



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00554-16/2025
Ügyintéző: Bánhidi Viktória
Telefon: +36 1 815 9633
Tárgy: Az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) – továbbiakban: AKA Zrt. – a 120302/KSM számú, 2025. július 17-én kelt – Hivatalomhoz 2025. július 21-én érkezett – kérelmére eljárás indult az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyban.

Az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán,
a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
a J84 jelű zajárnyékoló fal építését
– az alábbiak szerint –
engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építtető: **AKA Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt.**
(1023 Budapest, Lajos utca 26.)

A közlekedési építmények leendő kezelője: **AKA Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt.**
(1023 Budapest, Lajos utca 26.)

1. Jelen építési engedély az alábbi közlekedési építményre (úttartozékra) vonatkozik:

J84 jelű zajárnyékoló fal az M5 autópálya szelvényezés szerinti jobb oldalán, a 84+751 - 85+383 km szelvények között (636,3 m hosszon).

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

2. Zajárnyékoló falra vonatkozó előírások:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. A tárgyi zajárnyékoló fal tervezését az iUtak Mérnökiroda Kft. által 2025 júliusban az IU 106-03/A/2023 tervszámon készített „M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények között zajárnyékoló fal tervezés (J84 jelű zajárnyékoló fal)” tárgyú útépítési dokumentációban foglaltak, valamint a 2023. július 13-án kelt „Akusztikai szakvélemény” alapján kell megvalósítani.
- 2.1.2. A zajárnyékoló falnak A4 hangelnyelési és B3 hanggátlási követelménynek kell megfelelni.
- 2.1.3. A zajárnyékoló fal lábazati paneleit a sókorrózióval szemben ellenálló betonból kell készíteni.
- 2.1.4. A vasbeton lábazati elemek, a zajárnyékoló panelek és az oszlopok között az akusztikai zárás érdekében rés nem maradhat.
- 2.1.5. A csapadékvíz a zajárnyékoló fal mellől el kell vezetni.
- 2.1.6. A zajárnyékoló falon létesített menekülőlehetőségek (menekülőkapu/kijárat) helyét – az ajtók felett – a fal síkjából kiálló táblával jelölni kell.
- 2.1.7. A zajárnyékoló fal mellett kihelyezett jelzőtáblák forgalom felőli széle nem kerülhet a vezetőkoriút ütközési síkján belülré.

2.2. Egyedi előírások:

- 2.2.1.1. Az 5 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal az M5 autópálya szelvényezés szerinti jobb oldalán kerül elhelyezésre, melyet a kezdőszelvényénél – lépcsőzetes kialakítással – csatlakoztatni a meglévő zajárnyékoló falhoz, míg a végszelvényénél az 52 sz. főút (Dunaföldvári út) hídjának a részüjébe kell befordítani.
- 2.2.1.2. Menekülési lehetőséget a 84+772,2, 85+069,75, 85+364,77 km szelvény térségébe tervezett menekülőkapukkal kell biztosítani.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. A **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 03000/6503-2/2025.ált. számú, 2025. július 24-én szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály fenti hivatkozási számon, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-ban foglaltakra tekintettel megkereste hatóságomat, hogy az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyában, hatáskörömben eljárva, szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

A szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § (1) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető döntés elleni fellebbezésben támadható meg.

A Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában írtak alapján állapítottam meg.”

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 3.2. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 10547-2/2025/h Nyt. számú, 2025. július 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Útügyi Osztály (1124 Budapest Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00554-6/2025 hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) által kérelmezett M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.3. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** – önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés szakkérdésében adott – 12158-6/2025. számú, 2025. július 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00554-6/2025 számú megkeresésére az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezés kapcsán szakhatósági állásfoglalás kiadása tárgyában indult eljárást hatáskör hiányában megszüntetem.

Döntésem nem mentesít egyéb engedélyek, hozzájárulások (pl. tulajdonosi, kezelői stb.) beszerzése alól.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az, az ügy érdemében folytatott eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 12.500-5/2023. számú, 2025. július 31-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Útügyi Osztály 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. megkeresésére az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km. szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezéséhez – mint hatáskörrel rendelkező települési önkormányzat jegyzője – a helyi településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása tekintetében – hozzájárulok.

Zajárnyékoló:

M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények között a nyugati oldalon lévő ingatlanok zajvédelmének biztosítására épülő szakasz, 636,3 m hosszban, 5,00 m falmagassággal, vezetőkorláttal, 3 db. menekülőkapuval.

