

A BP/0801/00105-29/2026. számú határozat

1. számú melléklet

**Magyar Közút NZrt.** MK-6021/1/2026 számú, 2026. január 29-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
+36 (1) 819-9000  
+36 (1) 819-9540  
info@kozut.hu  
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu  
www.kozut.hu

**SPECIÁLTERV Kft.**  
**Fejes Zoltán**  
**Útiroda-igazgató**

1134 Budapest,  
Kassák Lajos utca 81.

Iktatószám: MK – 6021/ 1 / 2026

Tárgy: M200 autót az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között, 25C-26 tervezési szakasz (81+000 – 104+938 kmsz.) engedélyezési tervei  
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MKIF Zrt. és az MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.), mint szakasztervező részére az M200 autót 25C és 26 tervezési szakaszának (81+000 - 104+938 kmsz.) engedélyezési terveire (Generáltervező: KONTUR Csoport Kft., Tsz: 2327, 2025. október 28.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. – mint az országos közutak (főutak, mellékutak, gyorsforgalmi út alcsomópontjai) kezelője – a **közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adja meg:**

### Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke

- M200 autót IV. szakasz a 81+000 km és 104+938 km. szelvények között (Székesfehérvár Ny. – Sárbogárd)

### 25C - 26 vonalszakasz (IV. szakasz)

- 25C. A1 Útépités - Autót
- 25C. A2 Útépités - Országos közutak
- 25C. A3 Útépités és forgalomtechnika- Egyéb utak
- 25C. B11 Hídépítés - B812 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F812k j. földút alatt a 81+210,00 km sz.-ben
- 25C. B12 Hídépítés - B832 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 6214. sz. főút felett a 83+297,26 km sz.-ben
- 25C. B13 Hídépítés - B838 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 45. sz. vasútvonal felett a 83+816,42 km. sz.-ben
- 25C. B14 Hídépítés - B849 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F849k j. földút alatt a 84+990,17 km sz.-ben
- 25C. B15 Hídépítés - B878 j. pályahíd M200 autót átvezetése F877k j. földút és a Dinnyés-Kajtori csatorna felett a 87+808,13 km sz.-ben
- 25C. B16 Hídépítés - B885 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F885k j. földút alatt a 88+560,10 km sz.-ben
- 25C. B17 Hídépítés - B906 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F906k j. földút alatt a 90+628,55 km sz.-ben
- 26. B18 Hídépítés - B928 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F928k j. földút alatt a 92+897,52 km sz.-ben

26. B19 Hídépítés - B947 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 6209. j. mellékút felett a 94+794,99 km. sz.-ben
26. B110 Hídépítés - B980 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F980k j. földút alatt a 98+075,84 km szelvényben
26. B111 Hídépítés - B1001 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F1001k j. földút alatt a 100+156.55 km sz.-ben
26. B112 Hídépítés - B1013 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F1013k j. földút alatt a 101+338.30 km sz.-ben
26. B113 Hídépítés - B1039 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a Lóki-patak és F1039k j. földút felett a 103+962,38 km. sz.-ben
26. B114 Hídépítés - B1041 j. pályahíd M200 autót út átvezetése az meglévő földút felett a 104+111.35 km sz.-ben
26. B115 Hídépítés - B1042 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 40. sz. vv. és F1042k j. földút felett a 104+293,24 km. sz.-ben
- 25C. C1 Forgalomtechnika - Autót út
- 25C. C2 Forgalomtechnika - Országos közutak
- 25C. C3 Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- 25C. D1 Vízépítés - Autót út
- 25C. D2 Vízépítés - Országos közutak
- 25C. D3 Vízépítés - Egyéb utak
- 25C. D4 Vízépítés - Mederkorrekciók
- 25C. E1 Környezetvédelem - Környezetvédelemi összefoglaló
- 25C. E2 Környezetvédelem - Védőkerítés terve
- 25C. E4 Zajárnyékoló falak
- 25C. F1 Növénytelepítés
- 25C. F2 Rekultiváció
- 25C. G0 Közmű genplan
- 25C. G1 Hírközlés
- 25C. G2 Kis- és közepesfeszültségű villamos vezetékek
- 25C. G3 Nagyfeszültségű villamos vezetékek
- 25C. G4 Vízellátás, csatornázás
- 25C. G5 Szénhidrogén vezetékek
- 25C. G9 Üzemi hírközlés
- 25C. H1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
- 25C.H21 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B812 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F812k j. földút alatt a 81+210,00 km sz.-ben
- 25C.H22 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B832 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 6214. sz. főút felett a 83+297,26 km sz.-ben
- 25C.H23 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B838 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 45. sz. vasútvonal felett a 83+816,42 km. sz.-ben
- 25C.H24 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B849 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F849k j. földút alatt a 84+990,17 km sz.-ben
- 25C.H25 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B878 j. pályahíd M200 autót út átvezetése F877k j. földút és a Dinnyés-Kajtori csatorna felett a 87+808,13 km sz.-ben
- 25C.H26 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B885 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése az F885k j. földút alatt a 88+560,10 km sz.-ben

- 25C.H27 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B906 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F906k j. földút alatt a 90+628,55 km sz.-ben
26. H28 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B928 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F928k j. földút alatt a 92+897,52 km sz.-ben
26. H29 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B947 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 6209. j. mellékút felett a 94+794,99 km. sz.-ben
26. H210 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - B980 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F980k j. földút alatt a 98+075,84 km szelvényben
26. H211 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - H2001 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F1001k j. földút alatt a 100+156.55 km sz.-ben
26. H212 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - H2013 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése az F1013k j. földút alatt a 101+338.30 km sz.-ben
26. H213 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - H2039 j. pályahíd M200 autót átvezetése a Lóki-patak és F1039k j. földút felett a 103+962,38 km. sz.-ben
26. H214 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - H2041 j. pályahíd M200 autót átvezetése az meglévő földút felett a 104+111.35 km sz.-ben
26. H215 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés - H2042 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 40. sz. vv. és F1042k j. földút felett a 104+293,24 km. sz.-ben
- 25C. J0 Magasépítés
- 25C. L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- 25C. M1 Mennyiségkimutatás
- 25C. M2 Költségbecslés
- 25C. O1 Humuszgazdálkodás
- 25C. T Terület-igénybevételi terv
- 25C. V1 Vasútépítési tervek és mellékletei

### ***I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:***

Létesítmény megnevezése: **M200 autót az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között, 25C - 26 tervezési szakaszok (81+000 - 104+938 kmsz.) - engedélyezési tervek**

Generáltervező neve, címe: **KONTUR Csoport Kft.** (1146 Budapest, Hungária krt. 162-168.)

Jogosult neve, címe: **MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt.** (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

### ***II. Általános feltételek:***

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett,

más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

### **III. A tervvel kapcsolatos feltételek:**

A kiviteli tervben kérjük javítani az alábbi észrevételeket.

#### **Általános észrevétel**

A 4. tervezési szakasz egy másik gyorsforgalmi út M71 projekttervéhez csatlakozik. Az M200 gyorsforgalmi útnak a 6209 j. úttól délre eső útszakaszát csak úgy szabad forgalomba helyezni, ha a folytatása a meglévő 63 sz. főútig csökkentett paraméterekkel ideiglenes 2x1 forgalmi sávossal visszakötéssel (pl. másik projekt csomóponti ágának nyomvonalán) biztosított lesz (vagy már ismert a csatlakozó projekt ütemezése).

#### **A2 Útépítés - pályaszerkezetek**

Műszaki leírás

Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap esetén be kell tartani az az e -UT 06.03.53 ÚME 6.2.4 és 6.2.5 pontjának előírásait.

Kötőanyag nélküli burkolatalap esetén:

- Az aszfalt alaprétet javasoljuk 45/80-65-ös bitumenből készíteni.
- Be kell tartani az ÚME (e -UT 06.03.53 6.2.1) pontjának előírásait.

Javaslat:

Az SMA 11 helyett megfontolandó az SMA 8 beépítése a kopórétegben, akár a 4 cm-nél vékonyabb vastagságba, viszont a kötőréteget annyival vastagabbra építve.

Előnyök:

- Kisebbség a forgalom által, az így kialakuló zajhatás
- Vékonyabb kopóréteg
- Kisebbség nyomvályú kialakulás esély
- Bányaanyagok kapacitása jobban organizálható
- Gyorsabb, olcsóbb javítási költség kopócserénél

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kiviteli terveknek az aktuális Útügyi Műszaki Előírásoknak (ÚME) megfelelően kell készülniük.

Abban az esetben, ha viszonylag hosszuidő telik el a tervkészítés, szerződéskötés és a tényleges kivitelezés között, időközben az előírások megváltozhatnak, módosulhatnak.

Ekkor az aktuális Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően lehet eljárni, két lehetőség közül választva:

- Mivel a „régi előírás” az új hatályba lépésével hatályát veszti, ekkor az új, hatályos előírásban előírtaknak kell megfelelni, vagy
- az új ÚME által szabályozott időpontig a „régi” előírásban előírtak alkalmazhatók. Az alkalmazás feltétele a közút építetőjének vagy kezelőjének erre irányuló nyilatkozata, amit a vonatkozó dokumentumokban meg kell hivatkozni.

A leírt feltételeket Útügyi Műszaki Előírásonként vizsgálni, ellenőrizni kell, egyeztetve a közreműködőkkel, megegyezve az alkalmazandó megoldásban.

## **A2. Útépités - Országos közutak**

- A 6214. jelű közút keresztezésénél (83+297 km szelvény) kiviteli tervben kérjük megtervezni majd megvalósítani a 6214 j. közút híd alatti, később pontosan meghatározandó szakaszának burkolatfelújítását. Szintén részletes terv szükséges a 6214 j. közút 6+900 km bal oldalra jelzett záportározó megközelítőút csatlakozásról, F834b.j. út.
- A 6209 j. közúti K1 és K2 jelű körforgalmak ágain az általánosan kért előregyártott beton elemes (pl. Lefix) burkolat padkát kérjük építeni. Amennyiben vízelvezető szegély tervezett, akkor a burkolt padkát azzal együtt is meg kell valósítani. Kérjük, hogy a kiviteli terv készítése során szíveskedjenek megtervezni és az alapján megvalósítani.

## **D2. Vízépités - Országos közutak**

- A 00009 26\_D2\_04.01\_E\_V01 helyszínrajzon a 6209 j. úti K1 és K2 jelű körforgalmakban kérjük vízelvezető szegély tervezését tekintettel a 2,7-3,0-3,4%-os hossz-esésekre.
- Az áttereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket javasolt alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

- Az árkokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani.
- A szivárgó réteg az árok fenékszintje fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.
- A hossz-szelvényeken a mértékadó talajvízszintet jelölni kell, illetve amennyiben nem jelölhető, azt megjegyzésként a tervlapon fel kell tüntetni. Talajvíz az út vízelvezető rendszerét nem terhelheti!
- A Vízműtani számítások részt ki kell egészíteni a szakaszon elhelyezkedő záportározókra vonatkozóan.
- A pihenőhelyi csapadékvíz elvezetést ki kell egészíteni egy olajválasztó berendezéssel, vagy indokolni szükséges annak elhagyását.
- A tervdokumentáció nem tartalmazza a záportározók méretezésének ismertetését, illetve a rajzmelléletek között nem szerepelnek tározókra vonatkozó részletrajzok, mintakeresztszelvények.

