházás területére eső régészeti jelenségeket, objektumokat fel kell tárni. A régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A munkák során a szükséges régészeti szakfeladatok elvégzésének lehetőségét biztosítani kell.”

3. **Az ügyféli jogosultsággal rendelkező szerv építési és eltérési engedély kiadásához adott nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:**

3.1. **A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály** FE/KTF/5955-5/2025 számú, 2025. április 15-én kelt ügyféli nyilatkozata:

„... Felhívom a figyelmet, hogy az M100 autótűt déli, 1. számú főút és M1 autópályá közötti szakasza az R. 1. számú melléklete 37. a) pontjának hatálya alá tartozik, így az R. 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében a tevékenység megkezdésének feltételeként környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása, és az alapján kiadott végleges környezetvédelmi engedély szükséges.”

4. Az építési és eltérési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közműszolgáltatók – a Hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

4.1. Az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. által

- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer Pálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km sz. az M100 gyorsforgalmi út és gyűjtő-elosztó pályái részére (B1.1; B1.2; B1.3) építésére vonatkozó – az e-közmű 225377512 számú azonosító alatt adott, E-K-10746/2025 számú, 2025. március 12-én,
- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer Hídépítés – Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1 – 1. sz. főút) 0+928,61 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére a 8101. jelű út korrekciója és a Sajgó-patak mederkorrekciója felett (B5.1; B5.2; B5.3) építésére vonatkozó – az e-közmű 262809298 számú azonosító alatt adott, E-K-10771/2025 számú, 2025. március 6-án,
- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer Pálya feletti híd az M1 autópálya 32+495 km szelvényében az M100 gyorsforgalmi út beruházásában épülő F00k1 jelű földút részére építésére vonatkozó – az e-közmű 274790274 számú azonosító alatt adott, E-K-10772/2025 számú, 2025. március 24-én,
- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1 – 1. sz. főút) 0+630,99 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére az F00b1 jelű földút felett (B4.1; B4.2; B4.3) építésére vonatkozó – az e-közmű 433248747 számú azonosító alatt adott E-K-10778/2025 számú, 2025. március 24-én,
- az M1 autópálya mellett lévő üzemi hírközlő hálózat és az M1 autópálya 2x3 sávra bővítése miatt létesülő tervezett ÜHK építésére vonatkozó – az e-közmű 527289283 számú azonosító alatt adott, E-K-10752/2025 számú, 2025. március 6-án

kelt közműegyeztetési nyilatkozataiban foglalt előírásait be kell tartani.

4.2. Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. által

- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1 – 1. sz. főút) 0+630,99 km szelvényében a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére az F00b1 jelű földút felett (B4.1; B4.2; B4.3) építésére vonatkozó, az e-közmű 433248747 számú azonosító alatt adott, EED_FEH_TTB_2025/015 számú, 2025. február 27-én kelt közműkezelői nyilatkozatában foglalt előírásait be kell tartani.
- az M1 – M100 – 1. sz. főút csomópontrendszer M1 30+500-33+300 km szelvény közötti szakasza építésére vonatkozó – az e-közmű 527289283 számú azonosító alatt adott, 12252/2025 számú, 2025. március 3-án és EED_FEH_TTB_2025/14. számú, 2025. február 26-án

kelt közműkezelői nyilatkozataiban foglalt előírásait be kell tartani:

4.3. A Magyar Telekom Távközlési Nyrt. Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország, Pécs által az M1 – M100 külön szintű csomópont útszakaszainak (4. szakasz) építésére vonatkozó az e-közmű 527289283 számú azonosító alatt adott, 420446-527289283-C2/2025 számú, 2025. március 14-én kelt közműkezelői nyilatkozatában foglalt előírásait be kell tartani.

5. További rendelkezések:

- 5.1. Az eltérési és az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a várakozóhely, annak árnyékoló szerkezete, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (segélykérő telefon, pihenőhely), zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon

belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével –, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.

- 5.2. Az eltéréssel és az építéssel érintett valamennyi település esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni. Az érintett települések területén a kivitelezési munkák megkezdésének feltétele a település rendezési tervével való összhang megléte.
- 5.3. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben (továbbiakban: 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet), valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. A jelen engedély tárgyát nem képező, – a tervdokumentáció által tartalmazott – kapcsolódó közlekedési építményeket a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály eltérési és építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 5.5. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 5.6. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartama az érintett település Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 5.7. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 5.8. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 5.9. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 5.10. Jelen eltérési és építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 5.11. Az Építető köteles Hivatalom részére a forgalomba helyezési kérelemmel együtt megküldeni a megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést, valamint annak lezáró jegyzőkönyvét.
- 5.12. **Az eltérési engedély a véglegessé válást követően 2025. december 16-ig, míg az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes.** Nem szűnik meg az eltérési és az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 5.13. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.

- 5.14. Az eltérési és az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az UVATERV Zrt. a közlekedési hatósági eljárás díját (5.588.900,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.) mint generáltervező altervezője, az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20250403-11194 számú, 501/2025/0276 és EPAPIR-20250403-11287 számú, 501/2025/0276 hivatkozási számú, 2025. április 3-án kelt kérelmében az M100 autótút M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérési és az M100 autótút 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési eljárásainak lefolytatását, valamint az eltérési és az építési engedély kiadását kérte. A kérelméhez csatolta az UVATERV Zrt. 52710 tervszámon, 2025. március 18-án készített „M1 – M100 – 103 különbszintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú tervdokumentációt.

A tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

A1 Útépités – Gyorsforgalmi út

A2 Útépités – Országos közutak

A3 Útépités – Egyéb utak

A4 Útépités – Bontási terv

B1 Hídépítés – Pálya feletti hidak az M1 autópálya 32+025,42 km szelvényben az M100 gyorsforgalmi út és gyűjtő-elosztó pályái részére (B1.1; B1.2; B1.3)

B2 Hídépítés - Pálya feletti híd az M1 autópálya 32+495 km szelvényben az M100 gyorsforgalmi út beruházásában épülő F00k1 jelű földút részére

B3 Hídépítés - Pályahíd az M1 autópálya 32+898,41 km szelvényben lévő Sajgó-patak felett átvezető kerethíd meghosszabbítása

B4 Hídépítés – Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1 - 1. sz. főút) 0+630,99 km szelvényben a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére az F00b1 jelű földút felett (B4.1; B4.2; B4.3)

B5 Hídépítés - Pályahidak az M100 gyorsforgalmi út (M1 - 1. sz. főút) 0+928,61 km szelvényben a gyorsforgalmi út főpálya és gyűjtő-elosztó pályák részére a 8101. jelű út korrekciója és a Sajgó-patak mederkorrekciója felett (B5.1; B5.2; B5.3)

C0 Forgalmi vizsgálat

C1 Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út

C2 Forgalomtechnika – Országos közutak

C3 Forgalomtechnika – Egyéb utak

C4 Ideiglenes forgalomszabályozási terv

D1 Vízépítés – Gyorsforgalmi út

D2 Vízépítés – Országos közutak

D3 Vízépítés – Egyéb utak

EE Erdő elvi igénybevétele

E1 Környezetvédelem – Környezetvédelmi összefoglaló

E2 Környezetvédelem – Védőkerítés terve

F1 Növénytelepítés

G0 Közmű genplan

G1-1 Közmű tanulmány – Hírközlés - Infranet

G1-2 Közmű tanulmány – Hírközlés – Magyar Telekom

G2-1 Közmű tanulmány – Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek

G2-2 Közmű tanulmány – ÜHK berendezések energiaellátása

G3 Közmű tanulmány – Nagyfeszültségű villamos vezetékek

G9 Közmű tanulmány – Üzemi hírközlés

H1 Geotechnika – Útépítés

H2.1 Geotechnika – Hídépítés – B1 j. műtárgy

H2.2 Geotechnika – Hídépítés – B2 j. műtárgy

H2.3 Geotechnika – Hídépítés – B3 j. műtárgy

H2.4 Geotechnika – Hídépítés – B4 j. műtárgy

H2.5 Geotechnika – Hídépítés – B5 j. műtárgy

L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

M1 Mennyiségkimutatás

M2 Költségbecslés

O1 Humuszgazdálkodás

P0 Geodézia

T Terület-igénybevételi terv

TM Termőföld más célú hasznosítása

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.66. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta

nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy

- az útépitési eltérési és építési engedélyezési eljárás által érintett csomópont rendszer közlekedési építményei rendelkeznek-e hatályos környezetvédelmi engedéllyel,
- az építéssel érintett közlekedési építmények terület-igénybevételével érintett ingatlanok rendelkeznek-e az erdő igénybevételére vonatkozó engedéllyel,
- az építéssel érintett közlekedési építmények terület-igénybevételével érintett ingatlanok rendelkeznek-e a termőföld más célú hasznosításával kapcsolatos engedéllyel,

továbbá

- a leendő kezelők jóváhagyásával ellátott kezelői lehatárolási terv 3 példányát,
- az építési engedélyezéssel érintett útkezelők, valamint a híd műtárgyak vonatkozásában
 - a B2. jelű pálya feletti híd esetében nyújtsa be az F00k1 jelű földút kezelőjének a nyilatkozatát,
 - a B4. jelű pályahidak esetén nyújtsa be az F00b1 jelű földút kezelőjének a nyilatkozatát,
 - a B5. jelű pályahidak esetén nyújtsa be a 8101. jelű út, és a Sajgó-patak kezelőjének a nyilatkozatát, valamint
- a keresztezett vonalas létesítmények vízfolyáskezelői, önkormányzati útkezelői és országos közútkezelői nyilatkozatát,
- az engedélyezési tervek aláírt közúti biztonsági auditjának vizsgálati jelentésére vonatkozó építettői nyilatkozatot,
- az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

emiat hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Ügyfelet a BP/0801/00310-3/2025. számú, 2025. április 7-én kelt végzésében.

Az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket a BP/0801/00310-3/2025. számú, 2025. április 7-én kelt végzésemben értesítettem.

A BP/0801/00310-5/2025. számú, 2025. április 7-én kelt levelemmel

- az általános közigazgatási sz. 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről sz. 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklete 10. táblázata figyelembevételével a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szakhatóságokat,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről sz. 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésben érintett szerveket, valamint
- az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket

megkerestem, hogy az eltérési és az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásait, illetve nyilatkozataikat, szakvéleményeiket megadják.

A BP/0801/00310-12/2025. számú, 2025. április 11-én kiadmányozott végzésemmel a tárgyi közlekedési létesítmények építésével érintett környezetvédelmi engedélyezéséről sz. 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésben érintett szerveket, valamint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket megkerestem, hogy az eltérési és az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásait, illetve nyilatkozataikat, szakvéleményeiket megadják.