Felhívom a figyelmet, hogy ezen hozzájárulás nem mentesít a jogszabályokban előírt tulajdonosi és egyéb engedélyek beszerzése alól.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4. **A szakkérdésben érintett Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** (mint vízügyi hatóság) 30406/3187-1/2025.ált. számú, 2025. július 29-én kelt **nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:**

„A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal, mint vízügyi- és vízvédelmi hatóság (továbbiakban: hatóság) megállapította, hogy az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a J84 j. zajárnyékoló fal építésének vízgazdálkodási- és vízminőség-védelmi akadálya nincs az alábbi feltételek betartásával.

- 1. A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást:*
- 2. A közlekedési létesítmény út tartozékának (zajvédőfal) megvalósítása és üzemeltetése a felszíni -, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető*
- 3. A kivitelezéssel és a tevékenységgel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.*
- 4. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.*
- 5. A keletkező és összegyűlekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését a kivitelezés során is biztosítani kell.”*

5. **Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők, közműszolgáltatók, ügyfél és egyéb érintett – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:**

- 5.1. Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt** a Hiv. sz.: 120967/AGI számú, 2025. július 23-án kelt kikötés nélküli közútkezelői hozzájárulásában.
- 5.2. Az **MVM Démász Áramhálózati Kft.** által az e-közmű 734000327 azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. Az **MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.** által az e-közmű 734000327 azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. A **Bácsvíz Zrt.** által az e-közmű 734000327 azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. A **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Komplex Környezetvédelmi Engedélyezési és Kármentesítési Osztály** BK/KTF/04653-3/2025. számú, 2025. június 3-án kelt ügyféli nyilatkozata:

„...A Főosztály, mint ügyfél, a rendelkezésére bocsátott dokumentáció alapján az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84 jelű zajárnyékoló fal építési engedélyezése kapcsán kifogást nem emel.”

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6. További rendelkezések:

- 6.1. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben, valamint a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (TÉKA) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.2. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. §-ára, valamint 3. mellékletére figyelemmel a zajtól – a tárgyi zajárnyékoló fal által – védendő területeken az előírt határértékeknek teljesülnie kell.
- 6.3. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.
- 6.4. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.5. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.6. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.7. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.8. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.9. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt a közlekedési hatósági eljárás díját (322.140,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

INDOKOLÁS

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) – továbbiakban: AKA Zrt. – a 120302/KSM számú, 2025. július 17-én kelt – Hivatalomhoz 2025. július 21-én érkezett – kérelmében az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedély kiadását kérte.

A BP/0801/00554-3/2025. számú, 2025. július 23-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00554-5/2025. számú, 2025. július 23-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

A BP/0801/00554-6/2025. számú, 2025. július 23-án kelt levelemmel megkerestem az *egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságot, a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdéssel érintett hatóságokat, valamint az engedélyezési eljárás során szakhatóságként közreműködő szakkérdésben érintett, de a forgalomba helyezés során szakhatóságként már nem nevesített hatóságokat állásfoglalásaik, nyilatkozataik beszerzése végett.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2025. július 31-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 03000/6503-2/2025.ált. számú, 2025. július 24-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„A szakhatósági állásfoglalás kiadmányozása érdekében lefolytatott eljárás során a szakhatósági hozzájárulás megadását akadályozó körülményt nem találtam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. §, 80. §, 81. §, 82. §, 85. §, 112. §,
- *Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29) Kormányrendeletnek 1. § előírásai alapján állapítottam meg.*”

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 10547-2/2025/h Nyt. számú, 2025. július 28-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügy Osztály BP/0801/00554-6/2025 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdésének b) pontján, 59. § (1) bekezdésének a), d)-e) pontján alapszik.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője – önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés szakkérdésében adott – 12158-6/2025. számú, 2025. július 30-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00554-6/2025 számon az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a J84 j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezés tekintetében szakhatósági állásfoglalás kiadásával kapcsolatban kereste meg Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjét, mint helyi természetvédelmi ügyekben eljáró hatóság címzettjét.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint: „Törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.”

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 24. pontja alapján a szakhatóságként közreműködő települési önkormányzat jegyzője azt vizsgálja, hogy a létesítmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e, ha a tevékenység helyi jelentőségű védett természeti területet érint, vagy arra közvetlen hatást gyakorol.

