



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00387-15/2025.

Ügyintéző: Bognár Géza
Dákay Gergely

Telefonszám +36 1 474 1775

: +36 1 474 1796

Tárgy: Az M4 autótűt 143+400 – 152+290 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb pálya, valamint a B1445, a B1462 és a B1515 jelű pályaműtárgyaknak az ideiglenes – terelőűti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelűde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a Duna Aszfalt Projekt Zrt. – a továbbiakban: Kérelmező – 2025. május 19-én kelt, K875875-2025.05.19-002 iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2025. május 28-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

az M4 autótűt 143+400 – 152+290 km szelvények közötti szakaszán,

a szelvényezés szerinti jobb pálya, valamint

a B1445, a B1462 és a B1515 jelű pályaműtárgyaknak

az ideiglenes – terelőűti – forgalomba helyezését

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre:
 - az M4 autótűt 143+400 – 152+290 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályára,
 - az M4 autótűt 144+514,37 km szelvényében megépűlt B1445 jelű pályaműtárgyra, a MÁV 102. sz. Kál – Kápolna – Kisújszállás vasűtvonal felett (1238+60 hm),
 - az M4 autótűt 146+209,75 km szelvényében megépűlt B1462 jelű pályaműtárgyra, a Kakat-éri csatorna 2,0 x 2,0 m nyílásű ikerátereszének meghosszabbítása felett (18+796 cskm),

- az M4 autótűt 151+568,99 km szelvényében megépűlt B1515 jelű pályaműtűrgyra, a MűV 100. sz. Budapest – Szolnok – Debrecen vasűtvonal felett (1495+67 hm), valamint

a fenti közlekedési épűtműnyek űttartozékaira, azok jelen űtem szerinti terelésnek a forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

Fűosztűlyom az M4 gyorsforgalmi űt Tűrűkszentműklűs – Pűspűkladűny (118+000 – 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakaszűnak épűtesűt „Az M4 autűtűt Tűrűkszentműklűs – Pűspűkladűny (118+000 – 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakasz épűtesűének engedűlyezűse” tűrgűyű, BP/0801/00604-52/2020. szűműyű, 2020. oktűber 16-űn kiadműnyozott hatűrozatűban engedűlyezte.

Fűosztűlyom az épűtesi engedűlyben foglaltaktűl valű eltűrűst „Az M4 autűpűlyű Tűrűkszentműklűs - Pűspűkladűny (118+000 – 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakasz épűtesi engedűlytűl valű eltűrűs engedűlyezűse.” tűrgűyű, BP/0801/00617-27/2021 szűműyű, 2021. jűnius 30-űn kiadműnyozott hatűrozatűval engedűlyezte.

A megépűlt közlekedési épűtműnyek

Épűttetűje / Kezelűje: Épűtesi  s Kűzlekedési Miniszterűm

űt-  s Vasűtűpűtesűrt Felelűs Helyettes  llamtűtkűrsűg (1054 Budapest,  lktűműny ű. 5.)

2. Az ideiglenes – terelűűti – forgalomba helyezés engedűlyezűsűhez az eljűrásban a **Jűsz-Nagykűn-Szolnok Vűrűmegyűi Rendűr-fűkaptűnysűg** a 16000/5085-68/2020.űlt. szűműyű, 2025. műjus 29-űn kelt szakhatűsűgi  llűsfoglalűsűban hozzűjűrűlűsűt adta az al bbiak szerinti:

„... az M4 autűtűt 143+400 - 152+290 km szelvények kűzűtti szakaszűn, a szelvényezűs szerinti jobb pűlyű, valamint a B1145, a B1462  s a B1515 jelű műtűrgűyaknak az ideiglenes - terelűűti - forgalomba helyezűse tűrgűyűban a szakhatűsűgi hozzűjűrűlűsűmat a helyszűni szemle jegyzűkűnyvben meg llapított hi nyossűgok megszűntetűse eseten megadom.

A szakhatűsűg dűntűse az eljűrűst befejezű dűntűs elleni jogorvoslat keretűben t madhatű meg.”