Az Építető nevében és megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. a 2025. május 30-án kelt elektronikus levelével megküldte **Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** által PE/KTFO/2311-63/2025. számon, 2025. május 29-én az M1 - M100 gyorsforgalmi utak és 1. sz. főút közötti csomópontrendszer megvalósítására kiadott környezetvédelmi engedélyt.

Ezen határozat Főosztályom számára történő megküldésével megállapítottam, hogy a tárgyi eljárás felfüggesztésének oka megszűnt, így a fentiek miatt a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem és az eljárás folytatásáról rendelkeztem. a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 196. § (8) bekezdés b) pontjában foglaltak – „... a megindult építési engedélyezési eljárás és a vízjogi létesítési engedélyezési eljárás nem szüntethető meg arra tekintettel, hogy az építési vagy a vízjogi létesítési engedély alapját képező környezetvédelmi engedélyezés iránti eljárás van folyamatban. Az építési engedélyezési eljárást és a vízjogi létesítési engedélyezési eljárást a határozathozatal előtt a környezetvédelmi engedély kiadását követő nyolcadik napig a hatóság felfüggeszti.” – alapján az eljárást a környezetvédelmi engedély kiadását – 2025. május 29. – követő nyolcadik napot követően, a BP/0801/00310-28/2025. számú, 2025. június 6-án kiadott végzésben foglaltak szerint 2025. június 7-én újra indítottam.

Az engedélyezési eljárás 30 napjából a felfüggesztésig 8 nap telt el. Az engedélyezési eljárás új határideje: 2025. június 28.

A Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitányság Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitányság 07000/6518-3/2025.ált. számú, 2025. április 10-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész C fejezet 1.1. pontja) indokolása:

„... Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- az általános közgazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. §-a.”

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 5048-2/2025/h Nyt. számú, 2025. április 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész C. fejezet 1.2. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § 11. pontján, 6. § (1) bekezdés b) pontján, 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat

14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

Bicske Város Önkormányzatának Jegyzője BER/363-3/2025 számú, 2025. május 15-én kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal, a településrendezési eszközökkel való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész C fejezet 1.3. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltak Bicske Város Önkormányzat Képviselő-testületének Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási tervéről szóló 19/2023. (XII. 15.) számú rendeletbe foglalt előírásoknak, valamint a Bicske város helyi jelentőségű természeti területeinek és értékeinek védetté nyilvánításáról és a természetvédelem helyi szabályairól szóló 31/2011. (X. 25.) önkormányzati rendeletben lévő előírásoknak megfelel, ezért a fentiek szerint a hozzájárulást megadtam.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján tettem.

A fellebbezési lehetőséget az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Hatáskörömet és illetékességemet az építésügyi és építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. §-a állapítja meg.”

Mány Község Önkormányzatának Jegyzője M/5640-17/2025 számú, 2025. április 16-án kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal, a településrendezési eszközökkel való összhang, valamint a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész C. fejezet 1.4. pontja) indokolása:

„... Az érdemi vizsgálat során megállapítottam, hogy a tervezett beruházás megfelel Mány Község Önkormányzatának a Mány helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 1/2023. (I. 26.) önkormányzati rendelet előírásainak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint az előzetes szakhatósági állásfoglalásomat megadtam.

Döntésem a hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam. Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § és 112. § alapján zártam ki, s ezen jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, továbbá az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 57. § állapítja meg.”

A Fejér Vármegyei Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (mint területi vízügyi hatóság) 30407/3089/2025.ált. számú, 2025. április 10-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész C. fejezet 2.1. pontja) indokolása:

„... Az UVATERV Zrt. által 52.710 tervszámon készített engedélyezési tervdokumentáció (felelős tervezők: Szűcs Anna, Bödecs Zoltán és Számfira János), valamint a rendelkezésre álló egyéb adatok alapján az alábbiak állapíthatók meg:

A közlekedési hatóság a következő engedélyeket adta ki a tárgyi létesítményekkel kapcsolatosan:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00513-45/2019 iktatószámú, 2019. augusztus 22-én kelt határozata az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2×3 sávokra bővítésének engedélyezéséről;

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00587-34/2020 iktatószámú, 2020. augusztus 26-án kelt határozata az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2×3 sávossá bővítés útépítési engedélytől való eltérési engedélyezéséről;
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00862-61/2020 iktatószámú, 2020. december 16-án kelt határozata az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének engedélyezéséről;
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00862-61/2020 iktatószámú, 2020. december 16-án kelt határozatának BP/0801/00001-9/2021 iktatószámú, 2021. január 14-én kelt kiegészítő határozata az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének engedélyezése tárgyában;
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00538-24/2021 iktatószámú, 2021. június 3-án kelt határozata az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei útépítési engedélytől való eltérés engedélyezése.

Az M100 autót M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépítési engedélytől való eltéréssel érintett építmények:

- az M100 autót főpálya 0+400 – 1+050 km szelvény között;
- az M1 autópálya 103. sz. főúti csomópont „I”, „J”, „K” és „L” jelű csomóponti ága és az M100 autót direkt összekötő „M” ága;
- B325 j. műtárgy, pálya feletti híd (aluljáró) az F001k1 jelű földút alatt az M1 autópálya 32+460 km szelvényében;
- B014 j. műtárgy, pályahíd (felüljáró) az M1 autópálya felett (32+025) a 103. sz. főút 1+370 km szelvényében.

