

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
e-mail: mkif@mkif.hu
web: www.mkif.hu



RODEN Mérnöki Iroda Kft.

1089 Budapest
Villám utca 13.

Iktatószám: KT-KT/Ált/2025/02582/002

Tárgy: M15 autópálya Bezenyei csomópont
létesítésének engedélyezési terve;
M15 autópálya 5+815 - 7+170 km sz. közötti
szakasz

Kapcsolattartó: Huba Máté

Tisztelt Címzett!

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (2040 Budaörs, Akron utca 2.) – továbbiakban, mint Jogosult – részére, az M15 (M1-Rajkai Határátkelő) autópálya Bezenyei csomópontjának engedélyezése kapcsán, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés a) pontja szerinti közútkezelői minőségében a Koncessziós Társaság a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁSÁT

az alábbi kikötésekkel, azok maradéktalan betartása mellett megadja.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:
Beruházás megnevezése:

M15 autópálya Bezenyei csomópont létesítésének engedélyezési és kiviteli tervezése
projektkód 065/2024
M15 autópálya Bezenyei csomópont
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
tervszám: 2443

Szaktervező neve, címe: **RODEN Mérnöki Iroda Kft.**
1089 Budapest, Villám u. 13.

Jogosult neve, címe: **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
2040 Budaörs, Akron utca 2.

A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: **a kiadás napjától számított 2 évig.**

Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.



2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésében lévő, Koncessziós Szerződés szerinti gyorsforgalmi közúthálózati elemek vonatkozásában tartalmaz előírásokat. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett útkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. Rögzítésre kerül, hogy tárgyi projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1.1.43. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásnak minősül.
- 2.3. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, valamint felhasználható a közlekedési létesítmények 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerinti építési engedélyezési eljárása során. Jelen nyilatkozat azonban önmagában nem jogosít fel a gyorsforgalmi út területének igénybevételére, kivitelezési munkák végzésére.
- 2.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez került kiadásra. Valamennyi, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésébe kerülő, működtetési joggal átvett területet érintő szakági kiviteli tervet el kell készíteni és Társaságunk részére jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 2.5. Az optikai alépítményi hálózat érintettsége miatt az Pro-M Zrt. (1107 Budapest, Száva utca 3.) hozzájárulását is be kell szerezni. (net.noc@pro-m.hu)
- 2.6. A kivitelezést csak a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-től külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

Az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- végleges építési engedély
- szakfelügyelet megrendelése,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása
- jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv

2.7. A gyorsforgalmi út környezetében végzendő építési munkát, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkával érintett mérnökségére kérjük bejelenteni az alábbiak szerint.

APM: **Lébény mérnökség** (9155 Lébény, 02/4 hrsz.)
kapcsolat: **Borsos Gergely** (e-mail: borsos.gergely@mkif.hu; tel.: +36 30 335 3631)

2.8. A bejelentés elmulasztása a Kkt. 37. § (2) bek. értelmében a közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő közúti igénybevételnek minősül, ezért az a rendezvény leállítását és hatósági eljárás kezdeményezését vonja maga után.

2.9. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közutak kezelőinek előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

2.10. A kivitelezés folyamán történő esetleges nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az útvonallal érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.

3. A kivitelezés során betartandó műszaki / építési feltételek:

3.1. A M15 autópálya Bezenyei csomópont, csomóponti ágak (15403, 15404, 15405, 15406 j.), a 15407 j. átkötő ág, K1 és K2 j. körforgalmak kiépítése a RODEN Kft. 2443 számú engedélyezési tervdokumentációjának (2025.09.12.) helyszínrajzain, hossz-szelvényein, kereszt-szelvényein és mintakereszt-szelvényein ábrázoltak szerint, valamint az alábbiakban részletezett előírások szerint történhet.

