



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00715-22/2025
Ügyintézők: Csernák Orsolya
Telefon: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880
jelű ág melletti területen időszakos hatósági
ellenőrzőhely építése

H A T Á R O Z A T

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – a továbbiakban: Építtető – nevében és megbízásából eljáró Via Futura Kft. (8200 Veszprém, Egyetem u. 27/A.), mint Tervező – a továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20251028-10685 számú, 339/2025. hivatkozási számú, 2025. október 28-án kelt kérelme, az általa 2543/1 tervszámon, 2025. szeptember 25-én készített „*Pest vármegye M0 autóúton hatósági ellenőrzőhely tervezése M0-M6 (Nagytétény) csomópont a 90880. j. gyepe mellett*” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 231/2025. (IX. 10.) számon kiadott ÚB határozat, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintett szervek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel az

**M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű gyepe mellett
időszakos hatósági ellenőrzőhely építését**

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építtető:

Magyar Közút NZrt.

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

A közlekedési építmények leendő kezelője:

Magyar Közút NZrt.

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Az engedély a fenti közlekedési építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépítés:

A tárgyi közlekedési építmények helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a Via Futura Kft. által 2543/1 tervszámon, 2025. szeptember 25-én készített „*Pest vármegye M0 autóúton hatósági ellenőrzőhely*”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

tervezése M0-M6 (Nagytétény) csomópont a 90880. j. gyep mellett” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megépíteni.

2. **Forgalomtechnika:**

A közlekedési építmények forgalomtechnikai kialakítását a Via Futura Kft. által 2543/1 tervszámon, 2025. szeptember 25-én készített „Pest vármegye M0 autóúton hatósági ellenőrzőhely tervezése M0-M6 (Nagytétény) csomópont a 90880. j. gyep mellett” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

- 2.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.2. A kivitelezés során szükséges tereléseknél a közlekedésbiztonság érdekében a vonatkozó útügyi műszaki előírások betartása kötelező.
- 2.3. Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet, szükséges tereléseket – a meglévő közlekedési létesítmények területén – a közútkezelő Magyar Közút NZrt. jóváhagyásával ellátott Ideiglenes forgalomszabályozási tervek szerint, a Magyar Közút NZrt. bevonásával kell elvégezni.
- 2.4. Az Építető és leendő kezelő, a Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 90 nappal – meg kell küldeni.
- 2.5. A forgalomba helyezés feltétele az üzemeltetési terv elkészítése a kiviteli terv kidolgozásával egyidejűleg. Az üzemeltetési tervnek be kell mutatnia az időszakos hatósági ellenőrzőhelyre kiterelésre kerülő járművek biztonságos kiterelésének és a közúti forgalomba történő visszatérésének feltételeit, módszereit és eljárásait.

Az üzemeltetési tervet a 2.4 pontban előírt, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervvel együtt Hivatalom részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontját megelőző 90 nappal – meg kell küldeni.

3. **Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 3.1. **Budapesti Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály** 01000/52920-2/2025.ált. számú, 2025. november 5-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Útügyi Osztály az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet alapján megkereste hatóságomat, hogy hatáskörömben eljárva a tárgyi engedélyezési eljárásban szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.”

- 3.2. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 15170-2/2025/h nyt. számú, 2025. november 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1124 Budapest Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00715-4/2025 hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Via Futura Kft. (8200 Veszprém, Egyetem u. 27/A.) által kérelmezett Nagytétény, M0-M6 csomópont 90880 jelű ág melletti területen időszakos hatósági ellenőrzőhely építése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.3. **Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal Főépítészeti és Műszaki Iroda – a Jegyző nevében és megbízásából** – BP22/22663-3/2025 ügyiratszámú, 2025. november 17-én kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„...az útépítési engedélyezési hatósági eljárás lefolytathatóságához szükséges szakhatósági hozzájárulást – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal való összhang megállapítása kérdésében – megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály – a Főjegyző nevében és megbízásából** – FPH059/2814-2/2025 ügyiratszámú, 2025. november 12-én kelt – Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületének a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhangja vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„...az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű ág melletti területen időszakos hatósági ellenőrzőhely építésének engedélyezése tárgyában 2025. október 28-án a Kormányhivatalhoz benyújtott kérelemben foglalt tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A megkeresés mellékleteként csatolt 2543/1 munkaszámú engedélyezési tervdokumentáció alapján tájékoztatom, hogy a tárgyi eljárás tervezési területe a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet szerint nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet, ezért a további eljárásban Budapest Főváros Önkormányzatának főjegyzője természetvédelmi szakhatóságként nem vesz részt.”

4. A szakkérdésben érintett szervek az építési engedély kiadásához adott nyilatkozatai alapján az alábbi előírásokat teszem:

- 4.1. **Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály Földügyi Osztály** 15190/1/2025 számú, 2025. november 12-én kelt szakvéleménye:

„...A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) számú KTM utasítás 24. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 1. pontjában meghatározott termőföld mennyiségi védelme szakkérdést az Ingatlanügyi Hatóság megvizsgálta, és megállapította, hogy engedélye termőföld mennyiségi védelme szempontjából feltétel nélkül megadható.