A benyújtott dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a tevékenység Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi jelentőségű védett természeti területekről szóló 21/2024. (XII. 12.) önkormányzati rendelete 2. §-ában meghatározott helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érint.

Az Ákr. 17. §-a alapján a hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja, vagy az eljárást megszünteti.

A fenti jogszabályhelyek figyelembevételével hatáskör hiányában az eljárás megszüntetéséről döntöttem.

Jelen végzésem a hivatkozott jogszabályhelyeken túlmenően az Ákr. 55. § (2), 80. § (1) bekezdéseiben foglaltakon alapul.

A szakhatósági döntés elleni önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 12.500-5/2023. számú, 2025. július 31-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. szám alatti hivatal, a BK/UO/22-8/2024 számú megkeresésében az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km. szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a J84j. zajárnyékoló fal építésének engedélyezése eljáráshoz 2025. július 23. napján szakhatósági állásfoglalásomat

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

kérte. Szakhatósági kérelemhez a 2025. júniusi dátumú IU 106-03/A/2023 tervszámú dokumentációt mellékelte, Z-00 dokumentumszámú rajz és iratjegyzék alapján.

A szakhatósági megkeresését és annak mellékleteit megvizsgálva, az alábbiakat állapítottam meg.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló többször módosított 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése értelmében „törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.”

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (1) bekezdése alapján, valamint 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek megnevezésű táblázatának 23. pontja alapján a szakhatóságként közreműködő települési önkormányzat jegyzője azt vizsgálja, hogy az útépités kapcsán „az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) számú rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) és a HÉSZ-hez tartozó 38. sz. szabályozási tervlap tartalmazza az zajárnyékoló építésével érintett útszakaszt, beépítésre nem szánt közlekedési területen, Kőu jelű közlekedési, közmű és hírközlési övezetbe.

Az út szabályozási szélessége a 50,0 m, mely kialakult.

A benyújtott tervdokumentáció zajárnyékoló falakat bemutató tervlapokból és műszaki leírásból áll. A tervdokumentáció helyszínrajza bemutatja az út szabályozás szélességében elhelyezkedő zajárnyékolókat, ami megfelelő.

A tárgyi fennmaradási engedély „közúti közlekedési és közmű” területen valósul meg, tárgyi létesítmény a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak megfeleltethető, ezért a szakhatósági kérelemhez, mint hatáskörrel rendelkező kijelölt jegyző hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom a hivatkozott jogszabályhelyeken túlmenően az Ákr. 55. § (1) bekezdése, 56. §, 80. § (1) bekezdése és 81. § (1) bekezdése, valamint a HÉSZ vonatkozó előírásain alapszik.

A szakhatósági állásfoglalás ellen jogorvoslatra az Ákr. 55. § (4) bekezdése, a 112. § és 113. § alapján van lehetőség.

Szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 24. § (4) bekezdés, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §.-ban és kapcsolódó 1. sz. mellékletében biztosított illetékességemben és hatáskörömben eljárva hoztam meg.”

A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (mint vízügyi hatóság) 30406/3187-1/2025.ált. számú, 2025. július 29-én kelt szakkérdésben adott nyilatkozatának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„Az engedélyezési eljárás alapjául szolgáló, iUtak Mérnökiroda Kft. tervező által az IU 106-03/A/2023 számú építési engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt áttanulmányozva az alábbiakat állapítottam meg:

- Az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények között szakaszán új zajárnyékoló fal és vezetőkorlát kerül kiépítésre. A zajárnyékoló fal létesítésének célja az M5 autópálya érintett szakaszának nyugati oldalán lévő ingatlanok zajvédelmének biztosítása
- A terv szerint 636,6 méter hosszú és 5,0 m falmagasságú ALU-FA II. hangelnyelő-hanggátló fal kerül kiépítésre a koronaélen.
- A zajárnyékoló fal mentén tervezett padka víztelenítése szivárgó testel kerül biztosításra. Az aszfalt burkolatokra hulló csapadékvizek jellemzően az aszfalt burkolatszél mentén kialakított kiemelt vízvezető szegéllyel kerül összegyűjtésre, majd víznyelőkkel, ill. surrantókkal kerülnek elvezetésre a meglévő talpárkok

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

irányába.

A beavatkozással érintett szakaszon található surrantók, ill. víznyelő aknák átépítésre kerülnek.

- Épül 14 db víznyelőakna egy. beton elemekből NA500 átmérővel, 14 db 48x48 cm méretű öntöttvas víznyelőrács, 56 fm D315 KG csatornacső, illetve csatorna – surrantó közötti átmenet monolit beton kialakítás.