Az M100 autót 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei:

- az M100 autót 0+000 és az Esztergom irányában lévő 0+400 km sz. közötti szakasza;
- az M100 autót 0+000 és az 1. sz. főút irányában lévő 0+960 km sz. közötti szakasza;
- az M100 autót 1. sz. főút irányában lévő 0+960 km sz. közötti szakasza és az 1. sz. főúti ideiglenes összekötés (a 10859 és 10860 csomóponti ágak);
- az M100 autót és az M1 autópálya csomópontjának közlekedési építményei:
 - az M100 autót jobb és bal oldali (0857 és 0858 sz.) gyűjtő-elosztó pályája a 0+400 km szelvényig;
 - az M1 autópálya jobb és bal oldali (0846 és 0850 sz.) gyűjtő-elosztó pályája;
 - az M100 autót és az M1 autópálya csomópontjának közvetett (indirekt hurok – 0847, 0849, 0851 és 0856 sz.) ágai;
 - az M100 autót és az M1 autópálya csomópontjának (0848, 0852, 0854 és 0855 sz.) ágai.

A burkolatra hulló csapadékvíz lefelszerűen folyik a burkolat széle felé, ahol a hosszesés és az ívviszonyok függvényében vízvezető szegélyek mentén rézsűsurrantókba kerül, vagy a töltés oldalán lefelszerűen tovább folyik a talpárkba.

Az épülő csapadékvíz-elvezető rendszert a surrantók és talpárk mellett folyókák, csatornák, tisztító- és víznyelőknák, záportározók, hossz- és keresztiszárgók alkotják.

Helyenként hidak, átereszek építésére, illetve átépítésére kerül sor.

A rendelkezésre álló nyilvántartás szerint a tervezési terület üzemelő vagy távlati ivóvízbázis védőterületét nem érinti.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bekezdésén alapuló 1:100.000-es méretarányú érzékenységi térkép alapján a terület szennyeződés-érzékenységi besorolása a felszín alatti víz állapota szempontjából: érzékeny terület (ezen belül 2.a) besorolású).

A tevékenység nincs hatással az árvíz és jég levonulására. A vizek lefolyására és állapotára kifejtett káros hatás megelőzhető körülmények kivitelezéssel, valamint a vonatkozó jogszabályokban foglaltak betartásával.

Az útépitési engedélytől való eltérés engedélyezése, valamint az építési engedély kiadása ellen vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem emeltem kifogást.

Felhívom a figyelmet a következőkre:

- A víziközművek közelében, illetőleg azok keresztezésénél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, valamint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a víziközmű üzemeltetőjének előírásait betartva kell eljárni.
- A hidak, átereszek kialakításának olyannak kell lennie, hogy a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében előírtak teljesüljenek.
- Az engedély kiadása előtt javaslok beszerezni a tervezett munkákkal érintett vízfolyások, árkok kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát.

A vízügyi és vízvédelmi szakkérdést a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében foglalt táblázat 3., 4., 5. és 6. pontja alapján vizsgáltam.

A kiadmányozási jog gyakorlása a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) KTM utasítás és a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozásról szóló 19/2024. (XI. 21.) utasítása alapján történt.”

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. 16104/2025 számú, 2025. április 11-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész C fejezet 2.2. pontja) indokolása:

„...A megkeresés mellékleteként becsatolt dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a létesítménnyel a Bicske külterület 0117/23, 0135/2, 0136/47, 0136/51, 0136/52, 0136/53, 0136/54, 0136/55, 0136/56, 0136/58, 0136/60, 0136/61, 0137/2 és 0136/58 hrsz.-ú termőföldek érintettek.

Hivatalom az M1 autópálya csomópont és a 103 sz. II. rendű főút építés vonatkozásában az illetékességi területünkön fekvő termőföldek vonatkozásában 16137/6/2025 ügyiratszámom 2020. szeptember 3-án engedélyező határozatot adott ki, mely módosításra került a 16137/10/2020 ügyiratszámú, 2020. szeptember 30-án kelt engedélyező határozattal. Az engedélyezett területek vonatkozásában a kisajátítás már átvezetésre került az ingatlan-nyilvántartásban.

A korábban engedélyezett terület bővítése érdekében jelenleg 16018/2025 (16353/2024) ügyiratszámom földvédelmi eljárás van folyamatban termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezése tárgyban.

A fenti tényeket figyelembe véve olyan körülmény, mely miatt a termőföld mennyiségi védelme szakkérdés tekintetében a hozzájárulást meg kellett volna tagadni, nem állt fenn.

A munkálatok megkezdése előtt, érintettség esetén a kiadott engedélyben nem szereplő termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosítása céljából szükséges az ingatlanügyi hatóság engedélyét megkérni.

Döntésemet a fentiek figyelembevételével a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban Tftv.) 8. § (1) – (2) bekezdése, 11. § (1) bekezdése alapján hoztam meg, és tárgyi környezetvédelmi hatósági engedély kiadása vonatkozásában kifogást nem emeltem.

Állásfoglalásom a Tfv. 7. – 11. §, 14. §, 16. - 17. §-ainak és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (1) bekezdésének rendelkezésein alapul.

Hatóságom hatáskörét a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 7. § (1) bekezdése, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. r. 1. § e) pontja, a 36. § b) pontja, illetékességét a 37. § (1) bekezdése, 3. § (3) bek. b) pontja, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

A kiadmányozási jog gyakorlása a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozásról szóló 19/2024. (XI. 21.) utasítása és a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének az ügyrendről szóló 22/2024. (XII. 16.) utasítása alapján történt.”

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
FE/NTO/01401-8/2025. iktatószámú, 2025. június 24-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész C. fejezet 2.3. pontja) indokolása:

„...A megkereséshez mellékeltek többek között műszaki leírásokat, helyszínrajzokat, terület-kimutatásokat, valamint humuszgazdálkodási tervet.

