



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00565-13/2025.

Ügyintéző: Gátay Zoltán
Dákay Gergely

Telefonszám: +36 1 815 9687
+36 1 474 1796

Tárgy: Az M49 autóút 0+450 - 1+600 km szelvények közötti szakasza és kapcsolódó építményei valamint a B020 j. és B052 j. pálya feletti hidak ideiglenes forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály – a továbbiakban: Építető – megbízásából a Duna Aszfalt Építő Zrt. – a továbbiakban: Kérelmező – 2025. július 24-én kelt, K877_138.2025.07.24.-001 iktatószámú, EPAPIR-20250724-3525 számú, valamint a 2025. július 28-án kelt, K877138 M49_ÖT-2025.07.28.-003 iktatószámú, EPAPIR-20250729-2714 számú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2025. augusztus 11-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

**az M49 autóút 0+450 – 1+600 km szelvények közötti szakasza és kapcsolódó építményei, valamint
a B3 a B020 j. és B052 j. jelű pályaműtárgyaknak
az ideiglenes forgalomba helyezését
engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre:
 - M49 gyorsforgalmi út 0+450-1+600 km szelvények között,
 - Jármű csomópont 49401. jelű („A”) ág 0+000-0+261,78 km szelvények között,
 - Jármű csomópont 49404. jelű („D”) ág 0+000-0+307,14 km szelvények között,
 - B3 j. pálya feletti híd (aluljáró), Jármű csp. összekötő ágot átvezető híd az M49 gyorsforgalmi út 1+720,28 km szelvényében (B017 j. műtárgy),
 - Jármű csomópont összekötő ág 0+000-0+913,26 km szelvények között,
 - B020 j. pálya feletti híd (aluljáró), burkolt utat átvezető híd az M49 gyorsforgalmi út 2+022,93 km szelvényében,

- B052 j. pálya feletti híd (aluljáró), földutat átvezető híd az M49 gyorsforgalmi út 5+220,51 km szelvényében, valamint

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok jelen ütem szerinti terelésnek a forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

Építési engedély:

Hivatalom az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös (0+000 – 25+670 km) közötti szakaszának építését „M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasz útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú, BP/0801/00002-30/2020. számú, 2020. január 29-én kiadmányozott határozatában engedélyezte.

Eltérési engedély:

Hivatalom az építési engedélyben foglaltaktól való eltérést „M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasz útépitési engedélytől való eltérés engedélyezése” tárgyú, BP/0801/00727-27/2021. számú, 2021. október 21-én kiadmányozott határozatával engedélyezte.

2. Építető és az ideiglenes (vezetőkoriátok közötti) forgalomba helyezés ideje alatti Kezelő:
Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A **Duna Aszfalt Projekt Zrt.** (6060 Tiszakécske, Béke u. 150. – Kivitelező –) 2025. július 28-án lezárt rész műszaki átadás-átvétel lezáró jegyzőkönyvben foglalt nyilatkozata alapján Kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért, valamint a műtárgyat érintő további üzemeltetési feladatok ellátásáért.

3. Határidővel elvégzendő feladatok:

- 3.1. A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

3.1.1. Az ideiglenes forgalomba helyezésig a közforgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, a vezetőkoriátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani, a vízelvezető/szikkasztó árkokat ki kell takarítani.

3.1.2. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését, érvényét veszítő jelzések eltávolítását/kitakarását) el kell végezni.

- a hiányzó vezetőkoriát szakaszok építését be kell fejezni, a hiányzó prizmákat fel kell szerelni,
- a villogó sort a terv szerint ki kell építeni.

3.1.3. Az M3 felől érkező gépjárművek részére „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni a felüljáró után.

3.2. A végleges forgalomba helyezési engedély kiadásának feltétele: a BP/0801/00002-30/2020. számú, számú építési engedély szerinti közlekedési építmények teljeskörű megépítése.

4. A megnyitást, a hatályba lépő jelzések életbeléptetését, a hatálytalanítandók megszüntetését – az építési munka részeként – az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan kell végezni a szükséges közútkezelői szakfelügyelet igénybevételével.

5. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 5.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 5.2. A hidak nyilvántartásba vételét és műszaki felügyeletét az 1/1999. (I.14.) KHVM rendelet és a vonatkozó utügyi műszaki előírások alapján kell végezni, a hidakhoz készített üzemeltetési, karbantartási és javítási utasítások figyelembe vételével.

6. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 15000/583-80/2020.ált. számú, 2025. augusztus 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:

„...az M49 autótűt 0+450-1+600 km. szelvények közötti szakasza és kapcsolódó létesítményei, valamint a B020 j. , és a B052 j. pálya feletti hidak ideiglenes forgalomba helyezése engedélyezési eljárása ügyében, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság (4440 Nyíregyháza, Bujtos út 2. szám) részéről a szakhatósági hozzájárulást az alábbi feltételekkel megadom.