A rendelkező részben előírtakat a következőkkel indokolom:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
- b) megelőzze a környezetszennyezést;
- c) kizárja a környezetkárosítást.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint, a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §. (1) bekezdés a) pontja szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.

A vízellátási létesítmények telepítésével, kialakításával, annak más vízellátási létesítményre, illetve környezeti elemre gyakorolt hatásokkal kapcsolatos követelményeket a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rend. 4. § (3) bekezdése írja elő.

Hatóságom a rendelkező részre bocsátott tervdokumentációban foglaltak alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység/létesítmény megfelel a vízügyi hatóság hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A vízügyi- és vízvédelmi szakkérdéseket a hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rend. 2. sz. melléklet 3.-6. pontja alapján vizsgálta; a vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormányrendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapítja meg.”

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Komplex Környezetvédelmi Engedélyezési és Kármentesítési Osztály BK/KTF/04653-3/2025. számú, 2025. június 3-án kelt ügyféli nyilatkozatát (rendelkező rész 5.5. pontja) az alábbiakkal indokolta:

„Álláspontunkat az alábbiakra figyelemmel alakítottuk ki:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról (és annak mellékletét képező szabályozási terv) alapján az M5 tárgyi szakaszának az út szelvényezés szerinti jobb oldalán „Mát” jelű, általános tanyás mezőgazdasági terület található zajtől védendő épületekkel.

Az Engedélyező Hatóság a Főosztály rendelkezésére bocsátotta a J84 jelű zajárnyékoló fal tervezéséhez készült akusztikai szakvéleményt, valamint helyszínrajzokat, a fal hossz- és kereszt-szelvényeiről készült műszaki rajzokat és az építendő fal műszaki leírását.

Az M5 tárgyi szakasza mentén jelenleg egy fafonatos, 2 és 3,5 méter között változó magasságú, leromlott műszaki állapotú zajárnyékoló fal található, amelynek hatékonysága alacsony.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A benyújtott dokumentációk alapján az M5 autópálya 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalon egy új, 636,3 m hosszúságú, 5 m magasságú, ALU-FA II. típusú, hangelnyelő-hanggátló panellel szerelt zajárnyékoló fal épül. A dokumentáció szerint a tervezett fal paraméterei úgy lettek meghatározva, hogy a annak zajcsillapítása a 2038-as évre várható forgalom mellett is megfelelő legyen.

A zajárnyékoló fal kivitelezéséhez készült akusztikai szakvélemény (vizsgálatot végezte: Győrfi András, kamarai számok: 08-01385, 08-06959) szerint az alapállapotú zajmérés (a zajmérés időpontja: 2023. július 11.), valamint az erre alapuló akusztikai számítás alapján a pályához legközelebbi védendő épületek (Kecskemét 1065/140, 1063/90 és 1061/61 hrsz.-ú ingatlanok) homlokzatai előtt 2 m távolságban nappal 67-70 dB, éjjel 61-64 dB mértékű a zajterhelés. Ez az érték a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 3. melléklet F:5 és G:5 mezői szerinti határértékeket nappal 2-5, éjjel 6-9 dB értékkel haladja meg, így jelenleg a zajterhelés határérték feletti (megjegyzendő, hogy a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 3. melléklete a mezőgazdasági területekre vonatkozóan nem állapít meg határértéket; a szakvélemény a mezőgazdasági területen álló tanyákra a kisvárosias, kertvárosias és falusias, illetve telepszerű beépítésű lakóterületekre vonatkozó határértékeket tekintette mérvadónak).

Az előzőek alapján a jelenlegi állapotban a gyorsforgalmi út 84+751 - 85+383 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti jobb oldalán az út melletti házak közlekedési zajterhelése számottevő, ezért szükséges a tervezett új zajárnyékoló falat teljes hosszában megvalósítani.

A zajárnyékoló fal az MSZ EN 1793-1:2017 és MSZ EN 1793-2:2018 szabványokban rögzített akusztikai követelményeknek megfelelő kialakítással létesül.

Az új zajárnyékoló fal hatékonyságát a távlati forgalomra (2038. év) számítással (modellezéssel) ellenőrizték, majd ez alapján értékelték a zajvédelmi intézkedés hatékonyságát. A megépült fallal a nappali mértékadó zajterhelés a 2038-as távlati forgalmi állapotban a jelenlegi állapothoz képest mintegy 5,5-6,5 dB-lel, az éjjeli időszakban 1-2,5 dB-lel alacsonyabb lesz, ezzel az autópálya melletti területen a zajterhelés – főként a nappali megítélési időben - észrevehetően csökken.

Az akusztikai szakvélemény 15. oldalán „A zajvédelmi intézkedés értékelése, javaslatok” fejezet megállapítja, hogy „(...) a fal megépítése szükséges és javasolt intézkedés. A korábbi fejezet érkelésénél is megerősített jelenség, hogy a 2*2 forgalmi sáv, hatásait egy fallal nem lehet 100%-ig megoldani, csak csillapítani. Ez alapján kell értékelni és elemezni a jelenleg kivitelezésre váró falszakaszt is. A hatásterület és mért értékek csökkenni fognak, de ettől függetlenül a lakossági panaszok 50 méteren belüli házaknál előfordulhatnak és határérték túllépés ugyanúgy várható, mint a már felújított szakaszokon. A falak esetleges növelésével, 6 méter vagy afelett, a hatékonyság nem feltétlen javul, vagy zajcsökkentő aszfalt vagy a haladási irányok közé helyezhető valamely hanggátló létesítmény adhat még alternatív megoldást. A fal megépülésével viszont egyértelmű és érzékelhető lesz a változás, mely a rosszabb időjárási körülmények esetén (szél, vizes aszfalt), még fokozottabb szükségét mutatja.”

A fentiek alapján a tervezett fal megépülésével az M5 autópálya tárgyi szakasza mentén a jelenlegi közlekedési zajszint csökkenése, ezzel a környezeti zajállapot észrevehető javulása várható, ami kedvező változás az autópályaszakasz zajvédelmi hatásterületén élők számára.

Nyilatkozatomat az eljárással összefüggésben meglévő, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdéséből fakadó ügyféli jogállásomra, valamint az Ákr. 5. § (1) bekezdésében biztosított nyilatkozattételi jogomra tekintettel adtam meg.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

Az engedélyezési eljárás során az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** Hiv. sz.: 120967/AGI számú, 2025. július 23-án kelt közútkezelői hozzájárulást adott, melyet a rendelkező rész 5.1. pontjaiba foglaltam.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közmű szolgáltatók tárgyi zajárnyékoló falra vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 5. pontjában előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül járult hozzá az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** az e-közmű rendszerben a 734000327 számú azonosító alatt adott közmünyilatkozatában.

Az Unitef-Szalamandra Mérnöki Iroda Kft. által 2024. augusztus 30-i keltezéssel készített „M5 autópálya jobb pálya 84+751 – 85+383 km szelvények között zajárnyékoló fal tervezés (J84 jelű zajárnyékoló fal)” megnevezésű közúti biztonsági audit jelentésben foglaltakat döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, azokkal kapcsolatosan a rendelkező rész 2.1.7. pontja szerinti előírást tettem.

A közműszolgáltatók közül

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.**,
- a **D-infrastruktúra Távközlési Korlátolt Felelősségű Társaság,**
- a **MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt.**,
- a **Foton Naperőmű Kft.**,
- a **WernerCo Hungaria Kft.**,
- az **Euro Bioinvest Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.**

érintettségének hiányát állapította meg az e-közmű rendszerben a 734000327 azonosító alatt adott nyilatkozatában.

A Kkt. 29. § (7) bekezdés szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított 55 nap, ami az eljárás megindulásakor 2025. szeptember 14. volt.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet az BP/0801/000554-3/2025. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő (2025. szeptember 14.) lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

- „(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
- (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építéssel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Koszéj Adél
osztályvezető távollétében

Szécsényi-Nagy Gergely
útügyi szakügyintéző

Kapják:

Hivatali kapun keresztül:

1. Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság	105147968
2. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	210267399
3. Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője	150215906
4. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	246192384
5. Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	175019125
6. AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	13337270
7. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	10773381
8. MVM Démász Áramhálózati Kft.	148564798
9. MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.	13937856
10. „BÁCSVÍZ” Víz- és Csatornaszolgáltató Zrt.	308323175
11. D-infrastruktúra Távközlési Korlátolt Felelősségű Társaság	32560448
12. MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt.	10625790
13. Foton Naperőmű Kft.	23695391
14. WernerCo Hungary Kft.	12377015
15. Euro Bioinvest Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.	23002292

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu