

A BP/0801/00449-23/2025. számú határozat

2. számú melléklete

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. MK–24375/2/2025 iktatószámú,
2025. június 2-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály
Kulcsár Anikó
projektvezető

1033 Budapest,
Polgár utca 8-10.

Iktatószám: MK – 24375 / 2 / 2025

Tárgy: M3 ap. Hatvani csomópont engedélyezési terv – építési engedély meghosszabbítás

Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az „M3 autópálya és Hatvani Ipari Park közúti kapcsolatának fejlesztése” (M3-2111. j. út csp.) engedélyezési terveire (Tervező: TURA-Terv Mérnökiroda Kft., Tsz: 1603, 2020.04.16.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. KOZ-5022/3/2020 (2020.05.13.) iktatószámon közútkezelői hozzájárulást adott ki feltételekkel, mely hozzájárulás és a megszerzett építési engedély érvényességi ideje időközben lejárt.

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u.5.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az „M3 autópálya és Hatvani Ipari Park közúti kapcsolatának fejlesztése” (M3-2111. j. út csp.) engedélyezési terveire (Tervező: TURA-Terv Mérnökiroda Kft., Tsz: 1603, 2020.04.16.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. - mint az országos közutak (főutak, mellékutak, gyorsforgalmi út alsomópontjai) kezelője - a **közútkezelői hozzájárulását megadja az alábbi feltételekkel:**

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése: **M3 autópálya és Hatvan Ipari Park közúti kapcsolatának fejlesztése - Engedélyezési terv**

Tervező neve, címe: **TURA-Terv Mérnökiroda Kft.**
(1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)

Jogosult neve, címe: **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1133 Budapest, Polgár utca 8-10.)

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke:

A1. ÚTÉPÍTÉS - Autópálya

A2. ÚTÉPÍTÉS – Országos közutak

B. HÍDÉPÍTÉS

C1. FORGALOMTECHNIKA – Autópálya

C2. FORGALOMTECHNIKA – Országos közutak

C6. FORGALOMTECHNIKA – Ideiglenes forgalomszabályozási terv

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételeire. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A 2111. j. országos közút vonatkozásában a 2020. évben kiadott kezelői hozzájárulásban leírt feltételek továbbra is érvényesek.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a 2020. évben készült Kezelői lehatárolási tervet módosítani, aktualizálni szükséges.

A2. Útépítés – Országos közutak

- A Műszaki leírás 11. pontjában kérjük javítani a CKT-4 cementstabilizációs alsó burkolatalap megnevezését burkolatalapra.
- A tervezett és meglévő burkolat csatlakozásánál szükséges aszfaltrács elvárt paramétereit kérjük a műszaki leírásban kiegészíteni: áttört, min. 25x25 rácsméretű
- A K-szegély és az aszfalt kopóréteg közé modifikált tömítő szalag beépítése szükséges.

Az alábbi javaslatainkat kérjük a kiviteli terv készítése során megvizsgálni:

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

4. 2111. j. („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
 - 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
 - 9 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 alapréteg
 - 15 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs alsó burkolatalap
- Ckt-4 feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

4. 2111. j. („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 (mF) **45/80-65** kopóréteg
 - 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
 - 8 cm AC 22 kötő (mF) **45/80-65** alapréteg
- feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.
- 20 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs burkolatalap

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

5. 2111. j. („E” terhelési osztály) hossz-szelvényi beavatkozás előtt-után 10 m hosszon:

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
- marás

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

5. 2111. j. („E” terhelési osztály) hossz-szelvényi beavatkozás előtt-után 10 m hosszon:

- 4 cm SMA 11 (mF) **45/80-65** kopóréteg
- profil marás

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

6. 2111. j. („E” terhelési osztály) műtárgyon:

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
- 4 cm MA 11 (mF) 25/55-65 j. védőréteg
- 2 rtg. mBL mod. bit. vastaglemez szigetelés

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

6. 2111. j. („E” terhelési osztály) műtárgyon:

- 4 cm SMA 11 (mF) **45/80-65** kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) **45/80-65** kötőréteg
- 4 cm MA 11 (mF) 25/55-65 j. védőréteg
- 2 rtg. mBL mod. bit. vastaglemez szigetelés