- 1.) Az ideiglenes forgalomba helyezésig a közforgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagylott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat álláspontunk szerint is el soron kívül kell távolítani, a vezetőkorlátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.*
- 2.) A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezését, hiányzó burkolati jelek felfestését, érvényét vesztlő jelzések eltávolítását/kitakarását) soron kívül el kell végezni.*
- 3.) A Magyar Közút NZrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság képviselővel egyetértve a terelő folyosó szélességét a kamionok biztonságos közlekedése, és a későbbi balesetek megelőzése és elkerülése céljából az elhúzásokban álláspontunk szerint is felül kell vizsgálni.*
- 4.) Szükségesnek tartjuk a „Szembejövű forgalom” veszélyt jelző tábla kihelyezését az M3 autópálya felől érkező gépjárművek részére a felüljáró után.*
- 5.) Az éjszakai és korlátozott látási viszonyok közötti közlekedés biztonságát elősegítve, a beton terelőfal elbontását követően a vezetőkorlátot össze kell zárni, vezető korlátokra jó láthatóságot biztosító prizmákat kell felszerelni.*
- 6.) Hatóságom kéri, hogy az elvégzésre kerülő előírt munkák rövid fényképes dokumentálását követően azt szakhatóságom részére – a fenti ügyszámra hivatkozással – is küldje meg.*
- 7.) A további kivitelezést a csatolásra került tervekben foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó utügyi-műszaki előírásoknak megfelelően kell megvalósítani.*
- 8.) Az ideiglenes forgalmi rend kialakításához szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A kivitelezés elvégzését követően az igénybe vett munkaterületet, közterületet, az 1.) pontban foglalt és rögzített tapasztalatokra hivatkozva eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.*
- 9.) Az elvégzendő feladatok a vonatkozó terv határidejeinek megfelelően a legrövidebb időn belül kell elvégezni, mely az érintett útszakasz forgalmát - tekintettel az M3 autópálya jelentős átmenő forgalmára- csak a legszükségesebb mértékben korlátozhatja.*
- 10.) A későbbi végleges forgalmi rendet és a jelzéseképeket az út kezelője által jóváhagyott tervlapnak megfelelően kell kialakítani.*

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel, az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt. Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, döntésem 2016. évi

CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (a továbbiakban Ákr.) 55. §. (4) alapján az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7. A **Magyar Közút NZrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága** MK-14267/6/2025 iktatószámú, 2025. augusztus 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat az alábbiak szerint be kell tartani:
„Az M49 gyorsforgalmi út 0+450 - 1+600 km között megépült szakaszának ideiglenes forgalomba helyezése ellen – az alábbiak figyelembevételével – nem emelünk kifogást:
– a közúti forgalom átkerelése előtt legalább 5 nappal Igazgatóságunkat értesíteni kell;
– téli síkosságmentesítési munka elvégzésével kapcsolatban Társaságunkkal egyeztetés szükséges, indokolt esetben megállapodást kell kötni;
– az ideiglenes terelés idejére a 49401 csp. ág 0+200 km szelvénybe kihelyezett 60 km/h sebességkorlátozás táblát kérjük 40 km/h sebességkorlátozásra cserélni. (javasoljuk a végleges forgalmi rend bevezetése esetén is ezt megvizsgálni.)”
8. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 535219571 számú, 2025. július 16-án kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat az alábbiak szerint be kell tartani:
„Figyelem!
A benyújtott terv érinti a Magyar Telekom Nyrt. hálózatát, a kivitelezést a csatolt közműkezelői nyilatkozatban foglalt műszaki előírások, szabványok figyelembevételével kell végezni.
A közműegyeztetés kérelmezőjének a Megbízója részére a terveken kívül át kell adni a közműegyeztetés során kapott E-közmű azonosítót is, valamint figyelmeztetnie kell, hogy Kivitelezőnek a szakfelügyelet megrendelésben azt fel kell tüntetnie
Egyéb:
Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”
9. Az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** 535219571 számú, 2025. július 16-án kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat az alábbiak szerint be kell tartani:
„Részletes közműnyilatkozat kiadása a mellékelt nyilatkozatban foglaltak szerint. A tárgyi megvalósult projekt műszaki átadásához és forgalomba helyezési engedélyezéséhez az OPUS TIGÁZ Zrt. részéről hozzájárulunk.
Egyéb:
Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”
10. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rendváltásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