A kiadásra kerülő engedély rendelkező részében a következőket szükséges feltüntetni:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű ág melletti területen tervezett létesítmény a Budapest XXII. kerület, külterület 239043/19 helyrajzi számú, kivett autópálya megnevezésű földrésztelen kerül kialakításra. Az ingatlan-nyilvántartási adatok alapján a földrésztelen nem minősül termőföldnek, ezért az Ütügyi Hatóság hatáskörébe tartozó eljárásban termőföld mennyiségi védelme szakkérdés és egyéb termőföld mennyiségi védelme érdekében szükséges előírás nem merül fel, az időszakos hatósági ellenőrzőhely építésének engedélye termőföld mennyiségi védelme szempontból feltétel nélkül megadható.”

- 4.2. **Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály** PE/TV/01432-3/2025 ügyiratszámú, 2025. november 3-án kelt levelében az alábbiakról tájékoztatót:

„Az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű ág melletti területen időszakos hatósági ellenőrzőhely építési engedélyezési eljárással kapcsolatos megkeresésére hivatkozással ezúton tájékoztatom, hogy a talajvédelmi hatóság a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény alapján csak mezőgazdasági művelési ágba nyilvántartott területen rendelkezik hatáskörrel a talajvédelmi feladatok ellátására.

Tekintettel arra, hogy a Budapest 0239043/19 hrsz. alatti ingatlan kivett autópályát, az eljárásban nem rendelkezünk hatáskörrel.”

- 4.3. **Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** PE/ERDŐ/06401-3/2025. számú, 2025. november 7-én kelt szakvéleménye:

„...Hivatkozott számú megkeresése alapján a tárgyi ügyben megküldött dokumentumokat áttekintettem. A dokumentációban foglaltak elfogadásával erdészeti hatósági szempontból egyetértek.”

- 4.4. **Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** BP/2604/01982-2/2025 ügyiratszámú, 2025. november 10-én kelt szakvéleménye:

„...A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatának 6. pontjában rögzített kulturális örökségvédelmi szakkérdést megvizsgáltam, és megállapítottam, hogy a kiadásra kerülő ügyi hatósági engedély örökségvédelmi szempontból tett feltételekkel megadható.

A kiadásra kerülő döntés rendelkező részében a következőket szükséges feltüntetni:

Örökségvédelmi szempontból tett feltételeim a következők:

1. A tervezett útépitési tevékenységgel összefüggésben, ha szükséges földmunka végzése, akkor az (az elejétől a végéig) régészeti megfigyelés mellett végezhető. A régészeti megfigyelés megtörténtét igazoló iratot BFKH Örökségvédelmi Osztályának meg kell küldeni. A régészeti megfigyelés elmulasztása esetén a jelen engedély jogosultját örökségvédelmi bírsággal kell sújtani. A régészeti megfigyelés megtörténtét igazoló iratot a forgalomba helyezésre vonatkozó kérelemhez mellékelni kell.
2. Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A régészeti bontómunka megkezdését a külön jogszabályban meghatározott adattartalommal BFKH Örökségvédelmi Osztályához be kell jelenteni.
3. Ha a régészeti megfigyelés mellett végzett kivitelezési munkák során régészeti leletek kerülnek elő, azok szakszerű feltárásáról, dokumentálásáról és védelméről gondoskodni kell, valamint az előkerült régészeti leletek mértékétől függően megelőző (és próba) régészeti feltárást kell végezni. A régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárást keretében mozdíthatók el.
4. A régészeti szakfeladatok elvégzésére a tárgyban megjelölt területen a Budapesti Történeti Múzeum (BTM) jogosult.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A BTM a régészeti szakfeladat (régészeti megfigyelés) ellátását a jelen engedély jogosultjával megkötött megállapodást követően kezdi meg.

A BTM elérhetőségei:

telefonszám: BTM Ásatási Projektiroda +36 (1) 487-8836

cím: 1014 Budapest, Szent György tér 2. szám, Budavári Palota "E" épület

e-mail: asatas@btm.hu

5. Felhívom a figyelmet arra, hogy örökségvédelmi bírsággal (a továbbiakban bírság) kell sújtani azt a természetes vagy jogi személyt és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet, aki (amely)
- az a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben vagy más jogszabályban engedélyhez kötött tevékenységet a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökségi elemen engedély nélkül vagy attól eltérő módon végzi,
 - a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökség elemeit jogellenesen megsemmisíti vagy megrongálja, valamint
 - a védett kulturális örökségi elemet kötelezettségének elmulasztásával veszélyezteti,
 - régészeti feltárást feltárási jogosultság nélkül vagy műemléki területen szakértői tevékenységet szakértői jogosultság nélkül végez,
 - nyilvántartott régészeti lelőhelyen a hatóság engedélye vagy nyilatkozata nélkül beruházást valósít meg.

Bírsággal sújtható az, aki a jogszabály által előírt bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget.”