3. A **Magyar Kűzűt NZrt. Jűsz-Nagykűn-Szolnok Vűrűmegyűi Igazgatűsűga** MK-4020/15/2025 iktatűszűműyű, 2025. műrcius 27-űn kelt hozzűjűrűlűsűban foglaltaknak megfelelűen a munk t v gzű kivitelezű felelűs az űton vagy annak kűzvetlen kűzelűben v gzett, a kűzűti forgalmat  rintű munka miatt szűksűges kűzűti jelzűt bl k, elkorl tozű elemek  s eszűkűzűk elhelyezűsűrt  s fenntartűsűrt tov bb  elt volítűsűrt. A kűzűtkezelűi hozzűjűrűlűsűban foglaltakat az al bbiak szerinti be kell tartani:

„1. Az adott munk val / tev kenysűggel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. *M4 gyorsforgalmi űt Tűrűkszentműklűs-Kisűjűsz ll s (PST kűd: A004.13) kivitelezűsi munk ihoz kapcsolűdűan ideiglenes forgalomsz b lyozűsi terv - Kisűjűsz ll s kelet csoműpont  s a 4. sz. fűűt Kisűjűsz ll s elkerűlű szakaszűnak  t pűtűse.*

2. *A kivitelezűsűre / tev kenysűgre vonatkozű felt telek:*

- 2.1. *Ideiglenes forgalomkorl tozűsűra vonatkozű felt telek:*

- 2.1.1. *Az  g nybe vett űtterűletet, munk terűletet az e-űT 04.05.14. „Kűzűutakon folyű munk k elkorl tozűsa  s ideiglenes forgalomsz b lyozűsa” cűmű űtűgyi Műszaki Elű rűsban foglaltak szerinti kell kialakít ni.*

- 2.1.2. *Az ideiglenes forgalmi rendet  s/vagy terelűst a jűv hagyott helyszűnrajz  s a tervdokument ciű műszaki le rűsűban foglaltak szerinti kell v grehajt ni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetűsűhez szabvűnyos f nyvissz vetű k pessűgű,  p felűletű, tiszt n tartott kűzűti jelzűseket kell alkalmazni. A munk terűletet szabvűnyos eszűkűzűkkel kűrűl kell hat rolni  s  jszaka, ill. korl tozott l tűsi viszonyok eseten a sarokpontokon tov bb  a vonatkozű elű rűsok szerinti oszt skűzűzel, villogű s rg  f nyű szabvűnyos űt pűtűsi l mp val ki kell vil g t ni.*

- 2.1.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.1.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.1.5. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.1.6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.1.7. Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.
- 2.1.8. A közúti munkahelyek elkorlátozási tábláinak és eszközeinek kihelyezési, módosítási, eltávolítási időpontjáról a kivitelezőnek nyilvántartást kell vezetnie.
- 2.1.9. A munkaterület lehatárolása, annak előírás szerű megjelölése az engedélyre jogosult feladata.
- 2.1.10. Az érintett útszakaszon ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetéséről és megszüntetéséről értesíteni kell Társaságunk vármegyei diszpécser szolgálatát +36-30 648-9202; ugyelet@szolnok.kozut.hu). A bejelentést követően Társaságunk az ÚTINFORM-on keresztül tájékoztatja a közlekedőket.

2.2. Egyéb feltételek:

- 2.2.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról jogosultnak folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.2.2. Jogosultnak építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Jász-Nagykún-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi, és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályához (5000 Szolnok, Indóház út 8.) benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!

4. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 121207719 számú, 2024. október 10-én kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat az alábbiak szerint be kell tartani:

„A benyújtott terv érinti a Magyar Telekom Nyrt. hálózatát, a kivitelezést a csatolt közműkezelői nyilatkozatban foglalt műszaki előírások, szabványok figyelembevételével kell végezni.