A tárgyi forgalomba helyezési engedély a BP/0801/00002-30/2020. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2026. december 31-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (2.300.480,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály – a továbbiakban: Építető – megbízásából a Duna Aszfalt Építő Zrt. – a továbbiakban: Kérelmező – 2025. július 24-én kelt, K877_138.2025.07.24.-001 iktatószámú, EPAPIR-20250724-3525 számú, valamint a 2025. július 28-án kelt, K877138 M49_ÖT-2025.07.28.-003 iktatószámú, EPAPIR-20250729-2714 számú kérelmei alapján – M49 autótűt 0+450 - 1+600 km szelvények közötti szakasza és kapcsolódó építményei, valamint a B020 j. műtűrgy és B052 j. műtűrgy, pűly feletti hidak ideiglenes forgalomba helyezési eljárásának lefolytatását és a forgalomba helyezési engedély kiadását kérte – a Hivatalomnál 2025. július 24n eljárás indult.

Tűrgyi útszakasz építését Hatóságom „M49 gyorsforgalmi út M3 autópűly – Ökűritűfűlpűs közötti szakasz útépítési engedélyezési eljárása” tárgűyű, BP/0801/00002-30/2020. száműyű, 2020. januűr 29-én kiadműnyozott határozatában engedélyezte. Az építési engedélyben foglaltaktűl való eltérést „M49 gyorsforgalmi út M3 autópűly – Ökűritűfűlpűs közötti szakasz útépítési engedélytűl való eltérés engedélyezése” tárgűyű, BP/0801/00727-27/2021. száműyű, 2021. október 21-én kiadműnyozott határozatával engedélyezte.

Tűrgyi közlekedési építműny az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefűggűyű közizgazgatási hatűsűgi ügyek nemzetgazdasűgi szempontbűl kiemelt jelentűsűgűyű ügyűyű nyilvűnításáról és az eljárűyű hatűsűgűyű kijelűléséről szűlűyű 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. mellűklet 1.154. sorában „Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópűly (Vaja) és Ökűritűfűlpűs (Porcsalma) közötti szakasz megvalűsítűsa.” projektmegnevezés alatt szerepe.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentáciűyű megvizsgűlyva megűllapítottam, hogy a kérelem hiűnyos, ezért a BP/0801/00565-4/2025. száműyű, 2025. július 29-én kelt végűsűsűmben a Kérelmezűyű hiűnypűtlűsűra hívűtam fel.

Kérelmezűyű az útűgyűyű hatűsűgi eljárások díjairűl szűlűyű 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti közlekedési hatűsűgi eljárás díját az eljárás során – 2023. augusűtus 1-jűn – megfizette, egyéb eljárási kűlűsűg nem merűlt fel, ezért az általűnos közizgazgatási rendtartásról szűlűyű 2016. űvi CL. törűvűyű (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezűnem nem kellett.

A BP/0801/00565-2/2025. száműyű, 2025. július 29-én kelt végűsűsűmben tájűkozűtatást adűtam az eljárás megindításáról és helyszűni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közűrűdeken alapulűyű kűnyszerítűyű indok alapján eljárűyű szakhatűsűgűyű kijelűléséről szűlűyű 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellűklet 10. Közlekedési ügyek táblűzatában megjelűlt, űrintett szakhatűsűgűyű állűsfoglalűsa beszerűse vűgeűtű.

Az űrintett szakhatűsűg állűsfoglalűsát az Ákr. 81. § (1) bekezdűse alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkezűyű rész 6. pontjában szereplűyű **Szabolcs-Szatműr-Bereg Vűrműgyűyű Rendűr-fűkapatűnyűsűg** a 15000/583-80/2020.űlt. száműyű, 2025. augusűtus 12-én kelt szakhatűsűgűyű állűsfoglalűsát az alűbbiakkal indokolta:

„Szakhatűsűgűyű állűsfoglalűsom kiadásakor azt vizsgűlyűtam, hogy az M49 autűűt 0+450-1+600 km. szelvények közötti szakasza és kapcsolűdűyű lűtesítműnyei, valamint a B020 j., és a B052 j. pűly feletti hidak ideiglenes forgalomba helyezűse űgy a beruházás keretűben részűgesen megűpűűt, és forgalomba helyezűsűre kerűűlűyű, az „M49 gyorsforgalmi út 0+450-1+600 km szelvények között mint "a 49. sz. fűűt terelűűtűja" elnevezűsű lűtesítműny alűbbi építműnyei:

- M49 autűűt 0+450 - 1+600 km szelvények között,
- Jűrűmi csoműpűnt 49401. jelűyű („A”) űg 0+000-0+261,78 km szelvények között,
- Jűrűmi csoműpűnt 49404. jelűyű („D”) űg 0+000-0+307,14 km szelvények között,
- B017 j. pűly feletti hűd (aluljűrűyű), Jűrűmi csoműpűnt űsszekűtűyű űgűt űtvezetűyű hűd az M49 autűűt 1+720,28 km szelvényűben,
- Jűrűmi csoműpűnt űsszekűtűyű űg 0+000-0+913,26 km szelvények között,

valamint

- B020 j. pálya feletti híd (aluljáró), burkolt utat átvezető híd az M49 gyorsforgalmi út 2+022,93 km. szelvényében,
 - B052 j. pálya feletti híd (aluljáró), földutat átvezető híd az M49 gyorsforgalmi út 5+220,51 km szelvényében
- közlekedésbiztonsági szempontból, továbbá a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően valósul-e meg.

Figyelemmel a Duna Aszfalt Építő Zrt. (6060 Tiszakécske Béke út 150. szám) 2. melléklet_C3_31.zip és 2. melléklet_A3_útépítés és forgalomtechnikai helyszínrajzok.zip dokumentációi alapján, valamint a bejárás során készült jegyzőkönyvben foglaltakra, szakhatóságom a hozzájárulását az alábbi feltételek teljesülését követően adja meg:

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez, szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

A fenti feltételek teljesülését követően a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság (4440 Nyíregyháza, Bujtos út 2. szám) részéről a szakhatósági hozzájárulást megadom. A fentiekben túl a tárgyi létesítmény közlekedésbiztonsági szempontból, továbbá a vonatkozó előírásoknak megfelel, ezzel kapcsolatosan a rendelkezésünkre álló adatok alapján további kifogás nem merült fel. Figyelemmel a fentiekre, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Figyelemmel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.54. sora alapján „az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Ökörítőfülpös (Porcsalma) közötti szakasz megvalósítása” tárgyi beruházás kiemelt beruházás.

Tájékoztatom az ügyfelet hogy a közigazgatási hatósági eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2025. augusztus 11-én indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési határidő, – amennyiben törvény, vagy jogszabály másként nem rendelkezik – 15 nap. Így az ügyintézési határidő utolsó napja 2025. augusztus 26. A szakhatósági állásfoglalás kiadására a törvényes határidőn belül került sor, így az Ákr. 51. § alkalmazásának nincs helye.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. § alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről. Szakhatósági állásfoglalásom kiadása, az Ákr. 55.§ (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázatának (közlekedési ügyek) 9. sora, illetékességemet a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. §.1 melléklete állapítja meg.

Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § - 31. §-a,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázatának (közlekedési ügyek) 9. sora,
- az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.54. sora,
- a 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (Ákr.) 50. §, 51. §, 52. §-a, az 55. §-a, és a 112. §-a,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet vonatkozó rendelkezései,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,

- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. § 1. számú melléklete.”

A **Magyar Közút NZrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága** Magyar Közút NZrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága MK-14267/6/2025 iktatószámú, 2025. augusztus 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában a tárgyi ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárult, hozzájárulásában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 7. pontjába foglaltam és az előírásainak betartását előírtam.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a PAT/350-85/2025/ÉSZABLO számú, 2025. augusztus 15-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A közműszolgáltatók részéről a feltételekkel hozzájáruló,

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 535219571 számú, 2025. július 16-án,
- az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** 535219571 számú, 2025. július 16-án

kelt e-közmű nyilatkozatában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 8. és 9. pontjaiba foglaltam előírtam.

Az eljárás során

- az **FGSZ Földgázszállító Zrt.**,
- az **Elektronet Elektronikai és Telekommunikációs Zrt.** a 535219571 számú, 2025. július 16-án kelt e-közmű nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult,

míg

- a **D-Infrastruktúra Távközlési Kft.** 2025. július 16-án kelt, 535219571 számú e-közmű nyilatkozata szerint az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezésében nem érintett.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2025. július 25-én lezárt egyszerűsített rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2025. augusztus 11-én megtartott helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 21/A. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 93/2012. Korm. rendelet 21/A. § (4) bekezdése szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított 30 nap, azaz 2025. augusztus 23. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00565-2/2025. számú, 2025. július 29-én kelt végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a

2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a

Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető távollétében

dr. Oláh Zoltán
osztályvezető

Kapják:

- Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Rendőr-főkapitányság	105147968
- Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Közeledési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály	717023740
- Magyar Közút NZrt.	153207128
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága	153207128

- MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	32028713
- Ór Község Önkormányzatának Jegyzője	303116304
- Jármű Község Önkormányzatának Jegyzője	356076154
- Építési és Közlekedési Minisztérium Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály	661766363
- Duna Aszfalt Építő Zrt.	28733232
- RODEN Mérnöki Iroda Kft.	10624672
- Volánbusz Zrt.	10824346
- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	10773381
- OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.	10750036
- FGSZ Földgázszállító Zrt.	12543331