- 4.5. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály 30414/13878-2/2025. ált. számú, 2025. november 11-én kelt – vízügyi és vízvédelmi – állásfoglalása:

„...A tárgybeli útépitési engedély megadásához az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

1. A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a csapadékvíz, földtani közeg felszíni és a felszín alatti víz ne szennyeződjön. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában ne okozzon (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőségromlást.
2. Az építési munkák során felhasznált talaj, illetve töltőanyag talajmechanikai tulajdonságai mellett azok szennyezettségét is meg kell vizsgálni. Csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a földtani közeget, a felszín alatti vizeket nem károsítják.
3. A tevékenység során üzemeltetett gépek esetében a biztonsági előírásokat be kell tartani, az üzemanyag, kenőanyag elfolyásokat, és ezáltal a felszíni és felszín alatti vizek szennyezését meg kell akadályozni.
4. Káresemény, havária bekövetkezte esetén a szakszerű kárenyhítést szolgáló intézkedéseket azonnal meg kell tenni és biztosítani kell a felszín alatti vizek maximális védelmét. A terület eredeti állapotának visszaállításáról gondoskodni kell.
5. Az esetlegesen bekövetkező, vízszennyezéssel járó bármilyen rendkívüli eseményről és a megtett intézkedésekről, azok eredményességéről haladéktalanul értesíteni kell az illetékes vízügyi hatóságot és a vízbázis üzemeltetőjét is.
6. A tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
7. A munkaterületen esetlegesen elfolyó szennyezőanyagot haladéktalanul fel kell itatni, össze kell gyűjteni és felszín alatti vizek szennyeződétségének kizárására alkalmas edényzetben kell tárolni az elszállításig.
8. Az építés befejezését követően a potenciális vízszennyező anyagok jogszabályok szerinti környezetkímélő elhelyezéséről gondoskodni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

9. Többlet-csapadékvíz a meglévő rendszerbe az üzemeltető hozzájárulásával vezethető.
10. A forgalomba helyezési kérelemhez csatolni kell:
 - a műszaki átadás-átvételi eljáráson felvett jegyzőkönyvet,
 - a Felelős műszaki vezető nyilatkozatát a csapadékvíz-elvezető rendszer megvalósulásáról.”

5. Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közműszolgáltató, közútkezelő előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

- 5.1. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 156136699 számú azonosító alatt adott, 2025. szeptember 23-án kelt közműkezelői nyilatkozatában foglalt előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:
- „...Fent nevezett helyszín érinti az M0-ás autópálya mellett lévő üzemi hírközlő hálózat nyomvonalát, melynek kiváltása szükséges a tárgyi terv kapcsán.
- Nyilatkozatunk csak és kizárólag, fent hivatkozott hálózatunk általunk jóváhagyott kiváltási tervére adandó hozzájárulásunkkal együtt érvényes.
- A kivitelezéshez a Magyar Közút NZrt. előírásainak betartásával, továbbá az alábbi feltételekkel járunk hozzá:
- A munkaterület átadási eljárást 8 munkanappal korábban a KÖZMŰ ügyfélszolgálatán (E-mail: mvmnet.hu) írásban be kell jelenteni, az eljárásra az MVM NET Zrt. képviselőit meg kell hívni. Egyidejűleg meg kell adni a Felelős Műszaki Vezető elérhetőségeit is.
 - Kérjük a bejelentés során az E-közmű azonosító számra és/vagy az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.
 - A munkavégzés teljes ideje alatt a munkaterületen kell tartani a velünk egyeztetett kiviteli tervet, melynek tartalmaznia kell jelen hozzájárulásunkat is.
 - Az MVM NET Zrt. nyomvonalát érintő szakaszon a kivitelezés csak szakfelügyelet mellett végezhető.
 - A szakfelügyeletet a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban szükséges megrendelni a kozmu@mvmnet.hu e-mail címen.
 - Az alépítményi hálózatunk nyomvonalától 3-3 méteren belül csak kézi földmunkavégzés engedélyezett.
 - Meglévő és tervezett nyomvonalunk kitűzése szakfelügyeletünk mellett szükséges.
 - Távközlési létesítményünk megközelítése, illetve keresztezése kizárólag a vonatkozó jogszabályokban – kiemelten 8/2012. (I. 26.) NMHH rendeletben – foglaltak betartásával lehetséges.
 - Amennyiben a munkaterület feltárásakor kiderül, hogy a szabvány szerinti előírt távolságok nem tarthatók és emiatt szükségessé válik az alépítményi hálózatunk kiváltása, abban az esetben a 2003. évi C. törvény értelmében a beruházó költségére, az MVM NET Zrt.-vel egyeztetett módon a hálózat kiváltását meg kell tervezni és a közmű-, valamint hatósági engedélyeztetési eljárást el kell végezni.
 - Feltárt MVM NET Zrt. nyomvonal esetén, annak körülkerítéséről, munkaidőn kívül történő őrzéséről, vagy minimum 30 centiméteres földréteggel történő takarásáról a Kivitelezőnek kell gondoskodnia.
 - A végleges takarás előtt az MVM NET Zrt. képviselője részére nyílt árkos megtekintést kell biztosítani.
 - A munkavégzés során nyomvonalunkról kiemelt homokágyat, jelzőszalagot, egyéb mechanikai védelmet a visszatemetéskor pótolni kell.
 - Az MVM NET Zrt. hálózatát érintő bármely cső, vagy kábelsérülést, haladéktalanul be kell jelenteni az MVM NET Zrt. NOC munkatársainak e-mailen: noc@mvmnet.hu, vagy telefonon a +36-1/304-2266 hívószámon.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Minden a rongálással okozott kár – szakfelügyelettől függetlenül – helyreállításával kapcsolatos költség a Beruházót és a Kivitelezőt terheli. Ide értendők a szükséges ellenőrző mérések és átjárhatóság vizsgálatok elvégzése, a csövek és kábelek ideiglenes és végleges javításának költségei is.
- Fentiek be nem tartásából eredő esetleges kárunkat a Beruházó és a Kivitelező felé az MVM NET Zrt. egyetemlegesen érvényesíti.
- A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj kiegyenlítésének elmulasztása esetén nem járunk hozzá az adott létesítmény hatósági engedélyének kiadásához.