A közműegyeztetés kérelmezőjének a Megbízója részére a terveken kívül át kell adni a közműegyeztetés során kapott E-közmű azonosítót is, valamint figyelmeztetnie kell, hogy Kivitelezőnek a szakfelügyelet megrendelésben azt fel kell tüntetnie

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”

5. Az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** 121207719 számú, 2024. október 18-án kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat az alábbiak szerint be kell tartani:

„A 121207719 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti „M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós - Kisújszállás 118+000-152+290 km szelvények közötti szakasz (PST Kód: A004.13) kivitelezése - MUNKAKÖZI FORGALOMBA HELYEZÉSHEZ a Kenderesi csomópont és 142+000-152+290 km szelvények közötti szakaszokon”, mint közmútulajdonos hozzájárulunk.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”

6. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
- 6.1. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésig a közforgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, a vezetőkorlátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani, a vízelvezető/szikkasztó árkokat ki kell takarítani.
- 6.2. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését, érvényét veszítő jelzések eltávolítását/kitakarását) az alábbiak szerint el kell végezni, azonban a 143+500 km szelvénybe tervezett, a terelés forgalmi rendjét, a sávelhúzást jelző táblákat nem kell kihelyezni.
- 6.3. A 143+400 km – kezdő – szelvényben:
- a jobb pálya jobb oldali vezető korlátját a körforgalmú csomópontig meg kell hosszabbítani és be kell forgatni,
 - a jobb pálya mindkét oldalán a függőleges jelzőfelülettel ellátott útburkolati jelzőtesteket, a sávós terelő táblákat el kell helyezni,
 - a villogó sort a terv szerint ki kell építeni.
- 6.4. A folyó pálya szakaszon
- az üzemi átjárókat 2 m-enként elhelyezett sávós terelő táblákkal le kell zárni,
 - a hiányzó hektométer címkéket pótolni kell,
 - a hiányzó vezetőkorlát szakaszok építését be kell fejezni,
 - a kihelyezett közúti jelzőtábláknak szabványos fényvisszaverő felületűeknek kell lenni és megfelelő magasságba történő felemelésükkel a láthatóságukat biztosítani kell,
 - a szabadon élő állatokra, a vadveszélyre figyelmeztető „*Állatok*” közúti jelzőtáblát a bal oldali védőkerítés hiányában ki kell helyezni,
 - két kilométerenként a szembejövő forgalom veszélyére felhívó, sárga alapon két szembe mutató nyilat ábrázoló közúti jelző táblákat kell kihelyezni,
 - a segélykérőhelyek leálló öbleit a közúti forgalom számára meg kell nyitni, azonban a leálló öblök végén, a szilárd burkolaton az öböl tengelyében és a forgalmi sáv szélétől oldalakadály távolságra egy-egy darab függőleges jelzőfelülettel ellátott útburkolati jelzőtestet kell elhelyezni.
- 6.5. A 152+290 km – vég – szelvényben
- a jobb pálya mindkét oldalán a függőleges jelzőfelülettel ellátott útburkolati jelzőtesteket, a sávós terelő táblákat el kell helyezni,

– a villogó sort a terv szerint ki kell építeni.

6.6. Mind a kezdő-, mind a végszelvényben, mind a folyó pálya szakaszon a vezetőkorlát végeket előírás szerint le kell futtatni és rögzíteni kell.

7. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
8. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00604-52/2020. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2026. május 31-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (2.446.080,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság jogelőde a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a Duna Aszfalt Projekt Zrt. – a továbbiakban: Kérelmező – 2025. május 19-én kelt, K875875-2025.05.19-002 iktatószámú kérelme alapján – melyben az M4 autópálya 143+400 – 152+290 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb pálya, valamint a B1445, a B1462 és a B1515 jelű műtárgyaknak az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését kérte – a Főosztályomnál 2025. május 20-án eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom „Az M4 autótűrörkszentmiklós – Pűspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építésének engedélyezése” tárgyű, BP/0801/00604-52/2020. számű, 2020. október 16-án kiadmányozott határozatában engedélyezte. Az építési engedélyben foglaltaktól való eltérést „Az M4 autópálya Tűrörkszentmiklós - Pűspökladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélytől való eltérés engedélyezése.” tárgyű, BP/0801/00617-27/2021. számű, 2021. jűnius 30-án kiadmányozott határozatával engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építműny az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefűggűr közizgazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentűsűgűr ügyű nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szűlű 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.27. sorában „Az M4 gyorsforgalmi út, Tűrörkszentmiklós (nyugat) és Kisűjszállás közötti szakasz megvalűsítása.” projektmegnevezés alatt szerepe.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megsűntetésének engedélyezéséről szűlű 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelűen a forgalomterelés idejűre a közlekedési létesítműny kezelését az Építűtűr a PAT/460-61/2025/DÉABLO számű, 2025. május 22-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentáciűt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért a BP/0801/00387-8/2025. számű, 2025. május 21-én kelt végzésemben a kérelmezűt hiánypűtlására hívtam fel.

Kivitelezűr az útűgyi hatósági eljárások díjairól szűlű 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2023. május 5-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merűlt fel, ezért az általános közizgazgatási rendtartásról szűlű 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

A BP/0801/00387-5/2025. számű, 2025. május 21-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapulűr kényszerítűr indok alapján eljárűr szakhatóságok kijelöléséről szűlű 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelűlt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 2. pontjában szereplűr **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendűr-fűkaptányság** 16000/5085-68/2020.ált. számű, 2025. május 29-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az állásfoglalást a helyszíni szemle megállapításai alapján adtam ki. Az eljárásban a közűti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésűk közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelűsűgét vizsgáltam.

Az eljárást az általános közizgazgatási rendtartásról szűlű 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki.

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendűr-fűkaptányság hatáskűrét és illetékessűgét az egyes közérdeken alapulűr kényszerítűr indok alapján eljárűr szakhatóságok kijelöléséről szűlű 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetve 1. számű mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkűrdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg.”

A Magyar Közűt NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága MK-4020/15/2025 iktatószámű, 2025. március 27-én kelt közűtkezelűr hozzájárulásában a tárgyi ideiglenes – terelűrűti – forgalomba helyezésűr engedély kiadásához feltűtelekkel hozzájárult, hozzájárulásában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 3. pontjába foglaltam és az elűírásainak betartását a rendelkező rész 3. pontjában elűűrtam.

A közműszolgáltatók részéről a feltételekkel hozzájáruló,

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 121207719 számú, 2024.október 10-én,
- az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** 121207719 számú, 2024.október 18-án

kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 4. és 5. pontjaiba foglaltam és az előírásainak betartását a rendelkező rész 4. és 5. pontjaiban előírtam.

Az eljárás során

- az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** a 121207719 számú, 2024.október 9-én kelt e-közmű nyilatkozatában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult, míg
- a **D-Infrastruktúra Távközlési Kft.** a 2024. október 14-én,
- a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.** a 2024. október 11-én,
- a **MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.** 2024. október 14-én

kelt, 121207719 számú e-közmű nyilatkozata szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezésében nem érintett.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2025. június 3-án lezárt egyszerűsített rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv, – amely 2025. június 3-án megküldésre került és ezzel a hiánypótlás teljeskörűen teljesült –,
- a 2025. május 28-án megtartott helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 21/A. §-a szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 93/2012. Korm. rendelet 21/A. § (4) bekezdése szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított 15 nap, azaz 2025. június 3. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00387-5/2025. számú, 2025. május 21-én kelt végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. §-án alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

- „(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
- (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építtetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdésben foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Kapják:

Hivatali kapu:

- Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
- Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési és Útügyi Osztály KRID: 442264122
- Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
- Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága KRID: 153207128
- Kenderes Város Önkormányzatának Jegyzője KRID: 704078720
- Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzője KRID: 301111984
- Építési és Közlekedési Minisztérium
Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság KRID: 661766363

Cégkapu:

- Duna Aszfalt Projekt Zrt. cégkapu: 27427202
- RODEN Mérnöki Iroda Kft. cégkapu: 10624672
- Volánbusz Zrt. cégkapu: 10824346
- Magyar Telekom Távközlési Nyrt. cégkapu: 10773381
- OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt. cégkapu: 10750036
- FGSZ Földgázszállító Zrt. cégkapu: 12543331