- A 26\_D1\_04.15\_E\_V01 rajzon nincs feltüntetve az érintett vízbázis védőövezetének elhelyezkedése. A 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet alapján a vízbázis „B” hidrogeológiai védőövezetével érintett szakaszon vízzáró mederburkolatot kell alkalmazni. A részletrajz szerint az érintett részen többnyire földárok (FÁ) van tervezve. Kérjük felülvizsgálni az árokkialakítást.
- Az új víziközművek létesítése, illetve a meglévő víziközművek és vízilétesítmények eltömedékelése/bontása vízjogi engedély köteles tevékenység, ezért a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

### **Csapadékvíz befogadói nyilatkozat:**

**Az alábbi feltétellel jelen közútkezelői hozzájárulásunkkal egyúttal megadjuk hozzájárulásunkat a csapadékvizeknek a közúti árokba való bevezetéséhez az 1988. évi I. tv. 42.§ (3) bekezdése alapján.**

- Amennyiben a meglévő befogadókba olyan mennyiségű többlet vízmennyiség kerül bevezetésre, melynek befogadására/átvezetésére azok nem alkalmasak, akkor az árok bővítését el kell végezni, melynek költsége a Magyar Közút Nonprofit Zrt-re nem hárítható át.

### **B. Hídépítés**

- Észrevételt nem teszünk.

### **C2. Forgalomtechnika - Országos közutak**

- A 00004 26\_C2\_04.01\_E\_V01 tervlapon a 6209 j. közúton a körforgalmak becsatlakozó ágain lassító harántcsikozás burkolati jelek létesítését kérjük.
- A 00004 26\_C2\_04.01\_E\_V01 tervlapon a 6209 j. közút mellett tervezett biztonsági korlátok hosszait kérjük felülvizsgálni a hatályos útügyi műszaki előírás alapján, valamint jelezzük, hogy a B947 híd 00003 26\_B19\_02.01\_E\_V01 számú általános tervlapján fel van tüntetve a 6209 j. közút melletti biztonsági korlát, de annak hossza nem, ezért azt a forgalomtechnikai tervben szükséges meghatározni.
- Kérjük, hogy kiviteli tervek készítése során az útirányjelzés rendszerét, az útirányjelző táblák felirati tartalmát ismételten szíveskedjenek felülvizsgálni, és a részletes táblatervek kidolgozásával - Társaságunkkal egyeztetve - tervezni.
- Kérjük, hogy a kiviteli terv készítése során az e-ÚT 04.04.13. ÚME (KVR) 1. számú táblázat 11. pont alapján az 1 számú főút mellett tervezett útirányjelző tábláknál biztonsági korlát szükségességét szíveskedjenek ellenőrizni.
- A közúti visszatartó rendszereket, biztonsági korlátokat a kiviteli terv készítésének (kiadásának) időpontjában hatályos előírásoknak megfelelően kell tervezni, továbbá, ha a kivitelezés megkezdéséig (munkaterület átadás-átvétel) a vonatkozó előírások megváltoznak, akkor azokat be kell tartani.

### **C4. Ideiglenes forgalomszabályozási terv**

- Helyszínre adaptáltan kiviteli terv szintű részletezettséggel ki kell dolgozni munkakezdés előtt ezt a munkarészt.

### **F1. Növénytelepítés**

A műszaki leírást kérjük javítani, illetve kiegészíteni az alábbiak szerint:

#### **4.4 Fás szárú növények telepítése**

- „Az elültetett fák törzsét vadrágás ellen legalább 1,0 m magas műanyag hálóval kell körbe kötni.
- Az elültetett fák törzsét vadrágás ellen legalább 0,8 m magas műanyag hálóval kell körbe kötni.” - mondatot kérjük törölni.

#### 4.5 Utógondozási / fenntartási előírások

- „... a parlagfű elleni védekezést a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. **A teljes vegetációs időszakban** a projekt teljes területén meg kell akadályozni a parlagfű virágbimbójának kialakulását, és ezt követően ezt az állapotot a vegetációs időszak végéig folyamatosan fenn kell tartani.”

#### 4.7 Telepítésre javasolt növények jegyzéke

##### Lombhullató fák

Carpinus betulus / közönséges gyertyán

A jelenleg is zajló éghajlati változás következtében a nyári időszak hazánkban tartósan igen meleg és száraz. Az elmúlt néhány évtized gyakorlati tapasztalatait figyelembe véve megállapítható, hogy számos, korábban sikeresen telepíthető növényfaj napjainkban már csak korlátozottan alkalmas. Ezek a növények általában már az 1. évben, de 2-3 éven belül szinte biztosan elpusztulnak.

Utak menti területek száraz, jellemzően a növény számára nem optimális talajviszonyai között tipikusan ilyen fa faj a gyertyán. Nem tűri a meleg, száraz talaj,- és légviszonyokat, de kedveli a párás klímát, a nedves talajt és a hűvösebb élőhelyeket.

Életfeltétele legalább az éves 600-700 mm körüli csapadékmennyiség, ami hazai viszonyok között már nem sok helyen biztosított (jellemzően hegyvidéki körülmények között).

A fentiek miatt kérjük a gyertyán más fa fajjal történő helyettesítését.

##### Cserjék

Sambucus nigra / fekete bodza

A fekete bodza ugyan a szélsőséges környezeti körülményeket jól toleráló faj, azonban utak menti növénytelepítésben történő alkalmazása nem szerencsés.

Bogyótermése kedvelt tápláléka madaraknak és vadaknak, ezáltal az út közelébe vonzza az állatokat. Célszerű ezt elkerülni a balesetveszély csökkentése és az állat elütések mérséklése miatt.

Útüzemeltetés szempontjából további problémát jelent a fajra jellemző gyors előregedési hajlam, illetve a puha faszövet. Az elhalt és törékeny ágak eltávolítása többletmunkát jelent a növényzetgondozás során.

Kérjük a fekete bodza helyett más cserjefaj alkalmazását.

#### **F2 Rekultiváció**

##### 4.4 Rekultiváció típusa

- Kérjük rögzíteni, hogy a füvesítéssel történő rekultivációs munkák során az F1 Növénytelepítési tervben, a füvesítési munkákra tett előírások teljes körűen betartandók. A kivitelezésre szóló előírások mellett az utógondozás időtartama és gyakorisága is megegyezően kell, hogy történjen.

### **O1 Humuszgazdálkodás**

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincs.

### **G4. Vízellátás, csatornázás**

- A kiviteli tervben táblázatos formában kérjük az autóutat keresztező közművezetékek tulajdonosait, illetve üzemeltetőit megnevezni, és a keresztezési szöveget megadni. A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autóút üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
- A felhagyott vezetékszakaszokat az autóút területe alatt el kell távolítani.
- A keresztező víziközműveket minden esetben védőcsőben kell átvezetni. A keresztező vezeték az autóút árka alatt min. 1,0 m mély takarásban legyenek. A víziközműveket a belső pihenőhelyi utak alatt is védőcsőben kérjük elhelyezni.
- A pihenőhelyekre vonatkozó műszaki leírásokat ki kell egészíteni azzal, hogy mely vezetékszakaszok kerülnek az Útüzemeltető üzemeltetésébe.
- A 25C\_G4\_04.01\_E\_V01 rajzról hiányzik a külső vízellátás és a belső vízellátó vezeték átadás-átvételi pontját képező vízóra akna. A vízilésítmények nincsenek feltüntetve a rajz jelkulcsában.
- A pihenőhelyek esetében a vízóra akna/szennyvíz átadó akna kialakítása vízzáró betonaknával történjen. Az aknafedlap olyan legyen, hogy csapadékvíz az aknába ne tudjon befolyani. A szerelvényeket szabályosan alá kell támasztani. Az akna gépjárművel történő megközelíthetőségét biztosítani szükséges.
- A pihenőhelyek vízvezetékének a szerelvényezését úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezeték leszakaszolható legyen. Tisztítóaknák beépítésével biztosítani szükséges a bekötővezeték tisztítását, fertőtlenítését. A szerelvényesort úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezetékéből visszaáramlás ne történhessen (visszacsapó szelep beépítése).
- A pihenőhelyek szennyvízvezetékének a szerelvényezését úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezeték leszakaszolható legyen. Tisztítóaknák beépítésével biztosítani szükséges a bekötővezeték tisztítását, fertőtlenítését, dugulás elhárítását.
- A szennyvíz átemelőket úgy kell kialakítani, hogy azok gépjárművel megközelíthetőek legyenek. Az átemelő mellé ne kiemelt szegély kerüljön.
- A szennyvízáttemelők kialakításánál biofilter beépítése szükséges.
- A műszaki leírást ki kell egészíteni a vízvezeték és a szennyvízvezeték keresztezésére vonatkozó műszaki előírásokkal (védőtávolság, keresztezés). A pihenőt bemutató rajzmellékleten (25C\_G4\_04.02\_E\_V01) a keresztezés ábrázolását felül kell vizsgálni és ki kell javítani.
- Az új víziközművek létesítése, illetve a meglévő víziközművek és vízilésítmények eltömedékelése/bontása vízjogi engedély köteles tevékenység, ezért a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

### **G1 Hírközlés**

- Helyszínrajzokon az alsóbbrendű utak jelölése hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Keresztszelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

### **G2 Kis- és közép feszültségű villamos vezeték**

- 4.21-es helyszínrajzon a bontandó nyomvonal is tervezettként került megjelölésre.

- Műszaki leírásban csak a meglévő állapot kerül említésre egy mondatban, a tervezett állapotra vonatkozó leírás, műszaki paraméterek hiányoznak. A TSM ellenőrzőhely illetve az ahhoz tartozó berendezések energiaellátását üzemeltetési határ szerint szétválasztva, fix energiaellátású áramszolgáltatói mérőről szükséges megtervezni.
- Az üzemeltetést támogató elektronikai berendezések energiaellátása kapcsán csak helyszínrajzok találhatóak a tervkötetben, a műszaki leírásban nem kerül említésre sem. Az ellenőrzőhely működéséhez tartozó berendezések (pl: HSWIM) energiaellátását üzemeltetési határ szerint szétválasztva, fix energiaellátású áramszolgáltatói mérőről szükséges megtervezni.
- Keresztszelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

### **G9 Üzemi hírközlés**

- Műszaki leírás szerint (3.1 pont) az aktív elemek üzemeltetője a Magyar Közút lesz, illetve több pontban a Magyar Közút került kezelőként megjelölésre, azonban a Magyar Közút csak a lehatárolási terv szerint üzemeltetésébe tervezett alsóbbrendű utakra valamint a TSM ellenőrzőhely működéséhez szükséges berendezéseket üzemelteti. A tervdokumentáció nincs üzemeltetési határ szerint szétválasztva.
- A tervdokumentáció szerint a szakaszon TSM mérőhely létesül, azonban az erre vonatkozó szakági tervdokumentáció hiányzik.
- A tervdokumentációból nem derül ki, hogy a Magyar Közút üzemeltetésébe kerülő berendezések miként kerülnek a Magyar Közút hálózatába. A berendezések adatátviteli hálózatát üzemeltetési határ szerint szétválasztva kell megtervezni, és a Magyar Közút forgalomirányító rendszerébe integrálni.
- Keresztszelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

Tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

### **L. Kezelői lehatárolás**

- Jelezzük, hogy a terv 00002 25C\_L\_04.14\_E\_V01 számú tervlapján a „Magyar Közút Nonprofit Zrt” felirat és a 62117 jelű közút felirat téves, mivel az OKA szerint a 62117 j. közutat a 63-as számú főúttól 0+000-0+840 km szelvényig kezeljük, az M200 ettől még mintegy 2 km-re épül. Kérjük, hogy a 00002 25C\_L\_04.14\_E\_V01 tervlapon a 2. jelű területeket Sárszentágota Önkormányzat kezelésbe szíveskedjenek jelölni.
- 94+800 – hídfeliratot kérjük módosítani. A hídtartozékok kezelője nem MK, hanem MKIF, a burkolatok, vízelvezetés kezelője a híd alatt átvezetett országos közút esetében MK, ezt kérjük jelölni.

### **Úthálózatvédelem – Ellenőrzőhely**

A1 Útépités:

- A1 útépités műszaki leírásából hiányzik 90+385 kmsz, valamint a 93+630 kmsz be tervezett HSWIM burkolatérzékelőket megelőző 150 méter, követő 50 méterre (200 méteres szakaszra) vonatkozó burkolategyenletességi követelmény.
- A1 útépités helyszínrajzokon hiányoznak a 90+385 kmsz, valamint a 93+630 kmsz be tervezett HSWIM burkolatérzékelők jelölései. A burkolategyenletességi követelménnyel érintett szakaszokat (érzékelőket megelőző 150 méter követő 50 méter), a helyszínrajzokon

is jelölni kell (hasonlóan mint pl. a szalagkorlátot, a grooving vágás, rézsúhajlás váltása stb);

- A HSWIM közelében jobb pálya 90+300 – 90+400 kmsz közötti szakaszon, az előszűrő kapcsolószekrény és a portál biztonságos elérése érdekében, a szalagkorlát és a főpálya burkolt felület módosítása nélkül, kezelőjárda kiépítését kérjük biztosítani;
- A HSWIM közelében bal pálya 93+640 – 93+500 kmsz közötti szakaszon, az előszűrő kapcsolószekrény és a portál biztonságos elérése érdekében, a szalagkorlát és a főpálya burkolt felület módosítása nélkül, kezelőjárda kiépítését kérjük biztosítani;
- Kajtorszállás pihenőhelyre tervezett időszakos ellenőrzőhely aszfalt és beton pályaszerkezet csatlakozásainál, a 25C\_A1.06.04\_E\_V01 mintakeresztszelvényen ábrázoltakat kérjük felülvizsgálni és módosítani. Ezekon helyszíneken, a csatlakozást és átlapolást úgy kell méretezni és kialakítani, hogy az a „R” terhelési osztályra méretezett forgalmat is elviselje.
- A keresztthézag-vasakat teljes hosszban korrózió- és tapadásgátló bevonattal kell ellátni.

#### C1 Forgalomtechnika:

- A jobb 90+385 kmsz, valamint a bal 93+630 kmsz be tervezett HSWIM-et megelőzően kérjük "közúti ellenőrzés" tájékoztató tábla kihelyezését is.

#### G9 Üzemi hírközlés:

- Műszaki leírásban az előszűrő rendszer, HSWIM és a rendszámolvasó kamerák felsorolásra kerültek, viszont rendszer működését biztosító további eszközök, a kisoroló VJRT-k, funkciók, az e-ÚT 08.01.53:2022 Hatósági Ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei Útügyi műszaki előírás 6.4 fejezetében foglalt elvárt paraméterek és pontossági értékek nem. Az előszűrő rendszer főbb elemeit, elvárt pontossági paramétereit engedélyezési tervfázisban műszaki leírásban rögzíteni kell. Az előszűrő komplexitása miatt már engedélyezési tervfázisban is külön műszaki leírás kötetben kérjük szerepeltetni;
- Mennyiségkimutatásban:
  - az előszűrő rendszerre vonatkozókat a rendszertechnika és az elvárt funkciók szerint bővíteni és pontosítani kell (kisoroló VJRT irányonként legalább két keresztmetszetben, méretellenőrző rendszerek mérési sávonként; előszűrő rendszer telepítés, vezérlő- és felügyelő szoftver kialakítás; ÚVR integráció előszűrő keresztmetszetenként);
  - folyamatos üzemű ellenőrzőhely nem létesül, ezért a 173000-173522 tételek nem relevánsak;

#### G0 Közműgemplán:

- Kajtorszállás pihenőhelyre tervezett időszakos ellenőrzőhelyre, az aktív mérőfelület környezetébe, a mobil mérőegység autója számára elektromos csatlakozási lehetőséget kérünk biztosítani.

A tervezés során be kell tartani az e-ÚT 08.01.53:2022 Hatósági Ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei Útügyi műszaki előírásban, az MK Elektronika Üzemeltetési Osztály Fehér könyvében, valamint az Informatikai igazgatóság Informatikai Fejlesztési szabályzatában foglaltakat. Az előszűrő rendszer működését biztosító eszközöket úgy kell megválasztani, hogy azok az MK rendszerében integrálhatóak legyenek. A tervezett eszközöket beszerzésük és telepítésük előtt az MK-val jóvá kell hagyatni.

## Általános feltételek

Az építési munka során elbontandó forgalomtechnikai eszközöket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani.

A 6209 jelű közúti csomópont építéséhez a közút melletti kivágandó fákat külön engedéllyel és annak feltételei szerint lehet kivágni. A kivágott faanyagot a vonatkozó szabályozások szerint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani. A fák pótlása a terv szerint a csomópont területén történik.

A meglévő aszfalt burkolatokat a legnagyobb mértékben marással kell elbontani. Az építés során keletkező mart aszfaltot a vonatkozó szabályozások szerint a beruházás keretében fel kell használni, vagy azt Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani.

Amennyiben a kivitelezéshez ideiglenes útsatlakozások építése szükséges, azokat külön meg kell tervezetni és létesítésükhöz közútkezelői hozzájárulásunkat be kell szerezni.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a megvalósulási tervdokumentáció alapján Társaságunk részére az elkészült kerékpáros létesítmények KENYI (Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer) átvezetéséhez/rögzítéséhez szükséges adatszolgáltatást is biztosítani kell!

A Jogosult a kivitelezésre vonatkozó szerződést a hatályos műszaki előírások és szabványok betartásával köteles megkötni, melyek megtalálhatók a [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu) honlapon.

A létesítmény munkaterület-átadási, műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására a Fejér Vármegyei Igazgatóságot meg kell hívni.

Az eljáráson az "Üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet" részünkre át kell adni.

Fenntartjuk a jogot, hogy a közút kezelőjeként a megtartandó eljárásokon további előírásokat tegyünk.

A megvalósult létesítményekről az építési terv munkarészeinek felhasználásával, az építés közbeni módosítások eltérő színnel (javasolt: zöld szín) vagy jelkulcs alkalmazásával történő átvezetésével a valóság minden részletének megfelelő megvalósulási tervet kell készíteni. A megvalósulási tervet a Kivitelező pecsétjével és aláírásával el kell látni, majd az építési munka befejezése után, a legkésőbb forgalomba helyezési eljárásig a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére a későbbiekben előírásra kerülő példányszámban meg kell küldeni.

A megvalósulási tervet további min. 2 pld.-ban elektronikus formában is biztosítani kell szerkeszthető és nem szerkeszthető állományokban egyaránt (javasolt CD, DVD adathordozón; \*.pdf; MS-Word; és (CAD) \*.dwg; \*.dxf file formátumokban EOV koordinátarendszerben történő dokumentálással).

A megvalósulási tervhez kötelező mellékletként csatolni szükséges a létesítmények Megfelelőség-igazolási Dokumentációját (Mérnök elfogadó nyilatkozatával együtt).

Hidak megvalósulási terveit nyomtatva 2 pld.-ban és 1 pld.-ban elektronikusan kell átadni.

A megvalósulási tervnek geodéziai bemérést is tartalmaznia kell.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tervezett és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe-üzemeltetésébe kerülő létesítményeket eredményes (lezárt) műszaki átadás-átvételi eljárást és forgalomba helyezési engedély kiadását követően vesszük át kezelésre és üzemeltetésre.

A kiviteli terveket is kérjük jóváhagyásra megküldeni Társaságunknak.

#### ***IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:***

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

#### ***V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:***

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

#### ***VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:***

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti

műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegtrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plastik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

## ***VII. Egyéb feltételek:***

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmérnökségre szállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet. A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kéresemre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen

közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

### ***Vegyes rendelkezések:***

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban

meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

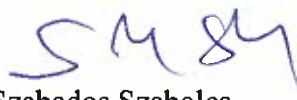
Budapest, 2026.01.29.

Üdvözlettel

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
181.



Sajgó Tamás  
fejlesztési és felújítási osztályvezető



Szabados Szabolcs  
technológiai és tervezési osztályvezető

A BP/0801/00105-29/2026. számú határozat

2. számú melléklet

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.** 33779-8/2025/PALYA számú, 2026. január 27-én kelt tulajdonosi nyilatkozata és mellékletei



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Általános vezérigazgató-helyettes  
Ingatlanigazgatói igazgatóság

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

*Engedélyes neve, címe:*  
Építési és Közlekedési Minisztérium

Budapest  
Váci út 45.  
1134

Iktatószám: 33779-8/2025/PALYA  
Hivatkozási szám: 2327.  
Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás  
Előadó: Mayer István  
Telefon: +36/511-39-16  
E-mail: [mayer.istvan@mavcsoport.hu](mailto:mayer.istvan@mavcsoport.hu)

*Tervező neve, címe:*  
Ring Mérnöki Iroda Kft.

Budapest  
Kassák Lajos utca 81.  
1134

*Tájékoztató:*  
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.

Budapest  
Ajtósi Dürer sor 19. C épület  
1146

## TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; jogelődje: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 44. § (3) bekezdésében foglaltak szerinti fejlesztési közreműködő a magyar állam nevében és javára eljáró építető megbízásából eljáró Tervező tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be AS732 sorompóberendezés átalakításához a *40. számú vasútvonal 732+87 hm szelvényében történő munkálatokhoz* szükséges hatósági engedélyek megszerzése érdekében a **Sárbogárd külterület 0407** helyrajzi számú ingatlan (továbbiakban: *Ingatlan*) vonatkozásában.

Az Ingatlan a közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerint a magyar állam tulajdonában áll, vagyonkezelője pedig a következőkben előadottakra tekintettel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Az állami tulajdonú ingatlanok tekintetében a magyar állam nevében tulajdonosi jogokat gyakorló Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MNV Zrt.) 2024. december 10. napján kelt, a MÁV Zrt. részére címzett - és a MÁV Zrt. által is aláírt - jognyilatkozata értelmében, a MÁV Zrt.-ből leválással létrejövő társaság, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. között fennálló, minden olyan hatályos szerződésbe, amelyet a MÁV Zrt. vagyonkezelői minőségben kötött, a MÁV Zrt. jogutódjaként - a Ptk. 3:45. - 3:47 §-ai alapján, a MÁV Zrt. szétválási okiratának vonatkozó rendelkezése figyelembevétel – a leválás hatályával, azaz 2025. január 1. napjával belépett. A jelen nyilatkozattal érintett Ingatlan a 2001. szeptember 7. napján kelt vagyonkezelési szerződésben, vagy annak módosításaiban szerepel, melyre figyelemmel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kijelenti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlan tekintetében a jelen tulajdonosi hozzájárulás kibocsátására jogosult.

Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlan vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 2327. tervszámú, 021/2023. projekt kódú, 2025. év október hónapban készült „M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése - IV. SZAKASZ 25C és 26 SZAKASZ 81+000 km sz. – 104+938,53 km sz. között V2. BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSEK” című engedélyezési tervdokumentációnak megfelelően a létesítési/átalakítási engedélyek kiadásához az alábbi feltételekkel:

1./A tervezett munka megvalósítását a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi térítési igény kizárásával, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmilyen kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.

2./A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani, a tervtől eltérni csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.

3./Az Ingatlanon való tartózkodás során az Engedélyes /tervező/ kivitelező köteles betartani „A MÁV-csoport üzemi területein történő tartózkodás rendjéről, a belépési és behajtási engedélyek a felügyeleti igazolványok, és szolgálati megbízólevelek, kiadási rendjének keretszabályozásáról” szülő 32/2025. (IV.04. MÁV Ért. 6.) VIG számú Vezérigazgatói utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építető megbízásából eljáró tervező / kivitelező nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.

4./Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlan vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.

5./Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

6./Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlan tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

7./Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

8./A létesítmények üzembe helyezési eljárásának megkezdéséig az Engedélyes feladata azok tulajdonjogát tisztázni, valamint az „idegen” létesítményekre vonatkozóan az Ingatlan használatát rendezni, rögzíteni, valamint az erre vonatkozó megállapodásokat megkötni.