Jelen nyilatkozatunk kizárólag e terv engedélyezéséről szól. Bármilyen jellegű tervváltozás, a terv, vagy nyilatkozatunk érvényességének lejárása esetén új egyeztetés lefolytatása szükséges.

A közműegyeztetés érvényessége az érvényessé vált E-közmű nyilatkozattól számított 1 év.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”

- 5.2. A Magyar Közút NZrt. MK-44210/7/2025 iktatószámú, 2025. október 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani:

„Munkaszám: 2543/1

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:
 - 1.1. Megnevezés: M0 autópályát 11+370 km sz. környezetében (90880 j. csp. ág mellett) bal oldalt időszakos hatósági ellenőrzőhely (M0-M6 csp.) - engedélyezési terv
 - 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
 - 1.3. A kivitelezés során Társaságunk műszaki ellenőrének, vagy a kivitelezői szerződésben nevesített munkavállalójának előírását maradéktalanul be kell tartani.
2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:
 - 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. 1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Pest Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is tartalmazó) tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 2. A kiviteli terveket jelen hozzájárulásban előírtak figyelembe vételével el kell készíteni és azt Társaságunkhoz jóváhagyás céljából be kell nyújtani.
 3. A műszaki leírásban és a helyszínrajzokon jelölt VJT táblák műszaki paraméterei, valamint az elvárt funkciói rögzítésre kerültek. A leendő kivitelező feladatát képezi, hogy az ehhez szükséges tartószerkezetek és alkalmazott VJT kialakítások megtervezésre kerüljenek. Kiviteli terv fázisban a műszaki leírásban is rögzítendőek a fentiek.
 4. Az új és a meglévő pályaszerkezet csatlakozásánál alkalmazandó beavatkozási területeket az engedélyezési terv tartalmazza. Kiviteli tervfázisban a megvalósításhoz kapcsolódó, alkalmazandó ütemezéssel ellátott organizációs tervet kell készíteni.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

5. Jelen tervfázisban a tervezett kamerák és sorompók elhelyezésre kerültek. Kiviteli tervfázisban rögzíteni kell, hogy ezek a kamerák és sorompók Társaságunk hálózatában milyen módon és hova kerülnek bekötésre, hol lehet vezérelni, kamerák esetében felvételt rögzíteni, stb.
 6. Az ellenőrzőhely térvilágítását biztosító eszközök (kandeláberek, azok energiaellátása) engedélyezési tervben elhelyezésre kerültek. Kiviteli tervfázisban rögzíteni kell, hogy állítható fényerősségű és távolról vezérlehető térvilágítási rendszert kell kiépíteni. A térvilágítás szakági terveit a kiviteli terv részeként be kell nyújtani.
 7. A közműgenplán helyszínrajzon több megszűnő, kiváltandó elektromos nyomvonal került feltüntetésre. A tervezés következő fázisában szükséges kiváltási tervek kapcsán kérjük figyelembe venni, hogy a kábel föld alatti toldása nem engedélyezett, illetve az aszfalt burkolat alá kerülő nyomvonalakat védőcsővel védelembe kell helyezni. A meglévő megmaradó berendezések adatátvitelét és energiaellátását a tervezett állapothoz szükséges igazítani. A szakági tervek a kiviteli terv részeként benyújtandóak.
 8. Energiaellátásra valamint az üzemi hírközlés aléptítményére illetve rendszertechnikájára vonatkozó szakági terveket a tervezés következő fázisában pótolni kell.
 9. A tervdokumentációt az MVM Net Zrt.-vel is jóvá kell hagyatni.
 10. Tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.
 11. A csomóponti ágak pályaszerkezetét úgy kell kialakítani, hogy a meglévő pályaszerkezet alól a vizek kivezetésre kerüljenek.
- 2.1.2.
1. A vízépitési elemeket előre gyártott elemekből kell kialakítani.
 2. Árokba való pontszerű vízbekötéseknél (áteresz, surrantó) az árkokat burkolni kell 5-5 méter hosszban.
 3. A meglévő átereszek hosszabbításánál a meglévő csőáteresszel azonos átmérőjű csatornával kell az átereszt meghosszabbítani.
 4. Az újrahasználatra vagy az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket be kell szállítani a Társaságunk területileg illetékes mérnökségének telephelyére. Az értékesítésre nem alkalmas illetőleg egyéb más okból a mérnökségi telephelyre nem szállítható bontott anyagok és eszközök megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon köteles gondoskodni.
 5. A végleges forgalmi rendet a jelen hozzájárulásban foglalt előírások betartása mellett kell kialakítani.
 6. A közúti vezetőkoriátok visszatartási fokozatának, illetve hatástartományának a 04.04.13 sz. Közúti visszatartó rendszerek (KVR) c. ügyi műszaki előírásban foglaltakat teljesítenie kell.
 7. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások és jogszabályok betartásával, azoknak megfelelően kell kialakítani.
 8. Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Ügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként,

Gyorsforgalmi Ügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.

