



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
FŐISPÁN

Iktatószám: BP/0806/00016-25/2026.

Beszámoló

**a gépjárművekkel, a motorkerékpárokkal,
továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművekkel kapcsolatos,
a fővárosi és a vármegyei kormányhivataloknál 2025. évben végzett
közúti gépjármű-közlekedési hatósági piacfelügyeleti tevékenységről**

Európai uniós jogi aktusok¹ és a vonatkozó hatályos magyar jogszabályok² alapján közúti gépjármű-közlekedési hatósági feladat a gépjárművekkel, a motorkerékpárokkal, továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművekkel kapcsolatos piacfelügyeleti tevékenység ellátása.

E hatósági feladatban – az alábbiak szerint – valamennyi kormányhivatal közreműködik:

- A gépjárművek és pótkocsijaik, a motorkerékpárok, továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművek piacfelügyeleti ellenőrzésének végzése és ezzel összefüggésben a bírságolási eljárás lefolytatása közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a vármegyei kormányhivatalok, és Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztályának feladata.
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály (BFKH OKHHF) országos illetékességgel éves piacfelügyeleti ellenőrzési tervet állít össze, továbbá az ellenőrzési tervben foglaltak teljesítéséről, az ellenőrzési tevékenység eredményéről, megállapításairól, valamint a piacfelügyeleti döntések alapján felmerülő jogszabály-módosítási javaslatokról éves beszámolót készít, emellett elvégzi az EU által külön rendeletben kötelezően előírt közúti piacfelügyeleti járművizsgálatokat, továbbá ellátja a piacfelügyeleti hatóságok európai uniós képviselőit.

A tevékenység szakmai irányítását az Építési és Közlekedési Minisztérium látja el.

¹ A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet. A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet. A mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet. A Bizottság (EU) 2022/163 végrehajtási rendelete (2022. február 7.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletére vonatkozó funkcionális követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról.

² A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet. A termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény. Az egyes jóváhagyásra kötelezett közúti járművekkel, alkatrészekkel, tartozékokkal kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 25/2016. (VII. 22.) NFM rendelet.

A piacfelügyeleti hatóságként eljáró vármegyei és fővárosi kormányhivatali szakterületek éves ellenőrzési tevékenységi összefoglaló jelentései alapján került összeállításra a gépjárművekkel, motorkerékpárokkal, továbbá a mezőgazdasági és erdészeti járművekkel kapcsolatos piacfelügyeleti tevékenység 2025. évi országos beszámolója. Ezen összefoglalók, valamint a 2025. évi piacfelügyeleti ellenőrzési tervben (https://kormanyhivatalok.hu/sites/default/files/2025-03/bp_0806_00932-3_2024_eves_piacfelugyeleti_terv_2025.pdf) meghatározottak alapján a 2025. évi közúti gépjármű-közlekedési hatósági piacfelügyeleti tevékenységről az alábbiak állapíthatók meg.

A kormányhivatalok az érintett járműveket és alkatrészeket gyártó, gyártót képviselő, importőr és forgalmazó vállalkozásokat a megelőző években felmérték, a létrehozott nyilvántartásaikat a 2025. évben tovább pontosították, illetve kiegészítették a korábbi ellenőrzések és vizsgálatok eredményeivel.

A kormányhivatalok 2025. évben összesen 286 ellenőrzési alkalom során 1663 terméket (járművet, alkatrészt és felszerelést) vizsgáltak meg, illetve ellenőriztek, amelyeket követően 37 esetben állapítottak meg nem-megfelelőséget és hoztak intézkedéseket. A legnagyobb mennyiségű ellenőrzést végző négy kormányhivatal átlagosan csaknem 300-300 alkatrészt vizsgált meg.

Az elvégzett ellenőrzések során a hatóságok jellemzően dokumentációs jellegű hiányosságokat tapasztaltak, azonban a legtöbb esetben a dokumentumok pótlása záros határidőn belül megtörtént, a korábbi években jelentkező leggyakoribb hiányosságok is javuló tendenciát mutatnak (például a hiányos vagy érvénytelen dokumentáció, a motorkerékpáralkatrész-forgalmazók esetében a jóváhagyási jel, a minősítő jel, illetve a műbizonylat hiánya vonatkozásában). Az ellenőrzött vállalkozásoknál az együttműködésre való törekvés, a hiányosságok korrigálása volt tapasztalható.

Egy kormányhivatal 24 vállalkozásnál 112 db terméket ellenőrzött, amelynek eredményeképpen egy motorkerékpár forgalmazónál 13 db kifogásolt terméket talált. Egy másik kormányhivatal 83 ellenőrzött vállalkozásból, 240 termék vizsgálata során 8 esetben talált hiányosságot, a minősítő jel hiányát.

Több alkalommal érkezett a Nemzeti Adó- és Vámhivaltól piacfelügyeleti riasztás. Egyik kormányhivatal a vámriasztást követően megállapította, hogy az ügyfél által importált és forgalmazni kívánt segédmotoros kerékpárok nem rendelkeznek érvényes típusjóváhagyással és megfelelőségi nyilatkozattal. A hatóság az ügyfelet felszólította a hiányosság megszüntetésére, mivel azonban a szükséges nyilatkozatok nem kerültek benyújtásra, ezért a járművek forgalmazását megtiltották.

A motorkerékpár-alkatrész forgalmazók ellenőrzése körében egy kormányhivatal 10 vállalkozás 27 db termékét vizsgálta meg, hiányosság két esetben merült fel, ezen termékek forgalmazását megtiltották.

Még 2024. évben egy kirívó esetben egy kormányhivatal által 383 db hiányosság azonosítására került sor, melyek esetében a megengedettnél nagyobb mértékű eltérést talált a hatóság az európai uniós típusbizonyítványban rögzítettekhez képest. Több korrekciós intézkedés került azóta meghozatalra, ezek közül egy végleges korlátozó intézkedés, ill. egy 4.500.000,- Ft és egy 202.500,- Ft mértékű közigazgatási bírság került kiszabásra. Ehhez kapcsolódóan 2025. évben további 6 db pótkocsi esetében találtak nem megfelelőséget, melyek közül egy esetben már a korábbi nem megfelelőséggel érintett jármű helyreállítása sem szakszerűen történt meg. Négy esetben tehergépjárművek adattáblája lett helytelenül kiállítva, továbbá a kapcsolási magasság sem teljesítette az előírt követelményt, ezért 2.000.000,- Ft mértékű közigazgatási bírság került kiszabásra.

Közérdekű bejelentés érkezett egy kormányhivatalhoz, mely szerint egy mezőgazdasági vállalkozás olyan traktorokat értékesít, amelyek ázsiai piacra készültek, ezáltal nem teljesítik az EU-ban érvényes biztonsági és környezetvédelmi előírásokat. A bejelentés alapján a hivatal vizsgálatot indított és a jóváhagyás nélküli járművek forgalomba helyezését megtiltotta.

A mezőgazdasági járműveknél jellemzően a járműkísérő dokumentumokat azok értékesítésekor állnak csak rendelkezésre, így ezekben az esetekben a dokumentumok ellenőrzésére korlátozottan volt lehetőség. Általánosságban rögzíthető, hogy az előírt dokumentáció a gazdálkodó szervezetek központi telephelyén elektronikusan rendelkezésre áll, amelyet a fióktelepek részére szükség esetén megküldenek, és így azok a vásárlók számára is hozzáférhetők, nyomtathatók. Jellemzőnek tekinthető

továbbá, hogy számos járműalkatrészből a vállalkozások – a sokféle járműtípus miatt – csak minimális raktárkészletet tartanak, azokat igény esetén központi telephelyről rendelik. Ezzel kapcsolatban egy kormányhivatali jelentés rögzítette, hogy a piacfelügyeleti ellenőrzéseket a nagy elosztó hálózatok raktáraiban volna indokolt elvégezni. Ennek előnye lenne, hogy így a nem megfelelő termék a kiskereskedelmi forgalomba már nem kerülne.

Általános tapasztalat, hogy az ellenőrzött vállalkozások a hatóságokkal együttműködnek, a megállapított korrekciós intézkedéseknek eleget tesznek.

A piacfelügyeleti hatósági tevékenység személyi feltételei vonatkozásában megállapítható, hogy az ellenőrzések végrehajtására a humán erőforrások – az előző évekhez hasonlóan – továbbra is rendkívül korlátozottan álltak rendelkezésre, azok jellemzően csak más ellenőrzések terhére voltak eseti jelleggel elvégezhetők.

A kormányhivatalok álláspontja megegyezik abban, hogy a megfelelő ellenőri létszám és a megfelelő színvonalú feladatellátást lehetővé tevő eszközök, valamint a rendszeres szakmai továbbképzés és a legalább évente több alkalmas konzultációs lehetőség, kölcsönös tapasztalattalcsere biztosítása kiemelt fontosságú, figyelemmel arra is, hogy az ellenőrzéssel foglalkozó műszaki ellenőr kollégák létszáma több helyen csökkent. Hangsúlyozottan került rögzítésre több kormányhivatal esetében is a szakmai utánpótlás képzésének fontossága, tekintettel arra, hogy a kormányhivatalok jelzése szerint az ellenőrzések számának növelése a megfelelően képzett hatósági ellenőrök létszámával áll összefüggésben. A kormányhivatalok jó gyakorlatként említették a társhatóságokkal való együttműködést, kiemelték a fogyasztóvédelemmel való jó kapcsolatot.

A vizsgálatok jövőjére, illetve a globális ipari változásokra is tekintettel fel kell hívni a figyelmet az új technológiákban rejlő lehetőségek és veszélyek gyors felismerésének és korrigálásának fontosságára, különösen az önvezető, vezetéktámogató rendszerek és az elektronikus hajtáslánccal összefüggő vizsgálatokra. Egy kormányhivatal javasolta a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet felülvizsgálatát a piacfelügyeleti eljárás és a forgalomból történő kivonásra vonatkozó szabályokkal összefüggésben, továbbá a technológiai fejlesztési irányokra (pl. prototípusokra, meghajtott pótkocsikra) vonatkozó szabályok kidolgozása érdekében.

A kormányhivatalok építő jellegű, a hatósági tevékenységet előmozdító javaslatokat is megfogalmaztak. Többen javasolták a hatósági szervezeten belül műszaki szolgálat létrehozását támogató műszaki feladatokra, teszteléshez, modellezéshez, illetve laboratóriumi feladatokhoz. Megfogalmazásra került továbbá a vármegyék közös ellenőrzéseinek igénye, a szakmai irányítóval történő szorosabb kapcsolattartás, együttműködés kívánalma és az intenzívebb szakmai irányítás iránti igény. Ezzel összefüggésben – figyelemmel az alkalmazandó európai uniós és magyar joganyag szerteágazó jellegére – indokoltnak tartják a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által 2017-ben a tevékenység végzéséhez kiadott és 2021-ben felülvizsgált Módszertani Útmutató kiegészítését vagy új útmutató és ehhez kapcsolódóan az ellenőrzéshez alkalmazandó nyomtatványok, jegyzőkönyv-minták kiadását.

Összességében a kormányhivatalok 2025. évben végrehajtott ellenőrzései alapján megállapítható, hogy az ellenőrzött gyártók, importőrök, illetve forgalmazók az ellenőrzések tárgyában megjelölt járművek, rendszerek, alkotóelemek, vagy önálló műszaki egységek forgalmazásához szükséges jogszabályi követelményeknek többségükben eleget tettek. A következetes hatósági felügyelet hozzájárul a gyártók és forgalmazók tudatosságának erősítéséhez. Az előző években lefolytatott vizsgálatoknak is köszönhetően az ellenőrzött vállalkozások túlnyomó többségükben jogkövető magatartást fejtenek ki, együttműködnek a hatóságokkal, az intézkedéseknek eleget tesznek, az eredményes, megfelelőséget megállapító ellenőrzéseknek, valamint a korrekciónak eleget tévő vállalkozások részaránya jelentős.

A BFKH OKHHF emellett az idézett európai uniós jogi aktusok által feladatként előírt – az Európai Bizottság által létrehozott, vezetett, irányított és az európai uniós rendelet végrehajtásával kapcsolatos információcseréért felelős Fórum által a tagállamok gépjárműpiaci helyzetének figyelembevételével kiválasztott – 5 db gépjármű-berendezés műszaki vizsgálatát 2025. évben – műszaki szolgálat bevonásával – eredményesen elvégezte, amelynek során a Toyota Corolla gépjármű-típus tekintetében hiányosságot nem tárt fel.

A fenti összesített országos beszámolót - az egyes jóváhagyásra kötelezett közúti járművekkel, alkatrészekkel, tartozékokkal kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 25/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdésére tekintettel a hatósági feladatellátás során keletkezett iratanyag és különösen a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok 2025. évre vonatkozó jelentései alapján - a BFKH Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály állította össze.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Jóváhagyta:

dr. Sára Botond
főispán