Az FE/NTO/01401-6/2025. iktatószámú hiánypótlási felhívásra megküldésre került a 2025. június 18-án kelt 2A0_O1_01.01_E_V02 azonosító számú kiegészített humuszgazdálkodási terv, valamint Mézes Zoltán által készített Sz-004/m1-csomópont-végleges -rev-1/2020., Sz-004/m100-főpálya-fejér-végleges-rev-1/2020. számú humuszmentési talajvédelmi tervek.

A mellékelt dokumentációk szerint a tárgyi eljárás az M100 autótűt M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépitési engedélyétől való eltérésre és az M100 autótűt 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményeinek építésére vonatkozik. A munkálatok részletes leírása olvasható a mellékelt műszaki leírásokban, valamint a humuszgazdálkodási tervben.

A beruházás a mellékelt terület-kimutatások szerint Mány és Bicske külterületi részén valósul meg. Az érintett termőföldek vonatkozásában lefolytatásra kerültek a végleges más célú hasznosítási engedélyezési eljárások (16137/2020., 16231/2021. és 16018/2025.), melyekben a talajvédelmi hatóság szakkérdés vizsgálóként részt vett és előírásokat tett a termőföld védelme érdekében. Az ingatlanügyi eljárások kapcsán benyújtásra kerültek a humuszos termőréteg mentését megalapozó talajvédelmi tervek, melyeket Mézes Zoltán talajvédelmi szakértő (nyilvántartási száma: 024/2010.) készített

Sz-004/m1-csomópont-végleges-rev-1/2020.,

Sz-004/m100-főpályafejér-végleges-rev-1/2020., illetve

Sz-004/m1-m100-103-különszintű-csomópont-végleges-rev1/2025. számokon.

A humuszgazdálkodási terv (készítette: UVATERV Zrt. 2025. június 18-án, 2A0_O1_01.01_E_V02 számon) fenti talajvédelmi terveken alapul. A humuszgazdálkodási terv 4. fejezete részletezi a humuszos talaj letermelésére, a 6-9. fejezetei a humuszdepóniák kialakítására vonatkozó útmutatásokat.

Az 5. fejezete tartalmazza a humuszmérleget, mely szerint a beruházás során mentendő humuszos talajréteg mennyisége a M1-103. sz. másodrendű főút között: 155 250 m³, az M100 sz. autótűt építésénél: 23 560 m³, M1. - M100. - 103. különszintű csomóponti rendszer esetében: 66 145 m³, azaz a beruházás becsült letermelésre kerülő humuszvagyona összesen: 244 955 m³. Ebből 44 539 m³ az útépitési munkálatok során a rézsűk, padka és elválasztó sáv humuszolására, illetve füvesítés céljából, 7 733 m³ pedig növénytelepítés céljából kerül helyben felhasználásra. 10 % humusztartalmat javasolnak még helyben tartani (~5 200 m³) az előre nem látható beavatkozások miatt. A fennmaradó humusztöbblet így 187 482 m³, melynek felhasználási lehetőségét a 10. fejezet taglalja. Itt leírják, hogy az esetlegesen elszállításra kerülő mennyiség után talajvédelmi járulékot kell fizetni.

A talajvédelmi hatóság hatásköre „a termőföld védelméről” szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tfv.) 32. § (1) bekezdés alapján a termőföldekre terjed ki. A Tfv. 2. § 19. pontja szerint termőföld az a földrészlet, mely az

ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, két, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva. „A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 2. sora alapján a termőföld minőségi védelmére vonatkozó szakkérdés vizsgálata indokolt akkor, ha az eljárás termőföldön megvalósuló út vagy tevékenység engedélyezésére irányul. Tekintettel arra, hogy a tárgyi beruházás termőföldi ingatlanok igénybevételevel épül meg, az eljárásban talajvédelmi szakkérdés vizsgálata indokolt.

...

A szakkérdés vizsgálatáért illetéket vagy igazgatási szolgáltatási díjat nem kell fizetni.

Szakkérdésben való közreműködésem jogalapja:

- „a termőföld védelméről” szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tftv.) 32. § (1), 53. § (1) bekezdései és 54. §., - „a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése;

- „az általános közigazgatási rendtartásról” szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (1) bekezdése;

- „a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat B oszlop 2. sora.

A kiadmányozási jog gyakorlása a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozásról szóló 19/2024. (XI. 21.) utasítása alapján történt.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
PE/ERDŐ/3191-6/2025. iktatószámú, 2025. április 16-án kelt szakmai véleményének (rendelkező rész C. fejezet 2.4. pontja) indokolása:

„... A kérelmet és a szakkérdést megvizsgáltam és megállapítottam, hogy az építési engedély a környező erdőkre jelentős hatást nem fog gyakorolni.

...

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztályának hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetékességét a rendelet 2. számú melléklete állapítja meg.”

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály
FE/OVED/00462-7/2025 ügyiratszámú, 2025. június 24-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész C. fejezet 2.5. pontja) indokolása:

„A rendelkezésemre álló iratok alapján megállapítottam, hogy tárgyi beruházás vonatkozásában 2024-ben a „UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. megrendelésére a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ (továbbiakban: MNMKK) elkészítette az előzetes régészeti dokumentációt (ERD-I.-t). Az ERD készítésére vonatkozó előírást a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése tartalmazza. A beruházás a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

A rendelkezésemre álló iratok alapján megállapítottam, hogy a

Mány 044/84 hrsz.-ú ingatlanon a közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás alapján a 100053 azonosítószámú régészeti lelőhely,

Mány 036/3 hrsz.-ú ingatlanon a közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás alapján a 90869 azonosítószámú régészeti lelőhely,

Mány 036/1 hrsz.-ú ingatlanon a közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás alapján a 92829 azonosítószámú régészeti lelőhely,

Mány 035/1, 039/42, 039/40 hrsz.-ú ingatlanon a közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás alapján a 82341 azonosítószámú régészeti lelőhely,

Mány 0136/52-53, 0136/55, 0136/58 hrsz.-ú ingatlanokon a közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás alapján a 92827 azonosítószámú régészeti lelőhely található.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 11. §-a értelmében a nyilvántartott régészeti lelőhelyek e törvény erejénél fogva általános védelem alatt állnak.

Kikötésemet az alábbiak alapján tettem:

1.) pont: A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése alapján nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni, amelyet a Kötv. 23/D. § (3) bekezdése és a Kr. 3. § (3) bekezdése alapján az MNMKK készít el. A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 39. § (1) bekezdése szerint az ERD két fázisban is készülhet: adattári és lelőhely-felderítési (ERD-I.), valamint próbafeltérési (ERD-II.).

A Kötv. 23/C. § (5) bekezdése szerint az ERD készítése során – a jogszabályban meghatározott kivételekkel – próbafeltérést kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része. Kötv. 23/D. § (1) és (2) bekezdése alapján az ERD záródokumentuma a feltérési projektterv, amely meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A Kötv. 23/D. § (4) bekezdése szerint a feltérési projekttervet a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a beruházó részére megküldi, majd a beruházó által jóváhagyott anyagot a Kötv. 23/D. § (4) bekezdése alapján az MNMKK megküldi a projekttervben szereplő, a régészeti feladatellátás elvégzésére megjelölt intézménynek. A régészeti szakfeladatok elvégzésére jogosult intézményt a Kötv. 20. § (4) bekezdése és a Kötv. 22. § (5) bekezdés a) pontja, illetve a nagyberuházás esetében a Kötv. 23/G. § (2) bekezdése írja elő.

2.) pont: Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 4. §-a alapján az ERD elkészítéséhez próbafeltérést csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek, ezért a Kötv. 11. § (2), 19. § (1) és (2) bekezdésére figyelemmel az elkészült feltérési projekttervet tartalmazó teljes ERD benyújtási idejét a rendelkező részben foglaltak szerint írtam elő.

3.) pont: A Kötv. 11. § (2), 19. § (1) és (2) bekezdésére figyelemmel tettem.

4.) pont: A Kötv. 19. § (2) bekezdése értelmében a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltérás keretében mozdíthatók el. A Kötv. 22. § (1) bekezdése alapján a nyilvántartott régészeti lelőhelynek a beruházással kapcsolatos földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltérást kell végezni. Az örökségvédelmi hatóság az elvégzendő régészeti feltérás módját a Kötv. 22. § (3) régészeti dokumentáció szakmai javaslata, valamint a beruházás régészeti örökségre gyakorolt hatása alapján a védettség fokozat figyelembevételével írja elő. A Kötv. 22. § (3) bekezdés c) és d) pontjai alapján a hatóság – jogszabályban meghatározottak szerint – a megelőző feltérás keretében teljes felületű feltérást ír elő, ha a beruházással érintett lelőhely vagy lelőhelyrész hazánk múltjának kiemelkedő fontosságú forrása, illetve a beruházás történeti városmag területén valósul meg, ismereteket várhatóan jelentős új eredményekkel gazdagítja. Az Kr. 43. § (1) bekezdése vonatkozó szerződést a feltérési projektterv adataira figyelemmel köti. A Kötv. 23. § (1) bekezdése alapján a teljes felületű feltérást legalább az engedélyezési vagy kiviteli terv szerinti földmunkával érintett mélységig kell elvégezni azzal, hogy a földmunkával szintjén lévő régészeti leletek és emlékek egészét fel kell tárni.

5.) pont: A Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontja alapján a hatóság – jogszabályban meghatározottak szerint – a megelőző feltérás keretében régészeti megfigyelést ír vagy csak csekély mértékben érinti a nyilvántartott régészeti lelőhelyet és a régészeti örökség elemeit, a régészeti örökség elemeinek előfordulása szórványos, a földmunka mélysége nem éri el a régészeti örökség elemeinek jelentkezési szintjét, a nyilvántartott régészeti lelőhely beruházással érintett területét korábban földmunkával bolygatták, vagy a beruházás műszaki jellege miatt a régészeti feladatellátás más módon nem

végezhető el. A Kötv. 23/E § (5) bekezdése szerint nagyberuházás megvalósítása esetén a régészeti földmunka, valamint a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek. Az Kr. 43. § (3) bekezdése alapján nagyberuházás esetén a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani, továbbá a 36. § (2) bek. alapján a régészeti földmunkát, valamint a kivitelezés földmunkáit, a feltárást vezetőjének irányításával kell végezni. A Kötv. 23/E. § (9) bekezdése értelmében, ha a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg, akkor bontómunkát kell végezni. A Kr. 35. § (1) bekezdése szerint, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet a 1. számú melléklet 2. táblázat 6. sor B oszlopában megjelölt szakkérdés vizsgálata során megállapítottam, hogy az alaphatározatban foglalt kikötések betartása esetén a beruházás örökségvédelmi érdeket nem sért.

A szakkérdés vizsgálat a Kr. 87. § (1) bekezdésén, a kikötés a Kr. 88. § (3) bekezdésén alapul.

Kérem az engedélyező határozatot hatóságunkon kívül tájékoztatásul megküldeni az alábbiaknak is:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium Műemlékvédelemért és Kulturális Örökség Védelméért Felelős Helyettes Államtitkárság Régészeti Osztály (nyilvántartás) – hivatali kapu KRID: 567840105 EKMMUVHATR
2. Szent István Király Múzeum (8000 Székesfehérvár, Fő u. 6.) – cégkapun KRID: 15360362
3. Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ– hivatali kapun KRID: 15321226

A kiadmányozási jog gyakorlása a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozásról szóló 19/2024. (XI. 21.) utasítása alapján történt.

A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály FE/KTF/5955-5/2025 számú, 2025. április 15-én kelt ügyféli nyilatkozatában (rendelkező rész C. fejezet 3.1. pontja) indokolása:

„... megállapítottam, hogy az M100 autótút M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményeire a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya a PE/KTF/373-136/2019. ügyiratszámom kiegészített PE/KTF/373-111/2019. ügyiratszámú határozatában környezetvédelmi engedélyt adott.

A BP/0801/00310-12/2025. végzés szerint a közlekedési hatósági eljárás felfüggesztésre került, tekintettel arra, hogy a környezetvédelmi engedély módosítása szükséges.

Tekintettel arra, hogy az érintett útszakaszra környezetvédelmi engedély kerül kiadásra, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 20.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. pontjának 5. bekezdése alapján a Környezetvédelmi Hatóság az M100 autótút és kapcsolódó közlekedési létesítményei útépítési engedélyezési eljárásában hatáskörrel nem rendelkezik.

A Környezetvédelmi Hatóság a 103. számú főút 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti szakaszára, mint 2x1 forgalmi sávossal kialakítású másodrendű rendű főút létesítésére a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. számú melléklet alapján előzetes vizsgálati eljárást folytatott le, melyet lezáró FE-08/KTF/00523-3/2019 számú határozatban megállapításra került, hogy az útépítéssel kapcsolatban kizáró ok nem merült fel, és a tervezett tevékenység megvalósításából a meghatározott környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok betartásával jelentő hatás származásával nem kell számolni.

A kérelemben és a mellékelt engedélyezési dokumentációban foglaltak szerint azonban a módosítások következtében az 1. számú főút és az M1 autópálya közötti útszakasz nem másodrendű főútként, hanem 2x2 sávossal autótútként kerül kialakításra.

...

A kiadmányozási jog gyakorlása a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) KTM utasítás és a Fejér Vármegyei Kormányhivatal vezetőjének a kiadmányozásról szóló 19/2024. (XI. 21.) utasítása alapján történt. ”

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** a KT-KT/Ált/2025/00786/006 számú, 2025. április 9-én kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott az alábbiak szerint:

„Ezúton nyilatkozunk, hogy az UVATERV Zrt. 52.710 számú tervdokumentációban foglaltakat Társaságunk áttekintette, az abban foglaltakkal egyetért, azok akaratának megfelelőek, ezért

– az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2x3 sávossra bővítésére kiadott BP/0801/00513-45/2019. sz. építési engedély 2. sz. eltérés engedélyezési eljárásának,

továbbá

– az M100 autótút M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépítési engedélyétől való eltérési és az M100 autótút 1 sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyezési eljárásának

lefolytatásához hozzájárulásunkat adjuk.

Jelen közútkezelői nyilatkozatunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 36., 37. és 42/A. §-a alapján adjuk ki, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező útügyi hatóság építési engedélyezési, illetve építési engedélytől való eltérés engedélyezési eljárásainak lefolytatásához.”

A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** MK-20056/2/2025. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult az engedélyezési eljáráshoz.

Mány Község Önkormányzata Polgármester (mint érintett földútkezelő) M/5530-2/2025. ügyiratszámú tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult az engedélyezési eljáráshoz.

Kovács Béla (mint az érintett Sajgó-patak kezelője) 2025. március 25-én kelt vízfolyáskezelői hozzájárulásában feltételek nélkül hozzájárult az engedélyezési eljáráshoz.

Az eltérési és építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közműszolgáltatók tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó előírásainak betartását

- az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** vonatkozásában a jelen határozat rendelkező részének C. fejezet 4.1. pontjában,
- az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** vonatkozásában a jelen határozat rendelkező részének C. fejezet 4.2. pontjában,
- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt. Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország, Pécs** vonatkozásában a jelen határozat rendelkező részének C. fejezet 4.3. pontjában

előírtam.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam.

Az Ügyfél 2025. május 30-án a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

A tárgyi csomópont rendszer a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTFO/2311-63/2025. számú, 2025. május 29-én kelt környezetvédelmi engedélyével rendelkezik.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

- 198/2024 (XII. 18.) számú ÚB Határozatában – melyben a gyorsforgalmi utakon tervezett csomópontok közötti minimális távolság tárgyában az M1-M100 csomópont (M1 32+025 km sz.) és a M1 Bicske Kelet különszintű csomópont (M1 35+155,9 km sz.) között kialakítandó gyűjtő-elosztó pálya elhagyása esetére engedélyt adott –,
- 199/2024 (XII. 18.) számú ÚB Határozatában – melyben az M100 autópálya 0+000 – 1+050 km sz. és az M100 autópálya M1-1 sz. főút közötti összekötő szakasz 0+000 – 0+960 km sz. közötti szakaszainak pályaszerkezeti rétegrendje tárgyában engedélyt adott –
- 200/2024 (XII. 18.) számú ÚB Határozatában – melyben az M1 autópálya dinamikus sávhasználatával érintett tervezési szakaszon lévő gyorsforgalmi – gyorsforgalmi utak csomópontjában úttest feletti táblák tárgyában engedélyt adott –

foglaltakat.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A NENT-Terv Kft. által N140/2025 tervszámon, 2025. március 3-án készített „M1 – M100 különszintű csomópont engedélyezési terv” tárgyú közúti biztonsági audit jelentés és annak 2025. március 14-i lezáró jegyzőkönyvében foglaltak alapján a tervdokumentációban átvezetésre nem került, a jegyzőkönyvben elfogadott javaslatoknak a kiviteli terv készítése során történő megtervezését a határozat rendelkező rész B. fejezet 2.2. pontjában a 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pontja alapján írtam elő.

A műtárgyak engedélyezési terveit az e-UT 07.01.11-15, e-UT 04.04.13 és e-UT 03.01.15 számú útügyi műszaki előírások szerint bíráltam el.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett útügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A benyújtott dokumentációk - a rendelkező részben előírtak betartásával, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felmentésében foglaltak figyelembe vételével - kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságait – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint - igazolták.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság határozatai, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint

- az M100 autópályát M1 autópályához – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km szelvény között) és kapcsolódó közlekedési építményei építésének útépítési engedélyétől való eltérését és
 - az M100 autópályát 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km szelvény közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési építményei
- építését engedélyeztem.

Az M100 autópályát 1. sz. főúti csomópontja és a 0+400 km sz. közötti szakaszának nyomvonalára a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogysztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály által, mint 103. sz. főútra 2020-ban kiadásra került építési engedély a jelen engedély kiadásával párhuzamosan a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogysztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály által visszavonásra kerül.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban: 2023. évi C. törvény) 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap, azaz a BP/0801/00310-28/2025. számú, 2025. június 6-án kiadott, az eljárás újraindításáról szóló végzésben megjelölt új ügyintézési határidő: 2025. június 28. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2025. június 25-én érkezett be Hivatalomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00310-28/2025. számú végzésben megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00310-3/2025 számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projekteket összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglalt figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Bognár Koszój Varga Máté

Kapják:

Építtető:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | (Ügyfélkapu: 32028713) |
| 2. MKIF Undecima Zrt. | (Ügyfélkapu: 32586875) |

Közútkezelő:

- | | |
|--|------------------------|
| 3. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | (Ügyfélkapu: 32028713) |
|--|------------------------|

Közút-üzemeltető:

- | | |
|--|------------------------|
| 4. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. | (Ügyfélkapu: 32028610) |
|--|------------------------|

Egyéb közútkezelők:

- | | |
|--|-------------------|
| 5. Bicske Város Önkormányzata | (KRID: 341914991) |
| 6. Mátyásfalva Község Önkormányzata | (KRID: 427138358) |
| 7. Magyar Közút NZrt. | (KRID: 153207128) |
| 8. Magyar Közút NZrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága | (KRID: 153207128) |

Szakhatóságok:

- | | |
|--|-------------------|
| 9. Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitányság | (KRID: 105147968) |
| 10. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | (KRID: 210267399) |
| 11. Bicske Város Önkormányzatának Jegyzője | (KRID: 108270146) |
| 12. Mátyásfalva Község Önkormányzatának Jegyzője | (KRID: 427138358) |

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

- | | |
|---|-------------------|
| 13. Fejér Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály | (KRID: 430692336) |
| 14. Fejér Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály | (KRID: 649314746) |
| 15. Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Erdőfelügyeleti Osztály | (KRID: 200822776) |
| 16. Fejér Vármegyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály | (KRID: 144384365) |
| 17. Fejér Vármegyei Kormányhivatal
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály
Vízügyi és Vízvédelmi Osztály | (KRID: 574019965) |

Ügyféli jogállású szervek, közmű-üzemeltetők, vízfolyáskezelők, további érintettek:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 18. Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelem | (KRID: 601411315) |
| 19. Fejér Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály | (KRID: 733602766) |
| 20. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály Veszprémi Bányafelügyeleti Osztály | (KRID: 469506375) |
| 21. Magyar Telekom Nyrt. | (Ügyfélkapu: 10773381) |
| 22. E-ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. | (KRID: 343728994) |
| 23. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. | (Ügyfélkapu: 23843862) |
| 24. Kovács Béla – vízfolyáskezelő – | 8000 Székesfehérvár, Árvai utca 10. |
| 25. Kontúr Csoport Kft. | (Ügyfélkapu: 12921092) |
| 26. UVATERV Zrt. | (Ügyfélkapu: 10867156) |

Tájékoztatásul kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 27. Építési és Közlekedési Minisztérium
Műemlékvédelemért és Kulturális Örökség Védelméért Felelős Helyettes Államtitkárság
Régészeti Osztály (nyilvántartás) | (KRID: 567840105) |
| 28. Szent István Király Múzeum | (KRID: 15360362) |
| 29. Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ | (KRID: 15321226) |

Társ-közlekedési hatóság:

- | | |
|---|-------------------|
| 30. Fejér Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | (KRID: 462371391) |
|---|-------------------|

Környezetvédelmi engedélyt kiadó környezetvédelmi hatóság:

- | | |
|---|-------------------|
| 31. Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály | (KRID: 508260165) |
|---|-------------------|