B. HÍDÉPÍTÉS

- Az útépítési terv hídra vonatkozó mintakeresztmetszvényén (2111 j. út műtárgyon), illetve a hídterv rétegrendjében a kopóréteg típusa eltérő.
Az útépítési mintakeresztmetszvény tervlapon 4 cm SMA 11 (mI) jelű, míg a híd általános tervén 4 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg szerepel. Kérjük az ellentmondást feloldani.
- Nem javasolunk mI jelű hengerelt aszfalt keverékeket ezen a hídon beépíteni a nem egyenletes tömörsége miatt.
- A szigetelés feletti védő öntöttaszfalt is mF jelű legyen.

C2. FORGALOMTECHNIKA – Országos közutak

- A tárgyi fejlesztés kapcsán a 2020. április 7-én készült (Tsz.: 7730/18) közúti biztonsági audit jelentésben tett javaslatokat, észrevételeket a gyorsforgalmi útszakaszokon kívüli országos közutak vonatkozásában a megyei igazgatóság részéről elfogadjuk. A KBA jegyzőkönyvében elfogadott javaslatokat kérjük a terven átvezetni.
- Az M3 lehajtó ágról a 2111. j. ök. útra balra történő rálátást kértük ellenőrizni (duplasoros korlát miatti akadály) ill. a rálátást lehetőség szerinti korlátelhúzással ill. forgalomtechnikai tükörrel segíteni.
A tervjavítás során a forgalomtechnikai tükör betervezésre került, ami javítja a rálátást, viszont a tapasztalatok alapján ez önmagában nem minden esetben elegendő, hiszen a duplasoros korlát továbbra is akadályozni fogja a rálátást (a terv műszaki leírásában - 4.3. pont - is szerepel, hogy az elindulási látómező területén belül helyezkedik el a korlát) és a tükör nem minden időjárási körülmény esetén látható (pl. párásozhat stb.).
A korlátelhúzást továbbra is indokoltnak tartjuk és kérjük.
- 2111. j. úton a tervi szelvényezés szerinti 0+021-0+048 kmsz-ek térségében a korlát át lesz alakítva. Ez az útszakasz az új le- ill. felhajtó ágaktól teljesen független a visszatartó rendszerek szempontjából.
A terv szerint - helyszínrajzi kötöttségek miatt - behajlított korlát végelem (pontyfarok) alakítandó ki a baloldalon 0+021-0+048 kmsz. és jobb oldalon a 0+000-0+047 kmsz. között lévő vízépitési műtárgy keresztezésénél tervezett korlátok esetében.
A korlátok végelem kialakításának, a korlát behajlításának esetében **kérjük igazolni annak biztonsági szempontú megfelelőségét, ill. kérjük egyeztessék Társaságunkkal a biztonságos kialakítás műszaki lehetőségeit.**
- A 2111. j. úton a tervi szelvényezés szerinti 0+021-0+048 kmsz-ek térségében a záróvonallal átléphetővé tétele nem ugyanolyan módon történt a terven a két földútsatlakozásnál. Itt szintén kérjük a rálátásokat megvizsgálni (növényzet szempontjából) és a szerint be-tervezni a szükséges intézkedéseket (növényzet szükség szerinti eltávolítása, közúti jelzések elhelyezése).

EGYÉB FELTÉTELEK

A fenti hozzájárulásunkban foglaltakat az ajánlati dokumentációba és a kiviteli tervekbe át kell vezetni és azokat MK NZrt. Központjába és az illetékes Megyei Igazgatóságra meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

A jóváhagyott és a kezelők által aláírt kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelme helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre

kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plastik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. illetékes Megyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Megyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmmérségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes

Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemművelő végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és művelő be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és művelő részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemművelőre szállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemművelőre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemművelőre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedi leg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyongazdálkodási és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyongazdálkodási nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. sz. *mellékletekben szereplő* dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódjánál, illetve az illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételeire nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján az építési engedély meghosszabbításához adtuk ki.

Budapest, 2025.06.02.

Üdvözlettel



Heszi Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