3.2. Az érintett koncessziós gyorsforgalmi úthálózati elemek:

M15 (M1-Rajkai Határátkelő) autópálya 5+815 - 7+170 km sz. közötti szakasz
15403 jelű M15 Márialiget csomópont jobb lehajtó „A” ág
15404 jelű M15 Márialiget csomópont jobb felhajtó „B” ág
15405 jelű M15 Márialiget csomópont bal lehajtó „C” ág
15406 jelű M15 Márialiget csomópont bal felhajtó „D” ág
15407 jelű M15 Márialiget csomópont átkötő ág

ÚTÉPÍTÉS / VÍZÉPÍTÉS

3.3. A közúti pályaszerkezeteket (M15 főpálya szélesítés, A, B, C, D, E ágak, K1 és K2 körforgalmak, járható gyűrű, elválasztósziget, rázópadka, burkolt elválasztósáv) az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. e-UT 06.03.13 sz., illetve az „Útpályaszerkezetek aszfaltburkolatú rétegeinek követelményei” c., e-UT 06.03.21 sz. ÚME figyelembevételével, a műszaki leírás 8. pontja szerint kell kialakítani.

- 3.4. Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap alkalmazásánál, a reflexiós repedések időbeli kialakulásának lassítására Kraft módszer alkalmazandó.
A hidraulikus burkolatalap felett feszültségelnyelő bevonatként SAM réteg alkalmazandó.
- 3.5. A későbbi útpadkaként funkcionáló az M22 mechanikai stabilizált rétegek alatt a padkafeltöltést nem erózióérzékeny és nem fagyveszélyes és M-1 vagy M-2 töltésanyagból kell kialakítani.
- 3.6. Szélesítésnél a pályaszerkezeti rétegek alatti felső, szemcsés réteget min. 20 cm vastagságban tovább kell kivezetni a talpárkokhoz – amennyiben azok burkolattal rendelkeznek – úgy lehetőleg azok burkolt része felett.
- 3.7. A le- és felhajtó ágak jobbra kisíves járműmozgásokkal érintett padkáját előregyártott elemes rázópadkával (LEFIX; Hydro BG vagy azzal egyenértékű) kell ellátni. Az építés során a gyártó beépítési útmutatóját be kell tartani.
A szegélyelem teherhordó alépítményét az érvényes útügyi műszaki előírások szerinti terhelési osztálynak megfelelően kell elkészíteni, az elemek egyenletes, teljes felületen történő felfekvését biztosítani kell.
- 3.8. A kopóréteg cserével, szélesítéssel érintett szakaszokon a legfelső aszfaltrétegeket szintben kell a meglévő pályához csatlakoztatni. Az utólagos burkolati repedések elkerülése érdekében a slussznál modifikált bitumenes szalag beépítése szükséges.
- 3.9. A szegélyelemeket fagy- és korrózióálló, min. C25/30 minőségű monolit betongerendába kell fektetni.
- 3.10. A kopóréteg cserével érintett szakaszairól az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott úttartozékokat és forgalomtechnikai eszközöket – Lébényi mérnökségünkkel előzetesen egyeztetett mennyiségben és minőségben – be kell szállítani az érintett APM telephelyére.

FORGALOMTECHNIKA, ÚTIRÁNYJELZÉS, ÜHK

- 3.11. A csomóponti fejlesztés forgalmi rendjét (közúti jelzőtáblák, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a 2443 sz. terv C1 kötet „04.01”, „04.02” és „04.03” j. helyszínrajzai szerint, az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet, a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, valamint a „A közúti jelzőtáblák (T), A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” c., e-UT 04.02.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás betartásával kell kialakítani.
- 3.12. A közúti jelzőtáblák szín- és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, a vonatkozó ÚME, továbbá az MSZ EN 12 899-1 szabvány előírásait.