A vasúti szolgáltatással összefüggő közműveknek/létesítményeknek a magyar állam tulajdonába és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagonkezelésébe kell kerülniük.

9./ A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 33779-4/2025/PALYA számon kiadott vasútüzemeltetési hozzájárulásban foglaltakat be kell tartani.

Tájékoztatjuk a T. Címzetteket, hogy jelen nyilatkozat 2028. december 18. napjáig hatályos.

Budapest,

.....  
Berecz Juliánna  
ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás  
vezető

.....  
Nagy Andrea  
kiemelt szakértő

**Mellékletek:**

- ⇒ *MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 33779-4/2025./PALYA számon kiadott hozzájárulása*
- ⇒ *MÁV Pályaműködtetési Zrt. Fejlesztés és projektelőkészítés Igazgatóság Döntés Előkészítés 33779-2/2025/PALYA számon kiadott nyilatkozata*





MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs  
Területi Távközlő-, Erősáramú- és  
Biztosítóberendezési osztály

7623 Pécs, Szabadság utca 39.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**  
Ingatlanfenntartási és gazdálkodási  
Igazgatóság  
Ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás  
szervezet

**Budapest**

1097 Könyves Kálmán krt. 36.

Iktatószám: **33779-4/2025/PALYA**

Hivatkozási szám: **33779/2025/PALYA**

Tárgy: Vasút-üzemeltetői hozzájárulás  
M200 Autópálya 40. számú vasútvonal  
keresztezés, AS732 sorompóberendezés  
átalakítás

Előadó: Kovács Dezső  
Telefon: +36 1 515-1947  
+36 30 519-86-81

Melléklet: -

**Tisztelt Cím!**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, mint a vasúti pálya üzemeltetője, megkeresésükre a benyújtott tervdokumentáció áttanulmányozása után **M200 Autópálya 40. számú vasútvonal keresztezés AS732 sorompóberendezés átalakításához** a lentiekben előírt feltételekkel

**hozzájárulunk**

Hozzájárulását az engedélyes részére a következő feltételekkel adja meg:

**A vasút-üzemeltetői hozzájárulás kizárólag a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság, Ingatlanrendezés és Vagyongazdálkodás által kiadott tulajdonosi hozzájárulással együtt érvényes, önállóan hatósági engedélyezési eljárásra nem használható fel.**

1. Engedélyes: **Építési és Közlekedési Minisztérium  
1054 Budapest, Alkotmány u. 5.**
2. Kérelmező: **RING Mérnöki Iroda Kft.  
1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81  
Szentkereszti Sándor  
+36209314948  
szentkereszti.sandor@rmi.hu**
3. Generáltervező: **Kontúr Csoport Kft.  
1146 Budapest, Hungária körút 162-168.  
iroda@konturcsoport.hu**

## 4. Tervezett munkák helye:

- vonal megnevezése: **40. számú** vasútvonal  
Rendelkezési szakasz száma **40-1**  
Rendelkezési szakasz megnevezése (Budapest-Déli - Dombóvár)
- állomásköz: Nagylók - Sárbogárd
- munkavégzés helye: **732+87** szelvényben

és a Társaság ingatlanállományából érintett helyrajzi szám(ok):

**Sárbogárd 0407 hrsz**

## 5. Ezen üzemeltetői hozzájárulás kivitelezésre nem jogosít.

6. A külön szintű keresztezés (híd) építése és a 40. sz. vasútvonalon üzemelő kábelek védelme érdekében a kivitelezés megkezdése előtt kábelvédelmi terv keresztszelvényrajzzal kiegészítve vasútüzemeltetőhöz történő beadása és annak részünkről történő jóváhagyása szükséges!
7. A jelenleg engedélyezési tervként beadott tervcsomag a későbbiekben kiviteli tervcsomagnak nem fogadható el az alábbiak miatt:
  - o A kiviteli tervcsomagban kérjük a biztosítóberendezéseknél megszokott rajztechnikát alkalmazni (sárga-piros áramköri rajzok).
  - o Az áramköri rajzokon a csatlakozási pontokat pontosan kell feltüntetni!
  - o Az áramköri rajzok formátuma „A3” méret legyen, úgy hogy a fejléc a lap jobb alsó sarkában legyen feltüntetve, a borító a rajzhoz hozzá lehet fűzve.

Továbbá tájékoztatom, hogy az AS732 jelű sorompó állványcseréjének részeként a műhelyi huzalozás már zajlik, tervezetten 2026. tavaszán az állványcsere meg fog történni.

A felújított berendezés már nem Thermoblinkerrel és Gilmetti órával fog üzemelni, hanem MA-BL 26/16 típusú egyenáramú villogtató egységgel és MELI elektronikus biztonsági időzítővel, továbbá a vörös hosszabbítás (R3 jelfogó beépítése, zavaráramkör, időzítő áramkör módosítása) is kivitelezésre kerül. Kérjük, hogy a kiviteli tervcsomag ennek ismeretében készüljön.

**A fent leírtak betartása mellett az engedélyezési tervet elfogadjuk, Hatósági eljárás indítására alkalmasnak találjuk.**

8. Kiviteli tervek jóváhagyása előtt az E-közmű rendszerben ismételten be kell nyújtani.
9. A Műszaki leírásban meghivatkozott alábbi utasítások hatálytalanítva lettek:
  - 47/2015. (XII.4 MÁV Értesítő 20.) EVIG. sz. utasítás a MÁV ZRT Munkavédelmi Szabályzata
  - 21/2006. (V.26 MÁV Értesítő 21.) VIGH számú utasítás a MÁV Zrt Környezetvédelmi utasításáról

- 66/2009. (X:2 MÁV Értesítő 29.) VIG sz. Utasítás az E101. számú általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére

Helyettük érvényben vannak:

- 93/2020. (X. 02. MÁV Ért. 22. ) EVIG sz. utasítás a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Munkavédelmi Szabályzata
- 10/2023. (III.10 MÁV Ért. 4.) EVIG sz. utasítás a MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása
- 21/2023. (III. 24. MÁV Ért. 6.) EVIG sz. E.101.utasítás általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére

Kérjük javítani.

10. Az üzemeltetői engedély kiadásától fogva **3 (három) évig** érvényes.

Amennyiben az Engedélyeztetés ezen idő alatt nem valósul meg az üzemeltetői hozzájárulás ismételt megkérése szükséges.

Az érvényes vasútfejlesztési nyilatkozat száma: **33779-2/2025/PALYA**

### **Kivitelezés során betartandó rendelkezések:**

1. A kivitelezés **kizárólag vágányzárban végezhető**. Vágányzár ügyintézését legalább **négy hónappal** a munkaterület átadás előtt kezdeményezni szükséges az alábbi elérhetőségen:

**Börcki Jenő**

Területi pályavasúti szakértő

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Cím: 7623 Pécs, Szabadság u. 39.

E-mail: [borcki.jeno@mav.hu](mailto:borcki.jeno@mav.hu)

Mobil: +36 (30) 834 1770

Tel.: +36 1 515 11 35

A munkavégzés megkezdéséhez a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs szervezetétől legalább **10 munkanappal** a tervezett munkakezdés előtt a **hozzajarulas.pecs@mav.hu** címen szükséges munkakezdési engedélyt igényelni.

2. Valamennyi szakfelügylettel megbízott szervezeti egység engedélye szükséges a munkavégzés megkezdéséhez. Szakfelügylettel megbízott szervezeti egységek a műszaki adatszolgáltatási jegyzőkönyvek alapján:

- **Távközlési Főnökség (Pécs)**

- **Erősáramú Főnökség (Pécs)**
- **Biztosítóberendezési Főnökség (Pécs)**

Munkavégzés **kizárólag szakfelügyelet jelenlétében történhet.**

**Szakfelügyelet hiányában mindennemű munkavégzés tilos!**

3. Szükség esetén kábelek műszeres nyomvonal kitűzését a munkálatok megkezdése előtt **15 munkanappal** meg kell rendelni.
4. A MÁV Zrt. területén történő munkavégzéshez **belépési engedély szükséges.** A külső vállalkozó vezetőjét munkavédelmi **oktatásban kell részesíteni,** valamint figyelembe kell venni az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának és a külső vállalkozók MÁV Zrt területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről szóló **77/2020.** (VII.03. MÁV Ért. 18.) EVIG sz. utasítás rendelkezéseit.

Belépési engedély kiadására jogosult MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezet:

**Orbánné Smátrola Beáta**  
Védelmi szakértő I.

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**  
Területi Vasútbiztonság Pécs

Cím: 7623 Pécs, Szabadság u. 39.  
E-mail: [engedely.pecs@mav.hu](mailto:engedely.pecs@mav.hu)  
Mobil: +36 30 409 9386  
Tel.: +36 1 515 15 46

Munkavédelmi oktatás (TEB):

**Hegyi Attila**  
Munkavédelmi referens

**MÁV SZK Zrt.**  
Humán Üzletág  
Területi Munkavédelem Nyugat-Magyarország

Cím: 8800 Nagykanizsa, Ady Endre utca 67.  
E-mail: [hegyi.attila4@mav-szk.hu](mailto:hegyi.attila4@mav-szk.hu)  
Mobil: +36 30 121 3774  
Tel.: -

5. Munkavégzés előtt a kivitelező köteles a munkaterület állapotáról a felmérést elvégezni, a munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyokat és állapotokat visszaállítani. A helytelen kivitelezésből adódó vasútüzemi károkért a szakközeg jelenlététől függetlenül a MÁV Pályaműködtetési Zrt. felelősséget nem vállal, továbbá a gondatlanságból vagy szándékosságból okozott forgalmi zavar, üzemzavar, pályaállékonyság romlása vagy veszélyeztetése miatt a kivitelező kártérítésre kötelezhető.
6. A kötelező balesetvédelmi intézkedések megtételéért a felelősség a kivitelezőt terheli.
7. A műtárgyak, pályás eszközök épségére kérjük fokozott figyelmet fordítani!
8. A vasúti ágyazat tisztántartását biztosítani kell!
9. A kiemelt földet visszatemetés után megfelelően tömöríteni kell!
10. Vasúti árokmederbe kitermelt föld nem kerülhet! A vasúti pálya vízlevezetését akadályozni nem lehet!
11. Az úttájtörök környezetében történő munkavégzés során a vasúti pályára történő rálátást (rálátási háromszöget) biztosítani szükséges.
12. Munkák során az Adategyeztetési jegyzőkönyvekbe leírtakat **maradéktalanul be kell tartani!**
13. A tervezett munkák során vasúti térvilágítási hálózatot/berendezéseket közelítenek meg. A vasúti térvilágítási hálózat/berendezések közelében munkát csak úgy szabad végezni, hogy az ne veszélyeztesse a hálózat/berendezések épségét. A villamos tartóoszlopok környezetét minden esetben szabadon kell tartani. Eszközt vagy tárgyat az oszlopokhoz támasztani, vagy azokra felszerelni nem szabad. A szerkezeti részekről mért 1 méter távolságon belül anyagot elhelyezni vagy járművet tárolni, parkolni nem szabad.
14. A pálya melletti biztosítóberendezési vonóvezeték megóvása a munka idején a kivitelező feladata.
15. A munkák során 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. mellékletben foglalt (Országos Vasúti Szabályzat I. kötet) 1.3. A vasút keresztezése és megközelítése pontjában előírtakat betartása kötelező.
16. Fakivágás, bozót és cserjeirtás a 18/2020. (I.31. MÁV Ért. 4.) EVIG. sz. utasítás - **Műszaki útmutató, környezeti rend (gallyazás, fakivágás, kaszálás, parlagfű mentesítés)** alapján az igazgatóság által kiadott favágási engedély birtokában kezdhető meg. Az engedélyek megszerzésével kapcsolatos mindennemű feladat és költség a kivitelezőt terheli.

17. Üzemeltetői hozzájárulás nem helyettesíti a munkavégzéshez szükséges egyéb szükséges hozzájárulásokat és engedélyeket. Ezek beszerzése az engedélyes feladata és felelőssége.
18. Hibaelhárítás esetén Üzemeltető által elvégzendő hibaelhárítási tevékenység minden esetben prioritást élvez, kivitelező a hozzáférést köteles soron kívül biztosítani.
19. Rongálás esetén az kivitelező köteles bármely hibát, kábelhibát, rongálást azonnal jelezni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (Távközlési/Erősáramú/Biztosítóberendezési Főnökség Pécs) által megadott elérhetőségeken. Kivitelező köteles a munkavégzést azonnali hatállyal, ideiglenes jelleggel befejezni. Kivitelező a helyszínt nem hagyhatja el!
20. Berendezéseinkhez való megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell.
21. A kivitelezés során a vasútüzem folyamatos és zavartalan működését biztosítani kell.
22. A vasúti szabad rálátás és a vasúti berendezések üzemszerű működését folyamatosan biztosítani kell.
23. Üzemelő berendezések, összeköttetések és kábeleink folyamatos üzemét fenn kell tartani a munkálatok alatt is, különös tekintettel a közlekedés biztonságával érintett összeköttetésekre.
24. A vasúti úrszelvénybe szerszámot, gépet, anyagot még ideiglenesen sem szabad tárolni.
25. A munkavégzés során biztosítani kell a MÁV Pályaműködtetési és a nem MÁV Pályaműködtetési kábelek, valamint az egyéb közművek védelmét. A kábel- és közműkezelők hozzájárulási feltételeit szigorúan be kell tartani. A közmű egyeztetések elmaradására visszavezethető károk az engedélyest terhelik.
26. Üzemelő kábeleink nyomvonalától **2,0-2,0 méternél** közelebb gépi földmunka nem végezhető, kizárólag óvatos **kézi** ásással szabad a munkát végezni, szakközegünk jelenlétében.
27. A kivitelezés idején a MÁV Pályaműködtetési kábelek, objektumok mechanikai-, és vagyonsvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén. A munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a károkozás és helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyelettől függetlenül.
28. Kivitelezéskor a szomszédos ingatlanokon okozott károkért a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kártérítést nem vállal.

29. A tervezett munkák során be kell tartani a jóváhagyott Műszaki leírásban foglaltakat. A jóváhagyott tervdokumentációtól csak a Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs előzetes írásbeli engedélyével lehet eltérni.
30. Gondoskodni kell, hogy a talajra, talajvízbe szennyeződés ne kerüljön, a felvonulási járművek, munkagépek karbantartása burkolt területen végezhető, ennek hiányában kármentő tálcák használatát javasoljuk.
31. Földmunkáknál kiporzás ellen locsolással vagy letakarással javasolt védekezni.
32. A MÁV Pályaműködtetési területen végzett munka végeztével tiszta, hulladéktól mentes állapotban kell a területet elhagyni.
33. **A keletkező hulladék gyűjtéséről, kezeléséről, engedéllyel rendelkező átvevőhöz történő leadásáról a kivitelezőnek kell gondoskodni.**
34. Az elbontott oszlopok és gyámok elszállítandók az oszlopsor tulajdonosa által.

Pécs, 2025. december .....

Üdvözlettel:

Szabó Csaba  
Területi igazgató



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Fejlesztési és beruházási főigazgatóság  
Fejlesztés és projektelőkészítés igazgatóság  
Döntés előkészítés

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**Berecz Juliánna**  
ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás  
vezető

Ingyanfenntartási és gazdálkodási  
Igazgatóság  
Ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás  
szervezet

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 36.  
1097

Iktatószám: 33779-2/2025/PALYA  
Hivatkozási szám: 33779/2025/PALYA

Tárgy: Vasútfejlesztési nyilatkozat az „M200  
autóút 40. sz. vasútvonal keresztezés  
tértségében AS732 sorompóberendezés  
átalakítás” tárgyú engedélyezési  
tervdokumentációhoz

Előadó: Dobák István  
Telefon: (30) 379 4174  
E-mail: [dobak.istvan@mavcsoport.hu](mailto:dobak.istvan@mavcsoport.hu)

Melléklet: -

### Tisztelt Ingatlanrendezés és Vagyongazdálkodás Vezető Asszony!

A vasútfejlesztési nyilatkozat kiadása érdekében benyújtották az „**M200 autóút 40. sz. vasútvonal keresztezés térségében AS732 sorompóberendezés átalakítás**” tárgyú, **2025.10.28.** keltezésű és **2327** tervszámú tervdokumentációt.

A benyújtott tervdokumentáció szerint a biztosítóberendezés átalakítási munkálatok a 40. számú Budapest – Pécs vasútvonal 732+87 hm szelvényének környezetében valósulnak meg.

Tekintettel arra, hogy az érintett vasúti vonalszakaszon a pályageometria jelentős módosítása, vagy idegen területek igénybe vételével járó vasútfejlesztés jelenlegi ismereteink alapján belátható időn belül nem várható, így a benyújtott tervdokumentációban foglaltakhoz, vasútfejlesztési szempontból

#### **feltétel nélkül hozzájárulunk.**

A nyilatkozatunk kizárólag a vasúthálózat fejlesztésre vonatkozik, nem pótolja a tulajdonosi, a kezelői, az üzemeltetői és egyéb vasúti, hatósági hozzájárulásokat, engedélyeket és

#### **a kiadástól számított 3 (három) évig érvényes.**

Budapest, 2025. december \_\_.

Üdvözlettel:

Forgács Dávid  
döntés előkészítés vezető

A BP/0801/00105-29/2026. számú határozat

3. számú melléklet

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.** 33782-5/2025/PALYA számú, 2026. február 17-én kelt  
tulajdonosi nyilatkozata és mellékletei



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Általános vezérigazgató-helyettes  
Ingatlangazdálkodási igazgatóság

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

Engedélyes/Beruházó neve, címe  
MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
2040 Budaörs, Akron utca 2.

Tervező/Kérelmező neve, címe  
SPECIÁLTERV Kft.  
1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.

Iktatószám: 33782-5/2025/PALYA  
Hivatkozási szám: 23.114  
Tárgy: tulajdonosi hozzájárulás – M200 autóút B1  
hídépítési és V1 felsővezetéki eng.  
tervdokumentáció  
Előadó: Jáger Péter  
Telefon: +3630/845-5598  
E-mail: [jager.peter2@mavcsoport.hu](mailto:jager.peter2@mavcsoport.hu)

Tájékoztatásul  
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.  
1146 Budapest Ajtósi Dürer sor 19. C épület

### TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Az Engedélyes megbízásából eljáró Tervező tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be közút a 40-es számú vasútvonal 733+53 hm szelvényében és a 45-ös sz. vasútvonal 51+39 hm szelvényében történő külön szintű keresztezések létesítéséhez és felsővezetéki rendszer átalakításához szükséges hatósági engedélyek megszerzése érdekében az Aba külterület 0245 és a Sárbogárd külterület 0407 hrsz-ú ingatlanok (továbbiakban: Ingatlanok) vonatkozásában.

Az Ingatlanok a közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerint a magyar állam tulajdonában áll, vagyonkezelője pedig a következőkben előadottakra tekintettel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. A magyar állam nevében tulajdonosi jogokat gyakorló Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. 2024. december 10. napján kelt, a MÁV Zrt. részére címzett jognyilatkozata értelmében a MÁV Zrt.-ből leválás útján létrejövő jogutód társaság, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (illetve jogelődje) és a MÁV Zrt. között létrejött, hatályos vagyonkezelési szerződés(ek)be a vagyonkezelő jogutódjaként - a Ptk. 3:45. - 3:47 §-ai alapján, a MÁV Zrt. szétválási okiratának vonatkozó rendelkezése figyelembevétel - belép. A MÁV Pályaműködtető Zrt. a cégnyilvántartásba bejegyzésre került, működését 2025. január 1. napjával kezdte meg. Ezért a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 44. § (9) bekezdésére figyelemmel a MÁV Zrt.-nek az ingatlannyilvántartás szerinti vagyonkezelésében lévő, vagyonmérlegében meghatározott, jogutódlás jogcímén a MÁV Zrt.-ből leválás útján létrejött MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyonkezelésébe került ingatlanok tekintetében a vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartási bejegyzésére érdekében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. egyoldalú nyilatkozatát tartalmazó kérelmével fordult az illetékes ingatlanügyi hatóság felé. A jelen szerződéssel érintett Ingatlanok a 2001. szeptember 7. napján kelt vagyonkezelési szerződésben szerepel, melyre tekintettel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kijelenti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlanok tekintetében a jelen tulajdonosi hozzájárulás kibocsátására jogosult.

A MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (statisztikai számjelrendszer szerinti törzsszáma: 32694422-5221-114-01, cégjegyzékszám: Cg. 01-10-143081, székhelye: 1117 Budapest, Budafoki út 79.) képviselőjében eljárva - mint az Ingatlanok közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerinti vagyonkezelője - az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlanok vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 2327 generáltervszámú és 23.114 szakági tervszámú, 2025. év október hónapban készített „M200 autópálya 25C-26. szakasz 40. és 45. sz. vasútvonal keresztezése, vasúti felsővezeték átalakítása” című B1 szakági jelű hídépítési és V1 szakági jelű felsővezeteki engedélyezési tervdokumentációnak megfelelően az építési engedély / vasúti hatósági engedély kiadásához az alábbi feltételekkel:

1./ *Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak a hatósági engedélyek megszerzésére jogosít. A használatbavételi engedélyezési eljárás megkezdéséig az érintett Ingatlanok használatára, igénybevételére és a műtárgyak karbantartására megállapodást szükséges kötni. A megállapodás megkötését az Engedélyes feladata kérelmezni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs szervezeténél.*

2./ A tervezett munka megvalósítását, a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi térítési igény kizárásával, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmiféle kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.

3./ A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani, a tervtől eltérni csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.

4./ Az Ingatlanokon való tartózkodás során az Engedélyes / tervező / kivitelező köteles betartani a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-re irányadó „a MÁV-csoport üzemi területein történő tartózkodás rendjéről, a belépési és behajtási engedélyek a felügyeleti igazolványok, és szolgálati megbízólevelek, kiadási rendjének keretszabályozásáról” szóló 32/2025. (IV. 04. MÁV Ért. 6.) VIG sz. utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építető megbízásából eljáró tervező / kivitelező nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.

5./ Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlanok vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.

6./ Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

7./ Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlanok tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

8./ Az Engedélyes az Ingatlanokon elvégzett ráfordításokkal kapcsolatosan semmilyen igénnyel, megtérítési követeléssel nem léphet fel a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel szemben, beleértve a jogalap nélküli gazdagodást, sem az Ingatlanok igénybevétele, sem a létesítmény üzemeltetése alatt, sem annak megszűnését követően.

9./ Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

10./ A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafelügyeleti Igazgatóság 33782-3/2025/PALYA és 33782-4/2025/PALYA számokon és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság 5016/2026/PALYA számokon kiadott nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.

Tájékoztatjuk a T. Címzetteket, hogy jelen tulajdonosi hozzájárulás 2027. február 16. napjáig hatályos.

Budapest,

Berecz Juliánna  
ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás vezető

Nagy Andrea  
kiemelt szakértő

Mellékletek:

- ⇒ MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafelügyeleti Igazgatóság 33782-3/2025/PALYA és 33782-4/2025/PALYA számokon kiadott hozzájárulásai
- ⇒ MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság 5016/2026/PALYA számon kiadott nyilatkozata



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság  
Pályafelügyeleti igazgatóság  
Műtárgy felügyelet

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**Berecz Juliánna**  
vezető

Ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás

Tájékoztatásul:

**Puszpán János**  
területi műszaki irányító

Területi Igazgatóság  
Pécs, Szabadság út 39.  
7623

Iktatószám: **33782-2/2025/PALYA**

Hivatkozási szám: 33782/2025/PALYA

Tárgy: M200 autóút M1 autópálya (Komárom térsége) és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz 25C. és 26. szakaszának (81+000 - 104+938 km sz.) - **B13 - B838 j. pályahíd M200 autóút átvezetése a 45. sz. vasútvonal felett a 83+816,42 km. (51+38,952 hm.) sz.-ben** - engedélyes tervének műtárgy szakági vasútüzemeltetői hozzájárulása

Előadó: Pogány Dávid

Telefon: +36 30 359 3006

E-mail: [pogany.david@mavcsoport.hu](mailto:pogany.david@mavcsoport.hu)

Melléklet:

- 1 pld terv – RING Mérnöki Iroda Kft.
- 1 pld terv – TIG Pécs

Tisztelt Cím!

A RING Mérnöki Iroda Kft. tervezésében megvalósuló

**„M200 autóút M1 autópálya (Komárom térsége) és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz 25C. és 26. szakaszának (81+000 - 104+938 km sz.) B13 - B838 j. pályahíd M200 autóút átvezetése a 45. sz. vasútvonal felett a 83+816,42 km. (51+38,952 hm.) szelvényben”**

(B838 jelű híd, tervszám: 23.114, dátum: 2025.10.28., felelős tervező: Scheck Rómeó (13-18357))

tárgyú engedélyes tervdokumentációt felülvizsgáltuk, azokat a MÁV Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részéről vasútüzemeltetői szempontból az alábbiak szerint elfogadjuk,

#### **h o z z á j á r u l u n k.**

1. Jelen jóváhagyásban előírtaktól eltérni a jóváhagyó előzetes engedélyével lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
2. A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak az érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.
3. A vasútüzemeltetői jóváhagyás önmagában nem jogosít fel munkavégzésre és nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek megszerzése alól.
4. A vízvezetés kialakítása az általános terv oldalnézetén nem lekövethető. A befogadót kérjük megnevezni. A felüljárók vízvezetése a vasúti pálya vízvezetésébe nem köthet bele.
5. Az általános helyszínrajzi elrendezés kiegészítendő. A hidak környezetének 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajza a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének,

irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető tulajdonában/vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: felsővezeték tartó oszlopok, légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát, vízfolyásnál a vízfolyás irányát.

6. A MÁV határt kérjük jelölni a releváns metszeteken.
7. A villamosított vasúti pálya feletti hidakon (új építésű műtárgyaknál villamosítottnak tekintendő), műtárgyakon a villamos felsővezeték üzemszerűen feszültség alatt álló részeinek megközelítését megakadályozó alsó és oldalsó védőberendezést kell létesíteni H.1.1. utasítás szerint. Ezt kérjük a kiviteli terv részlettervén is bemutatni.
8. A vasúti pálya feletti, melletti műtárgyak felsővezeték megközelítése elleni alsó, oldalsó és felső védelmét, valamint a felsővezeték felcsapódása elleni védelmét érintésvédelmi földeléssel kell ellátni és – a biztosítóberendezés kialakításától függő módon – az üzemi földelésbe (sínszalakba) bekötni. A kizárólag földelőszondával kialakított egyesített villámvédelmi és érintésvédelmi földelés felsővezetékes szempontból nem elfogadható. Kérjük figyelembe venni a H.1.1. utasítás ide vonatkozó feltételeit.
9. Az érintett MÁV szakszolgálatokkal való egyeztetés tényét rögzíteni kell, az arról készült jegyzőkönyvet a kiviteli terv műszaki leírásához is csatolni szükséges.
10. A fentiekben és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részére legalább 3 pld. papír alapú és 1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani.
11. Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.
12. Jelen jóváhagyás érvényessége: a kiállításától **3 év**.
13. Záradékolts tervek:

Azonosító	Részművelet	Záradék	
		elfogadta	tárgyalta
25C_H23_01.01_E_V01	Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló		x
B13_03.01_E_V01	Statikai számítás		x
25C_H23_00.00_E_V01	Kísérő füzet (geotechnika)		x
25C_B13_02.01_E_V01	Általános terv	x	
25C_B13_01.01_E_V01	Műszaki leírás	x	
25C_B13_01.00_E_V01	Kísérő füzet (műtárgy)		x
25C_A1_03.01_E_V01	Átnézeti helyszínrajz		x
25C_A1_04.03_E_V01	Általános helyszínrajz		x

Budapest, 2026. február 12.

Üdvözlettel:

**Pogány  
Dávid**

Digitálisan aláírta:  
Pogány Dávid  
Dátum: 2026.02.13  
10:43:20 +01'00'

Digitálisan aláírta:  
Tóth Axel Roland  
Dátum:  
2026.02.16  
06:50:50 +01'00'

**Tóth Axel R.**  
műtárgy felügyelet vezető



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság  
Pályafelügyeleti igazgatóság  
Műtárgy felügyelet

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**Berecz Juliánna**  
vezető

Ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás

Tájékoztatásul:

**Puszpán János**  
területi műszaki irányító

Területi Igazgatóság  
Pécs, Szabadság út 39.  
7623

Iktatószám: **33782-3/2025/PALYA**

Hivatkozási szám: 33782/2025/PALYA

Tárgy: M200 autóút M1 autópálya (Komárom térsége) és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz 25C. és 26. szakaszának (81+000 - 104+938 km sz.) - **B115 – B1042 j. pályahíd M200 autóút átvezetése a 40. sz. vv. és F1042k.j. földút felett a 104+293,24 km (733+53,00 hm.) szelvényben** - engedélyes tervének műtárgy szakági vasútüzemeltetői hozzájárulása

Előadó: Pogány Dávid

Telefon: +36 30 359 3006

E-mail: [pogany.david@mavcsoport.hu](mailto:pogany.david@mavcsoport.hu)

Melléklet:

- 1 pld terv – RING Mérnöki Iroda Kft.
- 1 pld terv – TIG Pécs

Tisztelt Cím!

A RING Mérnöki Iroda Kft. tervezésében megvalósuló

**„M200 autóút M1 autópálya (Komárom térsége) és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz 25C. és 26. szakaszának (81+000 - 104+938 km sz.) - B115 – B1042 j. pályahíd M200 autóút átvezetése a 40. sz. vv. és F1042k.j. földút felett a 104+293,24 km (733+53,00 hm.) szelvényben”**

(B1042 jelű híd, tervszám: 23.114, dátum: 2025.10.28., felelős tervező: Scheck Rómeó (13-18357))

tárgyú engedélyes tervdokumentációt felülvizsgáltuk, azokat a MÁV Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részéről vasútüzemeltetői szempontból az alábbiak szerint elfogadjuk,

#### **h o z z á j á r u l u n k.**

1. Jelen jóváhagyásban előírtaktól eltérni a jóváhagyó előzetes engedélyével lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
2. A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak az érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.
3. A vasútüzemeltetői jóváhagyás önmagában nem jogosít fel munkavégzésre és nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek megszerzése alól.
4. A vízvezetés kialakítása az általános terv oldalnézetén nem lekövethető. A befogadót kérjük megnevezni. A felüljárók vízvezetése a vasúti pálya vízvezetésébe nem köthet bele.
5. Az általános helyszínrajzi elrendezés kiegészítendő. A hidak környezetének 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajza a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének,

irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető tulajdonában/vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: felsővezeték tartó oszlopok, légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát, vízfolyásnál a vízfolyás irányát.

6. A MÁV határt kérjük jelölni a releváns metszeteken.
7. A B és C jelű pillérek építéstechnológiájánál kérjük figyelembe venni a VHSz H.1.8. utasítás ide vonatkozó feltételeit. A kiviteli terven kérjük kisserkeszteni a munkagödröket érintő teherátadási zónákat, azok vizsgálatát és igazolását.
8. A villamosított vasúti pálya feletti hidakon, műtárgyakon a villamos felsővezeték üzemszerűen feszültség alatt álló részeinek megközelítését megakadályozó alsó és oldalsó védőberendezést kell létesíteni H.1.1. utasítás szerint. Ezt kérjük a kiviteli tervezletten is bemutatni.
9. A vasúti pálya feletti, melletti műtárgyak felsővezeték megközelítése elleni alsó, oldalsó és felső védelmét, valamint a felsővezeték felcsapódása elleni védelmét érintésvédelmi földeléssel kell ellátni és – a biztosítóberendezés kialakításától függő módon – az üzemi földelésbe (sínzállakba) bekötni. A kizárólag földelőszondával kialakított egyesített villámvédelmi és érintésvédelmi földelés felsővezetékes szempontból nem elfogadható. Kérjük figyelembe venni a H.1.1. utasítás ide vonatkozó feltételeit.
10. Az érintett MÁV szakszolgálatokkal való egyeztetés tényét rögzíteni kell, az arról készült jegyzőkönyvet a kiviteli tervezlet leírásához is csatolni szükséges.
11. A fentiekben és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervezletdokumentációt MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részére legalább 3 pld. papír alapú és 1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani.
12. Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.
13. Jelen jóváhagyás érvényessége: a kiállítástól **3 év**.
14. Záradékoltt tervek:

Azonosító	Részművelet	Záradék	
		elfogadta	tárgyalta
26_H215_01.01_E_V01	Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló		x
26_B115_03.01_E_V01	Statikai számítás		x
26_H215_00.00_E_V01	Kísérő füzet (geotechnika)		x
26_B115_02.01_E_V01	Általános terv	x	
26_B115_01.01_E_V01	Műszaki leírás	x	
26_B115_01.00_E_V01	Kísérő füzet (műtárgy)		x
26_A1_03.02_E_V01	Átnézeti helyszínrajz		x
26_A1_04.24_E_V01	Általános helyszínrajz		x

Budapest, 2026. február 12.

Üdvözlettel:

**Pogány  
Dávid**

Digitálisan aláírta:  
Pogány Dávid  
Dátum: 2026.02.13  
10:42:07 +01'00'

**Tóth Axel  
Roland**

Digitálisan aláírta:  
Tóth Axel Roland  
Dátum: 2026.02.16  
06:51:11 +01'00'

Tóth Axel R.  
műtárgy felügyelet vezető



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság  
Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság  
Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.

**Berecz Julianna**  
vezető

Ingtalanrendezés és vagyongazdálkodás

*Tájékoztatásul:*

**Puszpán János**  
területi műszaki irányító

Pályavasúti Területi Igazgatóság  
Pécs, Szabadság út 39.  
7623

Iktatószám: 5016/2026/PALYA  
Hiv. szám: 33782/2025/PALYA  
Tárgy: M200 autóút tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között. IV. szakasz 25C-26 szakasz 81+000 km sz. – 104+938,53 km sz. között.

Villamos felsővezeték engedélyezési terv üzemeltetői elfogadása.

Előadó: Tóth László  
Telefon: 06/30/94-68-589  
E-mail: toth.laszlo20@mavcsoport.hu  
Melléklet:

Tisztelt Cím!

A Ring Mérnökiroda Kft. üzemeltetői elfogadás céljából a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére megküldte az alábbi tervdokumentációt:

„M200 autóút tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között. IV. szakasz 25C-26 szakasz 81+000 km sz. – 104+938,53 km sz. között Felsővezeték engedélyezési terv”

Szakág jele: V1

Szakág: Felsővezeték

Tervfázis: Engedélyezési terv

Tervtípus: Átalakítási terv

Terv megnevezése: M200 autóút átvezetése a 40. sz. vv. és F1042k j. földút felett. Felsővezeték engedélyezési terv

Tervszám: 26\_V1

A tervdokumentációt áttanulmányoztuk és az alábbiakban részletezett észrevételek és feltételek figyelembe vételi kötelezettsége mellett vasútüzemeltetői szempontból

**feltételeken elfogadjuk.**

#### Általános észrevételek:

1. A benyújtott felsővezeteki engedélyezési tervet és kapcsolódó műtárgy engedélyezési tervet felülvizsgálva megállapítható, hogy a M200 autóút 40. számú vasútvonalat keresztező műtárgy tervezett kialakítása erősáramú szempontból megfelelő, a villamos felsővezeték jelen tervben bemutatott elvi átalakításával a vontatási energiaellátás megfelelő kialakítása az építés utáni állapotban biztosítható. Ezen vizsgálat és annak megállapítása alapján a műtárgy létesítéséhez erősáramú szempontból a vasútüzemeltetői hozzájárulás kiadható.



2. A benyújtott felsővezetéki engedélyezési terv az alábbiakban részletezettek szerinti javítása, kiegészítése szükséges, melyet kérünk a tervező részéről elvégezni és a módosított teljeskörű tervdokumentációt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTEB, Igazgatóság részére ismételten benyújtani a teljeskörű elfogadás kiadása érdekében.
3. A kapcsolódó szakági tervekkel az összhangot a tervezőnek biztosítani kell.
4. A jelen elfogadásban előírtaktól eltérni az elfogadó szervezet előzetes engedélyével lehet. A vasútüzemeltetői elfogadás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
5. A vasútüzemeltetői elfogadás önmagában nem jogosít fel munkavégzésre és nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek megszerzése alól.
6. A benyújtott felsővezetéki engedélyezési tervdokumentáció egyes tervlapjain rögzítettek szerint a beavatkozással érintett szakasz a Nagylók (kiz.) - Sárbogárd (kiz.) szakaszon található a 734-736 hm-ben. Ugyanakkor a kapcsolódó műtárgy terve szerint a keresztezés vasúti szelvény száma 733+53 hm. A műtárgy engedélyezési terv elfogadása is ezt a szelvény számot tartalmazza. Kérjük a tervet felülvizsgálni, a tényleges keresztezési szelvényt a műtárgy és a felsővezeték tervező közös egyeztetése alapján véglegesíteni, a tervek közötti ellentmondást megszüntetni.

	Átvezetett út	Áthidalt akadály I.	Áthidalt akadály II.
Megnevezés	M200 autótűt	40. sz. vv.	F1042k j. Átlak
Szelvény	104+29,24 km sz.	733+53,00 hm sz.	0+708,34 km sz.
Pályaszint	123,86 m	113,80 m	112,34 m
Koronaszélesség	24,80 m	28,25 m [14,20m]	6,00 m
Éldőlés	2,5 ‰ tétőszelvény	-	3,0 ‰ egyenýu, jobb
Helyszínrajzi vonalvezetés	jobb (R = 3500 m)	egyený	egyený
Magassági vonalvezetés	Rd=9200m	Es. I + 4,8 ‰	Em. + 0,30 ‰
Rásvárháló	1:1,5 töltésben	1:1,5 töltésben	1:1,5 töltésben

### Műszaki leírás:

7. A benyújtott tervdokumentációból a tervegyeztetési jegyzőkönyvek hiányoznak, pótlásuk szükséges.
8. 2.1. Jelenlegi állapot: A jelenlegi állapot bemutatásánál a munkavezeték magasság, a teljes vezeték elrendezés ( tápvezeték ) nincs megadva. Kérjük pótolni.
9. 2.2. Tervezett állapot: A műszaki leírásban foglaltakkal ellentétben az átépítés ideje alatt kialakítandó ideiglenes felsővezetéki kialakítást is be kell mutatni az engedélyezési tervben. Kérjük a tervdokumentációt az erre vonatkozó tervlapokkal kiegészíteni.
10. 2.2. Tervezett állapot: A fejezetben kérjük rögzíteni, hogy a tervezett állapotban a lokális átalakításra tekintettel a felsővezeték esetében ( a szigetelők kivételével ) a kiépítés szerinti műszaki paramétereket kell biztosítani. Kérjük továbbá rögzíteni, hogy a felsővezetéki átalakítás nem tartozik az ENE ÁME rendelet hatálya alá.
11. 3. Elvégzendő feladatok: Mivel a műtárgy keresztezési szelvénye ellentmondásos, a tényleges tervezett szelvény szám ismeretében a jelen fejezet szükség szerint átdolgozandó. Ki kell továbbá egészíteni a fejezetet a műtárgy építéséhez szükséges ideiglenes állapot részletes bemutatásával és ezen munkák tételes leírásával.
12. A teljes 7. fejezetet, mely általános leírást tartalmaz kérjük felülvizsgálni a jelen lokális munka jellege szempontjából.
13. 7.6.1. és 7.6.2. fejezetek: A műszaki leírás +/- 300 mm-es kigyózást tárgyal, de jelen szakaszon a kigyózás 400 mm. Kérjük felülvizsgálni.
14. 7.9. Felületvédelem: A beruházás kivitelezési fázisában az új oszlopok felületvédelmét az Üzemeltetővel egyeztetni szükséges, aki dönthet a duplex felületvédelem helyett a tűzihorganyzott felületvédelem mellett.

15. A földelés fejezet kidolgozatlan, kérjük az elveket rögzíteni és a Vasúti érintésvédelmi szabályzatot meghivatkozni.
16. 8. Általános előírások: Az MSZ EN 50119 szabványnak történő megfelelés nem teljesíthető. Kérjük a hivatkozást törölni. Ugyanez igaz a 21717/2016/MAV előírásban foglaltakra is.
17. 9. Földelés: A földelés fejezet kétszer szerepel, kérjük azokat összevonni, jelen beruházásra aktualizálni.
18. A jelen szakaszra, felsővezeték átalakításra vonatkozó, legalább engedélyezési terv szintű tervfejezet a műszaki leírásból hiányzik. Kérjük pótolni.

#### **Műtárgy keresztezés:**

19. A tervlapon a műtárgy belmagassága nincs jelölve, kérjük pótolni.
20. A tervlapon az optikai kábel átvezetése nincs jelölve, pótlendő.

#### **Feszítési terv:**

21. A építéskori fázisra vonatkozó tervlapot ( áramköri rajzot is ) engedélyezési tervfázisban szükséges elkészíteni.
22. A feszítési tervet a tényleges keresztezési szelvényre kell elkészíteni, kérjük felülvizsgálni.
23. A feszítési terv elnagyolt, kidolgozatlan. A keresztezési szervényszám, oszloptáblázat, hosszlánc táblázat hiányzik. Kérjük a feszítési tervet eng. terv szinten kidolgozni.

#### **További észrevételek:**

A kivitelezés csak jóváhagyott terv birtokában kezdhető meg.

A tervdokumentáció áttanulmányozása nem jelenti a tervdokumentáció műszaki tartalmának tételes ellenőrzését, illetve a hatályos szabványokban, jogszabályokban, MÁV Pályaműködtetési Zrt. utasításokban, szakmai előírásokban foglaltaknak történő maradéktalan megfelelésségének bírálatát. Az üzemeltető MÁV Pályaműködtetési Zrt. jóváhagyása nem mentesíti a Tervezőt, Beruházót és a Kivitelezőt az érvényben lévő szabványok, jogszabályok, MÁV Pályaműködtetési Zrt. utasítások, szakmai, létesítési biztonságtechnikai előírások maradéktalan betartása, valamint az egyéb hatósági hozzájárulások megszerzése alól.

A benyújtott tervek különböző szakágakkal történő összehangolásáért és az eltérő időpontokban benyújtott tervek összehangolásáért a Tervező a felelős, az ezen okokra visszavezethető esetleges tervi hibákért és későbbi szükséges módosításokért a MÁV Pályaműködtetési Zrt-t felelősség nem terhelheti.

A terv teljes tartalmáért, a bemenő adatok eredetétől függetlenül a tervező tartozik felelősséggel. Szakági tervezőkkel történő egyeztetés a tervező kötelezettsége.

A jóváhagyott tervektől eltérni csak a jóváhagyóhoz előzetesen írásban benyújtott tervek alapján lehet. Ebben az esetben igazolni kell a korábban tervezett megoldással való egyenértékűséget.

Jelen jóváhagyásunk nem eredményezheti a Vállalkozónak a Megrendelővel megkötött szerződésében vállalt kötelezettségeinek módosítását, többletköltség elszámolására nem jogosít fel.

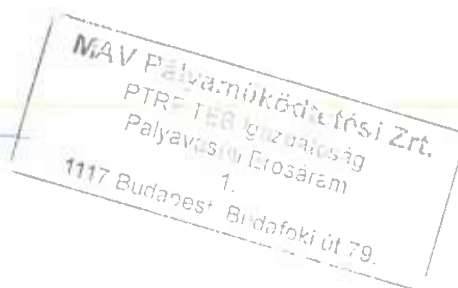
A Vállalkozó vezetőjét munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, valamint figyelembe kell venni a felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről szóló 77/2020. (VII.03. MÁV Ért. 18.) EVIG sz. utasítás rendelkezéseit. Szakfelügyelet hiányában mindennemű munkavégzés tilos. A kivitelezéshez kapcsolódó, vonatkozó és hatályos MÁV előírásokat, szabványokat, utasításokat maradéktalanul be kell tartani.

Budapest, 2026. február 16.

Üdvözlettel:



Magyar Zoltán  
TEB. igazgató



A BP/0801/00105-29/2026. számú határozat

4. számú melléklet

**Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság** Szfvár-007259-0001/2026. számú, 2026. január 14-én kelt  
mederkezelői tájékoztatása



KÖZÉP-DUNÁNTÚLI  
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG  
SZÉKESFEHÉRVÁR

# SZÉKESFEHÉRVÁRI SZAKASZMÉRNÖKSÉG

Dátum:  
2026.01.14.

Előzmények:  
Szfvár-002989-0002/2024  
Szfvár-005003-0002/2025

Hivatkozási szám:  
Szfvár-006845-001/2025  
(25/11.20./17892-E)  
Szfvár-006845-0002/2025

Ügyiratszám:  
Szfvár-007259-0001/2026

Előadó:  
Kerekes Imre-  
Megulesz Gabriella  
Bethlendyné Máté Adél

E-mail:  
fejerm.szakaszmer@  
kdtvizig.hu

Telefonszám:  
06/22-271-273  
06/22-315-370

**Tárgy:** M200 autóút; M1 autópálya (Komárom térsége) és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között IV. szakasz 25 C és 26 szakasz; 81+800-104+938,53 km szelvények között; (tervszám: ÚT-23.114.); Dinnyés-Kajtori-csatorna és a Lóki-patak keresztezése mederkezelői tájékoztató

**Fejes Zoltán projekt vezető részére**

**SPECIÁLTERV Kft.**

1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.

e-mail cím: [fejeres.zoltan@specialterv.hu](mailto:fejeres.zoltan@specialterv.hu); Tel: +36/368-91-07

**Tisztelt Fejes Zoltán!**

Társaságuk megküldte 2025. október hónapban összeállított „M200 autóút tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége)-és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között IV. SZAKASZ 81+000 km sz.-104+938,53 km sz. között ENGEDÉLYEZÉSI TERV” megnevezésű engedélyezési dokumentációt az ügyi engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges nyilatkozat beszerzése céljából.

Előzetesen a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság a Szfvár-002989-0002/2024. és Szfvár-005003-0002/2025. ügyiratszámokon adatszolgáltatást adott a működési területét érintő felszíni vízfolyások keresztezésére vonatkozóan a tervezési munka elősegítése érdekében.

Az M200 autóút IV. szakaszának tervezett nyomvonala keresztezi a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság vagyongazdálkodásában lévő Dinnyés-Kajtori-csatornát valamint a Lóki-patakot. A beruházással érintett felszíni vízfolyások területileg illetékes mederkezelője a KDTVIZIG Székesfehérvári Szakaszmérnöksége **az ügyi engedélyezési eljárás lefolytatásához**

**mederkezelői tájékoztatót ad**

a **SPECIÁLTERV Kft.**, (Kérelmező) részére

az alábbi feltételek betartásával:

**Az autóút által keresztezett vízfolyások:**

**1.) Dinnyés-Kajtori-csatorna**

Keresztezés helye:	Dinnyés-Kajtori-csatorna 10+600 km szelvénye; (ap. 87+808,13 kmsz.-ben)
Keresztezés helyének EOY koordinátái: Keresztezéssel érintett ingatlan:	Y= 610 659,050; X=191 889,75 Aba 0337 hrsz.
Tervezett mederfenék:	99,83 mBf.
Rézsűhajlás:	1:2
Mederfenék szélesség:	2,0 méter

Tervezett **B15-B878** jelű pályahíd az M200 autót út átvezetése a **Dinnyés-Kajtori csatorna** felett:

- Típusa: kétnyílású többtámaszú gerendahíd
- Felszerkezete: FI-150 előregyártott hídgerendákkal és együttdolgozó monolit vb.pályalemez; Hossza úttengelyben: 83,0 méter
- Szabad nyílás: 34,00m+43,5 m (úttengelyben)  
29,44 m+37,67 m (támasztengelyre merőlegesen)
- Alapozása: cölöpalapozás (ø80 fúrt vb. cölöpök)
- Keresztezés szöge: 55,4°
- Mértékad.alsó él magassága: 108,15 mBf.ezt nem látom a terven, de kb.

Vízelvezetés:

- A Szfvár-005003-0002/2025 ügyiratszámom kiadott adatszolgáltatás alapján a Dinnyés-Kajtori-csatorna kiépítési vízhozama  $Q_{33\%}$  + Velencei-tó vízeresztése figyelembevételével 15,0 m<sup>3</sup>/s. A kiöntések elkerülése miatt a csatornát nem használják a csapadékvizek befogadójaként.
- A műtárgy környezetében az M200 autót út kétoldali tározó talpárkai az összegyűlő csapadékvíz befogadói. A 87+925 kmsz-ben Z879 jelű baloldali záportározó kerül kialakításra, 100,45 mBf befolyási szinttel, hordalékfogó műtárgy építésével. A H25-Geotechnika-Hídépítés Műszaki leírás (azonosító 00001 25C\_H25\_01.01\_E\_V01) 31 oldal alapján, a területen figyelembe veendő **mértékadó talajvízszint 101,0 mBf.**
- A csatorna jobbparti Aba 0382/23 hrsz-ú területe vízjárta terület. A tervek szerint itt is szikkasztóárkok biztosítják a csapadékvizek befogadását mind az autót út, mind az F877k jelű földút vonatkozásában. A szikkasztás ezen a területen előntéses időszakban nem lehetséges.
- Az F877b jelű földút torkolati szakasza töltésben épül. Biztosítani kell északi irányba a csatorna jobbparti sávjának megközelítését. Minden földút-vízfolyás keresztezés esetében biztosítani kell a parti sávok megközelítését.
- A B878 j. pályahíd tervén szerepel egy kb 4,00\*3,50 m szabad szelvényű depónia átjárás. A szelvény nem teszi lehetővé a nagyobb gépek átjárását. A földút lejárót úgy kell kialakítani, hogy a nagyobb munkagépek a kb szintén 4,00 m széles parti sávban közlekedhessenek.

## 2.) Lóki-patak

- Keresztezés helye: Lóki-patak 9+225 km szelvénye (ap. 103+966 kmsz.-ben)
- Keresztezés helyének EOv koord.: Y=618 164,74; X=178060,14
- Keresztezéssel érintett ingatlan: Sárszentágota 094 hrsz.
- Tervezett mederfenék: 110,80 mBf.
- Rézsújhajlás: 1:2
- Mederfenék szélesség: 1,5 méter

Tervezett **B-15-B1039** jelű pályahíd a M200 autót út átvezetése a **Lóki-patak** felett:

- Típusa: egynyílású gerendahíd
- Felszerkezete: ZBI-990 előregyártott hídgerendákkal együttdolgozó monolit vb. pályalemez; hossza úttengelyben: 26,47 méter
- Szabad nyílás méret: 23,80 méter

- Alapozása: cölöpalapozás (ø120 fúrt vb. cölöpök)
- Keresztezés szöge: 69,7°
- Mértékad. alsó él magassága: 120,15 mBf.

#### Vízelvezetés:

- A műtárgy környezetében a Lóki-patak kiépítési vízhozama  $Q_{20\%} = 4,3$  m<sup>3</sup>/s. A tervező nem használta befogadóként a vízfolyást.
- Az összegyűlő csapadékvíz befogadói az M200 autótű kétoldali tározó talpárkai. H26-Geotechnika-Hídépítés Műszaki leírás (azonosító 00001\_26\_H213\_01.01\_E\_V01) 32 oldal alapján, a területen figyelembe veendő **becsült maximális talajvízszint 111,7 mBf**. Nagyvizes időszakban a 110,25-111,70 mBf szintű talpárkok nem tudják szikkasztani a vizeket.
- A 00003\_26\_B113\_02.01\_E\_V01 azonosítójú szakági terv hosszmetsetén a Lóki-patak burkolt mederrel szerepel. A burkolt mederre vonatkozóan nem találtam információt sem a műszaki leírásban, sem az F1039k földút keresztshelvényeinél, sem külön tervlapon, de a felülnézeti rajzon sem. Kérem a burkolat típusának és paramétereinek megadását (pl burkolt hossz).

### 3.) Mindkét keresztezésre vonatkozóan:

- Javaslom a szikkasztóárkok használatának felülvizsgálatát a magas talajvízszinttel terhelt területeken, illetve annak vizsgálatát, hogyan lehetne elvezetni a külvizeket a nagyvizek levonulása után.
- A 25C\_D1\_01.03\_E\_V01 azonosítójú „Vízűtani számítások M200 autótű IV. tervezési szakasz 81+000 - 104+938,53 km sz. között” dokumentációban a „25B. SZAKASZ 70+340 km sz. – 81+000 km sz. között D1 – VÍZÉPÍTÉS VÍZűTANI SZÁMÍTÁSOK” szerepelnek. Kérem az fejlécben szereplő számítások megküldését.

### **Az Igazgatóságunk vagyonkezelésében lévő, az autótű létesítésével érintett- és keresztezett vízfolyásokra vonatkozó általános előírások:**

#### **Az érintett- és keresztezett vízfolyások keresztezésére és munkavégzésére vonatkozóan:**

- A kivitelezés során az érkező vizek tovább vezetését biztosítani kell. A kivitelezést a vízeresztésekkel összehangolva, kisvízi időszakban kell elvégezni.
- A kivitelezés megkezdését, a munkák elindítása előtt 15 nappal írásban be kell jelenteni Igazgatóságunk területileg illetékes Székesfehérvári Szakaszűmérűnűkséűgének (cím: 8000 Székesfehérvár, Balatoni út 6.). A kivitelezés idejére a szakfelűgyeletet meg kell kérni, illetve annak díját meg kell fizetni.
- A munkaterület átadásra a Közéű-dunántűli Vízűgyi Igazgatóság Székesfehérvári Szakaszűmérűnűkséűgét meg kell hívni, az átadás követűően a munkaterületen történt eseményekért a felelűsség a kivitelezűt terheli.

- A munkavégzés során, a vízfolyás medrébe kerülő építési törmeléket, hulladékot haladéktalanul el kell távolítani, folyási akadály még ideiglenesen sem alakulhat ki. A vízfolyás medrét és partját a kivitelezés befejezése után tiszta, folyási akadályoktól mentes, visszafüvesített, helyreállított állapotban kell átadni.
- A 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet 2 pontja szerint, Igazgatóságunk részére a vízgazdálkodási szakfeladatok (mérések, vizsgálatok, szemlék, ellenőrzések, fenntartási munkák és helyreállítási munkák) elvégzéséhez szükséges parti sávot biztosítani kell. A kivitelezés alatt a szakfeladatok és fenntartási munkák végzését nem akadályozhatják.
- A közúti hidak, átereszek és a mederben megépült híd alatti burkolatok fenntartása a híd kezelőjének a feladata. A műtárgyban keletkező esetleges károkért (vízkár, rongálás, lopás stb.) a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság nem vállal felelősséget.
- A kivitelezés során a környezetvédelmi és természetvédelmi előírásokat be kell tartani. A kivitelezést olyan munkagéppel kell végezni, mely a környezetvédelmi előírásoknak megfelel, abból üzemanyag, olaj a mederbe nem kerülhet. Bármilyen szennyező anyag a vízminőség romlását és ez, az élővilág károsodást eredményez, abban az esetben a kárelhárítás, illetve a védekezés a kivitelező feladata. Víz- és talajszennyezés esetén a vízügyi igazgatóságot is azonnal értesíteni kell, (telefonszám: 22/271-273, [fejerm.szakasztern@kdtvizig.hu](mailto:fejerm.szakasztern@kdtvizig.hu)).
- Amennyiben a kivitelezés során vízügyi vagyonkezelésű terület kerül igénybevételre, akkor ezeknek az ingatlanoknak az igénybevételéhez érvényes jogcímmel kell rendelkezni. A használat jogcímét, ellenértékét, igénybevétellel kapcsolatos jogokat, kötelezettségeket rögzítő megállapodás megkötése szükséges. A megállapodás beszerzése érdekében az Igazgatóság Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztályát (cím: 8000 Székesfehérvár, Balatoni út 6. telefon: 22/315-370) kell közvetlenül megkeresni!

#### **A műszaki átadás-átvételi feltételei:**

- A műszaki átadás-átvételi eljárásra a KDTVIZIG Székesfehérvári Szakaszternökségét meg kell hívni. A megvalósulási dokumentációt 2 papír és 1 digitális (AutoCad 2004 formátumban, EOv koordináta-rendszer, Balti magasság, jogi határok közé illesztve) példányban kell átadni a műszaki átadás-átvétel előtt 7 nappal a vagyonkezelőnek. Egy nyomtatott példányt az illetékes Székesfehérvári Szakaszternökség részére, 1 nyomtatott példányt és 1 elektronikus példányt a vízügyi igazgatóság (címe: KDTVIZIG 8000 Székesfehérvár, Balatoni út 6.) részére kell megküldeni. A megvalósulási tervhez csatolni kell, a geodéziai bemérés eredményeit táblázatos formában, a bemért pontok x,y,z EOv koordináták feltüntetésével, valamint az AUTOCAD szoftverrel feldolgozott \*.dwg formátumú felmérési helyszínrajzot.

#### **Egyéb rendelkezések:**

- Felhívjuk, a Tisztelt Kérelmező figyelmét, hogy egyéb engedélyek beszerzése alól a mederkezelői tájékoztatásunk nem mentesíti. A további engedélyek és megállapodások beszerzése a Kérelmező feladata.

- Jelen irat a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság Vagyongazdálkodási- és Üzemeltetési Osztályával a vízügyi vagyonkezelési területre kötött megállapodással együtt minősül vízkezelői hozzájárulásnak, amely megállapodás aláírásától számított 2 évig érvényes.

Tisztelettel:

  
**Lendvai Csaba**  
szakaszmernök



Kapja:

- címzett részére e-mailen: [fejes.zoltan@specialterv.hu](mailto:fejes.zoltan@specialterv.hu)
- Ügykövetésben Vagyongazdálkodási- és Üzemeltetés Osztály, Tóth Sándor részére
- Ügykövetésben Székesfehérvári Szakaszmernökség, Megulesz Gabriella, Kerekes Imre részére
- Előadó, Irattár