9. A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet (mely alól csak a Társaságunk által kiadott KOZ-5149/1/2019 sz. levélben jelzett helyen lévő táblatartó szerkezetek kivételek), valamint a tábláknak fényvisszaverő, fóliás kivitelűnek kell lennie.
10. Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.12 sz. „Útburkolati jelek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom elől elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.
11. A vezetőkoriátokat a meglévő vezetőkoriátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő vezetőkoriátoknak a meglévő vezetőkoriáthoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával egyenértékűnek kell lennie. A vezetőkoriátok végeit le kell futtatni, azok UME szerinti rögzítéséről gondoskodni kell, illetve be kell forgatni. A tervezett vezetőkoriátokat a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.
12. A tervnek a vonatkozó útügyi műszaki előírásokban előírtaknak meg kell felelnie. Azon előírások vonatkozásában, melyeknek a terv nem felel meg, az útügyi bizottság eltérési engedélyét be kell szerezni. Jelezzük, hogy a jelen hozzájárulás alapján jóváhagyott tervek esetén az előírások alóli eltérés megadását közútkezelői szempontból Társaságunk támogatja.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.– a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból/tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Pest Vármegyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembevételével – külön meg kell tervezetni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 példányban kell benyújtani a Pest Vármegyei Igazgatósághoz a

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. *Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos.*

Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból, a közútkezelő hozzájárulása nélkül, illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. § (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).

Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29. § (1) bek. alapján, ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.

- 2.4.2. *Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.*

- 2.4.3. *Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.*

- 2.4.4. *A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.*

- 2.4.5. *Jogosultnak/építtetőnek/kivitelezőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.*

- 2.4.6. *Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.*

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. 1. *Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 42/A. §-a alapján adtuk ki.*

2. *Jelen hozzájárulásunk nem minősül a tervek megrendelő általi befogadásának, az nem mentesít a Társaságunkkal kötött szerződésben foglaltak betartása alól.*

- 3.2. *Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)*

- 3.3. *Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű*

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpMKM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

- 3.4. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárásig az Igazgatóság részére 1 példány megvalósulási tervet kell – elektronikus formában (CAD - dwg) is – benyújtani.
- 3.5. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a Pest Vármegyei Igazgatóságot meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján minősítési bizonylatot át kell adni.
- 3.6. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni egyéb szerződésben foglalt feltételek hiányában. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be.
Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését – a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján – más részére átengedje.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező.
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős.
- 3.10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban – november 10. és március 15. között – az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos.
- 3.11. Jelen közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év, illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.”

6. **További rendelkezések:**

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 47. §-nak megfelelően az út tartozékok [a várakozóhely, annak árnyékoló szerkezete, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (segélykérő telefon, pihenőhely), zajárnyékoló fal és töltés, az út kezelője által létesített hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa, – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével – az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok] létesítésére is.
- 6.2. Az építéssel érintett valamennyi település esetében a kivitelezés megkezdéséig a rendezési tervvel való összhangot meg kell teremteni. Az érintett települések területén a kivitelezési munkák megkezdésének feltétele a település rendezési tervével való összhang megléte.
- 6.3. Az Építtető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak bejelenteni.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- 6.4. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.5. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.6. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.7. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést/bontást az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.8. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.9. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

A Magyar Közút NZrt. a közlekedési hatósági eljárás díját (780.520,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselő kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – a továbbiakban: Építtető – nevében és megbízásából eljáró Via Futura Kft. (8200 Veszprém, Egyetem u. 27/A.), mint Tervező – a továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20251028-10685 számú, 339/2025. hivatkozási számú, 2025. október 28-án kelt kérelmében az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű gyeppel időszerkesztési hatósági ellenőrzőhely építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és építési engedély kiadását kérte Hivatalomtól. A kérelméhez csatolta az általa 2543/1 tervszámon, 2025. szeptember 25-én készített „*Pest vármegye M0 autópályán hatósági ellenőrzőhely tervezése M0-M6 (Nagytétény) csomópont a 90880. j. gyeppel*” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Műszaki leírás
- Áttekintő térkép M=1:50 000
- Átnézeti helyszínrajz M=1:10 000
- Általános helyszínrajz M=1:500
- Általános hossz-szelvény Mh=1:500; Mv=1:50
- Mintakereszt-szelvények, részlettervek M=1:50,1:10
- Kereszt-szelvények M=1:100
- Kitűzési pontok / koordináták M=1:500
- Közmű genplán
- Talajvizsgálati jelentés

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta

- 3 példányban a papír alapú tervdokumentációkat,
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárási díj befizetésének igazolását,

emiatt Hivatalom a BP/0801/00715-6/2025. számú, 2025. október 31-én kelt végzésében az Ügyfelet és az Engedélyest hiánypótlás teljesítésére hívta fel.

