



**MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs**

7623 Pécs, Szabadság utca 39.
www.mavcsoport.hu

Ingtatlanfenntartási és Gazdálkodási Igazgatóság
Ingatlanrendezés és Vagyongazdálkodás Budapest

Iktatószám: 18381-5/2025/PALYA
Hivatkozási szám:
Tárgy: Pécs – Romonya közötti kerékpárút
létesítése
Előadó: Kiss László
Telefon: 06 1 515-1282, 30/738-3051
E-mail: kiss.laszlo12@mavcsoport.hu
Melléklet:

Tisztelt Cím!

A 1697 tervszám alatt benyújtott dokumentációt áttanulmányozása után a Via Futura Kft Pécs (Budai Vám) – Romonya közötti kerékpárút létesítésével kapcsolatban kerékpárúti vasúti átjáró létesítése a 64. sz. Pécs - Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 szelvényében tervéhez, a lentiekben előírt feltételekkel

hozzájárulunk.

Tervezett munkák helye: A kerékpárút a 64. sz. Pécs - Pécsvárad 45+58,80 szelvényében keresztezi a vasútvonalat.

Lehatárolási tervben érintett MÁV terület: Pécs 41679, 41285/1 hrsz.

Megrendelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 7623 Pécs, Köztársaság tér 5.

Szaktervező: Eller Balázs KÉ-VA 02-01435

A munkálatokhoz a szakfelügyeletet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. térítésmentesen biztosítja.

A tervezett munkálatok MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában, kezelésében álló közmű vezetéket nem érintenek. Az útburkolat felújítása ellen ingatlanhasznosítási szempontból nincs kifogásunk.

Jelen vasút-üzemeltetői nyilatkozatunk kizárólag a 64. sz. Pécs - Pécsvárad 45+58,80 szelvényében lévő útátjáró megerősítésére és csatlakozó kerékpárút felújítására érvényes.

A kivitelezés megkezdése előtt a munkaterület átadása szükséges, mely eljárásra legalább nyolc nappal előtte küldött megkereséssel meg kell hívni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTIG Pécs, Pécs PFT Főnökséget (7623 Pécs, Indóház tér 1/3. Dénes Csaba 30/230-6589 denes.csaba@mavcsoport.hu; Kovács Miklós 30/835-1231 kovacs.miklos5@mavcsoport.hu) és MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTIG Pécs Távközlési és Biztosítóberendezési Főnökséget (7623 Pécs Szabadság u. 39. Barla Szabó Zsolt 30/936-2031 barla.szabo.zsolt@mavcsoport.hu, 7623 Pécs Szabadság u. 39. Szabó Gábor Titusz 30/565-5557 szabo.gabor.titusz@mavcsoport.hu)

A kivitelezéshez pályás, bízter és távközlő szakfelügyelet szükséges, amelyet legalább öt nappal a munka megkezdése előtt kell megrendelni. Pályás szakfelügyelet a MÁV

Pályaműködtetési Zrt PTIG Pécs, Pécsi Pályafenntartási Főnökség Pécs PFT Szakasztól (Pécs, Vasútállomás 1. 06 (1) 515-1402; illetékes: Murai Lajos főpályamester, murai.lajos@mavcsoport.hu, 06 (30) 738-3050) valamint a távközlő szakfelügyelet MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTIG Pécs Távközlési Főnökségtől (7623 Pécs Szabadság u. 39. Barla Szabó Zsolt 30/9362031 barla.szabo.zsolt@mavcsoport.hu)., és biztber szakfelügyeletet MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTIG Pécs Biztosítóberendezési Főnökségtől (7623 Pécs Szabadság u. 39. Szabó Gábor Titusz 30/5655557 szabo.gabor.titusz@mavcsoport.hu)

A munkavégzés idejére belépési engedélyt kell kérni, legalább 10 munkanappal a tervezett munkakezdés előtt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonságtól (7623 Pécs, Szabadság u. 39.). Bővebb információ: engedely.pecs@mavcsoport.hu, Orbánné Smátrola Beáta tel.: 30/409-9386

A MÁV kábel 2-2 méteres környezetében csak kézi földmunka végezhető, MÁV Távközlési és Biztosítóberendezési Főnökség szakfelügyelete mellett.

A kivitelezésnél be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 18.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák, 18.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák, 18.4. Vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás sz. pontjait.

A vasúti pálya irányába, illetve vasúti területre semmilyen nemű víz nem vezethető. A tereprendezeéssel nem lehet megváltoztatni a területen kialakult vízviszonyokat úgy, hogy a vasúti terület felé többlet mennyiségű víz jusson.

A vasúti vágányba a kitermelt anyag nem helyezhető. A vágány ágyazatának tisztaságát meg kell őrizni.

A munkavégzések során a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonát képző szerkezetekben esetleg okozott károkért – melyekről jegyzőkönyvet kell felvenni - az engedélyes anyagi felelősséggel tartozik.

A vasúti pálya közelségéből, illetve a vasúti közlekedésből adódó balesetek, káresemények miatt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. felelősséget nem vállal.

A kivitelezéskor a szomszédos ingatlanokon okozott károkért a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kártérítést nem vállal. A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik. A tervező felelőssége kiterjed az üzemeltetés során észlelt, a tervezésre visszavezethető hiányosságokra is.

Jelen hozzájárulásunk nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

A kivitelezést csak a jóváhagyott tervek birtokában kezdhetők meg. Az esetleges módosításra előzetes hozzájárulást kell kérni a Területi Pályalétesítményi Osztálytól. A benyújtott tervtől eltérő adatokkal megvalósult létesítményekre hozzájárulásunk nem érvényes.

Az alábbi törvényekben és MÁV Utasításokban foglalt előírásokat, az előkészítés és megvalósítás során maradéktalanul be kell tartani:

Vasúti Műszaki Bizottság VMB 7/2024 (X.02.) Határozat 1.sz. melléklet Vasúti Pálya Tervezés Nemzeti Ajánlás és Nemzeti Előírás

D.11. sz. MÁV Utasítás - Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása

D.12/H. MÁV Utasítás - A hézag nélküli felépítmény építése, karbantartása, dokumentálása és felügyelete

a felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről szóló 77/2020. (VII. 03. MÁV Ért. 18.) EVIG sz. utasítás.

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet: az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

289/2012. X. 11. Korm. rendelet a vasúti építmények hatósági engedélyezési eljárásának szabályairól

30/1988. (IV.21.) MT rendelet: a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról

Az üzemeltetői engedély 3 évig érvényes.

A vasút üzemeltetői hozzájárulás kizárólag a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Ingatlan gazdálkodási és Fenntartási Igazgatóság által kiadott tulajdonosi hozzájárulással együtt érvényes, önállóan hatósági engedélyezési eljárásra nem használható fel.

Pécs, 2025.09.23.

Üdvözlettel:



Szabó Csaba
igazgató

Digitálisan aláírta: Szabó Csaba

Dátum: 2025.09.23 21:47:14

+02'00'