- 3.13. Az útburkolati jeleket az „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása” című, e-UT 04.03.12 sz. Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a burkolat átépítése után, tartós plasztik anyagból kell készíteni. (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is).
- 3.14. Az üzemi rámpák elzárásának módját (kivehető korlát, sorompó) a kiviteli tervezés során véglegesíteni szükséges.
- 3.15. A gyorsforgalmi úton valamennyi eszköz folytonos optikai hálózaton keresztül kommunikáljon. Az adatátvitelt kezelő mérnökségig meg kell valósítani (kameraképekkel együtt).
- 3.16. A tervezett berendezéseket Társaságunk által használatban lévő forgalomirányítási rendszerbe teljeskörűen integrálni szükséges.
Az eszközök megközelítését minden esetben biztosítani kell lehetőség szerint a leállósávból vagy leálló/SOS öbölből, amennyiben ez nem lehetséges, felvezető lépcsősor alkalmazását kérjük.
- 3.17. Bal pálya 6+500 km sz-ben tervezett térfigyelő kamera megközelítése nem biztosítható a forgalom zavarása nélkül. Megvizsgálandó a kamera áthelyezése a fel- és lehajtó ágak közötti területre.

NÖVÉNYTELEPÍTÉS, VÉDŐKERÍTÉS

- 3.18. A közrezárt területekre néhány fából álló facsoportok tervezése szükséges, cserjetelepítést továbbra sem javasolunk az átláthatóság biztosítása érdekében. A fák ajánlott ültetési tőtávolsága legalább 4–5 méter legyen (fafajtól függően). A növénytelepítést a közrezárt területen úgy kell kialakítani, hogy az munkagéppel körbejárható legyen.
- 3.19. A meglévő védőkerítés folytonosságát a kivitelezés ideje alatt is folyamatosan biztosítani kell. **A folytonossági hiányból eredő mindennemű kárért Társaságunk felelősséget nem vállal.**
A kivitelezés időtartama alatt betartandóak az „Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett” c., e-UT 03.07.53.2021 sz. ÚME-ban foglaltak, rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a kerítés zárt rendszert képezzen, vagyis a háló sértetlen, a kerítéskapu csukott, illetve a kerítés és a terep, vagy műtárgycsatlakozás között nincs-e nagyobb hézag, továbbá, hogy az árokrács a helyén van és megfelelő állapotú.

KEZELŐI LEHATÁROLÁS

- 3.42. **A végleges forgalomba helyezést követően jelen hozzájárulás alapján megépült közlekedési létesítmények, műtárgyak és úttartozékok üzemeltetési és kezelői feladatai kapcsán a RODEN Kft. 2443 sz. tervdokumentációjának „L – Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv” szakága keretében benyújtott „04.01.” jelű helyszínrajzán ábrázoltakat kell irányadónak tekinteni, az alábbi kiegészítésekkel.**



Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. feladatai a B612 j. főpálya feletti híd (M15 6+122 km sz.) esetében:

- a tényleges hídszerkezet alépítménye és felszerkezete a hídszigetelést védő réteg (védőbeton) felső szintjéig, továbbá a hidak szigetelését védő réteg feletti pályaszerkezeti rétegek (útburkolatok) téli, és nyári üzemeltetése és fenntartása
- a hidak dilatációs szerkezetei
- a kiemelt szegélyek vagy járdák a rajtuk elhelyezett hídkorlátokkal együtt
- a hidakhoz tartozó rézsűburkolatok és töltéslezáró földkúpok, valamint egyéb kiegészítő szerkezetek (szolgálati lépcsők, folyókák) üzemeltetése és fenntartása
- az úszólemez és a háttöltés víztelenítő rendszerei, a hídpályákon lévő víztelenítési létesítmények üzemeltetése és fenntartása
- a hídpályák burkolatain lévő útburkolati jelek fenntartása
- a hídon elhelyezett úttartozékok (acél szalagkorlátok - KRESZ táblák - tájékoztató és irányjelző táblák - vezetőoszlopok) üzemeltetése és fenntartása

3.21. Amennyiben a gyorsforgalmi út területét érintően a csomóponti átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor azok kiviteli szintű szakági dokumentációját – szaktervező bevonásával – el kell készíteni és közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

4. A munkaterülettel, igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

4.1. A gyorsforgalmi úton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a Jogosultat és Kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

4.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

4.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett gyorsforgalmi területeket és műtárgyakat, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldterületet, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

5. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 5.1. Az építés ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt – szaktervező bevonásával – és a „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” c., e-UT 04.05.14 számú Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével meg kell tervezetni, majd a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez 3 pld-ban be kell nyújtani, közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából.

Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

- 5.2. Tájékoztatjuk Jogosultat, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges építés alatti forgalomkorlátozást az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. végezheti, ezzel kapcsolatban az építési munkálatok megkezdése előtt Társaságunkkal szerződést kell kötni.

6. Egyéb feltételek:

- 6.1. Jogosultnak az érintett közmű üzemeltetők nyilatkozatait, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb hozzájárulásokat, hatósági engedélyeket külön meg kell szereznie.
- 6.2. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a Jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
- 6.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás a gyorsforgalmi út területét illetően fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra a Kkt. 42/A. § (1) bek. a) alpontja értelmében külön hozzájárulást (szükség esetén hatósági engedélyt) kell kérni.
- 6.4. A gyorsforgalmi utat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.
- 6.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételt szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.
- 6.6. Amennyiben a kivitelezés a gyorsforgalmi utat érintően egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

6.7. A munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az autópálya forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

7. Vegyes rendelkezések:

7.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

7.2. A gyorsforgalmi út területén és közvetlen környezetében a téli útüzemeltetési időszakban (november 10. és március 15. között) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében, előre egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott munkavégzési engedély alapján végezhető.

7.3. Felhívjuk a Jogosultak figyelmét, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

7.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

7.5. A Jogosultak felelősek minden, a kivitelezéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért, továbbá köteles a közútkezelő nevében közvetlenül helytállni valamennyi kárigény vonatkozásában, melyek a kivitelezéssel kapcsolatban merült fel.

7.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárásának megindításáról – összhangban az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 32. §-ában foglaltakkal – a közútkezelőt értesíteni kell.

Műszaki átadás-átvételéhez az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szempontjából az alább felsorolt dokumentumok elkészítése szükséges:

- Megvalósulási tervek
- Minősítési dokumentáció
- Üzemeltetési és karbantartási utasítások
- Növényzet utógondozási ütemterv
- Mérési jegyzőkönyvek



7.7. A papíralapú dokumentáción kívül 1 példányt digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOV helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni /megküldeni (kezeloi@mkif.hu).

7.9. A hídépítési szakág megvalósulási terveit 2 példányban kérjük Társaságunk részére átadni.

7.10. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt előírások maradéktalan teljesítése a közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélyéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásának előfeltétele.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 36., 37. és 42/A. §-a alapján adtuk ki, figyelembe véve az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező ügyi hatóság számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (<https://www.kormanyhivatalok.hu>)

Budaörs, 2025. szeptember 26.



Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.

Kapják:

1. RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.)
kovacs.marton@roden.hu; barna.szabolcs@roden.hu; pascu.adorjan@roden.hu
2. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Forgalomtechnikai Főmérnökség
pal.andras@mkif.hu; vizi.istvan@mkif.hu
3. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Hídüzemeltetési Főmérnökség
gabriel.laszlo@mkif.hu; andre.laszlo@mkif.hu
4. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnökség
varga.ferenc@mkif.hu; tibak.mariann@mkif.hu; sztasko.edina@mkif.hu; huba.mate@mkif.hu
5. MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Lébény APM
borsos.gergely@mkif.hu
6. MKIF Primus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)
argyelan.renata@mkif.hu; nyulasi.erik@mkif.hu;
7. MKIF Quartus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)
schaller.mate@mkif.hu