Az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket a BP/0801/00715-2/2025. számú, 2025. október 31-én kelt végzésemben értesítettem.

A BP/0801/00715-4/2025. számú, 2025. október 31-én kelt levelemmel

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklete 10. táblázata figyelembevételével a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szakhatóságokat,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésben érintett szerveket, valamint
- az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket

megkerestem, hogy az építési engedély kiadásához szükséges – hatáskörének keretei között kialakított, jogszabályi előírásokon alapuló – szakhatósági állásfoglalásaikat, illetve nyilatkozataikat, szakvéleményeiket megadják.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály 01000/52920-2/2025.ált. számú, 2025. november 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„A rendelkezésre bocsátott tervdokumentáció megtekintése megtörtént. Közlekedésrendészeti, közlekedésbiztonsági szempontból problémát nem tapasztaltam ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.”

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 15170-2/2025/h nyt. számú, 2025. november 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § 11. pontján, 6. § (1) bekezdés b) pontján, 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

Budafoke-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal Főépítészeti és Műszaki Iroda – a Jegyző nevében és megbízásából – BP22/22663-3/2025 ügyiratszámú, 2025. november 17-én kelt – a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal való összhang vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„...A tervezéssel érintett 239043/19 hrsz. terület a Budafoke-Tétény Budapest XXII. kerület Önkormányzata Képviselő-testületének 10/2018. (V. 03.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott a Budafoke-Tétény Budapest XXII. kerület Kerületi Építési Szabályzatról (továbbiakban KÉSZ) szerint KÖu-1 jelű „Gyorsforgalmi utak területe” övezetbe sorolt.

A vonatkozó KÉSZ előírás szerint:

„93. § (1) Az övezet az országos közúthálózatba tartozó autópályák és autóutak, mindezek csomópontjainak, műtárgyainak, befogadóig kiépített csapadékvíz elvezető rendszere, továbbá környezetvédelmi, közmű és hírközlési építmények, zöldfelületi elemek elhelyezésére szolgál.

(2) Az övezet területén épület nem helyezhető el.

(3) Gyorsforgalmi útról közvetlen ingatlan-kiszolgálás nem megengedett.”

A tervezett „időszakos hatósági ellenőrzőhely” építményei az erre kijelölt övezetben kerülnek megvalósításra, annak kialakítása nem ellentétes a KÉSZ előírásaival, így a szakhatósági hozzájárulást a rendelkező rész szerint megadtam.

Jelen állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 10. „Közlekedési ügyek” megnevezésű táblázat 23. pontja és a KÉSZ alapján adtam ki.

Az eljárás során egyéb költség nem keletkezett, így arról nem rendelkeztam.

Az önálló jogorvoslati lehetőséget az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése és a 116. §-a alapján zártam ki.

Hatáskörömet az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 10. számú „Közlekedési ügyek” 23. pontja, illetékességemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 15. §-a állapítja meg.”

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály – a Főjegyző nevében és megbízásából – a FPH059/2814-2/2025 számú, 2025. november 12-én kelt – Budafoke-Tétény Budapest XXII. kerület Önkormányzatának a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhangja vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalását (rendelkező rész 3.4. pontja) nem indokolta.

Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály Földügyi Osztály 15190/1/2025 számú, 2025. november 12-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„A szakkérdés elbírálásához megküldött engedélyezési tervdokumentációban szereplő helyrajzi szám (239043/19) ingatlan-nyilvántartási vizsgálata (tulajdoni lap ellenőrzése) alapján az Ingatlanügyi Hatóság megállapította, hogy a tervezett létesítmény kivett autótűt megnevezésű földrészleten kerül kialakításra. Tekintettel arra, hogy az érintett földrészletre nem terjed ki a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény mennyiségi földvédelemre vonatkozó hatálya, ezért a létesítmény megvalósítása során termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó követelmények nem merülnek fel.

Az Ingatlanügyi Hatóság hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 1. pontja, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. §-a, 36. § b) pontja, 37. § (1) bekezdése, illetékességét a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja alapozza meg.

A szakkérdés kiadmányozására Budapest Főváros Kormányhivatalának kiadmányozási rendjéről szóló Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető főispán 11/2024. (X. 30.) utasításának 226.1 alapján került sor.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály PE/TV/01432-3/2025 ügyiratszámú, 2025. november 3-án kelt szakvéleményét (rendelkező rész 4.2. pontja) nem indokolta.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály PE/ERDŐ/06401-3/2025. számú, 2025. november 7-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 4.3. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály megkeresésében, „Az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű ág melletti területen időszakos hatósági ellenőrzőhely építése” tárgyú ügyében a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 3. pontja szerint az erdészeti szakkérdés vizsgálatát kérte az erdészeti hatóságtól.

Az erdészeti hatóság által vizsgált szakkérdés: „Ha az eljárás az erdőterületre, az erdő talajára, vízháztartására vagy mikroklimájára hatást gyakorló módon megvalósuló út engedélyezésére irányul. Az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata.”

A megküldött dokumentumok – a Via Futura Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1.) által készített Tsz.: 2543 Pest vármegye M0 autótúton hatósági ellenőrzőhely tervezése M0-M6 Nagytétényi csomópont az 90880. j. gyep. mellett engedélyezési terv – alapján a beruházás

- Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott területet nem érint.

A létesítmény várhatóan a környező erdőkre számottevő káros hatást nem fog jelenteni, erdészeti szempontú feltételek előírása nem szükséges.

Fentiek figyelembevételével a szakkérdést megvizsgáltam, és a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztályának illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése állapítja meg.”

Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály BP/2604/01982–2/2025 ügyiratszámú, 2025. november 10-én kelt szakmai véleményének (rendelkező rész 4.4. pontja) indokolása:

„...Kulturális örökségvédelmi szempontból tett feltételeim indokolása az alábbi:

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatának 6. pontjában rögzítettek szerint jelen eljárásban a kulturális örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának feltétele az, ha az út a kulturális örökségvédelmi hatósági

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

nyilvántartásban szereplő nyilvántartott vagy védetté nyilvánított régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen vagy nyilvántartott műemléki érték vagy műemlék telkén valósul meg, továbbá a vizsgálandó szakkérdés az, hogy a tervezett út, építmény, tevékenység a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A tervezett útépitési tevékenységgel érintett terület a kulturális örökség védelméért felelős miniszter által vezetett közhiteles nyilvántartás adatai szerint, a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban Kötv.) 7. § 35. pontja szerinti régészeti lelőhely, amely a nyilvántartásban 69977 azonosító számon szerepel, továbbá a tervezett útépitési tevékenység műemléki területet vagy nyilvántartott műemléki érték vagy műemlék telkét nem érinti.

A Kötv., valamint a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 09.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 68/2018 R.) 87. § (1) bekezdése és az ott megjelölt 88. §-ban előírtak vizsgálatát követően megállapítottam, hogy a kérelemmel érintett területen tervezett útépitési tevékenység jelen döntésem rendelkező részében tett feltételekkel kulturális örökségvédelmi érdeket nem sért.

Kulturális örökségvédelmi szempontból tett feltételeim a következő jogszabályhelyeken alapulnak:

1. A Kötv. 22. § (1) bekezdése és (3) bekezdésének a) pontjában foglaltak szerint.
2. Az e pont szerinti feltételt a 68/2018. R. 35. § (1) és (2) bekezdése alapján írtam elő.
3. A Kötv. 24. § (2) bekezdésének alábbiakban hivatkozott pontjai, valamint a 19. § (2) bekezdései alapján.
4. A Kötv. 20. § (4) bekezdésének b) pontjában előírtak szerint.
5. A Kötv. 82. § (1) bekezdésének a) pontja, valamint a c)–f) pontjai és (2) bekezdés alapján.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály 30414/13878-2/2025. ált. számú, 2025. november 11-én kelt – vízügyi és vízvédelmi – állásfoglalásának (rendelkező rész 4.5. pontja) indokolása:

„...A Vízügyi Hatóság által a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. melléklet 3–6. és 10–12. pontja alapján vízügyi és vízvédelmi hatáskörben vizsgálandó szakkérdések az alábbiak:

- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek;
- a vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata.

A megkereséshez csatolt, Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (1111 Budapest, Zenta utca 1.) által 2025. szeptember hónapban készített 2543 munkaszámú dokumentáció, valamint a rendelkezésemre álló adatok alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tárgyi területre vonatkozóan országos közúthálózaton fejlesztési és felújítási munkák tervei készültek el (M0 autópályán hatósági ellenőrzőhely az M0–M6 (Nagytétény) csomópontban, a 90880. jelű ág melletti területen). A beruházás az autópálya 90880. j. ág M0–M6 csomópont bal oldalán 0+913,48 - 1+161,34 km szelvények közötti szakaszon valósul meg. A létesítmény kialakításának elsődleges célja a túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő helyen történő ellenőrzése, nem megfelelés esetén parkoltatása.

A 90880 j. pálya csapadékvíz elvezetésére a megszűnő árok helyett folyóka létesül víznyelős tisztító aknákkal. A meglévő átereszek meghosszabbításra kerülnek és új árokba lesznek bekötve a tervek szerint. A tervezett burkolatról a csapadékvíz az oldal- és hosszesésnek köszönhetően az aszfalt vízvezető szegély mellett kerül

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

megfogásra és részússurrantók segítségével kerül bevezetésre a meglévő, illetve egyes szakaszokon átépítendő burkolt talpárakba. A meglévő keresztelemekből álló átereszt meghosszabbítják és a meglévő talpárakba kötik. Az M0 pálya felületén összegyűlő csapadékvizeket elvezető átereszeket is meghosszabbítják és az új árokba kötik. Az átereszek árokba történő bekötésénél rézsűbe simuló előfej kiépítése tervezett. Tárgyi területen a csapadékvíz elvezetés árokbefogadói szempontból nem változik.

Tárgyi terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint érvényes és végleges határozattal kijelölt vízbázist nem érint.

Tárgyi helyi és állami utak a Vgtv. 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja, valamint 2. §-a alapján meghatározott parti sávot nem érintenek.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 3. §-a alapján:

„33. műszaki védelem: a környezetvédelmi megelőző intézkedések közé tartozó olyan műszaki megoldások összessége, amelyek megakadályozzák vagy minimalizálják a tevékenységekből származó szennyező anyagok bejutását a felszín alatti vízbe, vagy a földtani közegbe,”

A földtani közeg és a felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1., 2. és 3. mellékletei határozzák meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

Fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam, a rendelkező részben tett kikötéseim maradéktalan betartása mellett a tevékenység ellen vízügyi és vízvédelmi szempontból kifogást nem emelek.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembevételével történt.

A Vízügyi Hatóság feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 2. pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közműszolgáltató, közútkezelő tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó előírásainak betartását

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** vonatkozásában a határozat rendelkező részének 5.1. pontjában,
- a **Magyar Közút NZrt.** vonatkozásában a határozat rendelkező részének 5.2. pontjában előírtam.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam.

Az Ügyfél 2025. november 10-én a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 231/2025. (IX. 10.) számú ÚB határozatában foglaltakat, melyben az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű gyeppel időszerkezetes hatósági ellenőrzőhely építésének megvalósítására vonatkozóan,

- az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, a hatósági ellenőrző hely a különbszintű csomóponti ágon történő előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, a 90880. j. gyűjtő-elosztó pálya 0+798,88 km szelvényében tervezett kiválás előírástól eltérő lassításáv nélküli megvalósításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, a 90880. j. gyűjtő-elosztó pálya 1+100,14 km szelvényében tervezett becsatlakozás előírástól eltérő gyorsításáv nélküli megvalósításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, az ellenőrzést végzők biztonsága érdekében előírt sziget előírástól eltérő kialakításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, az ellenőrző hely előírástól eltérő kialakításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 4.2. pont, 2. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, az ellenőrző hely előírástól eltérő, csökkentett infrastruktúra elemekkel történő megvalósításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 6.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, az ellenőrző hely burkolatának előírástól eltérő megvalósításához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult,
- az e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei című útügyi műszaki előírás 6.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatta, a járműelészűrő kiválasztó rendszer előírástól eltérő elhagyásához, mint műszaki eltéréshez hozzájárult.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett ütügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A benyújtott dokumentációk – a rendelkező részben előírtak betartásával, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felmentésében foglaltak figyelembe vételével – kielégítik az érvényben lévő ütügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervezők tervezői jogosultságukat – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolták.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Ütügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 231/2025. (IX. 10.) számú határozata, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M0-M6 (Nagytétény) csomópont 90880 jelű gyp mellett időszakos hatósági ellenőrzőhely építését engedélyeztem.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban: 2023. évi C. törvény) 198. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap, azaz 2025. november 27. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2025. november 17-én érkezett be Hivatalomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00715-2/2025. számú végzésben megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a fenti számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A Kkt. 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján értesíttem.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó ütügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal) és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesíttem.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény közzétételét követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Koszéj Adél
osztályvezető

Kapják:

ENGEDÉLYES, ÉPÍTETTŐ, BERUHÁZÓ

1. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128

SZAKHATÓSÁGOK

2. Budapesti Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
3. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály KRID: 210267399
4. BudafoK-Tétény Budapest XXII. kerület Önkormányzatának Jegyzője KRID: 106069367
5. Budapest Főváros Önkormányzat Főjegyzője KRID: 657133359

SZAKKÉRDÉSBEN ÉRINTETT SZERVEK

6. Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztály KRID: 318654158
7. Pest Vármegyei Kormányhivatal
Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály KRID: 410696138
8. Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Erdőfelügyeleti Osztály KRID: 200822776
9. Budapest Főváros Kormányhivatala
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály KRID: 422374158
10. Pest Vármegyei Kormányhivatal
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály KRID: 676308743

ÜGYFELEK

11. Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 201436115
12. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság
13. Dél-budai Katasztrófavédelmi Kirendeltség (tűzvédelem) KRID: 413554759

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1124 Budapest, Némethölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

14. Fővárosi Gázművek Zrt. (bányaszolgalmi jog)	10014846
15. ELMŰ Hálózati Kft (vezetékjog)	KRID: 407304364
16. FGSZ Földgázszállító Zrt. (bányaszolgalmi jog)	12543331

KÖZÚTKEZELŐ

17. Magyar Közút NZrt. Pest Vármegyei Igazgatóság	KRID: 153207128
---	-----------------

KÖZMŰKEZELŐK

18. MAVIR Zrt.	12550753
19. MVM Net Távközlési Szolgáltató Zrt.	23843862
20. ELMŰ Hálózati Kft.	13804983

TERVEZŐ

21. Via Futura Kft.	13260534
---------------------	----------

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu